

H O O N I N S I D E

วันนี้



BANPU

กำลังก้าวเข้าสู่บทใหม่



นายสินนท์ ว่องกุศลกิจ

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

ของการเติบโตด้วยความแข็งแกร่ง
ที่มีธุรกิจพลังงานครอบคลุม
ทั้งห่วงโซ่คุณค่าตั้งแต่ต้นน้ำจนถึงปลายน้ำ

STARTUPZONES



บรรณาธิการบริหาร

ประสิทธิ์ กรโชคนันต์

หัวหน้าข่าว

อณูภา ศิริรวง

กองบรรณาธิการ

ณภัค ภัทรสุปรีดี



ที่ปรึกษา

ชาलगอง ปัทมพงศ์
ภัทธีรา ดิลกรุ่งธีรเทพ
สาริต วรรณศิลป์
พิพัฒน์ นวสวัสดิ์
เทวัญ จงกลรอด
รณพงศ์ มีทอง
ภากร ยิ่งแจ่ม



กราฟิก

วิชัยพล นาคสูง
ศิวีไล สอบใหม่
ศักดาจรัส จันทรเทพ

ติดต่อโฆษณา

คุณนัย 02-276-5976

E_mail : reporter@hooniinside.com

ข่าวจากปก

04

ข่าวบริษัทจดทะเบียน

07

ข่าวการเงิน

18

อินไซด์ Business

48

สรุปการซื้อขาย

49



หลักสูตรเรียนรู้การลงทุน

Multipolar Playbook

สร้างพอร์ตหุ้นไทย หุ้นนอก กองทุน
ชนะทุกขั้วโลกการลงทุน



เรียนออนไลน์ 5 คลาส 50 หัวข้อ พร้อมกิจกรรมและของรางวัลจัดเต็ม



Multi Trading Tools

เครื่องมือเทรดหุ้นไทย
หุ้นนอก กองทุน

5 ก.ย. 69



Multi Starter Picks

คัดหุ้นเด่น
“ข้ามขั้ว”

12 ก.ย. 69



Multi Insight Skillset

เสริมทักษะ
นักลงทุน

19 ก.ย. 69



Multi-Port Planning

วางพอร์ต
ยุคใหม่

26 ก.ย. 69



Multipolar World

เข้าใจโลกลงทุน
อนาคต “หลายขั้ว”

3 ต.ค. 69



เปิดรับสมัครแล้ววันนี้!

รับจำนวนจำกัด

พิเศษ เมื่อสมัครและชำระเงินก่อน 15 ส.ค. 69
รับ iPoints เพิ่ม 2,000 แต้ม เพื่อแลกของรางวัล



เมนู The Stock Master
เรียนไม่จำกัด ค่าสมัคร 1,000 บาท
หรือใช้ iPoints 5,000 แต้ม

อ่านเพิ่มเติมที่ www.bualuang.co.th/thestockmaster



คำเตือน: ผู้ลงทุนควรทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไขผลตอบแทน และความเสี่ยงก่อนตัดสินใจลงทุน

*เงื่อนไขเป็นไปตามที่หลักทรัพย์บัวหลวงกำหนด

BANPU เปิดเกมโตยาว หลังควบรวม

ผสานทุกแพลตฟอร์มและโซลูชันพลังงาน
รองรับดีมานด์พลังงานโลก

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ผู้นำด้านพลังงานที่หลากหลาย ประกาศความพร้อม
ของบริษัทใหม่หลังควบรวมกับ BPP เดินหน้าขับเคลื่อนบริษัทฯ ภายใต้กลยุทธ์
“Energy Symphonics” อย่างเข้มข้น เผยวิสัยทัศน์และพันธกิจใหม่ และโอกาส
เติบโตที่ตอบโจทย์ความต้องการพลังงานที่มั่นคงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม



จากวิสัยทัศน์และพันธกิจใหม่

บ้านปูพร้อมก้าวสู่การเป็นผู้ออกแบบและเชื่อมโยงระบบพลังงานที่พร้อมรับมือทุกการเปลี่ยนแปลง ด้วยแพลตฟอร์มพลังงานครบวงจร (Integrated Energy Platform) ที่ผสานแหล่งพลังงาน โครงสร้างพื้นฐานทางพลังงาน และโซลูชันด้านพลังงานเข้าด้วยกันอย่างมีประสิทธิภาพ โดยอาศัยเทคโนโลยี นวัตกรรม และ ความเชี่ยวชาญขององค์กร สะท้อนจุดมุ่งหมายของแบรนด์ “ขยายขีดความสามารถด้านพลังงานของโลกด้วยความรับผิดชอบ” (Expand the world's energy capacity, responsibly) ผ่านศักยภาพของ 4 กลุ่มธุรกิจหลักที่ดำเนินงานอยู่ทั่วภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก รวมทั้งสหรัฐอเมริกา



นายสินนท์ วงศ์กุลกิจ

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

วันนี้บ้านปูกำลังก้าวเข้าสู่บทใหม่ของการเติบโตด้วยความแข็งแกร่ง ที่มีธุรกิจพลังงาน
ครอบคลุมทั้งห่วงโซ่คุณค่าตั้งแต่ต้นน้ำจนถึงปลายน้ำ การอยู่ในประเทศที่มีการเติบโต
ด้านพลังงานและเป็นแกนหลักทั้งในด้านการพัฒนาเทคโนโลยี การผลิตและการจำหน่าย
พลังงาน ไปจนถึงการรองรับธุรกิจไฮเปอร์สเกลเลอร์ (Hyperscalers) ที่ต้องการ
พลังงานสูง บ้านปูจึงมีความแตกต่างและอยู่ในตำแหน่งทางธุรกิจที่ดี เรามั่นใจว่าจะเป็น
บริษัทพลังงานที่สร้างคุณค่าทั้งต่ออุตสาหกรรมพลังงานโลก ธุรกิจและผู้คนที่ต้องการ
พลังงานที่มั่นคงและรับผิดชอบต่อสังคม และผู้ถือหุ้นที่เชื่อมั่นในบริษัทของเราเสมอมา

บ้านปูยังมุ่งเน้นขับเคลื่อนธุรกิจพลังงานผ่าน 4 กลุ่มธุรกิจหลัก
ตามกลยุทธ์ “Energy Symphonics” โดยมีทิศทางและไฮไลต์ที่สำคัญ ดังนี้



กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติครบวงจรในสหรัฐฯ (U.S. Closed-Loop Gas) :

ยกระดับแพลตฟอร์มพลังงานครบวงจรที่เชื่อมโยง
ธุรกิจก๊าซธรรมชาติสู่การผลิตไฟฟ้าอย่างมี
ประสิทธิภาพ โดยในปี 2569 ตั้งเป้าผลิตก๊าซ
ธรรมชาติประมาณ 960 ล้านลูกบาศก์ฟุตเทียบ
เท่าต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าที่ผลิตได้ 836
ล้านลูกบาศก์ฟุตเทียบเท่าต่อวัน พร้อมต่อยอด
กำลังผลิตไฟฟ้า 1.5 กิกะวัตต์จากโรงไฟฟ้าก๊าซ
ธรรมชาติ Temple Hill ในปัจจุบัน สู่การพัฒนา
โครงการโรงไฟฟ้าใหม่ในพื้นที่ Jack County รัฐ
เท็กซัส บนทำเลศักยภาพมากกว่า 6,000 เอเคอร์

ที่มีโครงสร้างพื้นฐานรองรับทั้งโครงข่ายสายส่ง
ไฟฟ้าแรงสูงและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ **ควบคู่กับ**
การนำเทคโนโลยีดักจับและกักเก็บคาร์บอน
(CCUS) มาใช้ โดยตั้งเป้ากักเก็บคาร์บอน 1.5
ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปีภายใน
ปี 2571 ผ่านการดำเนินงานของ BKV นอกจากนี้
ยังมุ่งพัฒนาสัญญาซื้อขายไฟฟ้าระยะยาว (PPA)
รองรับความต้องการพลังงานของกลุ่มบริษัทผู้ให้
บริการโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยี คลาวด์คอม
พิวติ้ง และศูนย์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Hyperscalers)





กลุ่มธุรกิจเหมืองยุคใหม่ (Next-Gen Mining) :

ขับเคลื่อนการเติบโตด้วยธุรกิจแหล่งพลังงานและแร่เชิงกลยุทธ์ที่สนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานและ AI สร้างโอกาสจากการเปลี่ยนผ่านพลังงานจากความเชี่ยวชาญด้านธุรกิจพลังงานต้นน้ำ โดยบริษัทฯ ยังคงลดการปล่อยคาร์บอน (Decarbonization) อย่างต่อเนื่อง เช่นการดักจับก๊าซมีเทนจากการดำเนินงานเหมืองใต้ดินกลับมาผลิตไฟฟ้า พร้อมนำเทคโนโลยีดิจิทัล ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และแพลตฟอร์มข้อมูลแบบบูรณาการมาใช้ในเหมืองในอินโดนีเซีย ควบคู่กับการ

พัฒนาศักยภาพบุคลากรและส่งเสริมการทำงานบนฐานข้อมูล เพื่อสร้างผลลัพธ์ทางธุรกิจที่วัดผลได้ มีประสิทธิภาพ และยั่งยืน **ขณะเดียวกันบริษัทฯ เดินหน้าแสวงหาโอกาสการเติบโตในธุรกิจแร่กลยุทธ์ (Strategic Minerals) เช่น นิกเกิล (Nickel) และบอกไซต์ (Bauxite) ซึ่งเป็นส่วนสำคัญในห่วงโซ่คุณค่าของเทคโนโลยีพลังงานแห่งอนาคตและระบบกักเก็บพลังงาน รองรับการผลิตในระยะเวลาและเสริมความแข็งแกร่งให้กับพอร์ตโฟลิโอธุรกิจของบริษัทฯ**



กลุ่มธุรกิจไฟฟ้าและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง (Power+) :

ขยายศักยภาพแพลตฟอร์มไฟฟ้าครบวงจรในตลาดสำคัญ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการไฟฟ้าในระดับสาธารณูปโภคที่เสถียรและต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง ครอบคลุมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานความร้อน (Thermal) พลังงานหมุนเวียน (Renewables) ระบบกักเก็บพลังงานด้วยแบตเตอรี่ (BESS) และการซื้อขายพลังงาน พร้อมยกระดับความเป็นเลิศด้านการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อส่งมอบพลังงานไฟฟ้าที่มีเสถียรภาพ มั่นคง และยั่งยืน

โดยบริษัทฯ ยังคงมองหาโอกาสลงทุนในโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ CCGT ในสหรัฐฯ และเอเชีย รองรับแนวโน้มความต้องการไฟฟ้าที่เติบโต เชื่อมโยงระหว่างภาคพลังงานและอุตสาหกรรมดิจิทัล และให้

ความสำคัญกับการขยายการลงทุนในธุรกิจพลังงานหมุนเวียนและระบบกักเก็บพลังงานด้วยแบตเตอรี่ที่มีคุณภาพ เพื่อสนับสนุนการมุ่งสู่อนาคตสังคมคาร์บอนต่ำ โดยมีโครงการระบบกักเก็บพลังงานด้วยแบตเตอรี่ที่ดำเนินการแล้วและอยู่ระหว่างการพัฒนาภายในปี 2572

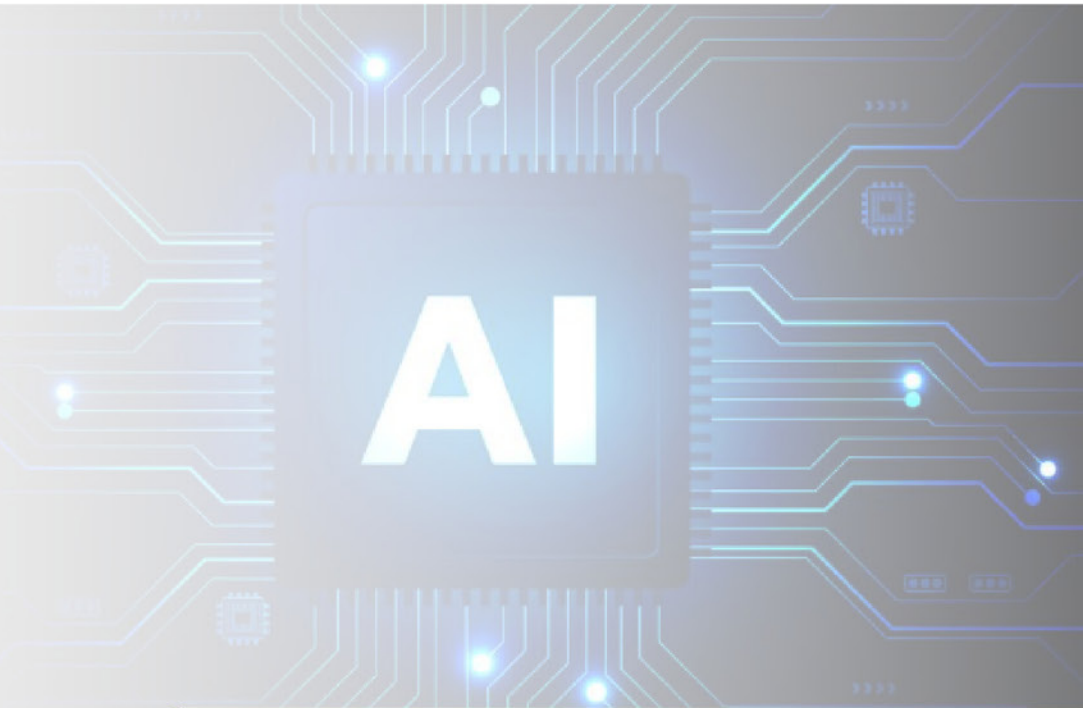
รวมทั้งหมด 10 โครงการ รวม 2,340 เมกะวัตต์ ชั่วโมง ตัวอย่างที่สำคัญ ได้แก่ โครงการเมกะเมาท์ (Megamouth) ความจุพลังงาน 200 เมกะวัตต์ ชั่วโมง ซึ่งถือเป็นโครงการ BESS แห่งแรกของบริษัทฯ ในสหรัฐฯ และโครงการวูรีน (Wooreen) ความจุพลังงาน 1,400 เมกะวัตต์ ชั่วโมง ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่ในออสเตรเลีย



กลุ่มธุรกิจเทคโนโลยีแห่งอนาคต (Future Tech) :

ต่อยอดธุรกิจพลังงานสะอาดและการบริหารจัดการพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ส่งมอบ Net-Zero Solutions แบบครบวงจรและเทคโนโลยีพลังงานแห่งอนาคต เพื่อให้ลูกค้าเข้าถึงพลังงานที่เชื่อถือได้และคุ้มค่าด้านต้นทุนพลังงาน สนับสนุนการบรรลุเป้าหมาย Net Zero ของลูกค้าทั้งในกลุ่มอุตสาหกรรมและกลุ่มลูกค้าที่ให้บริการด้านเทคโนโลยี

และโครงสร้างพื้นฐานของ AI นอกจากนี้ ยังเดินหน้านำทุนเชิงกลยุทธ์ในเทคโนโลยี AI ที่มีศักยภาพ โครงสร้างพื้นฐานด้านการประมวลผล และเทคโนโลยีพลังงานแห่งอนาคตผ่าน Corporate Venture Capital (CVC) หรือหน่วยงานลงทุนเชิงกลยุทธ์ เพื่อเข้าถึงเทคโนโลยี นวัตกรรม และโอกาสทางธุรกิจแห่งอนาคตตั้งแต่ระยะเริ่มต้น



ทั้งนี้ ในงานแถลงข่าวประกาศทิศทางธุรกิจ บ้านปูยังเปิดตัวตัวแทนเชิงสัญลักษณ์ของแบรนด์ (Brand mascot) “Flamo” ที่สะท้อนบุคลิกของแบรนด์บ้านปูในรูปแบบที่เข้าถึงง่าย เป็นมิตร และสร้างสรรค์ เพื่อเป็นอีกหนึ่งตัวแทนในการสื่อสารเรื่องราวของบ้านปูอย่างมีสีสันและสร้างความผูกพันกับผู้คนที่ได้ใกล้ชิดยิ่งกว่าเดิม



TPC Power Holding Public Company Limited

Powering Growth with Renewable Energy

POWERING PATTANI. POWERING A GREENER FUTURE.

Transforming Biomass into Sustainable Energy.



PATTANI GREEN BIOMASS POWER PLANT

21 MW OF RENEWABLE
ENERGY



LOCAL BIOMASS
SUSTAINABLE FUEL
FROM LOCAL RESOURCES



ADVANCED TECHNOLOGY
HIGH EFFICIENCY
CLEAN & RELIABLE POWER



21 MW
RENEWABLE ENERGY
CAPACITY



POWERING GROWTH
SUPPORTING COMMUNITIES
AND INDUSTRIES



T-VER CARBON CREDIT
คาร์บอนเครดิตมาตรฐานประเทศไทย



CARBON FOOTPRINT FOR ORGANIZATION
บริหารจัดการการปล่อยก๊าซเรือนกระจก



I-REC ใบรับรองคุณลักษณะพลังงาน
ยืนยันแหล่งที่มาของไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน



ISO 9001:2015
มาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพระดับ
ประสิทธิภาพและการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง



TSG
บริษัท กุ้งสัง กรีน จำกัด
THUNGSUNG GREEN CO.,LTD



TPCH
TPC POWER HOLDING



SIAM POWER

บริษัท ทีพีซี เพาเวอร์ โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน)
4/2 ซอย ประเสริฐมนูกิจ 29 แขวง 8 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงจระเข้บัว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230
Facebook: TPC Power Holding PCL. - TPCH โทร.02-9432935-6
Website: <https://www.tpcpower.co.th/>

Offset your emissions with T-VER carbon credits.
Power your operations with I-RECs.
Further information, please contact:
Mr. Attapon Benjanawanon Tel. +66 2 943 2935-6 ext. 405

NTF

เดินทางครึ่งปีหลังเต็มสปีด
ย้ำเป้า 5,100 ล้านบาทตามแผน
หุ้นกู้เป็นไปตามคาด-ตลาดจีนตอบรับต่อเนื่อง



บริษัท เอ็นทีเอฟ อินเตอร์กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ผู้ส่งออกผลไม้เกรดพรีเมียมชั้นนำ



วิชัย ศิระมานะกุล

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



"วิชัย ศิระมานะกุล" บิ๊ก NTF ย้ำแผนปี 2569 ยังเดินทางตามเป้าหมายได้ 5,100 ล้านบาท หลังครึ่งปีแรกเติบโตแข็งแกร่ง พร้อมเผยการออกหุ้นกู้เป็นไปตามระดับที่บริษัทคาดหมาย ขณะที่การรับชำระจากลูกค้ายังคงเป็นปกติ และคุณภาพลูกหนี้อยู่ในระดับที่ดี ด้านตลาดจีนยังตอบรับสินค้า NTF ต่อเนื่อง ทั้งทุเรียนสดและทุเรียนแช่แข็ง หุ่นโอกาสการเติบโตในครึ่งปีหลัง

1. นักข่าว: ตลาดมีความกังวลว่าการออกหุ้นกู้ของ NTF อาจไม่ได้รับการตอบรับตามที่บริษัทคาด และอาจกระทบแผนธุรกิจ เรื่องนี้เป็นอย่างไร?

