

H O O N I N S I D E



นางสาวชมกมล พุ่มพันธุ์ม่วง
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท ดับบลิวพี เอนเนอร์ยี จำกัด (มหาชน) (WP)

WP ไตรมาส 2/2569

ยังคง มีทิศทางที่ดีต่อเนื่อง

จากไตรมาสที่ผ่านมา

จากความต้องการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวภายในประเทศ
ที่มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

STARTUPZONES



บรรณาธิการบริหาร

ประสิทธิ์ กรโชคนันต์

หัวหน้าข่าว

อณูภา ศิริรวง

กองบรรณาธิการ

ณภัค ภัทรสุปรีดี



ที่ปรึกษา

ชาलगอง ปัทมพงศ์
ภัทธีรา ดิลกรุ่งธีรเทพ
สาริต วรรณศิลป์
พิพัฒน์ นวสวัสดิ์
เทวัญ จงกลรอด
รณพงศ์ มีทอง
ภากร ยิ่งแจ่ม



กราฟิก

วิชัยพล นาคสุข
ศิวีโล สอบใหม่
ศักดาจรัส จันทรเทพ

ติดต่อโฆษณา

คุณนัย 02-276-5976

E_mail : reporter@hooninside.com

ข่าวจากปก

04

ข่าวบริษัทจดทะเบียน

06

ข่าวการเงิน

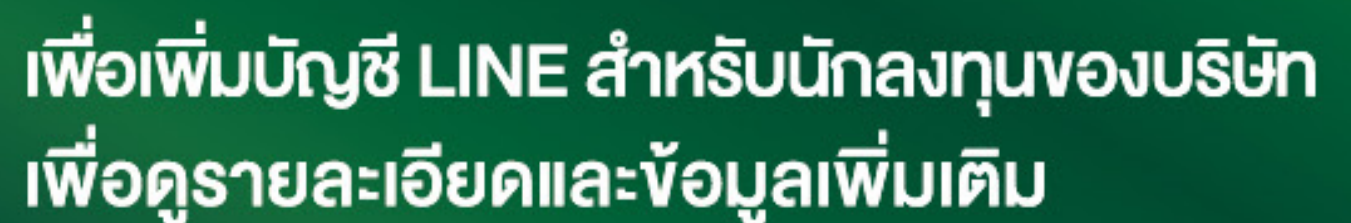
16

อินไซด์ Business

39

สรุปการซื้อขาย

40

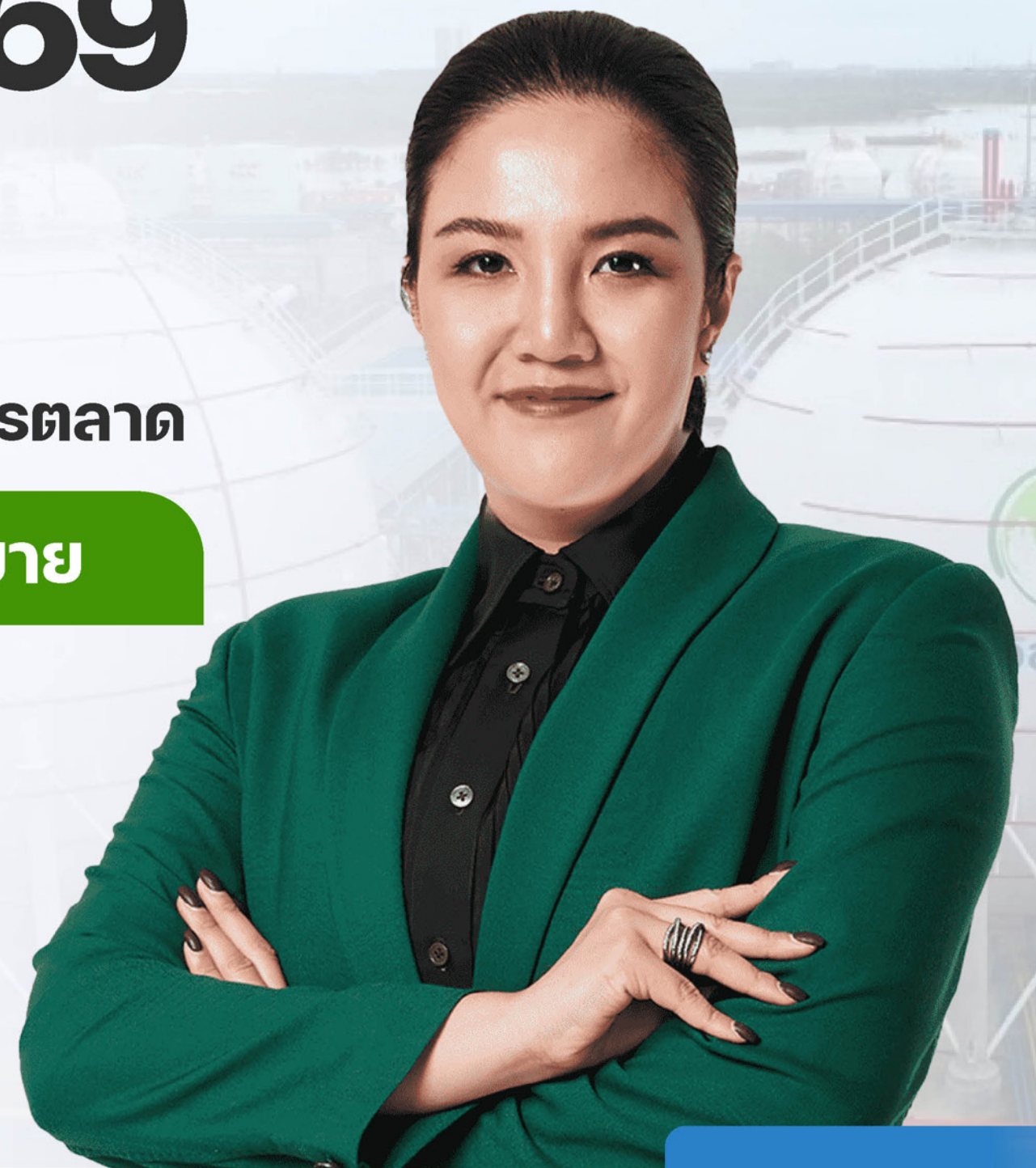


WP แยม Q2/69 ผลงานไปได้สวย

ลุยบริหารพอร์ตลูกค้าต่อเนื่อง - เสริมกลยุทธ์การตลาด

दनยอดขายปี 69 เตะ 7.7 แสนตัน ตามเป้าหมาย

WP ประเมินแนวโน้มผลงานไตรมาส 2/69 ไปได้สวย ตามแผนบริหารจัดการกลุ่มลูกค้าอย่างเป็นระบบ และความต้องการใช้ LPG ปรับตัวเพิ่มขึ้น ฟากผู้บริหาร "ชมกมล พุ่มพันธุ์ม่วง" ระบุมุ่งเน้นให้บริการ LPG แบบครบวงจร พร้อมเสริมกลยุทธ์ทางการตลาด กระตุ้นยอดขาย ดันผลงานปี 69 ยอดขายเตะ 7.7 แสนตันตามเป้าหมาย



นางสาวชมกมล พุ่มพันธุ์ม่วง
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท ดับบลิวพี เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

เปิดเผยว่า บริษัทฯ ประเมินแนวโน้มผลการดำเนินงานในไตรมาส 2/2569 ยังคงมีทิศทางที่ดีต่อเนื่องจากไตรมาสที่ผ่านมา จากความต้องการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวภายในประเทศที่มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง สะท้อนถึงการฟื้นตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจและความต้องการใช้ทั้งในภาคปิโตรเคมี ภาคอุตสาหกรรม และภาคครัวเรือน

ขณะเดียวกัน บริษัทฯ เดินหน้าบริหารจัดการต้นทุนอย่างมีวินัย และคุณภาพบริหารกลุ่มลูกค้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดการแข่งขันด้านราคาให้สามารถสร้างผลกำไรที่ดีในอนาคต โดยไม่เน้นเพียงแค่ปริมาณการขายเพียงอย่างเดียว รวมถึงเสริมกลยุทธ์ทางการตลาด ผ่านกิจกรรมและแคมเปญต่างๆ หลายช่องทาง เพื่อกระตุ้นยอดขายและสร้างการรับรู้แบรนด์

"เวลด์แก๊ส" ให้เข้าถึงกลุ่มผู้บริโภคมากยิ่งขึ้น ผลักดันผลการดำเนินงานในปี 2569 มียอดขายก๊าซ LPG จำนวน 770,000 ตัน ตามเป้าหมายที่วางไว้ นอกจากนี้ WP ยังให้ความสำคัญกับการให้บริการอย่างครบวงจร ทั้งด้านบริหารหลังการขาย ศูนย์ซ่อมบำรุง และบริการติดตั้งระบบ LPG ให้กับกลุ่มพาณิชย์กรรมและลูกค้าพาณิชย์ รวมถึงมีเครือข่ายโรงบรรจุก๊าซ LPG กว่า 177 แห่ง

และระบบขนส่งที่ครอบคลุมทั่วประเทศ ซึ่งเป็นส่วนช่วยเสริมศักยภาพในการควบคุมคุณภาพสินค้า สามารถลดผลกระทบจากการแข่งขันด้านราคาได้ และช่วยให้มีความได้เปรียบในการรักษาสวนแบ่งตลาด โดยปัจจุบันมีส่วนแบ่งทางการตลาด (มาร์เก็ตแชร์) อยู่ที่ 20%



ในไตรมาสที่ 1/2569 รายได้ ติดตั้ง Solar Rooftop

บริษัทฯ สามารถรับรู้รายได้จากธุรกิจติดตั้งระบบผลิตพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (Solar Rooftop) มูลค่า 9.07 ล้านบาท ซึ่งให้อัตราผลตอบแทนจากการลงทุนในสัดส่วนที่สูง คิดเป็นสัดส่วนราว 10% เกือบกำไรสุทธิของบริษัทฯ และวางเป้าหมายภายใน 1-3 ปี สัดส่วนกำไรที่เกิดขึ้นจากธุรกิจ Solar Rooftop จะเพิ่มเป็น 30% ของกำไรสุทธิ

ปัจจุบัน มีโครงการที่ได้จำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (COD) แล้วกว่า 35 โครงการ จำนวน 10.72 เมกะวัตต์ ถือเป็นการลงทุนที่มีศักยภาพในการสร้างรายได้ประจำ (Recurring Income) ให้กับกลุ่มบริษัทอย่างต่อเนื่อง และช่วยกระจายความเสี่ยงของพอร์ตธุรกิจ เสริมความมั่นคงในการเติบโตของธุรกิจในระยะยาว

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร WP กล่าวอีกว่า ยังคงมุ่งยกระดับประสิทธิภาพการดำเนินงาน ควบคู่กับการพัฒนาแนวทาง ESG อย่างต่อเนื่อง โดยปัจจุบันได้ยื่นเอกสารขอรับรอง CAC เพื่อเดินหน้ารณรงค์เสริมธรรมาภิบาลและการต่อต้านคอร์รัปชัน พร้อมเดินหน้ารณรงค์เสริมกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อสนับสนุนการเติบโตขององค์กรอย่างมั่นคงและยั่งยืน สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ในการเป็นผู้นำธุรกิจพลังงานที่มีความรับผิดชอบต่อสังคม รวมถึงอยู่ระหว่างเตรียมการประเมินอันดับเครดิตโดย TRIS Rating เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงทางการเงินและสนับสนุนโอกาสในการเข้าถึงแหล่งเงินทุนในอนาคต

แมกซ์ การ์ด พลัส

คุ้มกันทั้ง

กับส่วนลดรวมกว่า **12,000.-**

LPG*

ส่วนลดน้ำมัน

50
สต./ลิตร

COFFEE
WORLD

ส่วนลดกาแฟ

50%
10 แก้ว/เดือน



max
mart



max
mart

max
mart

AUTOBACS
max



max
CARD

PLUS
0000000000

สมัครเพียง

599.-/ปี

max
CARD PLUS

STECON เผย Q1/69 กำไรสุทธิ 346.54 ล้านบาท

อัตรากำไรขั้นต้น 7.83% เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี 2568

เหตุบริหารและควบคุมต้นทุนงานมีประสิทธิภาพ

นายภาณุ ศรีธานี กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท สเทคอน กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) STECON เปิดเผยว่า บริษัท สเทคอน กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“บริษัท”) ขอชี้แจงผลการดำเนินงาน ไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 ซึ่งได้รับการสอบทานจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาต โดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

1. รายได้บริษัทมีรายได้รวม เป็นจำนวน 7,319.24 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี 2568 เป็นจำนวน 541.86 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 8.00% โดยรายได้หลักที่สำคัญ ได้แก่ รายได้จากสัญญาก่อสร้างจำนวน 7,216.87 ล้านบาท รายได้จากการขายและบริการ 59.83 ล้านบาท รายได้ค่าเช่าจำนวน 17.62 ล้านบาท

รายได้จากสัญญาก่อสร้างเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยหลักมาจากโครงการกลุ่มงานอาคาร และงานอุตสาหกรรม

2. ต้นทุนและค่าใช้จ่าย บริษัทมีต้นทุนและค่าใช้จ่ายรวมเป็นจำนวน 6,823.21 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี 2568 จำนวน 587.53 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้น 9.42% ต้นทุนและค่าใช้จ่ายหลักที่สำคัญ ได้แก่

- ต้นทุนงานก่อสร้างจำนวน 6,665.41 ล้านบาท ต้นทุนขายและบริการจำนวน 52.94 ล้านบาท ต้นทุนค่าเช่าจำนวน 4.76 ล้านบาท

- ค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 296.49 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 89.99 ล้านบาท โดยหลักมาจากค่าใช้จ่ายพนักงานทั้งในส่วนกลุ่มสเทคอนและกิจการร่วมการงาน

- ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของสินทรัพย์ทางการเงิน (โอนกลับ) จำนวน (196.38) ล้านบาท มาจากการที่บริษัทสามารถติดตามให้มีการชำระหนี้ได้โดยเป็นไปตามขั้นตอนในสัญญา

3. ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าของ บริษัท เป็นจำนวน 29.89 ล้านบาท ซึ่งขาดทุนลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปี 2568 ที่มีส่วนแบ่งขาดทุน จำนวน 136.12 ล้านบาท โดยหลักมาจากการปรับการลงทุนในนอร์ททรีตันและอีสทรีตันเป็นเงินลงทุนในตราสารทุน (ซึ่งวัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น)

4. ความสามารถในการทำกำไร งบการเงินประจำไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569

- บริษัทมีกำไรขั้นต้นจำนวน 571.21 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับ 7.83% ซึ่งเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี 2568 จำนวน 74.07 ล้านบาท เนื่องจากการบริหารและควบคุมต้นทุนงานอย่างมีประสิทธิภาพ

- บริษัทมีกำไรสุทธิจำนวน 346.54 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิ 4.73% โดยบริษัทมีการรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของสินทรัพย์ทางการเงิน (โอนกลับ) จำนวน (196.38) ล้านบาทหากไม่รวมรายการโอนกลับดังกล่าว บริษัทจะมีอัตรากำไรสุทธิจากกิจกรรมปกติคิดเป็น 2.05% ของรายได้รวม ในขณะที่ไตรมาสเดียวกันของปี 2568 บริษัทมีกำไรสุทธิจำนวน 345.42 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิ 5.10% โดยมีรายได้รับจากเงินปันผลจำนวน 222.20 ล้านบาทหากไม่รวมเงินปันผลรับดังกล่าวบริษัทจะมีอัตรากำไรสุทธิจากกิจกรรมปกติคิดเป็น 1.88% ของรายได้รวม



TMILL

เผย Q1/69 กำไรสุทธิ 32.35 ล้านบาท

โตจากงวดเดียวกันปีก่อน 160.8% อัตราต้นทุนขายต่ำกว่างวดเดียวกันปีก่อน

- รับรู้กำไรจากการทำสัญญาจองอัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้า