คุณวิชัย: "จริง ๆ ผลการออกหุ้นกู้ในช่วงนี้ เป็นไปตามระดับที่บริษัทคาดหมายไว้ครับ เราไม่ได้มีเป้าหมายว่าจะต้องระดมเงินให้เต็มวงเงินทั้งหมดในครั้งเดียวผมอยากให้แยกให้ชัดว่า วงเงินที่ได้รับอนุมัติคือ Financial Capacity ที่บริษัทสามารถใช้ได้ตามความเหมาะสม ไม่ใช่เป้าหมายว่าต้องกู้ให้ครบถ้วนนั้นในมุมมองของบริษัท สิ่งที่เกิดขึ้นไม่ได้ผิดไปจากแผนที่เราประเมินไว้ และเงินที่ได้รับก็เพียงพอกับวัตถุประสงค์ที่เราวางไว้ในช่วงนี้ครับ"

2. นักข่าว: ถ้าอย่างนั้นเป้าหมายได้ 5,100 ล้านบาท ไม่ได้ขึ้นอยู่กับออกหุ้นกู้ใช่หรือไม่?

คุณวิชัย: "ใช่ครับ ต้องแยกกันเลยเป้าหมายได้ 5,100 ล้านบาทเป็น Operating Plan ของ NTF ส่วนหุ้นกู้เป็นหนึ่งใน Funding Options ตอนเราวางแผนปี 2569 นี้ เราวางแผนจากคำสั่งซื้อ แผนการจัดหาสินค้า ฤดูกาลผลผลิต และความสามารถในการส่งมอบ ไม่ได้ตั้งสมมติฐานว่าต้องได้เงินจากหุ้นกู้จำนวนหนึ่งก่อนแล้วจึงจะทำยอดขายได้เพราะฉะนั้นแผนรายได้เต็มยังเดินตามปกติ และจากผลงานครึ่งปีแรกที่เราทำได้ ผมยังมองว่าธุรกิจเดินอยู่ในทิศทางที่เราวางไว้ครับ"

NTF

เดินหน้าครึ่งปีหลังเต็มสปีด ย้ำเป้า 5,100 ล้านบาทตามแผน หุ้นกู้เป็นไปตามคาด-ตลาดจีนตอบรับต่อเนื่อง

3. นักข่าว: แสดงว่าบริษัทไม่ได้มองว่าการระดมทุนครั้งนี้ต่ำกว่าเป้าหรือไม่สำเร็จ?

คุณวิชัย: “ไม่ครับ ในมุมมองผมถือว่าเป็นไปตามที่เราคาดไว้สำหรับ NTF ความสำเร็จไม่ได้วัดจากที่เราทำได้มากที่สุดเท่าไร แต่ดูว่า เราได้เงินในจำนวนที่เหมาะสมกับการใช้งาน และต้นทุนเงินเหมาะสมกับผลตอบแทนที่ธุรกิจจะสร้างได้หรือไม่ถ้าวันนี้เรายังไม่ได้มีความจำเป็นต้องใช้เงินเต็มวงเงิน ผมก็ไม่มีเหตุผลที่จะให้บริษัทแบกต้นทุนทางการเงินเกินความจำเป็นผมคิดว่านี่เป็นเรื่องของ Financial Discipline มากกว่าครับ”

4. นักข่าว: การออกหุ้นกู้ครั้งนี้ให้อะไรกับ NTF นอกเหนือจากเรื่องเงินทุน?

คุณวิชัย: “มีอีกมุมหนึ่งที่ผมมองว่าเป็นประโยชน์ครับ คือทำให้ NTF เป็นที่รู้จักในกลุ่มนักลงทุนวงกว้างขึ้นเดิมนักลงทุนอาจรู้จักเราในฐานะบริษัทจดทะเบียนหรือธุรกิจส่งออกผลไม้ แต่กระบวนการออกหุ้นกู้ทำให้เราได้สื่อสารโมเดลธุรกิจ ผลประกอบการ และทิศทางของบริษัทกับนักลงทุนอีกกลุ่มหนึ่งที่อาจไม่เคยรู้จัก NTF มาก่อนผมมองว่านี่เป็น ผลพลอยได้ด้าน Brand Awareness และ Investor Awareness โดยที่บริษัทไม่จำเป็นต้องทำแคมเปญการตลาดแยกขึ้นมาอีกชุดหนึ่ง แต่หัวใจสำคัญที่สุดก็ยังคงเหมือนเดิมครับคือเมื่อคนรู้จักเรามากขึ้น เราต้องทำผลงานจริงให้เขาเห็นด้วย”



5. นักข่าว: อีกเรื่องที่นักลงทุนตามมาก็คือลูกหนี้ของ NTF ที่เพิ่มขึ้น บริษัทมีปัญหาเรื่องการเรียกเก็บเงินหรือไม่?

คุณวิชัย: “ปัจจุบันการรับชำระหนี้จากลูกค้าของเรายังเป็นไปตามปกติครับต้องเข้าใจก่อนว่าเมื่อขยายยอดขายขึ้น โดยเฉพาะช่วง High Season ยอดลูกหนี้ปลายทางก็จะเพิ่มตามขนาดของธุรกิจ ซึ่งเป็นธรรมชาติของ Working Capital สิ่งที่ผมให้ทีมดูทุกวันไม่ใช่แค่ยอดลูกหนี้รวม แต่ดูว่าลูกหนี้เป็นใคร อายุลูกหนี้เท่าไร อยู่ใน Credit Term หรือไม่ และเงินเข้าตามรอบที่กำหนดหรือเปล่าจากสิ่งที่เราติดตามอยู่ในปัจจุบัน คุณภาพลูกหนี้ของเรายังอยู่ในระดับที่ดี และการรับชำระยังดำเนินเป็นปกติครับสำหรับผม ขอดขยายจะมีคุณภาพก็ต่อเมื่อขายแล้วเก็บเงินกลับมาได้ ซึ่งเรื่องนี้เราให้ความสำคัญมาก”



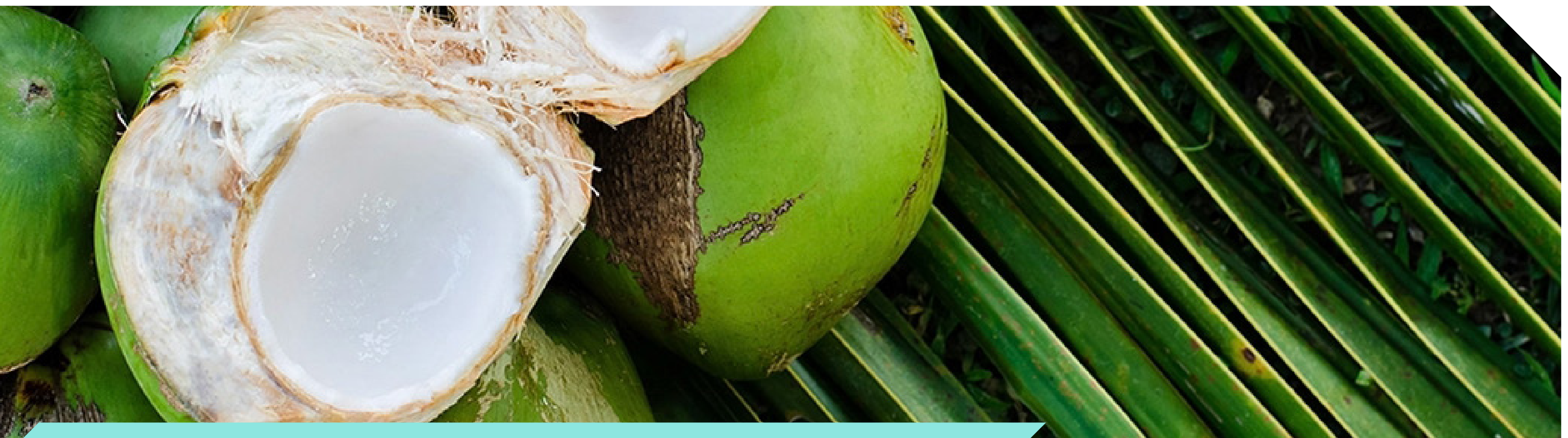
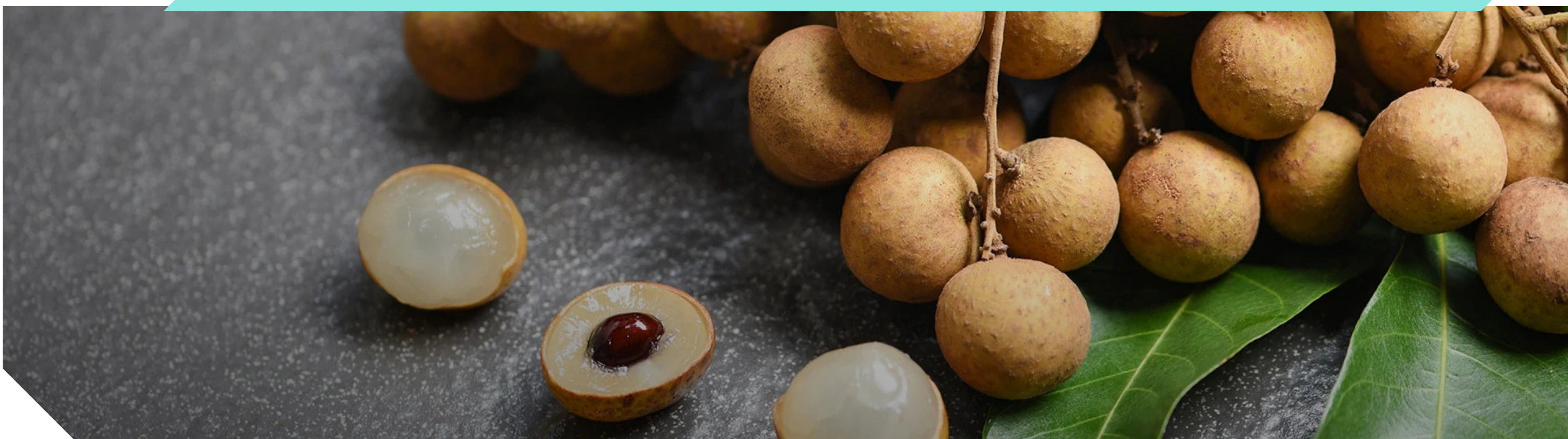
NTF

เดินหน้าครึ่งปีหลังเต็มสปีด ย้ำเป้า 5,100 ล้านบาทตามแผน หุ้นกู้เป็นไปตามคาด-ตลาดจีนตอบรับต่อเนื่อง

6. นักข่าว: สำหรับตลาดจีนซึ่งเป็นตลาดหลักของ NTF ตอนนี้บริษัทได้รับการตอบรับจากลูกค้าอย่างไร และยังมีโอกาสเติบโตต่อเนื่องหรือไม่?

คุณวิชัย: “ตลาดจีนยังเป็นตลาดที่มีโอกาสอีกมากครับ และสิ่งที่เราเห็นชัดเจนคือ ลูกค้าไม่ได้มองแค่เรื่องราคา แต่ให้ความสำคัญกับคุณภาพ ความสม่ำเสมอของสินค้า และความสามารถในการส่งมอบมากขึ้น NTF ทำตลาดจีนมาระยะหนึ่งแล้ว เราจึงไม่ได้มองความสัมพันธ์กับลูกค้า เป็นการซื้อขายเพียงครั้งเดียว แต่พยายามสร้างความเชื่อมั่นให้ลูกค้ากลับมาทำธุรกิจกับเราต่อเนื่องวันนี้ผลตอบรับจากลูกค้าของเรายังอยู่ในทิศทางที่ดี ทั้งลูกค้าเดิมและโอกาสจากลูกค้าใหม่ รวมถึงทุเรียนแช่แข็งที่เข้ามาเพิ่ม Product Offering ของ NTF

สำหรับผม สิ่งที่จะก่อความเชื่อมั่นได้ดีที่สุดคือ ลูกค้าเดิมยังกลับมาซื้อ และเรายังมีโอกาสขยายธุรกิจร่วมกันต่อดังนั้นตลาดจีนยังเป็นหนึ่งใน Growth Driver สำคัญของ NTF และเรายังเห็นโอกาสเติบโตอีกครับ”



7. นักข่าว: ถ้าจะให้ผู้บริหารสรุปภาพ NTF หลังจากนี้ นักลงทุนควรโฟกัสอะไร?

คุณวิชัย: “ผมอยากให้นักลงทุนกลับมาดู Fundamentals และ Execution ของธุรกิจครับ ปีนี้สิ่งที่เราต้องทำคือส่งมอบยอดขายตามแผน รักษา Margin เก็บเงินจากลูกค้า และบริหารเงินทุนให้มีประสิทธิภาพหุ้นกู้เป็นเพียงเครื่องมือหนึ่งที่ช่วยเพิ่มทางเลือกทางการเงินให้กับบริษัท และในช่วงนี้ผลที่ได้ก็อยู่ในระดับที่เราคาดหมายไว้แล้ว

ส่วนธุรกิจหลักยังเดินหน้าตามแผนเดิม ทั้งทุเรียนไทย เวียดนาม และทุเรียนแช่แข็งผมไม่ได้อยากให้ตลาดตัดสิน NTF จากว่าเราระดมทุนได้มากหรือน้อย แต่ให้ดูว่าทุกบาทที่เราใช้สามารถสร้างยอดขาย ทำไร และ Cash Flow กลับมาให้ผู้ถือหุ้นได้อย่างไรสุดท้ายผลประกอบการจะเป็นคำตอบที่ดีที่สุดครับ”



SA

กระตุ้นธุรกิจโรงแรม รับกระแสเที่ยวไทย

ส่ง “TRIBE Living Bangkok Sukhumvit 39” จัดเต็มแพ็คเกจ
ตอบโจทย์การพักผ่อนและไลฟ์สไตล์พรีเมียมใจกลางสุขุมวิท

บริษัท โฮมโฮเทล จำกัด (มหาชน) หรือ SA เดินหน้ากระตุ้นธุรกิจโรงแรม รับกระแสการท่องเที่ยวภายในประเทศ ส่ง TRIBE Living Bangkok Sukhumvit 39 จัดเต็มข้อเสนอพิเศษ ทั้งแพ็คเกจห้องพัก และ Staycation พร้อมบริการ Private Onsen, Co-working Space ตลอดจนโปรโมชั่นอาหารและเครื่องดื่ม ตอบโจทย์กลุ่มลูกค้าที่มองหาประสบการณ์พักผ่อนและไลฟ์สไตล์ครบครันใจกลางสุขุมวิท

สำหรับไฮไลต์แพ็คเกจห้องพัก ประกอบด้วย STAY ESSENTIAL ห้องพัก TRIBE Essential ราคาเริ่มต้น 1,900 บาทสุทธิต่อคืน หรือเลือกแพ็คเกจพร้อมอาหารเช้าสำหรับ 2 ท่าน ราคา 2,400 บาทสุทธิ ขณะที่ STAY STUDIO ยกกระดับความสะดวกสบายด้วยห้องพัก TRIBE Studio พร้อม Mini Kitchen ตู้เย็นขนาดใหญ่ และเครื่องซัก-อบผ้าภายในห้อง ราคาเริ่มต้น 2,400 บาทสุทธิต่อคืน หรือแพ็คเกจพร้อมอาหารเช้าสำหรับ 2 ท่าน ราคา 2,900 บาทสุทธิ

สำหรับผู้ที่ต้องการพักผ่อนพร้อมดูแลสุขภาพ สามารถเลือกแพ็คเกจ STAY + PRIVATE ONSEN ซึ่งประกอบด้วยห้องพักสไตล์โมเดิร์น

พร้อมสิทธิใช้บริการ Private Onsen เป็นเวลา 1 ชั่วโมง สำหรับ 2 ท่าน ราคาเริ่มต้น 2,600 บาทสุทธิต่อคืน หรือเลือกแพ็คเกจพร้อมอาหารเช้าสำหรับ 2 ท่าน ราคา 3,100 บาทสุทธิ

นอกจากนี้ TRIBE Living Bangkok Sukhumvit 39 ยังจัดเต็มข้อเสนอด้านไลฟ์สไตล์และอาหาร ได้แก่ BREAKFAST BUFFET บุฟเฟ่ต์อาหารเช้าที่ TRIBE Table ราคา 300 บาทสุทธิต่อท่าน ให้บริการเวลา 06.30-10.30 น. และ CO-WORKING SPACE พื้นที่ทำงานบรรยากาศทันสมัย พร้อมบริการ Wi-Fi ซาหรือกาแฟ 1 แก้ว และเบเกอรี่ 1 ชิ้น ราคา 300 บาทสุทธิต่อท่าน ให้บริการเวลา 11.00-22.00 น. เติมเต็มประสบการณ์ความอร่อยด้วยโปรโมชั่น PIZZA BUY 1 GET 1 พิซซ่าเตาถ่านสูตรต้นตำรับ ชีส 1 แกรม 1 สามารถเลือกได้ทุกหน้าในเมนู ในราคา 460 บาทสุทธิ

วอชเชอร์สามารถใช้เข้าพักและรับบริการได้ตั้งแต่วันที่ 31 มกราคม 2570 ภายใต้เงื่อนไขที่โรงแรมกำหนด โดยไม่สามารถใช้บริการในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์และเทศกาลตามที่กำหนด

TRIBE LIVING BANGKOK SUKHUMVIT 39

โรงแรม โครว์ สฟวิง กรุ๊ป สุขุมวิท 39

STAY + PRIVATE ONSEN

ราคาพิเศษ! ห้องพัก + พร้อมออนเซ็นส่วนตัว

ROOM PACKAGE

TRIBE ESSENTIAL

เริ่ม 2,600.-

PRIVATE ONSEN / 2 PERSONS

*** เพิ่มอาหารเช้าสำหรับ 2 ท่าน 3,100.-

ไทยเที่ยวไทย ครั้งที่ 79

- พร้อมสิทธิใช้บริการ PRIVATE ONSEN – 2 PERSONS / 1 HOUR
- ที่ LAMUN ONSEN ชั้น 6
- เข้าพัก: วันนี้ - 31 ม.ค. 70
- (ยกเว้นช่วงสงกรานต์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์)

RESERVE: 094-243-6405

LINE @TRIBEBANGKOK

ผู้สนใจสามารถสอบถามรายละเอียดและสำรองแพ็คเกจได้ที่ โทร. 094-243-6405, LINE Official Account: @TRIBEBANGKOK หรือ Facebook Inbox: m.me/tribebangkok พร้อมดูรายละเอียดโปรโมชั่นเพิ่มเติมได้ที่ <https://bit.ly/4xd5XNv>



DOD Biotech โรงงานผลิต ผลิตภัณฑ์เสริมอาหาร มาตรฐานสากล

บริษัท ดีโอดี ไบโอเทค จำกัด (มหาชน) ผู้ผลิต ผลิตภัณฑ์เสริมอาหาร ชั้นนำของประเทศไทย เราพร้อมบริการ รับผลิตเสริมอาหารครบวงจร รับสร้างแบรนด์เสริมอาหาร รับผลิต ผลิตภัณฑ์เสริมอาหาร oem (Original - Equipment Manufacturer) ครบถ้วนในที่เดียว ด้วยมาตรฐานและศักยภาพการผลิตระดับเดียวกับการผลิตยา



เรามุ่งมั่นที่จะเป็นผู้นำด้านคุณภาพระดับสากล บริษัท ดีโอดี ไบโอเทค จำกัด (มหาชน) ก้าวไปสู่อีกขั้นของมาตรฐานอุตสาหกรรม ที่ควบคุมคุณภาพและฝ่ายผลิตของเรา ประกอบไปด้วยเภสัชกรและวิศวกรมืออาชีพ ที่เพียบพร้อมด้วยประสบการณ์หลายสิบปี ในการผลิตผลิตภัณฑ์ยา ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม ที่สูงที่สุดในระดับสากล



คุณต่อลาภ ไชยเชาวน์

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท ดีโอดี ไบโอเทค จำกัด (มหาชน) หรือ DOD

บริษัท ดีโอดี ไบโอเทค จำกัด (มหาชน)

111 หมู่ที่ 2 ต.ท่าจีน อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร 74000

โทรศัพท์ 034-446-333, 034-446-444, 080-471-0088, 065-646-0111, 065-645-9111

โทรสาร 034-440373 Email : info@dodbiotech.com

4 เทพหุ่น ส่องกล้อง PTG “พันจุดต่ำสุด” ครึ่งปีหลังสู่โหมดฟื้นตัว เล็งเป้าสูงสุด 9.80 บาท/หุ้น

4 โบรกเกอร์ ประสานเสียงแนะนำ “ซื้อ” หุ้นบมจ.พีทีจี เอ็นเนอวี่ (PTG) ประเมินผลการดำเนินงาน “พันจุดต่ำสุด” ในครึ่งแรกปี 69 จับตาครึ่งปีหลังฟื้นตัวจากการตลาดน้ำมัน-คุมค่าใช้จ่ายดีขึ้น พร้อมแรงหนุน Non-Oil โดยเฉพาะ “กาแฟพันธุ์ไทย” และโรงไฟฟ้าระยะยาว โบนัสให้เป้าหมายสูงสุด 9.80 บาท/หุ้น

บริษัทหลักทรัพย์ ไทยบล็ก จำกัด เผยแพร่บทวิเคราะห์ หุ้น บริษัท พีทีจี เอ็นเนอวี่ จำกัด (มหาชน) (PTG) โดยระบุว่า ธุรกิจ Non-Oil เป็นตัวขับเคลื่อนหลักของ PTG ในช่วงครึ่งหลังของปี 2569 สอดคล้องกับการฟื้นตัวของอุปสงค์ อีกทั้งยังเป็นแรงขับเคลื่อนหลักของการเติบโตของกำไร นอกจากนี้ โรงไฟฟ้าระยะยาว 4.9 เมกะวัตต์ ที่เริ่มเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ (COD) ตั้งแต่ปลายเดือนพฤษภาคม 2569 โดยคาดว่าจะรับรู้รายได้จากการจำหน่ายไฟฟ้าเต็มไตรมาสตั้งแต่ไตรมาส 3/2569 ซึ่งจะช่วยเพิ่มแหล่งรายได้ประจำให้แก่บริษัท

ทั้งนี้ ในเบื้องต้นประมาณการกำไรสุทธิปี 2569 วัที่ 1,273 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 24.7% YoY และเติบโตต่อเนื่อง 5.5% YoY และ 1,343 ล้านบาท ในปี 2570 คงคำแนะนำ “ซื้อ” ราคาเป้าหมาย 9.80 บาท โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการเพิ่มส่วนแบ่งตลาดอย่างต่อเนื่องของ PTG การเติบโตของปริมาณการขายน้ำมันที่ยังแข็งแกร่ง และโอกาสการเติบโตในระยะยาวจากการขยายระบบนิเวศธุรกิจ Non-Oil โดยมี Punthai Coffee และ แพลตฟอร์ม Max World เป็นธุรกิจหลัก

บริษัทหลักทรัพย์ กรุงศรี จำกัด (มหาชน) ระบุว่า แม้จะมีปรับลดเป้าหมายการขายสาขาร้านกาแฟพันธุ์ไทยและยอดขายน้ำมันในปี 2569 แต่ฝ่ายวิจัยฯ ได้สะท้อนปัจจัยดังกล่าวไปในประมาณการเรียบร้อยแล้ว โดยคาดว่าภาพรวมผลการดำเนินงานในครึ่งหลังปี 2569 จะฟื้นจากจุดต่ำสุดในไตรมาส 1/2569 (ขาดทุน 205 ล้านบาท) อย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ ยังได้รับแรงหนุนจากการฟื้นตัวของค่าการตลาดฯ ขึ้นมาที่ระดับ 1.7-1.8 บาท/ลิตร ในไตรมาส 3/2569 (ไตรมาส 2/2569 รว 1.83 บาท/ลิตร) และแนวโน้ม SG&A ไม่ได้เร่งตัวจากการชะลอขยายสาขาร้านกาแฟพันธุ์ไทย โดยกำไรฟื้นตัวทั้ง y-y ตามการฟื้นตัวของค่าการตลาดฯ เป็นราว 1.7 บาท/ลิตร +1.5% y-y และการเติบโตของร้านกาแฟพันธุ์ไทย +22% y-y ตามการขายสาขา และ h-h ตามปริมาณขายน้ำมัน +1.2% h-h และค่าการตลาดฯ ที่ฟื้นตัว +9% h-h (ครึ่งแรกปี 2569 1.5 บ./ลิตร)

สำหรับประเด็นที่น่าจับตาคือ รอคอยความชัดเจนในการเปิดช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งจะเป็นโอกาสซื้อเพื่อรับการกลับมาฟื้นตัวในระยะยาว จากประเด็น 1.การฟื้นของปริมาณขาย Oil และ Non-Oil หลังราคาน้ำมันลดลงส่งผลให้กำลังซื้อเพิ่มขึ้น และการกลับมาเร่งขยายสาขาร้านกาแฟพันธุ์ไทย และ 2.คาดกองทุนน้ำมันทยอยติดลบลดลง ส่งผลให้ค่าการตลาดฯ ฟื้น 2-3% ใน 2570-2571 และรักษาระดับ GPM พันธุ์ไทยได้ดีต่อเนื่อง หลังปรับโปรโมชัน ขณะที่กำไรปกติ 2569-2571 คาดว่าฟื้นตัวเฉลี่ย +21% CAGR แนะนำ “ซื้อ” ให้ราคาเป้าหมายปี 2570 ที่ 9.5 บาท/หุ้น

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ หยอนต้า (ประเทศไทย) จำกัด ระบุว่า มีมุมมองเป็นกลางถึงบวกเล็กน้อย โดยเชื่อว่าสถานการณ์ผ่านจุดต่ำสุดในครึ่งแรกปี 2569 ไปแล้ว และจะทยอยฟื้นตัวในช่วงที่เหลือของปี เนื่องจากเหตุการณ์ไม่ปกติของอุปสงค์และการปรับราคาขายปลีกที่ไม่สอดคล้องกับต้นทุนจะไม่เกิดขึ้นอีก พร้อมรับอานิสงส์จากการควบคุมค่าใช้จ่าย SG&A โดยคงประมาณการกำไรสุทธิปี 2569 ที่ 483 ล้านบาท และปี 2570 ที่ 1.1 พันล้านบาท ประเมินราคาเหมาะสมปี 2570 ที่ 8.80 บาท/หุ้น แนะนำ “ซื้อ” สำหรับลงทุนระยะกลาง-ยาว

ขณะที่บริษัทหลักทรัพย์ ทรินิตี้ จำกัด มองแนวโน้มผลประกอบการไตรมาส 3/2569 มีโอกาสเห็น Earnings Recovery QoQ ที่ชัดเจน แม้เข้าสู่ Low Season ของฤดูฝน โดยมี GP ต่อลิตรฟื้นตัวจากกลไกราคาน้ำมันที่กลับเข้าสู่ภาวะปกติ อีกทั้งยังสามารถควบคุมค่าใช้จ่าย SG&A ให้อยู่ใกล้เคียงไตรมาสก่อน ซึ่งช่วยหนุน Operating Leverage และเปิดทางให้ Gross Profit ส่งผ่านไปสู่กำไรได้มากขึ้น ด้าน Non-Oil ยังเป็น Growth Driver หลัก โดยกาแฟพันธุ์ไทยและรายได้ใหม่จากโรงไฟฟ้าระยะ คงราคาเป้าหมายปี 2570 ที่ 8.60 บาท แนะนำ “ซื้อ”



NAM

เปิด 5 กลยุทธ์ ปักธงโตต่อเนื่อง
ต้นธุรกิจเครื่องมือแพทย์ครบวงจร

นายวิโรจน์ ชัยเทอดเกียรติ (กลาง) ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร พร้อมด้วย นายสุภูมิ โพธิ์สวัสดิ์ (ซ้าย) ประธานเจ้าหน้าที่สายงานบัญชีและการเงิน และ นายพงศ์เชษฐ คงศักดิ์ (ขวา) รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท นวัตกรรม เมดิคอล คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (NAM) ถ่ายภาพร่วมกัน ภายหลังการนำเสนอข้อมูลสรุปผลการดำเนินงานประจำไตรมาส 2/2569 ในงาน Earnings Call เปิดเผยถึงแผนสร้างการเติบโตภายใต้กลยุทธ์หลัก 5 ด้าน ประกอบด้วย:

1. ขยายพอร์ตโฟลิโอผลิตภัณฑ์ ให้มีความหลากหลายและครอบคลุมตั้งแต่ต้นน้ำจนถึงปลายน้ำ
2. สร้างแบรนด์ดิ้ง เพื่อสร้างอัตราการกำไรมากขึ้น และสร้าง Brand Loyalty ต่อกลุ่มลูกค้า
3. ขยายตลาดต่างประเทศ ผ่านบริษัทลูกในมาเลเซียและอิตาลี รวมถึงตั้งฐานประกอบชิ้นส่วน (SKD) ในอินโดนีเซียร่วมกับพันธมิตรท้องถิ่น
4. การใช้พันธมิตรเชิงกลยุทธ์ เพื่อร่วมกันต่อยอดและพัฒนาผลิตภัณฑ์ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
5. บริหารจัดการต้นทุน อย่างมีประสิทธิภาพ



ทั้งนี้ ยังคงเดินหน้าต่อยอดและพัฒนานวัตกรรมทางการแพทย์และโซลูชันด้านสุขภาพอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมทางการแพทย์ สังคมผู้สูงอายุ และแนวโน้มการรักษาที่ให้ความสำคัญกับความแม่นยำและความปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจัดที่สำนักงานใหญ่นวัตกรรม เมดิคอล เมื่อเร็วๆ นี้

แมกซ์ การ์ด พลัส

คุ้มกันทั้ง

กับส่วนลดรวมกว่า **12,000.-**

LPG*

ส่วนลดน้ำมัน

50
สต./ลิตร

COFFEE
WORLD

ส่วนลดกาแฟ

50%
10 แก้ว/เดือน



max
mart



max
mart

แมกซ์
มาร์ต

AUTOBACS
อ-ที-พี



max
CARD

PLUS
0000000000

สมัครเพียง

599.-/ปี

max
CARD PLUS

COCOCO คว้รางวัล CSR Award 2026

ตอกย้ำดำเนินธุรกิจควบคู่ความรับผิดชอบต่อสังคมอย่างยั่งยืน

บริษัท ไทย โคโคเนท จำกัด (มหาชน) หรือ COCOCO คว้รางวัล CSR Award 2026 “องค์กรที่มีผลงานการส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคมของภาคธุรกิจดีเด่น ระดับจังหวัดราชบุรี” ประจำปี 2569 ในพิธีประกาศเกียรติคุณรางวัลส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคมของภาคธุรกิจ (CSR Award 2026) ตอกย้ำความมุ่งมั่นดำเนินธุรกิจควบคู่ความรับผิดชอบต่อสังคมอย่างยั่งยืน

พิธีมอบรางวัลได้รับเกียรติจาก นายกันตพงศ์ รัชชีสว่าง ปลัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ เป็นประธานในพิธี พร้อมมอบรางวัลเพื่อยกย่องและเชิดชูเกียรติแก่องค์กรภาคธุรกิจและศูนย์ CSR จังหวัด การจัดงานครั้งนี้ดำเนินการภายใต้แนวคิด “CSR Partnerships for Sustainable Thailand: CSR พลังความร่วมมือ ขับเคลื่อนสังคมไทยสู่ความยั่งยืน” โดยมี นางสาวแรมรุ้ง สุภัทรรณเสนีย์ อธิบดีกรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ พร้อมด้วยคณะผู้บริหารกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ คณะอนุกรรมการและคณะทำงาน CSR Award ผู้แทนศูนย์ CSR จังหวัด เครือข่ายภาคธุรกิจ และผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมงาน

นางสาวเกษร ทรายคำ ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ บริษัท ไทย โคโคเนท จำกัด (มหาชน) หรือ COCOCO กล่าวว้ รางวัลนี้ถือเป็นอีกหนึ่งความภาคภูมิใจของ COCOCO และเป็นแรงผลักดันสำคัญในการเดินหน้าสร้างคุณค่าร่วมให้แก่ทุกภาคส่วน โดยบริษัทฯ มุ่งนำศักยภาพและความเชี่ยวชาญของภาคธุรกิจมาร่วมสนับสนุนการพัฒนาชุมชนสังคม และเศรษฐกิจในพื้นที่ ควบคู่ไปกับการสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม

COCOCO ยังคงยึดมั่นในการดำเนินธุรกิจภายใต้แนวคิดการเติบโตอย่างสมดุล โดยพร้อมนำองค์ความรู้ นวัตกรรม และทรัพยากรขององค์กร มาต่อยอดสู่การพัฒนาสังคมและชุมชนอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อร่วมยกระดับจังหวัดราชบุรีให้เติบโตอย่างเข้มแข็งและยั่งยืนในระยะยาว

รางวัลครั้งนี้สะท้อนถึงความมุ่งมั่นของบริษัทฯ ในการดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม โดยคำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐ ภาคธุรกิจ และเครือข่ายในพื้นที่ เพื่อสร้างคุณค่าร่วมและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างเป็นรูปธรรม



บริษัทยังคงมุ่งมั่นพัฒนาการดำเนินงานด้านความยั่งยืนตามแนวทาง ESG ควบคู่กับการเติบโตทางธุรกิจ พร้อมส่งเสริมกิจกรรมที่สร้างประโยชน์ต่อชุมชนและสังคม เพื่อร่วมเป็นพลังสำคัญในการขับเคลื่อนประเทศไทยสู่ความยั่งยืนในระยะยาว ทั้งนี้งานจัดขึ้นเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2569 ณ อาคารอิมแพ็ค ชาเลนเจอร์ ฮอลล์ 2 เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี

DOD

เดินหน้าเชิงรุก “คืนเงินมัดจำกว่า 63 ล้านบาท” ปลดล็อกความเสี่ยงจากสถานการณ์สงครามตะวันออกกลาง พร้อมเสริมสภาพคล่องและมุ่งโฟกัสธุรกิจหลัก

DOD ประกาศปรับแผนกลยุทธ์การลงทุนครั้งสำคัญด้วยการ “ขอรับเงินมัดจำและเงินจ่ายล่วงหน้าคืนรวมกว่า 63 ล้านบาท” เพื่อบริหารความเสี่ยงอย่างรอบคอบภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งและสงครามในตะวันออกกลางที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและห่วงโซ่อุปทานโลก เนื่องจากแผนการลงทุนและการตัดสินใจทำธุรกรรมดังกล่าวเกิดขึ้นก่อนที่จะเกิดสถานการณ์สงครามดังกล่าว การตัดสินใจเรียกคืนเงินทุนในครั้งนี้จึงสะท้อนถึงวิสัยทัศน์ของฝ่ายบริหารในการปกป้องเงินทุน (Capital Protection) และรักษาสภาพคล่องทางการเงินให้มีความแข็งแกร่งสูงสุด

นางสาวสุวรินทร์ ก้อนทอง ประธานเจ้าหน้าที่สายงานการเงิน บริษัท ดีโอดี ไบโอเทค จำกัด (มหาชน) หรือ DOD เปิดเผย “จากการที่บริษัทฯ มีแผนการลงทุนขยายสายการผลิตและจัดหาทรัพยากร ซึ่งเป็นการตัดสินใจที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาก่อนที่จะเกิดสถานการณ์สงครามตะวันออกกลางท่ามกลางความไม่แน่นอนและความผันผวน

ของสถานการณ์ภูมิรัฐศาสตร์ในปัจจุบัน ซึ่งส่งผลกระทบต่อต้นทุน และทิศทางเศรษฐกิจมหภาค คณะกรรมการและฝ่ายบริหารจึงได้ทบทวนแผนงานและตัดสินใจดำเนินมาตรการเชิงรุกด้วยการเจรจาขอรับเงินมัดจำและเงินจ่ายล่วงหน้าโครงการต่างๆ บางส่วนคืนสู่บริษัทฯ เพื่อเป็นการบริหารความเสี่ยงอย่างทันต่อวิถีและรักษาสภาพคล่องทางการเงินของบริษัทฯ ให้มีความมั่นคงปลอดภัยสูงสุด”

การเรียกคืนเงินมัดจำและเงินจ่ายล่วงหน้าดังกล่าว ครอบคลุมถึงรายการที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนในอดีต ซึ่งการที่บริษัทฯ สามารถเจรจาเรียกเงินคืนบางส่วนได้อย่างมีนัยสำคัญและเป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาที่รัดกุม ถือเป็นการตอกย้ำถึงความโปร่งใสและการทำธุรกรรมกับคู่ค้าที่เป็นบุคคลภายนอก (Non-Related Parties) ที่เปิดช่องให้บริษัทฯ สามารถปกป้องผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นได้อย่างเต็มที่

สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาส 2/2569 ท่ามกลางภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว บริษัทฯ

มีรายได้จากการขาย 122 ล้านบาท และมีกำไรส่วนที่เป็นของบริษัทย่อย 0.95 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ยังคงให้ความสำคัญกับการบริหารต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพ การดำเนินงานควบคู่กับการรักษาสภาพคล่องและความแข็งแกร่งของฐานะทางการเงิน ขณะเดียวกัน บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญกับการยกระดับระบบบริหารความเสี่ยงและการกำกับดูแลภายใน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ถือหุ้น นักลงทุน และผู้มีส่วนได้เสียอื่น

ล่าสุด บริษัทฯ สามารถติดตามและได้รับชำระคืนเงินจากรายการจ่ายล่วงหน้าต่าง ๆ คืนสู่บริษัทฯ แล้วกว่า 63 ล้านบาท พร้อมยกระดับมาตรการควบคุมภายในเพื่อป้องกันความเสี่ยงในอนาคต โดยกำหนดเพดานอนุมัติเงินทดรองจ่ายไม่เกิน 1 ล้านบาทต่อครั้ง และกำหนดให้มีการติดตามรับคืนเงินให้ครบถ้วนภายใน 7 วัน รวมถึงเพิ่มความเข้มงวดในกระบวนการคัดเลือกและตรวจสอบคู่ค้า ตลอดจนรายงานความคืบหน้าของรายการจ่ายเงินล่วงหน้าต่อคณะกรรมการบริษัททุก 30 วัน