นางแววตา กุศลโชติธาดา ประธานเจ้าหน้าที่สายงานการเงิน บริษัท ที เอส ฟลาวมิลล์ จำกัด (มหาชน) TMILL เปิดเผยว่า ผลการดำเนินงาน ไตรมาส 1/69 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 32.35 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2568 มีผลกำไรสุทธิเพิ่มขึ้น 19.95 ล้านบาท คิดเป็น 160.8%

บริษัทฯ มีรายได้จากการจำหน่ายในไตรมาส 1 ปี 2569 ลดลง 9.3% เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2568 โดยลดลงจากการจำหน่าย แป้งสาลีเป็นหลัก เนื่องจากราคาจำหน่ายแป้งสาลีต่ำกว่า ปีก่อนถึง 10.3% ส่งผลให้รายได้ลดลง 42.6 ล้านบาท คิดเป็น 9.9% ส่วนรายได้จากการจำหน่ายรำข้าวสาลีมากขึ้น 2.7 ล้านบาท คิดเป็น 0.6% มาจากราคาจำหน่ายรำข้าวสาลีที่สูงขึ้นถึง 11.9% ถึงแม้ปริมาณจำหน่ายจะลดลงแต่ก็ยังมีรายได้เพิ่มขึ้น



อัตราต้นทุนขายในไตรมาส 1 ปี 2569 ต่ำกว่างวดเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้น สูงขึ้น 4.2% เนื่องจากราคาต้นทุนข้าวสาลิลดต่ำลง

ในไตรมาส 1 ปี 2569 นี้บริษัทฯ มีการรับรู้กำไรจากการทำสัญญาจองอัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าเพิ่มมาจากปีก่อน 17 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในการบริหารต้นทุนข้าวสาลีที่เป็นวัตถุดิบหลักของเราให้สามารถแข่งขันในตลาดได้

ค่าใช้จ่ายในการขายเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 2.6 ล้านบาท มาจากการเสริมทีมขายเพื่อขยายตลาดและปรับกลยุทธ์ในการส่งเสริมการขาย เพื่อให้ตอบสนองกับความต้องการของลูกค้าในปัจจุบัน

สภาพคล่องทางการเงินของบริษัทฯ ในไตรมาส 1 นี้สูงขึ้นเมื่อเทียบกับสิ้นปี 2568 โดย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 มี Quick Ratio = 1.79 เท่า Current Ratio = 5.33 เท่า และ D/E Ratio = 0.35 เท่า

สำหรับสถานการณ์ ราคาตลาดข้าวสาลีในปี 2569 มีความผันผวนสูงมากจากสถานการณ์สงครามตะวันออกกลาง โดยได้รับผลกระทบจากปัจจัยต่างๆ ทั้งราคาน้ำมันที่ปรับสูงขึ้น ค่า Freight ปริมาณสต็อกข้าวที่คาดว่าจะลดลงเนื่องจากเกษตรกรสุ่ราคาปุ๋ยไม่ไหวและความไม่แน่นอนของสภาพอากาศที่ส่งผลต่อคุณภาพของข้าวสาลี

ผู้บริหารและทีมงานมีการติดตามสถานการณ์ต่างๆ อย่างใกล้ชิดเพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง และยังคงความสามารถในการทำกำไรเพื่อ ตอบสนองต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มได้อย่างยั่งยืน

XO

เปิด Q1/69 กำไรพุ่งเกือบ 14%
ยอดขายยุโรป - BOI หนุนผลงาน

บมจ.เอ็กซ์ติก ฟู้ด (XO) ผู้ส่งออกซอสพริกและซอสปรุงรสไทย รายใหญ่สู่ตลาดโลก ไซ้ผลงานไตรมาส 1/2569 มีรายได้จากการขาย 516.90 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ 128.71 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13.71% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน รับแรงหนุนจากยอดขายในตลาดยุโรปที่ยังขยายตัวต่อเนื่อง รวมถึงการรับรู้สิทธิประโยชน์ทางภาษีจาก BOI ท่ามกลางความนิยมสินค้าอาหารไทยและซอสเอเชียที่ยังเติบโตในตลาดโลก พร้อมเดินหน้าขยายฐานลูกค้าและเพิ่มโอกาสการเติบโตในต่างประเทศต่อเนื่อง โดยเตรียมเข้าร่วมงาน THAIFEX - Anuga Asia 2026 งานแสดงสินค้าอาหารและเครื่องดื่มที่ใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่งของเอเชีย ระหว่างวันที่ 26 - 30 พฤษภาคมนี้ เพื่อต่อยอดโอกาสทางธุรกิจและขยายการเติบโตสู่ตลาดโลกเพิ่มเติม

นายจิตติพร จันทรธิ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอ็กซ์ติก ฟู้ด จำกัด (มหาชน) หรือ XO ผู้ผลิตและส่งออกซอสพริก ซอสปรุงรส และอาหารไทยสำเร็จรูป เปิดเผยผลการดำเนินงานไตรมาส 1 ปี 2569 เติบโตแข็งแกร่ง โดยมีรายได้จากการขาย 516.90 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6.83% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่กำไรสุทธิอยู่ที่ 128.71 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13.71% สะท้อนศักยภาพการเติบโตของธุรกิจส่งออกอาหารไทยในตลาดต่างประเทศ โดยเฉพาะตลาดยุโรปที่ยังขยายตัวต่อเนื่อง รวมถึงการบริหารต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ และการรับรู้สิทธิประโยชน์ทางภาษีจากบัตรส่งเสริมการลงทุน (BOI) สำหรับสายการผลิตใหม่ที่เริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ตั้งแต่ไตรมาส 2/2568 ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ลดลง 57.78%

ภาพรวมผลการดำเนินงานไตรมาสแรก สะท้อนถึงความแข็งแกร่งของแบรนด์ XO ในตลาดโลก รวมถึงศักยภาพการเติบโตของธุรกิจอาหารไทยและซอสปรุงรสในตลาดส่งออก ท่ามกลางแนวโน้มความต้องการสินค้าอาหารเอเชียที่ยังขยายตัวต่อเนื่องในหลายภูมิภาคทั่วโลก ขณะที่บริษัทได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลางค่อนข้างจำกัด เนื่องจากลูกค้าได้มีการวางแผนระยะเวลาการสั่งซื้อและขนส่งสินค้าล่วงหน้ามาตั้งแต่ปีที่ผ่านมา โดยระยะเวลาขนส่งปรับจากประมาณ 3 - 4 สัปดาห์ เป็น 5 - 6 สัปดาห์ อีกทั้งลูกค้าของบริษัทมีสัดส่วนการส่งออกไปยังตะวันออกกลางในระดับไม่สูงมากนัก

นอกจากนี้ บริษัทยังเดินหน้าขยายฐานลูกค้าในต่างประเทศอย่างต่อเนื่องผ่านทีมขายและการทำตลาด รวมถึงการเข้าร่วมงานแสดงสินค้าในหลายประเทศ เพื่อเพิ่มโอกาสในการขยายฐานลูกค้ารายใหม่ควบคู่กับการเพิ่มคำสั่งซื้อจากลูกค้ารายเดิม โดยบริษัทเตรียมเข้าร่วมงาน THAIFEX - Anuga Asia 2026 งานแสดงสินค้าอาหารและเครื่องดื่มที่ใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่งของเอเชีย ซึ่งจะจัดขึ้นในประเทศไทย ระหว่างวันที่ 26 - 30 พฤษภาคม 2569 เพื่อสร้างโอกาสทางธุรกิจและต่อยอดการเติบโตของผลิตภัณฑ์ซอสพริกและซอสปรุงรสไทยในตลาดโลกเพิ่มเติมต่อไป

ปัจจัยสำคัญที่สนับสนุนการเติบโตในไตรมาสนี้ มาจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณการขายในทวีปยุโรป ซึ่งยังคงเป็นตลาดหลักของบริษัท โดยปริมาณการขายรวมอยู่ที่ 5,565 ตัน เพิ่มขึ้น 6.75% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน สะท้อนความนิยมของผลิตภัณฑ์อาหารไทยและซอสเอเชียในตลาดโลกที่ยังเติบโตต่อเนื่อง

ด้านกำไรจากการดำเนินงานอยู่ที่ 133.43 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4.20% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน แม้อัตรากำไรขั้นต้นจะปรับลดลงเล็กน้อยในไตรมาส 1/2569 เทียบกับไตรมาส 1/2568 อยู่ที่ 45.37% และ 46.48% ตามลำดับ จากการตั้งค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือในกลุ่มวัตถุดิบทางการเกษตรแปรรูป (พริกแดง) หลังการผันตัวของอุปสงค์ในตลาดสหรัฐฯ ชะลอกว่าที่บริษัทคาดการณ์ไว้ อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงรักษาระดับความสามารถในการทำกำไรได้ในระดับสูงเมื่อเทียบกับอุตสาหกรรมอาหารส่งออก

นอกจากนี้ XO ยังเดินหน้าขยายศักยภาพการผลิตและบริหารจัดการวัตถุดิบอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับความต้องการของตลาดต่างประเทศที่เติบโต โดย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 บริษัทมีสินทรัพย์รวม 2,190.67 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2568 ขณะที่ยังคงมีฐานะการเงินแข็งแกร่ง และมีส่วนของผู้ถือหุ้นอยู่ที่ 1,833.55 ล้านบาท





GUNKUL
not only the energy, we care

"กันกุลก้าวสู่พาร์ทเนอร์ด้านพลังงานสีเขียว
และโครงสร้างพื้นฐานแห่งภูมิภาคเอเชีย
ที่ได้รับการยอมรับสูงสุด"



คุณนฤชล ดำรงปิยวุฒิ

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)



บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) (สำนักงานใหญ่)

เลขที่ 548 อาคาร วัน ซิตี้ เซ็นเตอร์ (ไอซีซี) ชั้นที่ 44 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

โทร.0-2242-5800 (อัตโนมัติ)

ROCTEC เเผยผลการดำเนินงานปี FY2568/69

รายได้เติบโต 11% กำไรสุทธิเพิ่มขึ้นเกือบ 40%

แรงหนุนหลักจากกลุ่มธุรกิจ ICT Solutions

บริษัท ร็อกเทค โกลบอล จำกัด (มหาชน) ("ROCTEC" หรือ "บริษัท") รายงานผลการดำเนินงานประจำปี FY2568/69 โดยมีรายได้จากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น 10.8% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนสู่ระดับ 3,428 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้น 39.8% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนมาอยู่ที่ 476 ล้านบาท ขณะที่อัตรากำไรสุทธิอยู่ที่ 13.9% โดยได้รับแรงสนับสนุนจากกิจกรรมโครงการที่เพิ่มขึ้น การบริหารต้นทุนอย่างมีวินัย และประสิทธิภาพการดำเนินงานที่ปรับตัวดีขึ้น

ธุรกิจ ICT Solutions ยังคงเป็นธุรกิจหลักที่ขับเคลื่อนรายได้ของ ROCTEC โดยสร้างรายได้ 2,917 ล้านบาท หรือคิดเป็น 85% ของรายได้รวมจากการดำเนินงาน การเติบโตดังกล่าวได้รับแรงหนุนจากธุรกิจ Digital Display Solutions ซึ่งได้รับคำสั่งซื้อขนาดใหญ่ของพันธมิตรเชิงกลยุทธ์ในประเทศ และมีการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง ขณะเดียวกันธุรกิจ Transportation Solutions ยังคงมีความคืบหน้าอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะโครงการระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของ สวท. (SRT) รวมถึงงานสัญญาบำรุงรักษาของ วสมท. (BMTA) และโครงการระบบโครงข่าย M6/M81 และสำหรับธุรกิจ Integrated Technology Solutions มีปัจจัยสนับสนุนจากโครงการ ICT ของหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางที่ให้ความสำคัญกับการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ

(Smart city) และการเปลี่ยนผ่านสู่เทคโนโลยีดิจิทัล (Digital transformation)

ด้านธุรกิจ Advertising ยังคงเติบโตในทิศทางที่ดี โดยมีรายได้ 511 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 16.2% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ปัจจัยสนับสนุนหลักมาจากการดำเนินงานที่แข็งแกร่งขึ้นของสื่อประเภท Street Furniture และการจัดสรรส่วนแบ่งรายได้ที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับความต้องการใช้สื่อนอกบ้านในทำเลที่มีการมองเห็นสูงยังคงอยู่ในระดับที่ดี ขณะที่โครงสร้างต้นทุนมีความคงที่ ส่งผลให้ธุรกิจดังกล่าวยังคงมีบทบาทสำคัญในการสร้างรายได้ประจำและเสริมความชัดเจนของผลประกอบการของบริษัท

ในด้านความสามารถในการทำกำไร ROCTEC มีกำไรขั้นต้น 957 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9.0% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และสามารถรักษาอัตรากำไรขั้นต้นไว้ที่ 27.9% แม้อัตรากำไรจะได้รับผลกระทบเล็กน้อยจากการขยายปริมาณงานตามคำสั่งซื้อจากของธุรกิจ Digital Display Solutions ในช่วงขยายการดำเนินงาน แต่พอร์ตธุรกิจโดยรวมยังคงสะท้อนคุณภาพอัตรากำไรที่แข็งแกร่งและการควบคุมต้นทุนอย่างมีวินัย

นาย เว่ย แชม แลม ประธานเจ้าหน้าที่บริหารของ ROCTEC กล่าวว่า "ในปีงบประมาณ 2568/69 เป็นอีกหนึ่งปีสำคัญของ ROCTEC

ที่สะท้อนถึงความสามารถของบริษัทในการขยายการดำเนินโครงการควบคู่กับการรักษาวินัยด้านต้นทุน โดยธุรกิจ ICT Solutions ยังคงเป็นแรงขับเคลื่อนหลักของการเติบโต โดยได้รับแรงสนับสนุนจากความต้องการที่เพิ่มขึ้นของ Digital Display Solutions ความคืบหน้าด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม และโอกาสในโซลูชันด้าน Smart City และระบบรักษาความปลอดภัย เรายังคงมุ่งเน้นการเติบโตอย่างมีคุณภาพ การเพิ่มความชัดเจนของรายได้ประจำ และการสร้างมูลค่าระยะยาวให้แก่ผู้ถือหุ้น"

ตลอดปีที่ผ่านมา ROCTEC ได้เสริมความแข็งแกร่งด้านการวางตำแหน่งเชิงกลยุทธ์ผ่านพัฒนาการสำคัญหลายประการ โดยบริษัทและกลุ่มกิจการร่วมค้าได้รับสัญญาก่อสร้างระบบเครื่องข่ายโทรคมนาคมแห่งชาติของ สวท. (SRT) มูลค่าเกือบ 1.5 พันล้านบาท ซึ่งนับเป็นก้าวสำคัญของ ROCTEC ในการเข้าสู่ภาคโครงสร้างพื้นฐานภาครัฐของไทย นอกจากนี้ ผลงานของ ROCTEC ในการร่วมพัฒนา AI Station Hotline และ MTR Care App ให้กับ MTR Corporation ยังได้รับรางวัลเหรียญทองและเหรียญเงินตามลำดับ ในงาน International Exhibition of Inventions Geneva 2569 ซึ่งตอกย้ำศักยภาพด้านการวิจัยและพัฒนาของบริษัทในการพัฒนาโซลูชันการขนส่งที่ขับเคลื่อนด้วย AI

สำหรับปีงบประมาณ 2569/70 ROCTEC คาดว่าธุรกิจหลักของบริษัทจะยังคงเติบโตต่อเนื่อง แม้อาจดำเนินไปอย่างระมัดระวังมากขึ้น ท่ามกลางภาวะเศรษฐกิจที่ยังต้องติดตามอย่างใกล้ชิด โดยโครงการ สวท. จะยังเป็นฐานรายได้สำคัญ ขณะที่โอกาสทางธุรกิจในกลุ่ม Digital Display และ Integrated Technology ยังคงมีอย่างต่อเนื่อง ด้วยฐานะการเงินที่ปลอดภัย สภาพคล่องที่แข็งแกร่ง และรูปแบบการมีส่วนร่วมกับลูกค้าที่มีความต่อเนื่องมากขึ้น บริษัทคาดว่าจะมีความพร้อมในการขับเคลื่อนการเติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืนในธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคมขนส่ง และแพลตฟอร์มสื่อดิจิทัล