สำหรับมาตรการดังกล่าวถือเป็นส่วนหนึ่งของการยกระดับระบบกำกับดูแลและการบริหารความเสี่ยงของ DOD เพื่อให้การใช้เงินทุนของบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้ พร้อมลดโอกาสเกิดความเสี่ยงจากรายการลักษณะเดียวกันในอนาคต

นางสาวสุวรินทร์ กล่าวทิ้งท้ายว่า การตัดสินใจคืนเงินดังกล่าวในครั้งนี้ ไม่เพียงแต่ช่วยปลดล็อกความเสี่ยงจากสถานการณ์สงครามตะวันออกกลางที่ยืดเยื้อ แต่ยังทำให้ปัจจุบัน DOD มีฐานะทางการเงินที่แข็งแกร่ง มีกระแสเงินสดและสภาพคล่องพร้อมรองรับแผนธุรกิจ โดยบริษัทฯ จะนำทรัพยากรทางการเงินดังกล่าวกลับมาโฟกัสกับการขับเคลื่อนธุรกิจหลัก (Core Business) ที่มีศักยภาพสูงพร้อมเดินหน้ายกระดับมาตรการควบคุมภายในให้รัดกุมยิ่งขึ้น เพื่อสร้างการเติบโตอย่างมั่นคงและสร้างผลตอบแทนที่ดีที่สุดให้กับผู้ถือหุ้นทุกฝ่ายในระยะยาว





GUNKUL
not only the energy, we care

"กันกุลก้าวสู่พาร์ทเนอร์ด้านพลังงานสีเขียว
และโครงสร้างพื้นฐานแห่งภูมิภาคเอเชีย
ที่ได้รับการยอมรับสูงสุด"

คุณนฤชล ดำรงปิยวุฒิ

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) (สำนักงานใหญ่)

เลขที่ 548 อาคาร วัน ซิตี้ เซ็นเตอร์ (ไอซีซี) ชั้นที่ 44 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

โทร.0-2242-5800 (อัตโนมัติ)

SCB EIC ปรับเป้าเศรษฐกิจไทยปี69

จาก 2% ขึ้นเป็น 2.2% จากเดิม 2.0% จากแรงส่งการลงทุนและส่งออก กลุ่มดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์ แต่การเติบโตยังกระจุกตัวและพึ่งพาการนำเข้าสูง



SCB EIC ปรับประมาณการเศรษฐกิจไทยปี 2569 เป็น 2.2% (เดิม 2.0%) และปี 2570 เป็น 2.1% (เดิม 1.9%) จากแรงส่งของการลงทุนและการส่งออกในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์ อย่างไรก็ตาม การฟื้นตัวยังมีลักษณะกระจุกตัวและพึ่งพาการนำเข้าสูง ขณะที่มาตรการภาครัฐช่วยบรรเทาผลกระทบจากความขัดแย้งในตะวันออกกลางต่อเศรษฐกิจไทย แต่ต้องจับตาสถานการณ์ราคาพลังงานที่ยังผันผวนและการประกาศขึ้นภาษีนำเข้าเพิ่มเติมของสหรัฐฯ ในระยะข้างหน้า

เศรษฐกิจไทยได้แรงหนุนจากการลงทุนและการส่งออก แต่ผลบวกยังกระจุกตัว

เศรษฐกิจไทยได้รับแรงส่งจากการลงทุนภาคเอกชนและการส่งออกที่ขยายตัวสูง โดยการลงทุนภาคเอกชนเร่งต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 5 และมีแนวโน้มทรงตัวสูงในระยะข้างหน้า สะท้อนจากมูลค่าการส่งเสริมการลงทุนของ BOI ที่ยังอยู่ในระดับสูง โดยเฉพาะโครงการที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล ศูนย์ข้อมูล (Data center) และอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ด้านการส่งออกยังขยายตัวดีเช่นกัน โดยมีสินค้าอิเล็กทรอนิกส์เป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญตามวัฏจักรการลงทุนด้าน AI ทั่วโลก อย่างไรก็ตาม กิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เชื่อมโยงกับกระแสดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์ยังพึ่งพาการนำเข้าวัตถุดิบ สินค้าชิ้นกลาง และสินค้าทุนจากต่างประเทศในสัดส่วนสูง อีกทั้ง ผลประโยชน์ส่วนใหญ่ยังอยู่ในกลุ่มผู้ประกอบการรายใหญ่และบริษัทต่างชาติ ส่งผลให้แรงส่งนี้ยังไม่กระจายสู่เศรษฐกิจในวงกว้างเท่าที่ควร

SCB EIC ปรับเป้าเศรษฐกิจไทยปี69

จาก 2% ขึ้นเป็น 2.2% จากเดิม 2.0% จากแรงส่งการลงทุนและส่งออก กลุ่มดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์ แต่การเติบโตยังกระจุกตัวและพึ่งพาการนำเข้าสูง

นโยบายภาครัฐยังมีบทบาทสำคัญในการประคองเศรษฐกิจช่วงครึ่งหลังของปี 2569 และปี 2570 ผ่าน 2 ช่องทางหลัก คือ

(1) แผนช่วยเหลือประชาชน เม็ดเงินจากการเติมเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐและโครงการไทยช่วยไทยจะช่วยพยุงกำลังซื้อในช่วงไตรมาส 3 รวมถึงมีแนวโน้มนำเม็ดเงินที่ยังเหลือมาพยุงกำลังซื้อในไตรมาสที่ 4 ขณะที่การพิจารณาโครงการภายใต้แผนเปลี่ยนผ่านพลังงานจาก พ.ร.ก. 4 แสนล้านบาทล่าช้ากว่าที่คาด SCB EIC ปรับสมมติฐานให้เม็ดเงินจากโครงการเปลี่ยนผ่านพลังงานเข้าสู่เศรษฐกิจในปี 2570 มากขึ้น ทั้งนี้ต้องติดตามว่ารัฐบาลจะคงวงเงินสำหรับโครงการเปลี่ยนผ่านพลังงานตามเดิมหรือปรับบางส่วนไปใช้ในแผนช่วยเหลือประชาชนเพิ่มเติมในช่วงไตรมาสที่ 4 ปีนี้ และ

(2) มาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านพลังงาน กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงกลับมาชดเชยราคาน้ำมันสูงขึ้นตั้งแต่กลางเดือน ก.ค. หลังราคาน้ำมันโลกปรับสูงขึ้น ส่งผลให้ฐานะกองทุนฯ กลับมาขาดทุนสะสมเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วแตะ 75,562 ล้านบาท ณ วันที่ 16 ส.ค. ขณะเดียวกันรัฐบาลมีแนวโน้มลดค่าไฟฟ้างวด ก.ย. - ธ.ค. 2569 ลงเหลือ 3.86 บาทต่อหน่วย จาก 3.95 บาทต่อหน่วย แม้ต้นทุนค่าไฟยังอยู่ในระดับสูงตามราคา LNG โลก โดยจะอาศัยการเรียกเก็บเงินส่วนเกินของกลุ่มการไฟฟ้า (กฟผ. กฟน. และ กฟภ.) (Claw back) มาอุดหนุนค่าไฟและปรับโครงสร้างนำค่าไฟฟ้าสาธารณะออกจากค่าไฟฟ้าฐาน มาตรการดังกล่าวประกอบกับการส่งผ่านต้นทุนไปยังราคาสินค้าที่ต่ำกว่าคาด ส่งผลให้ SCB EIC ปรับลดประมาณการอัตราเงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ยปี 2569 ลงมาอยู่ที่ 1.7% (จากเดิม 2.6%) และคาดว่าจะชะลอลงต่อเนื่องสู่ 0.8% ในปี 2570

แม้ปรับเพิ่มประมาณการ แต่เศรษฐกิจไทยยังต่ำกว่าศักยภาพ จากปัญหาเชิงโครงสร้างและความเปราะบางที่สะสมมานาน และแรงกดดันเพิ่มเติมจากสงครามในตะวันออกกลาง โดยการคาดการณ์เศรษฐกิจไทยเติบโตสูงขึ้นเป็น 2.2% ในปี 2569 และ 2.1% ในปี 2570 ซึ่งนับว่าชะลอลงจากช่วงก่อนหน้าและยังต่ำกว่าศักยภาพ สะท้อนว่าเศรษฐกิจไทยยังเผชิญข้อจำกัดเชิงโครงสร้างและความเปราะบางที่สะสมมานาน แม้รัฐบาลจะออกมาตราการเพิ่มเติมผ่าน พ.ร.ก. 4 แสนล้านบาทเพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจในช่วงสองปีนี้ อีกหนึ่งสัญญาณที่น่ากังวลคือ ดุลการค้าและดุลบัญชีเดินสะพัดปรับแย่ลงในช่วงครึ่งปีแรกและยังมีแนวโน้มขาดดุลพร้อมกันในปีนี้ จากทั้งปัจจัยชั่วคราว เช่น ผลกระทบของสงครามตะวันออกกลาง และปัจจัยเชิงโครงสร้างที่ทำให้การพึ่งพาการนำเข้าสูงขึ้น ไม่ว่าจะเป็นการนำเข้าสินค้าเพื่อการผลิตและส่งออก การลงทุนในอุตสาหกรรมเกี่ยวกับดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์ รวมถึงการใช้บริการดิจิทัลจากต่างประเทศเพิ่มขึ้น ในระยะข้างหน้ายังมีความเสี่ยงสำคัญที่ต้องติดตาม ได้แก่ ความตึงเครียดในตะวันออกกลางที่อาจยืดเยื้อ มาตรการกีดกันนำเข้าของสหรัฐฯ โดยเฉพาะประเด็น Excess capacity และ Transshipment รวมถึงความเสี่ยงจาก Super El Nino ซึ่งอาจกระทบผลผลิตภาคเกษตรและกิจกรรมทางเศรษฐกิจในวงกว้าง

กนง. มีแนวโน้มคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่ 1% หลังแรงกดดันเงินเฟ้อลดลง ขณะที่เศรษฐกิจยังฟื้นตัวไม่ทั่วถึง ครีวเรือนและ SMEs ยังคงเปราะบาง

SCB EIC มองว่า กนง. มีแนวโน้มคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่ 1% ตลอดปี แม้เศรษฐกิจไทยจะมีทิศทางปรับดีขึ้นในระยะข้างหน้า แต่การฟื้นตัวยังไม่ทั่วถึง (K-shaped) โดยแรงส่งทางเศรษฐกิจกระจุกตัวอยู่ในบางภาคส่วน ขณะที่ภาระหนี้และต้นทุนทางการเงินของครัวเรือนและธุรกิจ SMEs ยังอยู่ในระดับสูง ด้านเสถียรภาพราคา SCB EIC ประเมินว่าความเสี่ยงเงินเฟ้อปรับลดลง โดยเงินเฟ้อมีแนวโน้มเคลื่อนไหวใกล้ขอบบนของกรอบเป้าหมาย 1-3% ในปีนี้ จากผลของราคาพลังงานและการส่งผ่านต้นทุน ก่อนทยอยชะลอลงในปีหน้า อย่างไรก็ตาม ความท้าทายของเศรษฐกิจไทยในระยะนี้อยู่ที่ความเปราะบางของบางกลุ่ม ดังนั้นมาตรการทางการเงินเฉพาะจุดเพื่อช่วยเหลือลูกหนี้รายย่อยและสนับสนุนการเข้าถึงสินเชื่อของ SMEs จะยังมีบทบาทสำคัญในการเสริมความแข็งแกร่งของการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ

AI ยังเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญของเศรษฐกิจโลก ขณะที่ความขัดแย้งในตะวันออกกลางและดอกเบี้ยระยะยาวสูงยังเป็นความเสี่ยงสำคัญ

ความขัดแย้งในตะวันออกกลางยังเป็นปัจจัยเสี่ยงสำคัญต่อเศรษฐกิจโลก หลังการเจรจาระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่านยังไม่มีความคืบหน้า ขณะที่ปริมาณขนส่งผ่านช่องแคบฮอร์มุซลดลงกลับสู่ระดับก่อนการบรรลุข้อตกลง MOU ในเดือน มิ.ย. ส่งผลให้ราคาพลังงานโลกยังอยู่ภายใต้แรงกดดันด้านอุปทาน ในอีกด้านหนึ่ง ความไม่แน่นอนทางการค้าของสหรัฐฯ ยังคงมีอยู่ หลังการใช้มาตรา 301 ในประเด็น Forced labor ต่อเนื่องจากมาตรา 122 เพื่อรักษาระดับอัตราภาษีนำเข้า ซึ่งอาจนำไปสู่มาตรการเพิ่มเติมเพื่อลดปัญหาค่าการผลิตส่วนเกิน (Excess capacity) รวมถึงการตรวจสอบการสวมสิทธิ์สินค้าจีนผ่านประเทศคู่ค้าสำคัญ

SCB EIC คงประมาณการเศรษฐกิจโลกปี 2569 ที่ 2.5% เนื่องจากเศรษฐกิจโลกในช่วงไตรมาส 2 ทนทานต่อปัจจัยกดดันจากสงครามได้ดีกว่าที่คาด โดยมีการลงทุนในเทคโนโลยี AI เป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญ อย่างไรก็ตาม ราคาสินค้าที่อยู่ในระดับสูงจากสถานการณ์ตะวันออกกลางทำให้เงินเฟ้อในหลายประเทศเศรษฐกิจหลักยังสูงกว่าเป้าหมาย ส่งผลให้ ECB อาจปรับขึ้นดอกเบี้ยอีก 1 ครั้ง ขณะที่ Fed และ BOJ มีแนวโน้มคงอัตราดอกเบี้ยตลอดปี นอกจากนี้ ความกังวลด้านเงินเฟ้อ เสถียรภาพการคลัง และทิศทางดอกเบี้ยนโยบายยังคงผลักดันให้อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลระยะยาวของหลายประเทศอยู่ในระดับสูงสุดในรอบกว่าทศวรรษ แม้มาตรการซื้อคืนพันธบัตรระยะยาวของรัฐบาลสหรัฐฯ จะช่วยบรรเทาแรงกดดันนี้ได้บางส่วนในระยะสั้นก็ตาม

SCB EIC

ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ ในเดือนกรกฎาคม69 มีทั้งสิ้น 117,383 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 68 ร้อยละ 6.12

นายสุวัชร สุภกาญจน์เตชากุล รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) และประธานกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ พร้อมด้วยนายสุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์ ที่ปรึกษาประธานกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และโฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ ส.อ.ท. เปิดเผยจำนวนการผลิต ยอดขายภายในประเทศ และการส่งออกรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของประเทศ ในเดือนกรกฎาคม 2569 ดังต่อไปนี้

การผลิต

จำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนกรกฎาคม 2569 มีทั้งสิ้น 117,383 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 6.12

โดยเพิ่มขึ้นเพราะผลิตรถยนต์นั่งไฟฟ้า 13,422 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 271 ผลิต PHEV 1,661 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 295.48 ผลิต HEV 24,173 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 95.35 จากการขายรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศที่เพิ่มขึ้นจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นเพราะสงครามตะวันออกกลาง และส่งออกไปประเทศคู่ค้า ในขณะที่ยอดผลิตรถยนต์นั่งสันดาปภายในผลิตได้แค่ 8,251 คัน ลดลงถึงร้อยละ 62.49

ผลิตรถกระบะยังคงลดลงตามยอดขายในประเทศที่ยังคงลดลง แต่ผลิตรถกระบะไฟฟ้าได้ 346 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 686.36 เพื่อขายในประเทศและส่งออก รถบรรทุกผลิต 1,550 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 108.05 จากการกลับมาผลิตได้ตามปกติเพราะย้ายโรงงานผลิตเสร็จแล้ว

จำนวนรถยนต์ที่ผลิตได้ในเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2569 มีจำนวนทั้งสิ้น 834,595 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 0.09

รถยนต์นั่ง เดือนกรกฎาคม 2569 ผลิตได้ 47,507 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 23.72 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่ง Internal Combustion Engine (ICE) มีจำนวน 8,251 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 62.49



ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ ในเดือนกรกฎาคม 69 มีทั้งสิ้น 117,383 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 68 ร้อยละ 6.12

- รถยนต์นั่ง Battery Electric Vehicle (BEV) มีจำนวน 13,422 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 271.80
- รถยนต์นั่ง Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) มีจำนวน 1,661 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 295.48
- รถยนต์นั่ง Hybrid Electric Vehicle (HEV) มีจำนวน 24,173 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 95.35

สำหรับยอดผลิต รถยนต์นั่งตั้งแต่เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2569 มีจำนวนทั้งสิ้น 299,878 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 1.05 โดยคิดเป็นร้อยละ 35.93 ของยอดการผลิตรถยนต์ทั้งหมด โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่ง Internal Combustion Engine (ICE) มีจำนวน 92,184 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 34.49
- รถยนต์นั่ง Battery Electric Vehicle (BEV) มีจำนวน 47,452 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 73.13
- รถยนต์นั่ง Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) มีจำนวน 13,980 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 34.98
- รถยนต์นั่ง Hybrid Electric Vehicle (HEV) มีจำนวน 146,262 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 17.41

รถยนต์โดยสารขนาดต่ำกว่า 10 ตัน และมากกว่า 10 ตัน ขึ้นไป ในเดือนกรกฎาคม 2569 ไม่มีการผลิต และเมื่อรวมตั้งแต่เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2569 ไม่มีการผลิตเช่นเดียวกัน

รถยนต์บรรทุก เดือนกรกฎาคม 2569 ผลิตได้ทั้งหมด 69,876 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 3.24 และตั้งแต่เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2569 ผลิตได้ทั้งสิ้น 534,717 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 0.46



ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ ในเดือนกรกฎาคม 69 มีทั้งสิ้น 117,383 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 68 ร้อยละ 6.12

สำหรับ รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนกรกฎาคม 2569 ผลิตได้ทั้งหมด 68,326 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 4.40 และตั้งแต่เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2569 ผลิตได้ทั้งสิ้น 524,483 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 0.51 คิดเป็นร้อยละ 62.84 ของยอดการผลิตรถยนต์ทั้งหมด โดยแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก มีจำนวนสะสม 87,107 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 2.56
- รถกระบะดับเบิลแค็บ มีจำนวนสะสม 327,624 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 3.10
- รถกระบะดับเบิลแค็บ BEV มีจำนวนสะสม 2,447 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 1,726.12
- รถกระบะ PPV มีจำนวนสะสม 107,305 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 3.19

สำหรับ รถบรรทุกขนาดต่ำกว่า 5 ตัน ถึงมากกว่า 10 ตัน เดือนกรกฎาคม 2569 ผลิตได้ 1,550 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 108.05 และรวมตั้งแต่เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2569 ผลิตได้ 10,234 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 100.12

ผลิตเพื่อส่งออก

เดือนกรกฎาคม 2569 ผลิตรถยนต์เพื่อการส่งออกได้ทั้งสิ้น 72,679 คัน คิดเป็นร้อยละ 61.95 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 1.92 และตั้งแต่เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2569 ผลิตเพื่อการส่งออกได้ทั้งสิ้น 521,840 คัน คิดเป็นร้อยละ 62.53 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2568 ร้อยละ 4.97



ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ ในเดือนกรกฎาคม 69 มีทั้งสิ้น 117,383 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 68 ร้อยละ 6.12

สำหรับ รถยนต์นั่ง เดือนกรกฎาคม 2569 ผลิตเพื่อการส่งออกจำนวน 16,200 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 9.11 และตั้งแต่เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2569 ผลิตเพื่อการส่งออกได้ทั้งสิ้น 110,085 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 4.60

สำหรับ รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนกรกฎาคม 2569 มียอดการผลิตเพื่อการส่งออก 56,479 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 0.36 และตั้งแต่เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2569 ผลิตเพื่อการส่งออกได้ทั้งสิ้น 411,755 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 5.06 โดยแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก มีจำนวน 42,875 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 10.63
- รถกระบะดับเบิลแค็บ มีจำนวน 287,270 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 6.12
- รถกระบะ PPV มีจำนวน 81,610 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 2.32

ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ

เดือนกรกฎาคม 2569 ผลิตรถยนต์เพื่อจำหน่ายในประเทศได้ทั้งสิ้น 44,704 คัน คิดเป็นร้อยละ 38.05 ของยอดการผลิตทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 22.42 และตั้งแต่เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2569 ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศได้ทั้งสิ้น 312,755 เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 9.27

สำหรับ รถยนต์นั่ง เดือนกรกฎาคม 2569 ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศจำนวน 31,307 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 52.15 และตั้งแต่เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2569 ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศได้ทั้งสิ้น 189,793 คัน คิดเป็นร้อยละ 63.29 ของยอดผลิตรถยนต์นั่ง เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 1.13



ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ ในเดือนกรกฎาคม 69 มีทั้งสิ้น 117,383 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 68 ร้อยละ 6.12

สำหรับ รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนกรกฎาคม 2569 มียอดการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ 11,847 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 22.03 และตั้งแต่เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2569 ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศได้ทั้งสิ้น 112,728 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 20.65 โดยแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก มีจำนวน 44,232 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 19.69
- รถกระบะดับเบิลแค็บ มีจำนวน 42,801 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 32.70
- รถกระบะ PPV มีจำนวน 25,695 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 6.05

รถจักรยานยนต์

เดือนกรกฎาคม 2569 ผลิตรถจักรยานยนต์ได้ทั้งสิ้น 202,781 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 0.48 แยกเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 170,084 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2568 ร้อยละ 2.93 และชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) 32,697 คัน ลดลงจากปี 2568 ร้อยละ 10.61

ยอดการผลิตรถจักรยานยนต์เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2569 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,464,130 คัน ลดลงจากปี 2568 ร้อยละ 0.52 โดยแยกเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 1,190,278 คัน ลดลงจากปี 2568 ร้อยละ 1.40 และชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) 273,852 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2568 ร้อยละ 3.52

ยอดขาย

ยอดขายรถยนต์ภายในประเทศของเดือนกรกฎาคม 2569 มีจำนวนทั้งสิ้น 59,196 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2569 ร้อยละ 0.80 และเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 20.07



ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ ในเดือนกรกฎาคม69 มีทั้งสิ้น 117,383 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 68 ร้อยละ 6.12

ยอดขายเพิ่มขึ้นเพราะรถยนต์ไฟฟ้า(BEV) ขายได้ 20,989 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 122.08 มีสัดส่วนเป็นร้อยละ 35.46 ของยอดขายทั้งหมด ในขณะที่รถยนต์นั่งสันดาปภายในขายได้แค่ 7,654 คัน ลดลงร้อยละ 34.58 มีสัดส่วนร้อยละ 12.76 ของยอดขายทั้งหมด เนื่องจากราคาน้ำมันสูงขึ้นมาก รถกระบะบรรทุกยังคงขายลดลงร้อยละ 16.22 จากการชะงักงันในการปล่อยสินเชื่อของสถาบันการเงินที่มีรายงานว่าสินเชื่อรถยนต์หดตัวร้อยละ 7.8

ที่น่ากังวลมาก ๆ จากยอดขายรถยนต์เจ็ดเดือนแรกของปีที่มีจำนวน 406,162 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.39 นั้น เป็นการขายรถยนต์นั่งไฟฟ้าถึง 125,411 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 97.39 แต่ยอดผลิตรถยนต์นั่งไฟฟ้าในประเทศมีเพียง 46,924 คัน เท่ากับร้อยละ 37.42 ของขาย เป็นการขายของรถยนต์ไฟฟ้านำเข้าถึงร้อยละ 62.58 จึงมีการเรียกร้องให้มีการพิจารณาในเรื่องภาษีที่อาจจะไม่เป็นธรรมกับรถยนต์สันดาปภายในและรถยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตในประเทศไทยซึ่งมีการจ้างแรงงานคนไทย และใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศซึ่งทำให้เศรษฐกิจในประเทศเติบโตกลับต้องเสียเปรียบรถยนต์ไฟฟ้านำเข้า จึงเรียกร้องให้รัฐบาลปรับโครงสร้างภาษีให้เป็นธรรมกับรถยนต์ที่ผลิตในประเทศ

ที่น่ากังวลใจมากอีกเรื่องหนึ่งคือยอดขายรถกระบะที่ยังคงขายลดลงเหลือเพียงหนึ่งหมื่นกว่าคันจากที่เคยขายเดือนสามหมื่นกว่าคัน ลดลงถึงกว่า 60% เพราะความชะงักงันของสถาบันการเงินจากเศรษฐกิจในประเทศที่เติบโตในอัตราต่ำมาตลอดหลายไตรมาส ไตรมาสสองของปีนี้เติบโต 1.9% ลดลงจากไตรมาสหนึ่งที่เติบโต 2.8



ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ ในเดือนกรกฎาคม69 มีทั้งสิ้น 117,383 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 68 ร้อยละ 6.12

ยอดขายรถกระบะซึ่งใช้ชิ้นส่วนผลิตในประเทศถึง 90 % ลดลงส่งผลกระทบต่อผู้ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์กระบะและอุตสาหกรรมอื่น ๆ ในซัพพลายเชนของรถกระบะลดลงด้วย ส่งผลถึงดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมของประเทศลดลงหรือขยายตัวในอัตราต่ำในบางเดือน ใช้กำลังการผลิตไม่ถึง 60 % ของกำลังการผลิตทั้งหมด รถกระบะเป็นโปรดักแชมเปียนของประเทศไทยที่ย้ายจากฐานผลิตในประเทศญี่ปุ่นมาผลิตในประเทศไทยเมื่อหลายสิบปีก่อนเพื่อส่งออกไปกว่า 120 ประเทศ และเพื่อขาย ในประเทศ เมื่อยอดผลิตลดลงถึงสองในสาม ผู้ผลิตชิ้นส่วนและซัพพลายเชนจำนวนมากได้รับความเดือดร้อนจนผู้ผลิตชิ้นส่วนบางรายต้องเลิกกิจการไปหรือย้ายการลงทุนไปประเทศอื่นจน กกร.เคยเสนอเมื่อสองปีก่อนให้รัฐบาลตั้งกองทุนเข้าค้ำประกันกับสถาบันการเงินในผลขาดทุนรถยัดตามจริงแต่ไม่เกินคันละห้าหมื่นบาทโดยมีเงื่อนไขให้สถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อรถกระบะมากขึ้นจากเดือนที่ผ่านมา เพื่อเพิ่มยอดขายและยอดผลิตรถกระบะให้มากขึ้นเพื่อให้แรงงานในซัพพลายเชนทั้งหลายมีงานทำมากขึ้น มีรายได้มากขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้กำลังซื้อในประเทศแข็งแกร่งขึ้น สามารถใช้จ่ายซื้อสินค้าต่าง ๆ มากขึ้น รวมทั้งชำระหนี้ครัวเรือนได้มากขึ้น เกิดการลงทุนการจ้างงานเพิ่มขึ้น รัฐบาลเก็บภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น นำไปพัฒนาประเทศไปลงทุนให้ประชาชนมีมาตรฐานชีวิตดีขึ้น เมื่อเศรษฐกิจดีขึ้นเติบโตในอัตราสูงขึ้นย่อมดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศและคนไทยเข้ามาลงทุน วนเวียนเป็นวัฏจักรเศรษฐกิจเติบโตในอัตราสูงขึ้น เมื่อผู้ผลิตผู้ลงทุนผลิตได้มากขึ้น ขายได้มากขึ้น มีกำไร มีสภาพคล่องดี ไม่ขาดทุน เป็นการดึงดูดผู้ผลิตเดิมให้คงอยู่และลงทุนในประเทศไทยต่อไปด้วย ไม่ต้องกังวลว่าประเทศไหนจะมาชวนให้ย้ายฐานการผลิตไป ทำเศรษฐกิจให้เติบโตในอัตราเท่าเทียมหรือสูงกว่าประเทศอื่นคือพลังการดึงดูดที่มีอำนาจมากที่สุดต่อการลงทุนจากต่างประเทศและคนไทย

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ มีจำนวน 42,807 คัน เท่ากับร้อยละ 72.31 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 32.99 โดยแบ่งเป็น



ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ ในเดือนกรกฎาคม 69 มีทั้งสิ้น 117,383 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 68 ร้อยละ 6.12

- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์สันดาปภายใน (ICE) จำนวน 7,554 คัน เท่ากับร้อยละ 12.76 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 34.58
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้า (BEV) จำนวน 20,989 คัน เท่ากับร้อยละ 35.46 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 122.08
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้าผสมแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) จำนวน 1,225 คัน เท่ากับร้อยละ 2.07 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 83.66
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ REEV จำนวน 136 คัน เท่ากับร้อยละ 0.23 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 27.27
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้าผสม (HEV) จำนวน 12,903 คัน เท่ากับร้อยละ 21.80 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 24.82

สำหรับยอดขายรถกระบะ แบ่งเป็น

- รถกระบะ (Pickup 1 Ton) จำนวน 5,084 คัน เท่ากับร้อยละ 8.59 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 16.22
 - รถกระบะ BEV (Pickup 1 Ton) จำนวน 8 คัน เท่ากับร้อยละ 0.01 ของยอดขายทั้งหมด โดยในเดือนกรกฎาคม 2568 ไม่มีการจำหน่าย
 - รถกระบะดับเบิลแค็บ จำนวน 5,602 คัน เท่ากับร้อยละ 9.46 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 14.33
 - รถกระบะดับเบิลแค็บ BEV จำนวน 467 คัน เท่ากับร้อยละ 0.79 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 764.81
 - รถกระบะดับเบิลแค็บ REEV จำนวน 1 คัน โดยในเดือนกรกฎาคม 2568 ไม่มีการจำหน่าย
 - รถกระบะดับเบิลแค็บ HEV จำนวน 4 คัน โดยในเดือนกรกฎาคม 2568 ไม่มีการจำหน่าย
- ส่วนรถ PPV มีจำนวน 3,003 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 21.39



ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ ในเดือนกรกฎาคม69 มีทั้งสิ้น 117,383 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 68 ร้อยละ 6.12

ส่วนรถบรรทุกทุกขนาด 5-10 ตัน มีจำนวน 1,363 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 2.48
รถบรรทุกทุกขนาด 5-10 ตันไฟฟ้า (BEV) มีจำนวน 28 คัน โดยในเดือนกรกฎาคม 2568 ไม่มีการจำหน่าย

ส่วนรถจักรยานยนต์ มียอดขาย 151,801 คัน ลดลงจากเดือนมิถุนายน 2569 ร้อยละ 14.73 และ
เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 5.08

ตั้งแต่เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2569 รถยนต์มียอดขายรวม 406,162 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี
2568 ร้อยละ 15.39 แบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์สันดาปภายใน (ICE) จำนวน 62,055 คัน เท่ากับร้อยละ 15.28 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 26.18
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้า (BEV) จำนวน 125,411 คัน เท่ากับร้อยละ 30.88 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 97.39
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้าผสมแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) จำนวน 7,248 คัน เท่ากับร้อยละ 1.78 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 27.81
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ REEV จำนวน 975 คัน เท่ากับร้อยละ 0.24 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 421.39
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้าผสม (HEV) จำนวน 87,543 คัน เท่ากับร้อยละ 21.55 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 20.88



ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ ในเดือนกรกฎาคม69 มีทั้งสิ้น 117,383 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 68 ร้อยละ 6.12

สำหรับยอดขายรถกระบะ แบ่งเป็น

- รถกระบะ (Pickup 1 Ton) จำนวน 37,369 คัน เท่ากับร้อยละ 9.20 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 17.38
- รถกระบะ BEV (Pickup 1 Ton) จำนวน 22 คัน เท่ากับร้อยละ 0.01 ของยอดขายทั้งหมด โดยช่วงเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ไม่มีการจำหน่าย
- รถกระบะดับเบิลแค็บ จำนวน 43,454 คัน เท่ากับร้อยละ 10.70 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 10.38
- รถกระบะดับเบิลแค็บ BEV จำนวน 1,351 คัน เท่ากับร้อยละ 0.33 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 219.39
- รถกระบะดับเบิลแค็บ REEV จำนวน 18 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 200.00
- รถกระบะดับเบิลแค็บ HEV จำนวน 219 คัน โดยช่วงเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ไม่มีการจำหน่าย

ส่วนรถ PPV มีจำนวน 23,864 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 2.73

ส่วนรถบรรทุกขนาด 5-10 ตัน มีจำนวน 10,478 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 22.75 รถบรรทุกขนาด 5-10 ตันไฟฟ้า (BEV) มีจำนวน 100 คัน โดยจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ไม่มีการจำหน่าย



ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ ในเดือนกรกฎาคม69 มีทั้งสิ้น 117,383 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 68 ร้อยละ 6.12

ส่วนรถจักรยานยนต์ มียอดขายสะสมตั้งแต่เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2569 จำนวน 1,105,154 คัน เพิ่มขึ้น จากช่วงเดียวกันของปี 2568 ร้อยละ 5.19

การส่งออก

รถยนต์สำเร็จรูป

เดือนกรกฎาคม 2569 ส่งออกได้ 74,169 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 2.39 โดยเพิ่มขึ้น เพราะตลาดออสเตรเลียและเอเชียเนี่ยที่ใหญ่เป็นอันดับหนึ่งโดยมีส่วนแบ่งตลาดถึง 30.25% เติบโตถึง 29.16% จากเดือนเดียวกันของปีก่อน รองลงมาคือตลาดเอเชียที่มีส่วนแบ่งตลาด 28.92% เพิ่มขึ้น 14.79% ตลาดอเมริกากลางและอเมริกาใต้ที่มีส่วนแบ่งตลาด 9.74 เพิ่มขึ้น 3.55% ตะวันออกกลางส่วนแบ่งตลาดลดลงจาก 20.40 % ปีที่แล้ว เหลือ 14.56% เพราะส่งออกลดลง 33.56% ตลาดตะวันออกกลางยังคงมีความต้องการตามปกติ แต่มีปัญหาเรื่องความปลอดภัยของเรือผ่านช่องแคบฮอร์มุซ จึงต้องหาเส้นทางขนส่งอื่นที่ปลอดภัยกว่า ทำให้ส่งออกลดลงมาห้าเดือนแล้ว

มีรายละเอียดดังนี้

- รถกระบะ จำนวน 43,275 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 58.35 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 2.02
- รถกระบะ BEV จำนวน 299 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 0.40 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 536.17
- รถยนต์นั่ง ICE จำนวน 6,323 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 8.53 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 60.84
- รถยนต์นั่ง BEV จำนวน 1,799 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 2.43 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 1,399.17



ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ ในเดือนกรกฎาคม 69 มีทั้งสิ้น 117,383 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 68 ร้อยละ 6.12

- รถยนต์นั่ง PHEV จำนวน 253 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 0.34 ของการส่งออกทั้งหมด โดยในเดือนกรกฎาคม 2568 ไม่มีการส่งออก
- รถยนต์นั่ง HEV จำนวน 10,195 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 13.75 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 163.16
- รถ PPV จำนวน 12,025 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 16.21 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 22.27

มูลค่าการส่งออกรถยนต์ในเดือนกรกฎาคม 2569 มีมูลค่า 52,238.96 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 11.49 และมูลค่าการส่งออกเครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ และอะไหล่รถยนต์ มีรายละเอียดดังนี้

- เครื่องยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 3,610.54 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 10.37
- ชิ้นส่วนรถยนต์มีมูลค่าการส่งออก 18,439.25 ล้านบาท ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 5.31
- อะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 2,615.24 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 0.28

รวมมูลค่าการส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ และอะไหล่รถยนต์ ในเดือนกรกฎาคม 2569 มีมูลค่าทั้งสิ้น 76,903.99 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 6.51



ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ ในเดือนกรกฎาคม69 มีทั้งสิ้น 117,383 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 68 ร้อยละ 6.12

รถจักรยานยนต์

เดือนกรกฎาคม 2569 มีจำนวนรถจักรยานยนต์ส่งออก 68,263 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 4.19 โดยมีมูลค่าการส่งออก 5,151.15 ล้านบาท ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 1.81

- ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 188.20 ล้านบาท ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 16.58
- อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 284.69 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 52.75

รวมมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วนและอะไหล่รถจักรยานยนต์ ในเดือนกรกฎาคม 2569 มีมูลค่าทั้งสิ้น 5,624.04 ล้านบาท ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 0.60

ดังนั้น ในเดือนกรกฎาคม 2569 รวมมูลค่าการส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ อะไหล่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วน และอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าทั้งสิ้น 82,528.03 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 5.99

รถยนต์สำเร็จรูป

เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2569 ส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป 495,313 คัน ลดลงจากช่วงระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 6.86 แบ่งเป็น

- รถกระบะ 307,380 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 62.06 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 8.90
- รถกระบะ BEV 517 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 0.10 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 338.14



ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ ในเดือนกรกฎาคม 69 มีทั้งสิ้น 117,383 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 68 ร้อยละ 6.12

- รถยนต์นั่ง ICE 43,599 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 8.80 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 49.76
- รถยนต์นั่ง BEV 10,657 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 2.15 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 1,259.31
- รถยนต์นั่ง PHEV 1,397 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 0.28 ของการส่งออกทั้งหมด โดยในเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ไม่มีการส่งออก
- รถยนต์นั่ง HEV 54,048 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 10.91 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 76.63
- รถ PPV 77,715 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 15.69 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 2.11

มูลค่าการส่งออกรถยนต์ เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2569 รวมทั้งสิ้น 341,426.66 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 5.48 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- เครื่องยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 22,138.25 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 1.69
- ชิ้นส่วนรถยนต์มีมูลค่าการส่งออก 107,202.41 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 6.45
- อะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 14,243.69 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 9.89

รวมมูลค่าการส่งออกรถยนต์ เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2569 เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ และอะไหล่ มีมูลค่า 485,011.00 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 5.53



ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ ในเดือนกรกฎาคม69 มีทั้งสิ้น 117,383 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 68 ร้อยละ 6.12

รถจักรยานยนต์

เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2569 รถจักรยานยนต์มีจำนวนส่งออก 531,707 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 4.78 มีมูลค่า 38,153.73 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 3.19

- ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 1,897.43 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 45.38
- อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 1,797.40 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 21.38

รวมมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์ เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2569 ชิ้นส่วนและอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 41,848.56 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 5.25

เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2569 รวมมูลค่าการส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอื่น ๆ อะไหล่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วน และอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 526,859.56 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 4.75

ข้อมูลจดทะเบียนที่ใช้เชื้อเพลิงต่างๆ เดือนกรกฎาคม 2569 (เฉพาะ รย.1)

เดือนกรกฎาคม 2569 มียานยนต์ใช้เชื้อเพลิงประเภทต่างๆ จำนวน 50,964 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 12.06 โดยแบ่งเป็น

- ประเภทไฟฟ้า (BEV) มีจำนวน 21,024 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 111.85
- ประเภทน้ำมันเบนซิน มีจำนวน 8,023 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 32



ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ ในเดือนกรกฎาคม 69 มีทั้งสิ้น 117,383 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 68 ร้อยละ 6.12

- ประเภทน้ำมันดีเซล มีจำนวน 8,093 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 25.13
- ประเภทน้ำมันผสมไฟฟ้า (HEV) มีจำนวน 11,864 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 1.72
- ประเภทน้ำมันผสมไฟฟ้าแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) มีจำนวน 1,955 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 52.02
- อื่นๆ มีจำนวน 5 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปีที่แล้วซึ่งไม่มียอดจดทะเบียน

เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2569 มียานยนต์ใช้เชื้อเพลิงประเภทต่างๆ จำนวน 377,313 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 16.45 โดยแบ่งเป็น

- ประเภทไฟฟ้า (BEV) มีจำนวน 124,111 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 88.83
- ประเภทน้ำมันเบนซิน มีจำนวน 63,935 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 25.29
- ประเภทน้ำมันดีเซล มีจำนวน 75,413 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 2.01
- ประเภทน้ำมันผสมไฟฟ้า (HEV) มีจำนวน 101,682 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 22.30
- ประเภทน้ำมันผสมไฟฟ้าแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) มีจำนวน 12,161 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 3.45
- อื่นๆ มีจำนวน 11 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 450

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท BEV เดือนกรกฎาคม 2569

เดือนกรกฎาคม 2569 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (BEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 24,171 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคมปีที่แล้วร้อยละ 99.36 โดยแบ่งเป็น



ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ ในเดือนกรกฎาคม69 มีทั้งสิ้น 117,383 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 68 ร้อยละ 6.12

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 21,159 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 106.89
 - รถยนต์นั่งจำนวน 21,030 คัน
 - รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 121 คัน
 - รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 8 คัน
- รถกระบะ รถแวนมีทั้งสิ้น 210 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 467.57
- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 2,727 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 59.29
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 2,727 คัน
- รถยนต์สามล้อมีทั้งสิ้น 5 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 66.67
 - รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลจำนวน 5 คัน
- รถโดยสารมีทั้งสิ้น 22 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคมปีที่แล้วร้อยละ 214.29
- รถบรรทุกมีทั้งสิ้น 48 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคมปีที่แล้วร้อยละ 65.22

เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2569 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (BEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 144,181 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - กรกฎาคมปีที่แล้วร้อยละ 77.75 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 126,439 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 88
 - รถยนต์นั่งจำนวน 124,162 คัน
 - รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 2,223 คัน
 - รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 20 คัน
 - รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 34 คัน
- รถกระบะ รถแวนมีทั้งสิ้น 488 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 44.81
- รถยนต์สามล้อมีทั้งสิ้น 30 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 200
 - รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลจำนวน 30 คัน



ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ ในเดือนกรกฎาคม 69 มีทั้งสิ้น 117,383 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 68 ร้อยละ 6.12

- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 16,883 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 27.41
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 14,154 คัน
 - รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน 2 คัน
- รถโดยสารมีทั้งสิ้น 101 คัน เพิ่มขึ้นเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 44.29
- รถบรรทุกมีทั้งสิ้น 240 คัน เพิ่มขึ้นเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 28.34

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท HEV เดือนกรกฎาคม 2569

เดือนกรกฎาคม 2569 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (HEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 12,038 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคมปีที่แล้วร้อยละ 1.89 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 11,878 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 ร้อยละ 1.54
 - รถยนต์นั่งจำนวน 11,864 คัน
 - รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน 2 คัน
 - รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 7 คัน
 - รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 5 คัน
- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 160 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 36.75
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 160 คัน

เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2569 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (HEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 102,325 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - กรกฎาคมปีที่แล้วร้อยละ 21.63 โดยแบ่งเป็น



ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ ในเดือนกรกฎาคม69 มีทั้งสิ้น 117,383 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 68 ร้อยละ 6.12

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 101,756 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 21.96
 - รถยนต์นั่งจำนวน 101,682 คัน
 - รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 10 คัน
 - รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 17 คัน
 - รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 47 คัน
- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 569 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2568 ร้อยละ 18.01
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 569 คัน

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท PHEV เดือนกรกฎาคม 2569

เดือนกรกฎาคม 2569 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (PHEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 1,955 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคมปีที่แล้วร้อยละ 52.02 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 1,955 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคมปีที่แล้ว ร้อยละ 52.02
 - รถยนต์นั่งจำนวน 1,955 คัน

เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2569 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (PHEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 12,169 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - กรกฎาคมปีที่แล้วร้อยละ 3.67 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 12,169 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม ปีที่แล้วร้อยละ 3.67
 - รถยนต์นั่งจำนวน 12,161 คัน
 - รถยนต์บริการธุรกิจ 5 คัน
 - รถยนต์บริการทัศนาจร 3 คัน



ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ ในเดือนกรกฎาคม69 มีทั้งสิ้น 117,383 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 68 ร้อยละ 6.12

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท BEV ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2569

ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2569 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท BEV มีจำนวนทั้งสิ้น 515,357 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 67.64 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 406,654 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 79.74
 - รถยนต์นั่งมีจำนวน 394,494 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 78.44
 - รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนมีจำนวน 8,846 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 129.59
 - รถยนต์บริการธุรกิจมีจำนวน 269 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 20.63
 - รถยนต์บริการทัศนาชมมีจำนวน 363 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 69.63
 - รถยนต์บริการให้เช่ามีจำนวน 6 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 100
 - รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 2,676 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 207.23
- รถกระบะและรถแวนมีจำนวน 2,037 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 68.63
- รถยนต์ 3 ล้อมีจำนวนทั้งสิ้น 1,064 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 3.10
 - รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลมีจำนวน 158 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 29.51
 - รถยนต์รับจ้างสามล้อมีจำนวน 906 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 0.44



ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ ในเดือนกรกฎาคม69 มีทั้งสิ้น 117,383 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 68 ร้อยละ 6.12

- รถจักรยานยนต์มีจำนวนทั้งสิ้น 101,081 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 34.78
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวน 100,872 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 34.69
 - รถจักรยานยนต์สาธารณะมีจำนวน 209 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 95.33
- อื่นๆ
 - รถโดยสารมีจำนวนทั้งสิ้น 2,985 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 4.55
 - รถบรรทุกมีจำนวนทั้งสิ้น 1,536 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 40.66

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท HEV ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2569

ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2569 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท HEV มีจำนวนทั้งสิ้น 706,284คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 27.84 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 695,858 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 28.24
 - รถยนต์นั่งมีจำนวน 693,778 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 28.20
 - รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร มีจำนวน 516 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 0.58
 - รถยนต์บริการธุรกิจ มีจำนวน 265 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 26.19
 - รถยนต์บริการทัศนาจร มีจำนวน 389 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 22.71
 - รถยนต์บริการให้เช่า มีจำนวน 9 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 28.57
 - รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 901 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 121.92



ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ ในเดือนกรกฎาคม69 มีทั้งสิ้น 117,383 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 68 ร้อยละ 6.12

- รถกระบะและรถแวนมีจำนวน 1 คัน เท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2568
- รถจักรยานยนต์มีจำนวนทั้งสิ้น 10,423 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 5.71
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวน 10,423 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 5.71
- อื่นๆ
 - รถโดยสารมีจำนวนทั้งสิ้น 2 คัน ซึ่งเท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2568

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท PHEV ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2569

ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2569 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท PHEV มีจำนวนทั้งสิ้น 93,324คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 23.29 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 93,324 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 23.29
 - รถยนต์นั่งมีจำนวน 93,229 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 23.31
 - รถยนต์โดยสารรับจ้างไม่เกิน 7 คนจำนวน 1 คัน ซึ่งช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ไม่มีจดทะเบียน
 - รถยนต์บริการธุรกิจมีจำนวน 43 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 14
 - รถยนต์บริการทัศนาชมมีจำนวน 31 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 14.81
 - รถยนต์บริการให้เช่าไม่มีจดทะเบียน ซึ่งลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 100
 - รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 20 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 233.33





นอร์ทอีส รับเบอร์

เป็นผู้ผลิตยางพารา **คุณภาพดีระดับโลก**
ซื่อสัตย์ยุติธรรมต่อลูกค้า ใช้พลังงานสะอาด
เป็นมิตรต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม
พัฒนารุรกิจไปสู่ อุตสาหกรรมปลายน้ำ

ผลิตภัณฑ์ของเรา



ยางแผ่นรมควัน



ยางแท่ง STR



ยางผสม

ชูวิทย์ จິรงนสมบุรณิ

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

TFEX Trader Day 2026

ชวนมือใหม่ มาไขสูตรลงทุน หุ้น-ทอง-ค่าเงิน
กับเทรดเดอร์ตัวท็อป แบบเข้าใจง่ายใช้ได้จริง 6 ก.ย. นี้

บมจ. ตลาดสัญญาซื้อขายล่วงหน้า (ประเทศไทย) (TFEX) ชวนมือใหม่มาปลดล็อกการลงทุน หุ้น-ทอง-ค่าเงิน ในงาน TFEX Trader Day 2026 เรียนรู้การใช้ TFEX เป็นเครื่องมือป้องกันพอร์ตหรือกระจายการลงทุน เพื่อรับมือกับภาวะตลาดที่ผันผวน พร้อมเทคนิคทำกำไร ทั้งช่วงตลาดขาขึ้นและขาลง ที่ทุกคนก็ใช้ได้ ขอแค่เข้าใจกลไกและมีแผนที่ถูกต้อง โดยงานนี้ยกทัพเทรดเดอร์ตัวท็อปในแวดวงอนุพันธ์ มาร่วมเผยเทคนิค เปิดกลยุทธ์เทรด แบบเข้าใจง่าย ใช้ได้จริง มือใหม่ก็เริ่มต้นได้ กับ 3 หัวข้อสัมมนาเข้มข้น

"Mindset: เริ่มเทรด TFEX ก้าวแรก ต้องอยู่ให้รอดและกล้าทำกำไร" เรียนรู้แนวคิดที่จะช่วยให้คุณ "อยู่รอด" ในวันที่ตลาดไม่เป็นใจ และ "กล้าทำกำไร" ในวันที่โอกาสมาถึง โดย เอกพล เจริญประเสริฐกุล เหวจ "TFEX for Future"

"Showcase: Trading vs Hedging ใช้ TFEX ตอบทุกเป้าหมายการลงทุน" ทดเดสจริงว่าสาย Trade (ทำกำไร) และสาย Hedge (ป้องกันความเสี่ยง) ใช้ TFEX ต่างกันอย่างไร และแบบไหนที่เหมาะสมกับคุณ โดย กฤติยา คุณาภิรมาส เหวจ "เกาะกราฟกับกู๊ก" จินณะ สินสง เหวจ "เล่นพื้นฐานอ่านเทคนิค" ประภาส กิจแสงภักดี เหวจ "Meawbin Investor - เทรด ลงทุน กลยุทธ์" และ ธนะวินทร์ เกริกอริยชากรณี เหวจ "ลองลงทุน"

"Tips & Tricks: เปลี่ยนมือใหม่สู่มือโปร บั้นพอร์ตโตด้วย TFEX" ทางลัดอัปเดตจากประสบการณ์จริงที่ย่นระยะเวลาการเรียนรู้ ให้มือใหม่เริ่มต้นถูกทิศและมีเวลาเปิดพอร์ตให้เติบโต โดย อัศวพงศ์ วงษ์ระชัย เหวจ "Stock Manday"

พบกับวันอาทิตย์ที่ 6 กันยายน 2569 เวลา 9.00-12.30 น. ณ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย พิเศษ! สำหรับผู้ที่เปิดบัญชี TFEX ภายในงานรับโปรโมชั่นหลายต่อ และ 100 ท่านแรก รับเพิ่มหนังสือ "THE SECRET: TFEX TRADER PLAYBOOK" สำรองที่นั่งฟรีได้ที่ <https://www.tfex.co.th/th/activities/tfextraderday2026>



TFEX TRADER DAY

งานของคนอยากเทรด
เข้าใจง่าย และ ใช้ได้จริง

มือใหม่
ก็ไปได้!

หุ้น ทอง
ค่าเงิน

จิต จินณะ
เหวจ เล่นพื้นฐาน อ่านเทคนิค

เอก เอกพล
เหวจ TFEX For Future

คิงส์ ประภาส
เหวจ Meawbin Investor

กอล์ฟ ธนะวินทร์
เหวจ ลองลงทุน

ก๊วก กฤติยา
เหวจ เกาะกราฟกับกู๊ก

แมน อัศวพงศ์
เหวจ Stock Manday

อาทิตย์ 6 ก.ย. 69

เวลา 9.00 - 12.30 น.

หอประชุมสุกรีรัช ชั้น 3 ตลาดหลักทรัพย์ฯ

เปิดกลยุทธ์ สูตรลับ จากเทรดเดอร์ตัวจริง



Mindset
ที่ทำให้อยู่รอดและทำกำไร



Showcase
สาย Trade vs สาย Hedge



Tips & Tricks
บั้นพอร์ตด้วย TFEX

โปรโมชั่นพิเศษ

เมื่อเปิดบัญชี TFEX ภายในงาน

ต่อที่ 1 รับของที่ระลึกจากโบรกเกอร์

ต่อที่ 2 รับ Voucher 100 บาท จาก TFEX

รับเพิ่ม!

หนังสือ
THE SECRET
TFEX TRADER
PLAYBOOK
จำกัด 100 ท่านแรก



สำรองที่นั่งล่วงหน้า
จำนวนจำกัด



บลจ.แอสเซท พลัส

ซู “ไต้หวัน” หัวใจ AI Supply Chain โลก ส่งกองทุน ASP-TAIWAN ทยาย IPO 25 สิงหาคม - 1 กันยายน 69

บลจ.แอสเซท พลัส มอง “ไต้หวัน” เป็นหนึ่งในตลาดหุ้นที่น่าจับตามองท่ามกลางการเติบโตของ Artificial Intelligence (AI) จากบทบาทสำคัญในห่วงโซ่อุปทานเทคโนโลยีโลก ตั้งแต่ Semiconductor, Advanced Packaging ไปจนถึง AI Server และโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง พร้อมเตรียมเปิดตัว กองทุนเปิด แอสเซทพลัส ไต้หวัน อีควิตี้ (ASP-TAIWAN) เพื่อเพิ่มทางเลือกให้นักลงทุนเข้าถึงโอกาสการเติบโตของธุรกิจชั้นนำในไต้หวันที่อยู่เบื้องหลังการขยายตัวของ AI ทั่วโลก

บลจ.แอสเซท พลัส มองว่า การเติบโตของ AI ไม่ได้สร้างโอกาสเฉพาะบริษัทผู้พัฒนาโมเดลหรือแพลตฟอร์ม AI เท่านั้น แต่กำลังส่งผ่านมายังอุตสาหกรรมต้นน้ำและโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นต่อการประมวลผลข้อมูล โดยเฉพาะอุตสาหกรรม Semiconductor ซึ่งไต้หวันถือเป็นหนึ่งในฐานการผลิตที่สำคัญที่สุดของโลก

หนึ่งในจุดแข็งสำคัญคือ บริษัท TSMC ซึ่งมีส่วนแบ่งตลาด Semiconductor Foundry ทั่วโลกราว 71% และมีส่วนแบ่งในตลาดชิปขั้นสูง หรือ Leading-edge Market ราว 90% สะท้อนถึงบทบาทสำคัญของไต้หวันในฐานะฐานการผลิตชิปประสิทธิภาพสูงที่มีความสำคัญต่ออุตสาหกรรม AI และเทคโนโลยีแห่งอนาคต

อย่างไรก็ตาม ความแข็งแกร่งของไต้หวันไม่ได้จำกัดอยู่เพียงผู้ผลิตชิปรายใหญ่ แต่เกิดจาก Tech Ecosystem ที่เชื่อมโยงกันอย่างครบวงจร ตั้งแต่บริษัทออกแบบชิป โรงงาน Foundry ผู้ผลิตเครื่องจักรและวัสดุ ไปจนถึงธุรกิจ Packaging และ Testing โดยมี Science Park สำคัญใน Hsinchu, Central Taiwan และ Southern Taiwan เป็นฐานเชื่อมโยงผู้ประกอบการและบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญเข้าไว้ด้วยกัน ทำให้เกิดประสิทธิภาพทั้งด้านต้นทุน การประสานงาน และการพัฒนาเทคโนโลยี ซึ่งเป็นความได้เปรียบที่สร้างเงินทดแทนได้ยากในระยะสั้น

นอกจากนี้ ภาครัฐไต้หวันยังเดินหน้านับสนุนอุตสาหกรรมเทคโนโลยีผ่านมาตรการอย่าง Taiwan Chips Act ซึ่งให้สิทธิประโยชน์ด้านภาษีแก่การลงทุนด้าน R&D และเครื่องจักรสำหรับกระบวนการผลิตขั้นสูง ควบคู่กับ Taiwan Chip-Based Industrial Innovation Program ที่สนับสนุนการพัฒนาเทคโนโลยี บุคลากร Compute และระบบนิเวศ Chip-AI ในระยะยาว โดยมีกรอบงบประมาณรวม 300,000 ล้านดอลลาร์ไต้หวัน ระหว่างปี 2024-2033

นายคมสัน ullanusani กรรมการผู้จัดการ บลจ.แอสเซท พลัส กล่าวว่า “หุ้นไต้หวันยังมีความน่าสนใจจากแนวโน้มการเติบโตของกำไร โดยข้อมูล Bloomberg วันที่ 10 สิงหาคม 2026 คาดการณ์ว่า EPS Growth ของตลาดหุ้นไต้หวันจะอยู่ที่ประมาณ 17% ในปี 2026 และเร่งขึ้นสู่ราว 28% ต่อไปในปี 2027-2028 ขณะที่ระดับ PEG Ratio ยังสะท้อน Valuation ที่น่าสนใจเมื่อเทียบกับศักยภาพการเติบโตของกำไร