ROCTEC ยังคงมุ่งมั่นต่อแนวทางการเติบโตอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน โดยบูรณาการการดำเนินงานธุรกิจอย่างรับผิดชอบ การมีส่วนร่วมกับผู้มีส่วนได้เสีย จริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ การดูแลความเป็นอยู่ที่ดีของพนักงาน และการบริหารความเสี่ยงภายใต้หลักธรรมาภิบาลไว้ในกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัท ด้วยการได้รับการประเมิน CGR ระดับ 5 ดาว "ดีเลิศ" บริษัทจึงเดินหน้าส่งเสริมความโปร่งใส ความรับผิดชอบ และวินัยในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อสนับสนุนขีดความสามารถในการแข่งขันระยะยาวและการสร้างคุณค่าให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย



TRT

กำไร Q1/69 พุ่ง 249%
แจกปันผลระหว่างกาลทันที 0.15 บาท

บริษัท ทีรไทย จำกัด (มหาชน) หรือ TRT โซลิวชัน "Global Energy Infrastructure Player" เต็มตัว หลังผลประกอบการไตรมาส 1/2569 เติบโตแข็งแกร่ง กำไรสุทธิแตะ 161 ล้านบาท รับแรงหนุนตลาดหม้อแปลงไฟฟ้าโลกขยายตัวจาก AI, Data Center และพลังงานสะอาด ตุน Backlog สูง 3.48 พันล้านบาท พร้อมเดินหน้าเปิดงานใหม่กว่า 1.25 หมื่นล้านบาท ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ควบคู่การประกาศนโยบาย ผลักดัน TRT สู่อันดับ "หุ้นปันผล" ตั้งเป้าจ่ายปันผล 2-4 ครั้งต่อปี ตามความแข็งแกร่งของกระแสเงินสด เพื่อตอบแทนผู้ถือหุ้นอย่างต่อเนื่อง

นายสัมพันธ์ วงษ์พาน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทีรไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ผลการดำเนินงานไตรมาส 1 ปี 2569 ของบริษัทและบริษัทย่อย เติบโตอย่างแข็งแกร่งต่อเนื่อง ทั้งในด้านรายได้ กำไรสุทธิ และอัตราการดำเนินงาน สะท้อนศักยภาพของธุรกิจหม้อแปลงไฟฟ้าที่ได้รับแรงหนุนจากการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานพลังงานทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมถึงการขยายตัวของตลาดพลังงานโลกในยุค AI, Data Center และพลังงานสะอาด

โดยในไตรมาส 1/2569 บริษัทมีรายได้รวมอยู่ที่ 739.37 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้ 630.48 ล้านบาท ขณะที่กำไรสุทธิอยู่ที่ 161.63 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 46.07 ล้านบาท หรือเติบโตกว่า 249% ส่งผลให้อัตรากำไรสุทธิปรับตัวขึ้นสู่ระดับ 21.86% จาก 7.31% ในช่วงเดียวกันของปีก่อน



ขณะเดียวกัน อัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญสู่ระดับ 43.82% จาก 27.24% ในปีก่อน จากการรับรู้รายได้ของกลุ่มงานหม้อแปลงไฟฟ้าที่มีมาร์จิ้นสูง รวมถึงการบริหารต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

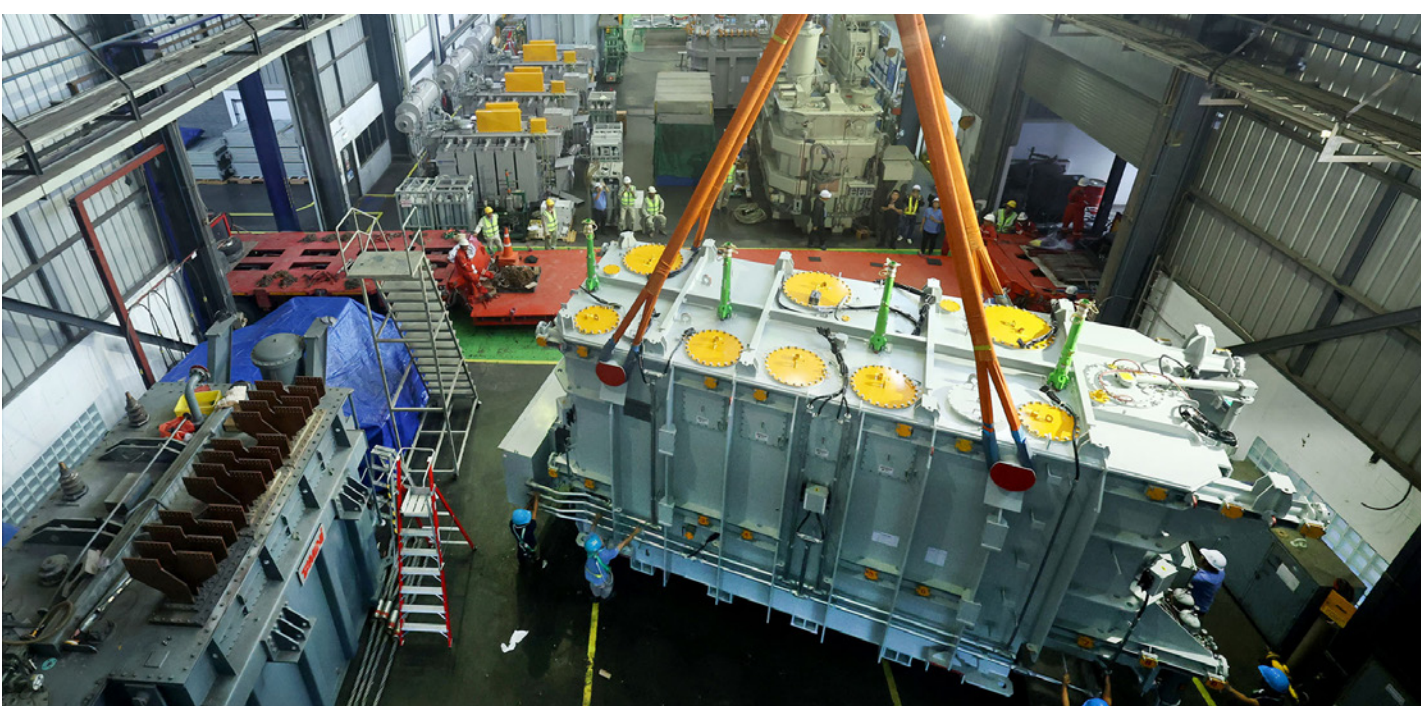
นายสัมพันธ์ กล่าวว่า ทิศทางธุรกิจของ TRT ในปีนี้เริ่มเห็นการเปลี่ยนผ่านครั้งสำคัญ จากผู้ผลิตหม้อแปลงไฟฟ้าระดับประเทศ สู่การเป็น "Global Energy Infrastructure Player" อย่างเต็มรูปแบบ โดยเฉพาะการขยายตลาดส่งออกไปยังสหรัฐอเมริกา ผ่านความร่วมมือเชิงกลยุทธ์กับ Siemens Energy ซึ่งถือเป็นก้าวสำคัญของบริษัทในการเข้าสู่ Global Supply Chain ด้านพลังงานระดับโลก

ล่าสุด บริษัทได้เริ่มส่งมอบหม้อแปลงไฟฟ้ากำลังขนาดใหญ่ (Large Power Transformer) ให้ตลาดสหรัฐฯ ภายใต้โครงการมูลค่ารวมกว่า 1,600 ล้านบาท ซึ่งถือเป็นหนึ่งในดีลส่งออกหม้อแปลงไฟฟ้ากำลังขนาดใหญ่ที่สำคัญที่สุดของไทย โดยใช้ทีมวิศวกรไทยภายใต้มาตรฐานระดับโลกของ Siemens Energy

"ตลาดโลกกำลังอยู่ในช่วงลงทุนโครงสร้างพื้นฐานไฟฟ้าครั้งใหญ่ ทั้งจาก AI, Data Center, EV และการเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสะอาด ทำให้เกิดภาวะขาดแคลนหม้อแปลงไฟฟ้ากำลังทั่วโลก ซึ่ง TRT ถือเป็นหนึ่งในผู้ผลิตที่ได้รับโอกาสจากเมกะเทรนด์ดังกล่าวอย่างชัดเจน" นายสัมพันธ์ กล่าว

ปัจจุบัน TRT มีมูลค่างานในมือ (Backlog) ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 อยู่ที่ประมาณ 3,485 ล้านบาท โดยเป็นงานกลุ่มหม้อแปลงไฟฟ้าสัดส่วนถึง 94% และจะทยอยรับรู้รายได้ในปี 2569 ประมาณ 2,202 ล้านบาท ส่วนที่เหลือจะทยอยรับรู้ในปี 2570

นอกจากนี้ บริษัทยังอยู่ระหว่างเข้าประมูลงานและเสนอราคาทั้งในประเทศและต่างประเทศรวมมูลค่ากว่า 12,515 ล้านบาท ครอบคลุมทั้งงานจาก MEA, PEA, EGAT กลุ่มลูกค้าเอกชน และตลาดส่งออก โดยเฉพาะตลาดต่างประเทศที่มีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่อง ซึ่งคาดว่าจะสามารถคว้างานได้ไม่น้อยกว่า 20-25%



TRT

กำไร Q1/69 พุ่ง 249% แจกปันผลระหว่างกาลทันที 0.15 บาท

จากผลการดำเนินงานที่แข็งแกร่ง ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ยังมีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากการดำเนินงานรอบ 3 เดือนแรกของปี 2569 ให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญในอัตราหุ้นละ 0.15 บาท กำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิได้รับเงินปันผล (Record Date) วันที่ 25 พฤษภาคม 2569 และกำหนดจ่ายเงินปันผลภายในวันที่ 10 มิถุนายน 2569 คิดเป็นมูลค่ารวมทั้งสิ้น 46.20 ล้านบาท

นายสัมพันธ์ กล่าวว่ คณะกรรมการบริหารของ บริษัทมีความตั้งใจผลักดันให้ TRT เป็น "หุ้นปันผล" (Dividend Stock) สำหรับนักลงทุนระยะยาว โดยบริษัทมีแนวคิดในการจ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นปีละ 2-4 ครั้ง ตามความเหมาะสมของกระแสเงินสดและผลการดำเนินงานของบริษัท ซึ่งปัจจุบัน TRT มีฐานะการเงินและกระแสเงินสดที่แข็งแกร่งมากขึ้นจากการเติบโตของธุรกิจทั้งในประเทศและต่างประเทศ

บริษัทให้ความสำคัญกับการสร้างผลตอบแทนที่ดีแก่ผู้ถือหุ้น โดยเฉพาะผู้ถือหุ้นรายย่อยจำนวนมากที่ติดตามและเชื่อมั่นในศักยภาพการเติบโตของ TRT มาอย่างต่อเนื่อง เราต้องการให้ TRT เป็นทั้งหุ้นเติบโตและหุ้นปันผลในเวลาเดียวกัน

"TRT ยังคงเดินหน้าตามเป้าหมายการเป็นผู้เล่นในตลาดโครงสร้างพื้นฐานพลังงานระดับโลก พร้อมสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนทั้งในด้านรายได้กำไร และผลตอบแทนแก่ผู้ถือหุ้น โดยเชื่อว่าปี 2569 จะเป็นอีกหนึ่งปีแห่งการเติบโตครั้งสำคัญของบริษัท" นายสัมพันธ์ กล่าวทิ้งท้าย



ศุภาลย์ ส่งต่อปรากฏการณ์แห่งแรงบันดาลใจ ยกระดับสุนทรียภาพการใช้ชีวิตสู่มาตรฐานโลก ในมหกรรมศิลปะการแสดงและดนตรีนานาชาติ กรุงเทพฯ ครั้งที่ 28



บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ผู้นำด้านการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์แถวหน้าของเมืองไทย สร้างประวัติศาสตร์แห่งการอยู่อาศัยด้วยการประกาศเป็นผู้สนับสนุนหลักอย่างเป็นทางการต่อเนื่องใน “งานมหกรรมศิลปะการแสดงและดนตรีนานาชาติ กรุงเทพฯ ครั้งที่ 28” (Bangkok’s 28th International Festival of Dance & Music) พร้อมเปิดประตูสู่โลกแห่งจินตนาการอันไร้ขีดจำกัดด้วยการคิดสรรที่สุดแห่งโซว์ระดับตำนานจากทั่วทุกมุมโลกมาบรรจบกันบนผืนแผ่นดินไทยอย่างยิ่งใหญ่กว่าเดิม พร้อมมอบสิทธิพิเศษสำหรับลูกบ้านศุภาลย์ รับส่วนลดสูงสุด 10%* ทุกเรื่อง ทุกรอบการแสดง (เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด)

ดร.ประทีป ตั้งมติธรรม ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ศุภาลย์ไม่ได้มองว่าศิลปะเป็นเพียงความบันเทิง แต่คือจิตวิญญาณที่ขับเคลื่อนมวลมนุษยชาติ การสนับสนุนมหกรรมระดับโลกอย่าง งานมหกรรมศิลปะการแสดงและดนตรีนานาชาติ กรุงเทพฯ ครั้งที่ 28 อย่างต่อเนื่องอีกครั้งในปีนี้เป็นความตั้งใจที่จะมอบของขวัญอันล้ำค่าที่สุดให้แก่คนไทยและลูกบ้านศุภาลย์ผ่านการแสดงชั้นสูงที่รวมเอาความวิจิตรบรรจงและเทคนิคอันล้ำสมัยไว้ด้วยกัน ไม่ว่าจะเป็นความพลิ้วไหวของบัลเล่ต์คลาสสิก พลังเสียงตราตรึงใจของโอเปร่าระดับตำนาน นวัตกรรมการเล่นร่วมสมัยที่ผสานเทคโนโลยีระดับโลก รวมถึงความมหัศจรรย์ของกายกรรมลอยฟ้าที่ท้าทายทุกกฎเกณฑ์ เพื่อกระตุ้นทุกโสตประสาทและสร้างแรงบันดาลใจที่ไม่มีวันสิ้นสุด สอดคล้องกับการสร้างสรรค์ที่อยู่อาศัยของศุภาลย์ที่มุ่งเน้นความประณีตงดงามและคุณภาพชีวิตในระดับสากล

และเพื่อสะท้อนความเหนือระดับและมอบสิทธิพิเศษที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะสำหรับครอบครัวศุภาลย์ บริษัทฯ มอบส่วนลดพิเศษ 10% ให้แก่ลูกบ้านศุภาลย์ สำหรับการจองบัตรเข้าชมการแสดงทุกรอบตลอดทั้งฤดูกาล โดยลูกบ้านสามารถรับสิทธิ์ง่ายๆ ผ่านแอปพลิเคชัน Supalai SABAI และนำรหัสไปใช้ในการซื้อบัตรเข้าชมผ่านไทยทิคเก็ตเมเจอร์ (Thai Ticket Major) ได้ทุกช่องทาง ไม่ว่าจะเป็นการจองผ่านระบบออนไลน์หรือที่เคาน์เตอร์ทุกสาขาทั่วประเทศ ทั้งนี้ ลูกบ้านสามารถใช้สิทธิ์ส่วนลดได้ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2569 จนถึงวันที่ 17 ตุลาคม 2569 โดยสามารถซื้อได้สูงสุดจำนวน 4 ที่นั่งต่อการใช้งานหนึ่งครั้ง และความพิเศษยิ่งกว่าคือการใช้รหัสส่วนลดนี้จะไม่จำกัดจำนวนครั้งในการใช้งานตลอดช่วงระยะเวลาโปรโมชั่น* เพื่อให้ทุกครอบครัวได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งของประสบการณ์ทางวัฒนธรรมอันล้ำค่าและยิ่งใหญ่ที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ด่วน สิทธิ์มีจำนวนจำกัด! คลิกเพื่อรับสิทธิ์ได้ที่ แอปพลิเคชัน Supalai SABAI หรือสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมโทร. 1720 *(เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด)