และถือเป็นโอกาสที่นักลงทุนจะเข้าถึงโอกาสเติบโตในหุ้นของไต้หวัน เราจึงขายกองทุน กองทุนเปิด แอสเซทพลัส ไต้หวัน อีควิตี้ หรือ ASP-TAIWAN โดยมีการลงทุนประมาณ 80-100% ผ่าน iShares Core MSCI Taiwan ETF (3074 HK) ซึ่งมุ่งสร้างผลตอบแทนตาม MSCI Taiwan 20/35 Index (Net) (USD) และยังมีเปิดโอกาสให้สามารถลงทุนโดยตรงในบริษัทที่ประกอบธุรกิจในประเทศไต้หวันหรือจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ไต้หวันได้ประมาณ 0-20% ทั้งนี้ สัดส่วนดังกล่าวสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาวะการลงทุนและดุลยพินิจของผู้จัดการกองทุน”

“ตลาดหุ้นไต้หวันก้าวขึ้นเป็นตลาดหุ้นขนาดใหญ่อันดับ 5 ของโลก แซงหน้าอินเดีย โดยได้รับแรงหนุนสำคัญจากการปรับตัวขึ้นของหุ้นกลุ่มเทคโนโลยี โดยเฉพาะ TSMC สะท้อนถึงบทบาทที่เพิ่มขึ้นของไต้หวันในฐานะหนึ่งในศูนย์กลางสำคัญของอุตสาหกรรม AI และ Semiconductor ของโลก ขณะที่เม็ดเงินลงทุนทั่วโลกยังคงให้ความสำคัญกับประเทศที่มีบทบาทในห่วงโซ่อุปทาน AI Hardware จุดแข็งของไต้หวันอยู่ที่ระบบนิเวศด้านเทคโนโลยีที่ครอบคลุมตั้งแต่การผลิตชิปขั้นสูง Advanced Packaging และ AI Server ไปจนถึงระบบพลังงานและระบบระบายความร้อน โดยเฉพาะ TSMC ที่มีบทบาทสำคัญในการผลิต AI Accelerator ให้แก่บริษัทเทคโนโลยีชั้นนำของโลก และมีโอกาสได้รับประโยชน์จากการเพิ่ม CAPEX ของกลุ่ม Hyperscalers ไต้หวันจึงไม่ได้เป็นเพียง ‘เกาะแห่ง Semiconductor’ แต่กำลังก้าวขึ้นเป็นหนึ่งในหัวใจสำคัญของโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลและ AI ของโลก ด้วย Tech Ecosystem ที่แข็งแกร่งและยากต่อการทดแทน ประกอบกับการสนับสนุนจากภาครัฐ และแนวโน้มผลประกอบการของบริษัทจดทะเบียนที่มีโอกาสเติบโตตามการลงทุนด้าน AI ทั่วโลก ปัจจัยเหล่านี้ทำให้ตลาดหุ้นไต้หวันเป็นอีกหนึ่งโอกาสการลงทุนระยะยาวที่น่าจับตามอง” นายคมสัน กล่าว

บลจ.แอสเซท พลัส กองทุนเปิด แอสเซทพลัส ไต้หวัน อีควิตี้ (ASP-TAIWAN) มีกำหนดเปิดเสนอขายครั้งแรก (IPO) ระหว่างวันที่ 25 สิงหาคม - 1 กันยายน 2569 ทั้งนี้ กองทุนมีลักษณะเป็น Feeder Fund ที่ลงทุนในต่างประเทศ โดยมีการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนตามดุลยพินิจของผู้จัดการกองทุน และมีระดับความเสี่ยงอยู่ที่ระดับ 7



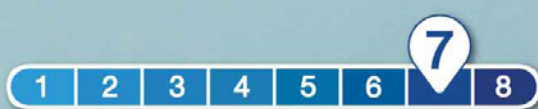
กองทุนเปิด แอสเซทพลัส ไต้หวัน อีควิตี้

ASP-TAIWAN

กองทุนนี้ลงทุนกระจุกตัวในหมวดอุตสาหกรรม Information Technology
จึงมีความเสี่ยงที่ผู้ลงทุนอาจสูญเสียเงินลงทุนจำนวนมาก

ไต้หวัน เกาะเล็ก โอกาสใหญ่
หัวใจของซัพพลายเชนชิปโลก

IPO เสนอขายครั้งแรก
25 ส.ค. – 1 ก.ย. 2569



ระดับความเสี่ยงของกองทุน



ข้อมูลกองทุน
เพิ่มเติม

ผู้ลงทุน “โปรดทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไขผลตอบแทน และความเสี่ยงก่อนตัดสินใจลงทุน”
กองทุนมีนโยบายป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนตามดุลยพินิจผู้จัดการกองทุน ผู้ลงทุนอาจขาดทุน
หรือได้รับกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนหรือได้รับเงินคืนต่ำกว่าเงินลงทุนเริ่มแรกได้

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมและขอรับหนังสือชี้ชวนได้ที่ ☎ 02-672-1111 | 🌐 www.assetfund.co.th



@aspfund



aspfund.official



AssetPlus



@AssetPlusFundManagement



ดาวน์โหลดแอป
ASPFUND

ทีทีบี ชวนคนไทยรู้จัก "บัญชีม้า" ก่อนตกเป็นเหยื่อและผู้ต้องสงสัย



เงินเข้าแป๊บเดียว
แต่คดีติดยาว ๆ

บัญชีม้า

- ❌ ได้เงินหลักพัน
- ❌ ปรับหลักแสน
- ❌ อนาคตพัง

เคยไหม...มีคนมาขอให้ช่วยรับเงินเข้าบัญชีชั่วคราว หรือชวนทำงานง่าย ๆ แคร่รับโอนเงินแล้วส่งต่อ แลกกับค่าตอบแทนไม่กี่ร้อยบาท หลายคนอาจคิดว่าเป็นเรื่องเล็ก ๆ ไม่ได้เดือดร้อนใคร แต่รู้หรือไม่ว่า การยอมให้บัญชีธนาคารของตัวเองถูกใช้ในลักษณะนี้ อาจทำให้คุณกลายเป็น "บัญชีม้า" โดยไม่รู้ตัว และต้องเผชิญปัญหาใหญ่ทั้งทางกฎหมาย การเงิน และการใช้ชีวิตตามมา ทีทีบีจึงอยากชวนมาทำความรู้จักกับ "บัญชีม้า" และสัญญาณเตือนที่ไม่ควรมองข้าม เพื่อป้องกันตัวเองและคนใกล้ตัวให้ห่างไกลจากกับดักของมิจฉาชีพ

"บัญชีม้า" คืออะไร?

บัญชีม้า คือ บัญชีธนาคารที่ถูกนำไปใช้เป็นช่องทางรับ โอน หรือ พักเงินที่เกี่ยวข้องกับการกระทำความผิดกฎหมาย โดยเจ้าของบัญชีอาจยินยอมหรือถูกหลอกให้เปิดบัญชีและมอบสิทธิ์การใช้งานให้ผู้อื่นนำไปใช้ ไม่ว่าจะเป็นการหลอกลวงของแก๊งคอลเซ็นเตอร์ การหลอกลวงทุนออนไลน์ การพนันออนไลน์ การฟอกเงิน หรืออาชญากรรมทางการเงินรูปแบบอื่น ๆ

มิจฉาชีพมักใช้บัญชีของบุคคลอื่นเป็นตัวกลางรับหรือโอนเงิน เพื่อลดโอกาสถูกตรวจสอบและติดตามตัว จึงทำให้เจ้าของบัญชีที่ยินยอมหรือปล่อยให้ผู้อื่นนำบัญชีไปใช้ กลายเป็นผู้ที่ต้องเข้าไปเกี่ยวข้องกับกระบวนการทางกฎหมายตามไปด้วย

จุดเริ่มต้นของบัญชีม้า อาจเป็นเรื่องใกล้ตัวกว่าที่คิด

หลายคนไม่ได้ตั้งใจเข้าไปเกี่ยวข้องกับการกระทำความผิด แต่ถูกหลอกด้วยข้อเสนอต่าง ๆ เช่น

- รับโอนเงินแทน แลกค่าตอบแทน
- ให้เช่าหรือให้ยืมบัญชีธนาคาร
- เปิดบัญชีใหม่แล้วขายต่อ
- รับงานออนไลน์ที่ต้องใช้บัญชีรับเงินแทนคนอื่น
- ผาก กด ถอน หรือโอนเงินต่อ ให้บุคคลที่ไม่รู้จัก

แม้จะเป็นเพียงการช่วยเหลือหรือหวังหารายได้เสริมเล็ก ๆ น้อย ๆ แต่บัญชีของคุณอาจกลายเป็นช่องทางที่มิจฉาชีพใช้ซ่อนเส้นทางทางการเงินโดยไม่รู้ตัว

ทีททีบี ชวนคนไทยรู้ทัน "บัญชีม้า" ก่อนตกเป็นเหยื่อและผู้ต้องสงสัย

เช็กด่วน! พฤติกรรมแบบไหนเสี่ยงเป็นบัญชีม้า

ลองเช็กตัวเองดูว่าเคยเจอสถานการณ์เหล่านี้หรือไม่

- มีคนเสนอเงินให้แลกกับการใช้บัญชีธนาคารของคุณ
- ถูกชักชวนให้เปิดบัญชีใหม่โดยไม่มีเหตุผลจำเป็น
- มีเงินโอนเข้าบัญชีจากคนไม่รู้จัก แล้วขอให้โอนต่อกันที
- มีคนขอให้ใช้บัญชีหรือแอปรธนาคารของคุณชั่วคราว
- ถูกชวนสมัครงานที่เน้นรับโอน-ถอนเงิน โดยไม่ระบุรายละเอียดงานชัดเจน

หากพบพฤติกรรมเหล่านี้ ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ เพราะอาจเป็นสัญญาณของการนำบัญชีไปใช้ในทางที่ผิดกฎหมาย

"ไม่รู้" ไม่ได้แปลว่า "ไม่ผิด"

ความเข้าใจผิดที่พบบ่อยคือ หลายคนคิดว่าหากไม่รู้ที่มาของเงินหรือไม่ได้เป็นคนหลอกลวงด้วยตัวเอง ก็คงไม่ต้องรับผิดชอบ แต่ในความเป็นจริง หากซื้อบัญชีธนาคารเป็นชื่อของคุณ และยินยอมให้ผู้อื่นนำไปใช้ในทางที่ผิดกฎหมาย การอ้างว่า "ไม่รู้" จึงอาจไม่สามารถช่วยให้พ้นจากความรับผิดชอบได้

ภายใต้พระราชกำหนดมาตรการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมทางเทคโนโลยี พ.ศ. 2566 ผู้ที่เปิดขาย ให้เช่า หรือให้ยืมบัญชีธนาคาร อาจมีโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 300,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ขณะที่ผู้จัดหา โฆษณา หรือชักชวนให้มีการซื้อขายบัญชีธนาคาร อาจมีโทษจำคุกตั้งแต่ 2-5 ปี หรือปรับตั้งแต่ 200,000 - 500,000 หรือทั้งจำทั้งปรับ

นอกจากนี้ ผู้ที่เกี่ยวข้องกับบัญชีม้ายังอาจต้องเผชิญกับผลกระทบอีกหลายด้าน เช่น

- ถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย
- บัญชีธนาคารถูกอายัดหรือระงับการใช้งาน
- เปิดบัญชีใหม่ได้ยากขึ้น
- เสียประวัติทางการเงิน
- กระทบต่อการขอสินเชื่อในอนาคต
- ส่งผลต่อความน่าเชื่อถือในการทำงาน

วิธีป้องกันตัวเองจากการเป็นบัญชีม้า

- ไม่ให้เช่า ให้ยืม หรือขายบัญชีธนาคารทุกกรณี
- ไม่เปิดเผยข้อมูลบัญชี เลขบัตรประชาชน หรือข้อมูล Mobile Banking ให้บุคคลอื่น
- ปฏิเสธข้อเสนอรับเงิน เพียงเพื่อแลกกับการรับโอนหรือโอนเงินต่อ
- ตรวจสอบที่มาของงานออนไลน์ที่เกี่ยวข้องกับธุรกรรมทางการเงินอย่างรอบคอบ
- หากพบความผิดปกติในบัญชี ควรติดต่อธนาคารทันที

ทีททีบีอยากชวนทุกคนจำไว้ว่า บัญชีธนาคารเป็นข้อมูลส่วนบุคคลที่สำคัญ อย่าให้ใครยืม อย่าให้ใครใช้ และอย่าปล่อยให้ตัวเองตกเป็น "ม้า" ของมิจฉาชีพโดยไม่รู้ตัว ซึ่งปัจจุบันมีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการหลอกลวงอยู่ตลอดเวลา การมีสติและตรวจสอบให้แน่ใจก่อนทำธุรกรรมทุกครั้ง ถือเป็นเกราะป้องกันที่ดีที่สุด เพราะบางครั้ง "รายได้ง่าย ๆ" ที่ดูคุ้มค่าในวันนี้ อาจกลายเป็นบทเรียนราคาแพงที่ต้องแลกด้วยอนาคตในวันข้างหน้า



ttb
Make REAL Change



ฮอนไซด์ Business

**ทีสโก้ ร่วม Haze Free และชุมชนลำปาง
พลิกพื้นที่เสื่อมโทรมสู่ดินป่าแห่งโอกาส**



**IND รวมพลังทำดี
"บริจาคโลหิตต่อชีวิตเพื่อนมนุษย์ ครั้งที่ 9"**



**ATLAS ลุยขยาย Gas Shop - สถานี LPG
ปักหมุด! ยอดขายโต Double Digit**



**EURO พอร์มเดือด! ครึ่งปีโภยกำไร 87 ลบ.
โต 26.9% แเบิ้ลล็อกแน่น 1.72 พันลบ.
จ่อเปิด T3 เฟสแรกปลายปี**



สรุปภาพรวมตลาด

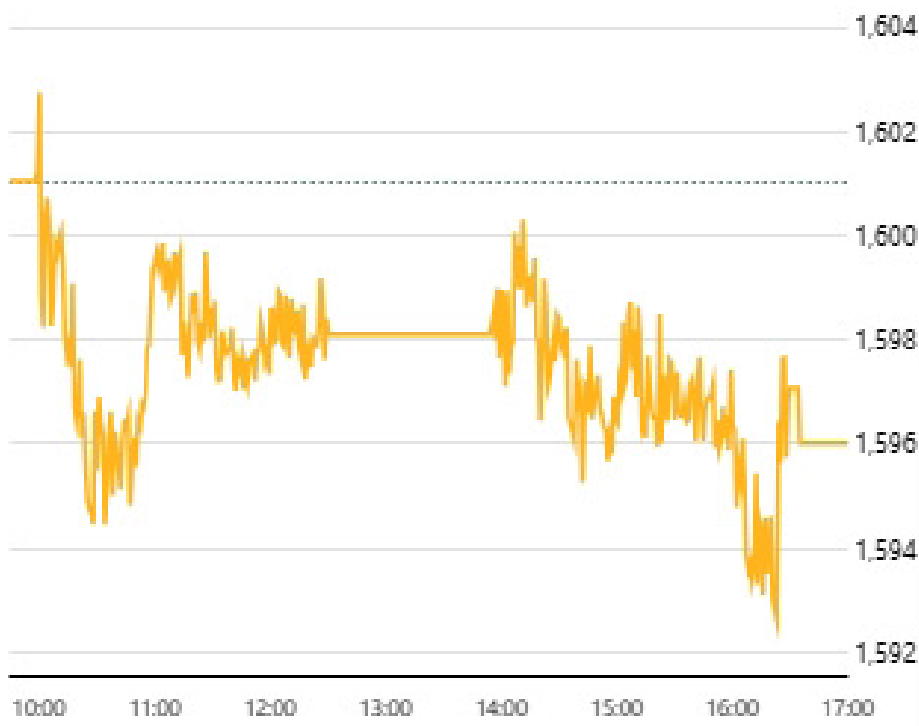
ดัชนี

SET FTSE SET/FTSE ASEAN

ข้อมูลล่าสุด 25 ส.ค. 2569 17:25:01
สถานะตลาด : Closed

ดัชนี	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	เปิด	สูงสุด	ต่ำสุด	ปริมาณ ('000 หุ้น)	มูลค่า (ล้านบาท.)
SET	1,596.01	-5.04 (-0.31%)	1,602.33	1,602.81	1,592.60	9,507,428	59,753.33
SET50	1,072.92	-0.68 (-0.06%)	1,075.39	1,076.48	1,070.38	2,221,878	44,855.75
SET50FF	1,029.69	-1.04 (-0.10%)	1,032.02	1,033.19	1,027.42	2,221,878	44,855.75
SET100	2,309.15	-2.95 (-0.13%)	2,315.83	2,317.72	2,303.82	3,071,439	52,928.83
SET100FF	2,210.91	-3.54 (-0.16%)	2,217.08	2,219.10	2,205.95	3,071,439	52,928.83
sSET	672.26	-2.48 (-0.37%)	675.75	677.05	671.64	676,139	1,540.97
SETCLMV	811.93	-1.01 (-0.12%)	814.71	816.39	808.59	906,941	31,848.57
SETHD	1,547.34	-1.14 (-0.07%)	1,549.07	1,552.68	1,541.68	1,612,776	22,893.44
SETESG	1,015.36	-0.37 (-0.04%)	1,018.01	1,019.42	1,013.19	2,624,936	46,462.21
SETWB	665.42	+3.12 (+0.47%)	664.05	666.56	661.92	472,244	10,102.97
mai	228.45	-0.17 (-0.07%)	229.31	230.31	228.45	708,826	534.08

SET



หมายเหตุ

- ข้อมูลเพื่อการศึกษาหรือใช้งานส่วนบุคคลเท่านั้น ไม่ใช่เพื่อประกอบการซื้อขายหลักทรัพย์

ภาพรวมภาวะตลาด					ข้อมูลล่าสุด 25 ส.ค. 2569 17:25:01				
		SET		mai					
สถานะ	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)		หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)				
▲ เพิ่มขึ้น	171	1,255,863	70	455,303					
↔ ไม่เปลี่ยนแปลง	225	1,696,860	57	66,725					
▼ ลดลง	259	1,334,225	90	159,159					
จำนวนรายการ	SET	488,227	mai	44,842					

ผลการดำเนินงาน			ข้อมูล ณ วันที่ 25 ส.ค. 2569		
			SET	mai	
มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (ลบ.)			20,134,868.45	222,806.80	
อัตราหมุนเวียนปริมาณการซื้อขาย (YTD) (%)			43.71	13.86	
P/E (เท่า)			15.96	68.34	
P/BV (เท่า)			1.47	1.18	
อัตราเงินปันผลตอบแทน (%)			3.99	3.50	
กำไรสุทธิต่อหุ้น			100.00	3.34	

%การเปลี่ยนแปลงของดัชนี			ข้อมูล ณ วันที่ 25 ส.ค. 2569		
			SET	mai	
ในรอบ 3 เดือนล่าสุด			+4.05%	+7.88%	
ในรอบ 6 เดือนล่าสุด			+7.42%	-0.27%	
YTD (Year to Date)			+27.10%	+5.33%	

มูลค่าการซื้อขายเฉลี่ย (ลบ.)			ข้อมูล ณ วันที่ 25 ส.ค. 2569		
			SET	mai	
01 ม.ค. 2569 - 25 ส.ค. 2569			69,475.76	430.21	