TOA ฉลองความสำเร็จศึกบาสระดับโลก 'NBA Rising Stars Invitational' ดึง DeAndre Jordan ร่วมสร้างปรากฏการณ์ครั้งแรกในไทย ส่งทีมแชมป์เยาวชนไทยลุยแมตช์ใหญ่ที่สิงคโปร์

อีกหนึ่งปรากฏการณ์ครั้งสำคัญของวงการบาสเกตบอลไทย โดย TOA ผู้นำอุตสาหกรรมสีอันดับ 1 เคมีภัณฑ์ก่อสร้าง วัสดุก่อสร้างของไทย และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จัดรายการแข่งขันระดับโลก "NBA Rising Stars Invitational Thailand Qualifiers presented by TOA" ครั้งแรกในประเทศไทย เพื่อค้นหาตัวแทนนักกีฬาดาวรุ่งไทยไปแข่งในศึก "NBA Rising Stars Invitational" ณ ประเทศสิงคโปร์ โดยไฮไลต์สำคัญคือการปรากฏตัวของ DeAndre Jordan เซ็นเตอร์ระดับตำนานจาก New Orleans Pelicans เจ้าของแชมป์ NBA 2023 และเจ้าพ่อ Alley-oop ที่มาร่วมพบปะแฟนกีฬาอย่างใกล้ชิด พร้อมยกระดับงานสู่มหกรรมความสนุกแบบ Sport Entertainment ทั้งมีคอนเสิร์ตจากศิลปิน MILLI, CIR*CRL และ BENZ จ้าววงวินัย รวมถึงโชว์สุดพิเศษจาก CU Performance และ Next Idol Academy ณ ศูนย์กีฬาแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย CU Sports Complex เมื่อวันที่ 23-24 พฤษภาคม 2569 ที่ผ่านมา สะท้อนถึงความมุ่งมั่นของ TOA ในการสนับสนุนศักยภาพเยาวชนไทย และร่วมผลักดันวงการกีฬาไทยสู่เวทีระดับนานาชาติอย่างต่อเนื่อง

ตลอดแมตช์การแข่งขันทั้ง 2 วัน บรรยากาศเต็มไปด้วยความเข้มข้น และเกมที่ถูกดึงตัวของนักบาสเยาวชนทั้ง 8 ทีมจากทั่วประเทศ โดยทีมประเภทหญิงที่มาร่วมชิงชัยในศึกครั้งนี้ ได้แก่ โรงเรียนวัดน้อยนพคุณ โรงเรียนเทพศิรินทร์สมุทรปราการ โรงเรียนอัสสัมชัญธนบุรี และโรงเรียนบัวหลวงวิทยาคม รวมทั้งทีมประเภทชาย ได้แก่ โรงเรียนกาญจนาภิเษกวิทยาลัยชัยภูมิ โรงเรียนสาธิตเทศบาลเมืองราชบุรี โรงเรียนนนทบุรียุทธศาสตร์ และโรงเรียนท่าข้ามพิทยาคม ทุกทีมลงสนามประชันฝีมือกันอย่างเต็มศักยภาพ ตั้งแต่รอบคัดเลือก

แบบแพ็คดวอกในวันที่ 23 พฤษภาคม 2569 จนถึงการแข่งขันรอบชิงชนะเลิศในวันที่ 24 พฤษภาคม 2569

โดยสรุปผลการแข่งขัน ทีมชนะเลิศประเภทชาย ได้แก่ โรงเรียนอัสสัมชัญธนบุรี เอาชนะโรงเรียนนนทบุรียุทธศาสตร์ ไปด้วยคะแนน 74 - 47 และทีมชนะเลิศประเภทหญิง ได้แก่ โรงเรียนวัดน้อยนพคุณ เอาชนะโรงเรียนสาธิตเทศบาลเมืองราชบุรี ไปด้วยคะแนน 104 - 68 ซึ่งทั้งสองทีมจะได้รับสิทธิ์เป็นตัวแทนประเทศไทย เข้าร่วมการแข่งขัน NBA Rising Stars Invitational 2026 ณ OCBC Arena ประเทศสิงคโปร์ ระหว่างวันที่ 23 - 28 มิถุนายน 2569

นอกจากนี้ TOA ยังได้ยกระดับมาตรฐานการจัดงานแข่งขันกีฬา สร้างบรรยากาศและความสนุกแบบ Sport Entertainment ด้วยกิจกรรมความบันเทิงอัดแน่นเต็มรูปแบบ ทั้งมีคอนเสิร์ตจากศิลปิน MILLI, CIR*CRL และ BENZ จ้าววงวินัย รวมถึงการถ่ายทอดสดประวัตินรรมที่ประสานเข้ากับงานแข่งขันกีฬาได้อย่างลงตัว ผ่านโชว์สุดพิเศษจาก CU Performance และ Next Idol Academy รวมถึงกิจกรรมชิงโชคเล่นๆ และของรางวัลมากมายสำหรับแฟนบาสที่มาร่วมงาน และอีกหนึ่งกิจกรรมที่ได้รับความนิยมอย่างมาก คือ Jr.NBA Basketball Clinic ที่เปิดโอกาสให้นักบาสเยาวชนอายุ 13-15 ปี กว่า 60 คน ได้เรียนรู้และฝึกฝนทักษะอย่างใกล้ชิดกับโค้ชที่ส่งตรงจาก NBA และโค้ชทีมชาติไทย เพื่อสร้างพื้นฐาน พัฒนาศักยภาพ และต่อยอดแรงบันดาลใจให้เยาวชนไทยก้าวเดินบนเส้นทางบาสเกตบอลได้อย่างมั่นใจมากยิ่งขึ้น



แฟนบาสสามารถติดตามความเคลื่อนไหวและร่วมส่งกำลังใจให้ทีมบาสเยาวชนไทยที่จะเดินทางไปแข่งขัน ณ ประเทศสิงคโปร์ ได้ผ่านทาง Facebook Page: TOA และ Basketball Sport Association of Thailand #TOA #ทีโอเอ #NBA #NBARisingstarsinvitationalTop of Form



นอร์ทอีส รับเบอร์

เป็นผู้ผลิตยางพารา **คุณภาพดีระดับโลก**
ซื่อสัตย์ยุติธรรมต่อลูกค้า ใช้พลังงานสะอาด
เป็นมิตรต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม
พัฒนารุรกิจไปสู่ อุตสาหกรรมปลายน้ำ

ผลิตภัณฑ์ของเรา



ยางแผ่นรมควัน



ยางแท่ง STR



ยางผสม

ชูวิทย์ จังธนสมบูรณ์

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ส.อ.ท.เผยจำนวนรถยนต์ ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2569 มีทั้งสิ้น 103,794 คัน

ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 0.44

นายสุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์ ที่ปรึกษาประธานกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และโฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยจำนวนการผลิต ยอดขายภายในประเทศ และการส่งออกรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ของประเทศ ในเดือนเมษายน 2569 ดังต่อไปนี้

การผลิต

จำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2569 มีทั้งสิ้น 103,794 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2569 ร้อยละ 22.20 และลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 0.44 ลดลงจากการผลิตเพื่อขายในประเทศที่ลดลง ร้อยละ 1.70 เพราะผลิตรถยนต์นั่งทั้งเครื่องยนต์สันดาปภายในและรถยนต์ไฟฟ้ารวมกันลดลงร้อยละ 16.77 จากเมษายนปีที่แล้ว

อย่างไรก็ตาม การผลิตรถกระบะเพื่อส่งออกที่ลดลงในตลาดตะวันออกกลางจากสงครามและการปิดช่องแคบฮอร์มุซอาจส่งผลให้การผลิตเพื่อส่งออกไม่ถึงเป้าที่ตั้งไว้หากสงครามตะวันออกกลางยืดเยื้อไปนานมากกว่าสามเดือน

จำนวนรถยนต์ที่ผลิตได้ในเดือนมกราคม - เมษายน 2569 มีจำนวนทั้งสิ้น 473,545 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 4

รถยนต์นั่ง เดือนเมษายน 2569 ผลิตได้ 36,650 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 8.43 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่ง Internal Combustion Engine มีจำนวน 11,870 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 24.15
- รถยนต์นั่ง Battery Electric Vehicle มีจำนวน 4,716 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 1.01
- รถยนต์นั่ง Plug-in Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 1,738 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 68.57
- รถยนต์นั่ง Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 18,326 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 1.37