หมายเหตุ

- ไม่รวมหลักทรัพย์ที่ไม่มีการซื้อขาย
- หลักทรัพย์ต่างประเทศจะไม่ถูกรวมในการคำนวณข้อมูล อัตราส่วนราคาปิดต่อกำไรต่อหุ้น อัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าหุ้นทางบัญชี อัตราเงินปันผลตอบแทน มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด และอัตราหมุนเวียนปริมาณการซื้อขาย
- ไม่นำหลักทรัพย์ในหมวดกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์เข้าร่วมคำนวณ (มีผลตั้งแต่ 31 มีนาคม 2552 เป็นต้นไป)

SET

10 อันดับ สูงสุด

มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	มูลค่า AOM ('000 บาท)
☆ DELTA	250.00	-4.00 (-1.57%)	3,604,558.20
☆ PTT	40.50	-0.50 (-1.22%)	3,302,100.70
☆ TTB	2.90	0.00 (0.00%)	3,249,314.14
☆ KBANK	253.00	-1.00 (-0.39%)	2,906,419.60
☆ KTB	44.50	+0.50 (+1.14%)	2,724,361.98
☆ BBL	192.00	+0.50 (+0.26%)	2,254,975.65
☆ SCB	153.50	+1.50 (+0.99%)	2,196,264.40
☆ PTTEP	147.50	-2.00 (-1.34%)	2,029,977.65
☆ BDMS	19.70	-0.10 (-0.51%)	1,702,615.29
☆ GULF	63.25	+0.25 (+0.40%)	1,679,841.98

ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ TTB	2.90	0.00 (0.00%)	1,128,696,300
☆ XPG	0.55	+0.06 (+12.24%)	397,900,900
☆ VGI	1.03	-0.03 (-2.83%)	227,739,800
☆ BDMS	19.70	-0.10 (-0.51%)	85,876,700
☆ PTT	40.50	-0.50 (-1.22%)	81,290,100
☆ IRPC	2.42	-0.10 (-3.97%)	77,409,200
☆ TRUE	13.30	+0.20 (+1.53%)	74,202,200
☆ KTB	44.50	+0.50 (+1.14%)	61,426,400
☆ BEM	7.10	0.00 (0.00%)	57,626,600
☆ BGRIM	18.80	+0.20 (+1.08%)	53,364,600

ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ SIAM	0.98	+0.23 (+30.67%)	7,833,900
☆ CNT	3.38	+0.38 (+12.67%)	22,037,700
☆ THREL	1.17	+0.13 (+12.50%)	2,144,000
☆ XPG	0.55	+0.06 (+12.24%)	397,900,900
☆ RML CB	0.10	+0.01 (+11.11%)	19,800
☆ FNS CB	0.61	+0.06 (+10.91%)	158,600
☆ CSP	0.80	+0.07 (+9.59%)	6,089,700
☆ MK	0.57	+0.04 (+7.55%)	175,700
☆ TGE	1.17	+0.08 (+7.34%)	3,429,700
☆ TPA	2.68	+0.18 (+7.20%)	100

ราคาลดลง 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ PLE	0.06	-0.01 (-14.29%)	4,590,800
☆ FTI	1.80	-0.28 (-13.46%)	207,200
☆ AIE 30	1.56	-0.21 (-11.86%)	6,561,400
☆ PSP	7.35	-0.85 (-10.37%)	11,159,400
☆ TPOLY CB	0.09	-0.01 (-10.00%)	80,700
☆ BTSGIF 30M	2.20	-0.22 (-9.09%)	7,508,000
☆ TRC CB	0.58	-0.05 (-7.94%)	8,198,100
☆ ROCK	10.60	-0.80 (-7.02%)	5,600
☆ TGH	11.00	-0.70 (-5.98%)	6,600
☆ SQ CB CS	0.16	-0.01 (-5.88%)	473,800

mai

10 อันดับ สูงสุด

มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	มูลค่า AOM ('000 บาท)
☆ PHAT	1.79	+0.07 (+4.07%)	69,251.26
☆ ZIGA	1.21	+0.07 (+6.14%)	63,606.86
☆ BTC	0.30	+0.07 (+30.43%)	61,415.03
☆ UKEM	1.53	-0.05 (-3.16%)	31,831.69
☆ TM	1.36	+0.05 (+3.82%)	24,381.28
☆ AKP	0.80	+0.07 (+9.59%)	15,562.90
☆ MEB	11.40	0.00 (0.00%)	15,500.71
☆ TRT	13.10	-0.10 (-0.76%)	11,933.69
☆ UREKA	0.43	-0.01 (-2.27%)	9,559.98
☆ NTF	12.90	-0.10 (-0.77%)	9,321.74

ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ BTC	0.30	+0.07 (+30.43%)	218,738,100
☆ ZIGA	1.21	+0.07 (+6.14%)	51,795,700
☆ PHAT	1.79	+0.07 (+4.07%)	37,045,100
☆ SPTX cb	0.01	0.00 (0.00%)	32,492,300
☆ UREKA	0.43	-0.01 (-2.27%)	21,840,100
☆ UKEM	1.53	-0.05 (-3.16%)	20,551,100
☆ ALPHAX	0.24	-0.01 (-4.00%)	19,541,100
☆ NCL cb	0.08	-0.03 (-27.27%)	19,217,800
☆ AKP	0.80	+0.07 (+9.59%)	18,808,900
☆ TAKUNI	0.48	-0.03 (-5.88%)	18,131,600

ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ CIG cb	0.03	+0.01 (+50.00%)	81,900
☆ ABM	0.85	+0.20 (+30.77%)	6,139,300
☆ BTC	0.30	+0.07 (+30.43%)	218,738,100
☆ CHEWA cb	0.15	+0.02 (+15.38%)	2,266,300
☆ AKP	0.80	+0.07 (+9.59%)	18,808,900
☆ TIGER	0.47	+0.04 (+9.30%)	5,811,000
☆ WINMED	1.27	+0.08 (+6.72%)	5,837,800
☆ QTCG cb	0.16	+0.01 (+6.67%)	628,100
☆ THMUI	0.32	+0.02 (+6.67%)	9,454,300
☆ CRD	0.50	+0.03 (+6.38%)	619,000

ราคาลดลง 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ NCL cb	0.08	-0.03 (-27.27%)	19,217,800
☆ GTV cb	0.03	-0.01 (-25.00%)	1,604,100
☆ STOWER cb	0.03	-0.01 (-25.00%)	102,700
☆ EURO	6.50	-0.55 (-7.80%)	37,800
☆ TPCB	1.03	-0.08 (-7.21%)	6,282,400
☆ PLANET cb	0.56	-0.04 (-6.67%)	344,700
☆ ASN	0.88	-0.06 (-6.38%)	12,300
☆ PPS	0.15	-0.01 (-6.25%)	3,024,800
☆ SGF cb	0.15	-0.01 (-6.25%)	224,600
☆ TAKUNI	0.48	-0.03 (-5.88%)	18,131,600

มูลค่าซื้อขาย ตามกลุ่มนักลงทุน

SET

mai

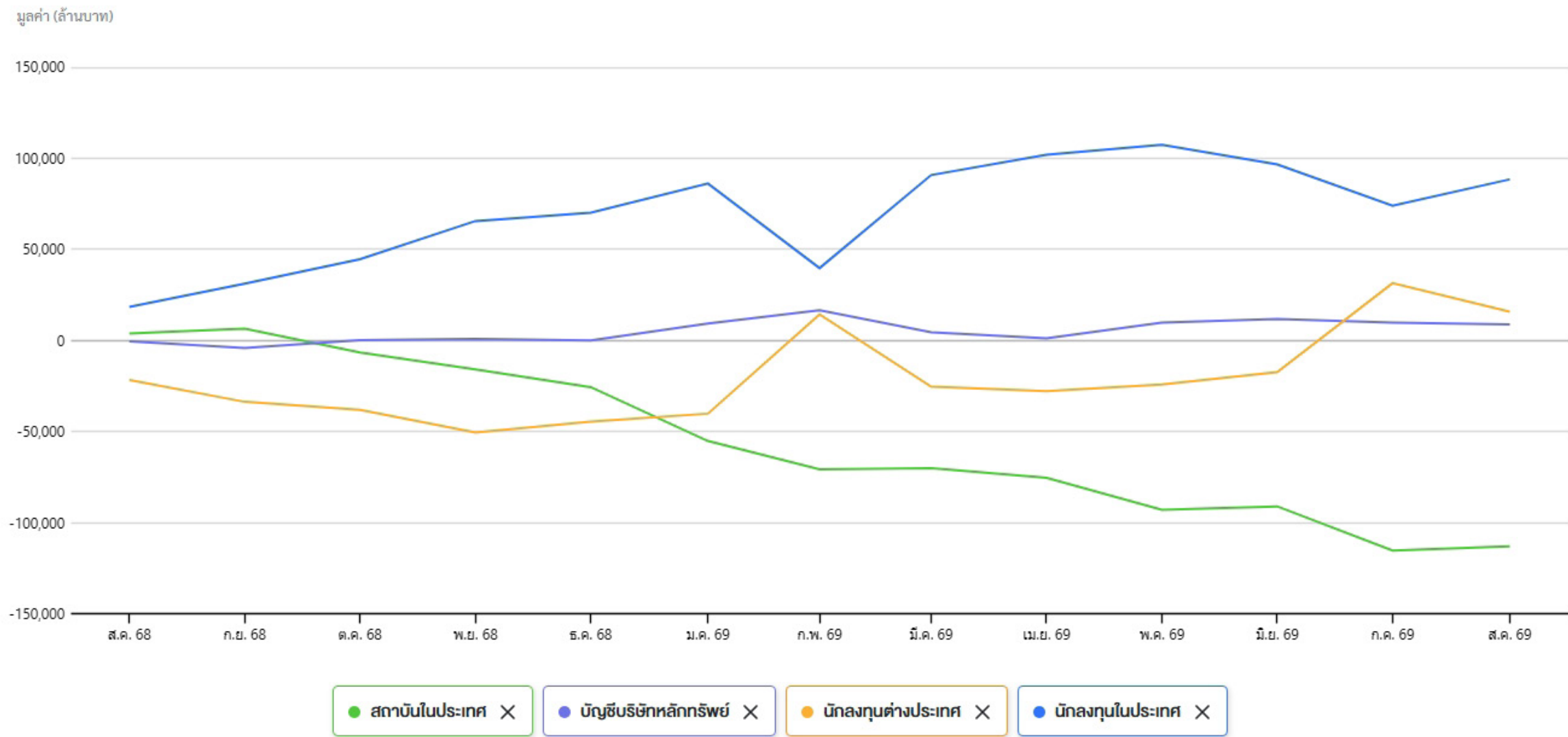
มูลค่าการซื้อขายเฉลี่ยรายวันและสัดส่วน ตามกลุ่มนักลงทุน (SET) หน่วย : ล้านบาท

นักลงทุน	วันที่ 25 ส.ค. 2569		01 ส.ค. 2569 - 25 ส.ค. 2569		01 ม.ค. 2569 - 25 ส.ค. 2569	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	3,571.21	5.98	5,317.59	7.02	5,428.40	7.81
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	4,249.93	7.11	5,258.27	6.94	4,853.12	6.99
นักลงทุนต่างประเทศ	34,286.52	57.38	41,865.42	55.27	37,407.87	53.84
นักลงทุนในประเทศ	17,645.66	29.53	23,302.26	30.76	21,786.36	31.36

มูลค่าการซื้อขายสุทธิ ตามกลุ่มนักลงทุน (SET) หน่วย : ล้านบาท

นักลงทุน	วันที่ 25 ส.ค. 2569					01 ส.ค. 2569 - 25 ส.ค. 2569					01 ม.ค. 2569 - 25 ส.ค. 2569				
	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ
สถาบันในประเทศ	3,578.67	5.99	3,563.75	5.96	14.92	86,269.99	7.12	83,892.91	6.92	2,377.08	797,752.36	7.41	885,050.98	8.22	-87,298.62
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	4,398.82	7.36	4,101.05	6.86	297.77	83,728.45	6.91	84,536.30	6.98	-807.85	756,733.86	7.03	747,733.25	6.94	9,000.61
นักลงทุนต่างประเทศ	33,807.61	56.58	34,765.43	58.18	-957.82	661,526.60	54.59	678,166.84	55.96	-16,640.24	5,827,867.49	54.12	5,768,573.60	53.57	59,293.89
นักลงทุนในประเทศ	17,968.23	30.07	17,323.10	28.99	645.13	380,371.64	31.39	365,300.63	30.14	15,071.02	3,386,388.38	31.45	3,367,384.26	31.27	19,004.12

มูลค่าการซื้อขายสุทธิสะสมตามกลุ่มนักลงทุนย้อนหลัง 1 ปี ข้อมูล ณ วันที่ 25 ส.ค. 2569



mai

มูลค่าซื้อขาย ตามกลุ่มนักลงทุน

SET

mai

มูลค่าการซื้อขายเฉลี่ยรายวันและสัดส่วน ตามกลุ่มนักลงทุน (mai)

หน่วย : ล้านบาท

	วันที่ 25 ส.ค. 2569		01 ส.ค. 2569 - 25 ส.ค. 2569		01 ม.ค. 2569 - 25 ส.ค. 2569	
นักลงทุน	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	4.86	0.91	5.61	1.08	4.28	1.00
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	0.39	0.07	0.52	0.10	0.39	0.09
นักลงทุนต่างประเทศ	39.91	7.47	67.14	12.91	53.14	12.35
นักลงทุนในประเทศ	488.92	91.54	446.58	85.91	372.40	86.56

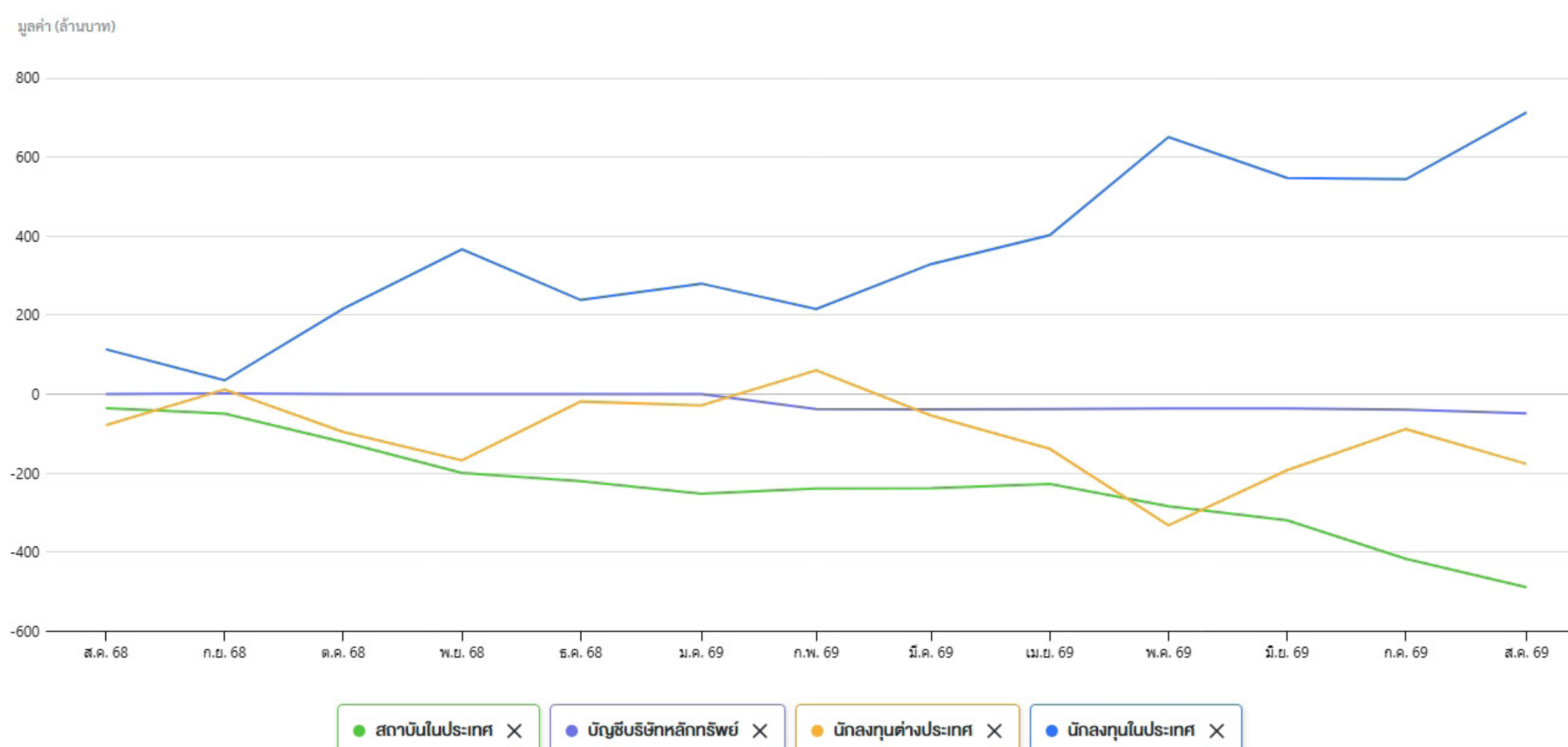
มูลค่าการซื้อขายสุทธิ ตามกลุ่มนักลงทุน (mai)

หน่วย : ล้านบาท

	วันที่ 25 ส.ค. 2569					01 ส.ค. 2569 - 25 ส.ค. 2569					01 ม.ค. 2569 - 25 ส.ค. 2569				
นักลงทุน	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ
สถาบันในประเทศ	0.55	0.10	9.17	1.72	-8.61	49.71	0.60	129.90	1.56	-80.19	525.30	0.79	802.19	1.20	-276.89
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	0.39	0.07	0.39	0.07	0.00	3.65	0.04	13.01	0.16	-9.36	35.43	0.05	84.06	0.13	-48.63
นักลงทุนต่างประเทศ	36.06	6.75	43.75	8.19	-7.69	1,026.33	12.34	1,121.99	13.49	-95.66	8,154.34	12.23	8,319.71	12.48	-165.37
นักลงทุนในประเทศ	497.07	93.07	480.77	90.02	16.30	7,237.82	87.02	7,052.60	84.79	185.21	57,966.85	86.93	57,475.95	86.19	490.90

มูลค่าการซื้อขายสุทธิสะสมตามกลุ่มนักลงทุนย้อนหลัง 1 ปี

ข้อมูล ณ วันที่ 25 ส.ค. 2569



HOONINSIDE

HOONINSIDE

วันนี้

BANPU

BANPU

กำลังก้าวเข้าสู่บทใหม่



นายสินธ์ ว่องกุลกิจ
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

ของการเติบโตด้วยความแข็งแกร่ง
ที่มีธุรกิจพลังงานครอบคลุม
ทั้งห่วงโซ่คุณค่าตั้งแต่ต้นน้ำจนถึงปลายน้ำ

ติดตาม Magazine Hooninside ได้แล้ววันนี้



WWW.HOONINSIDE.COM



LINE : HOONINSIDE

NEWSCENTER

PROGRAM NEWS CENTER



@HOONINSIDE



@HOONINSIDE

ติดต่อฝ่ายโฆษณา 02-276-5976 คุณนุ้ย
E-mail: reporter@hooninside.com