ยอดผลิตของรถยนต์นั่ง ตั้งแต่เดือนมกราคม - เมษายน 2569 มีจำนวน 156,599 คัน เท่ากับร้อยละ 33.07 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 1.83 โดยแบ่งเป็น

ส.อ.ท.เผยจำนวนรถยนต์

ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2569 มีทั้งสิ้น 103,794 คัน

ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 0.44



- รถยนต์นั่ง Internal Combustion Engine มีจำนวน 60,402 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 11.87
- รถยนต์นั่ง Battery Electric Vehicle มีจำนวน 15,211 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 7.98
- รถยนต์นั่ง Plug-in Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 6,551 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 15.83
- รถยนต์นั่ง Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 74,435 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 7.71

รถยนต์โดยสารขนาดต่ำกว่า 10 ตัน และมากกว่า 10 ตัน ขึ้นไป ในเดือนเมษายน 2569 ไม่มีการผลิต รวมเดือนมกราคม - เมษายน 2569 ไม่มีการผลิต

รถยนต์บรรทุก เดือนเมษายน 2569 ผลิตได้ทั้งหมด 67,144 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 4.54 และตั้งแต่เดือนมกราคม - เมษายน 2569 ผลิตได้ทั้งสิ้น 316,946 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 7.15

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนเมษายน 2569 ผลิตได้ทั้งหมด 65,933 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 3.44 และตั้งแต่เดือนมกราคม - เมษายน 2569 ผลิตได้ทั้งสิ้น 311,290 คัน เท่ากับร้อยละ 65.74 ของยอดการผลิตทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 6.35 โดยแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 46,796 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 6.55
- รถกระบะดับเบิลแค็บ 200,592 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 8.41
- รถกระบะดับเบิลแค็บ BEV 1,536 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 38,300
- รถกระบะ PPV 62,366 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 8.27

ส.อ.ท.เผยจำนวนรถยนต์ ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2569 มีทั้งสิ้น 103,794 คัน

ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 0.44



รถบรรทุกขนาดต่ำกว่า 5 ตัน - มากกว่า 10 ตัน เดือนเมษายน 2569 ผลิตได้ 1,211 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 149.69 รวมเดือนมกราคม - เมษายน 2569 ผลิตได้ 5,656 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 83.58

ผลิตเพื่อส่งออก

เดือนเมษายน 2569 ผลิตได้ 67,262 คัน เท่ากับร้อยละ 64.80 ของยอดการผลิตทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 0.26 และเดือนมกราคม - เมษายน 2569 ผลิตเพื่อส่งออกได้ทั้งสิ้น 316,605 คัน เท่ากับร้อยละ 66.86 ของยอดการผลิตทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2568 ระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 4.56

รถยนต์นั่ง เดือนเมษายน 2569 ผลิตเพื่อการส่งออก 14,252 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 8.68 และตั้งแต่เดือนมกราคม - เมษายน 2569 ผลิตเพื่อส่งออกได้ทั้งสิ้น 67,975 คัน เท่ากับร้อยละ 43.41 ของยอดผลิตรถยนต์นั่ง เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 24.75

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนเมษายน 2569 มียอดการผลิตเพื่อการส่งออก 53,010 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 1.78 และตั้งแต่เดือนมกราคม - เมษายน 2569 ผลิตเพื่อส่งออกได้ทั้งสิ้น 248,630 คัน เท่ากับร้อยละ 79.87 ของยอดการผลิตรถกระบะ เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 0.13 โดยแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 25,280 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-เมษายน 2568 ร้อยละ 18.71
- รถกระบะดับเบิลแค็บ 176,543 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-เมษายน 2568 ร้อยละ 3.98
- รถกระบะ PPV 46,807 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-เมษายน 2568 ร้อยละ 1.32

ส.อ.ท.เผยจำนวนรถยนต์

ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2569 มีทั้งสิ้น 103,794 คัน

ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 0.44



ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ

เดือนเมษายน 2569 ผลิตได้ 36,532 คัน เท่ากับร้อยละ 35.20 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 1.70 และเดือนมกราคม - เมษายน 2569 ผลิตได้ 156,940 คัน เท่ากับร้อยละ 33.14 ของยอดการผลิตทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 2.90

รถยนต์นั่ง เดือนเมษายน 2569 ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ 22,398 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 16.77 และตั้งแต่เดือนมกราคม - เมษายน 2568 ผลิตได้ 88,624 คัน เท่ากับร้อยละ 56.59 ของยอดการผลิตรถยนต์นั่ง โดยเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ลดลงร้อยละ 15.62

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนเมษายน 2569 มียอดการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ 12,923 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 32.29 และตั้งแต่เดือนมกราคม - เมษายน 2569 ผลิตได้ทั้งสิ้น 62,660 คัน เท่ากับร้อยละ 20.13 ของยอดการผลิตรถกระบะ และเพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 41.10 ซึ่งแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 21,516 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-เมษายน 2568 ร้อยละ 13.37
- รถกระบะดับเบิลแค็บ 25,585 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-เมษายน 2568 ร้อยละ 67.67
- รถกระบะ PPV 15,559 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-เมษายน 2568 ร้อยละ 52.99

รถยนต์โดยสารขนาดต่ำกว่า 10 ตัน และมากกว่า 10 ตัน ขึ้นไป ในเดือนเมษายน 2569 ไม่มีการผลิต รวมเดือนมกราคม - เมษายน 2569 ไม่มีการผลิต

รถบรรทุกขนาดต่ำกว่า 5 ตัน - มากกว่า 10 ตัน เดือนเมษายน 2569 ผลิตได้ 1,211 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 149.69 รวมเดือนมกราคม - เมษายน 2569 ผลิตได้ 5,656 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 83.58

ส.อ.ท.เผยจำนวนรถยนต์ ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2569 มีทั้งสิ้น 103,794 คัน

ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 0.44



รถจักรยานยนต์

เดือนเมษายน 2569 ผลิตรถจักรยานยนต์ได้ทั้งสิ้น 181,539 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 4.22 แยกเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 146,306 คัน ลดลงจากปี 2568 ร้อยละ 6.87 และชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) 35,233 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2568 ร้อยละ 8.56

ยอดการผลิตรถจักรยานยนต์เดือนมกราคม – เมษายน 2569 มีจำนวนทั้งสิ้น 817,426 คัน ลดลงจากปี 2568 ร้อยละ 4.29 โดยแยกเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 649,233 คัน ลดลงจากปี 2568 ร้อยละ 5.71 และชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) 168,193 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2568 ร้อยละ 1.64

ยอดขาย

ยอดขายรถยนต์ภายในประเทศของเดือนเมษายน 2569 มีจำนวนทั้งสิ้น 48,394 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2569 ร้อยละ 19.16 และเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 2.54 เพิ่มขึ้นจากการส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าที่จองมากกว่าครึ่งของยอดจองรวมในงานบางกอกอินเทอร์เนชันแนล มอเตอร์โชว์เมื่อปลายเดือนมีนาคมถึงต้นเดือนเมษายนจากราคาน้ำมันที่ปรับสูงขึ้นมากจากการปิดช่องแคบฮอร์มุซรวมทั้งการออกรุ่นใหม่และการเริ่มผลิตรถบรรทุกของบริษัทหนึ่งที่ย้ายโรงงาน รถกระบะยังคงขายลดลงร้อยละ 9.7 จากเดือนเดียวกันปีที่แล้วเพราะความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อของสถาบันการเงินจากเศรษฐกิจและดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมในประเทศที่เติบโตในอัตราต่ำ การลงทุนและการจ้างงานยังน่ากังวล ส่งผลให้อำนาจซื้อของประชาชนอ่อนแอ เศรษฐกิจโลกยังมีความเสี่ยงจากความขัดแย้งระหว่างประเทศและสงครามการค้า อย่างไรก็ตามจากการเติบโตของเศรษฐกิจในประเทศไตรมาสหนึ่งปี 2569 ที่ 2.8% และการลงทุนที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนอนุมัติโครงการต่าง ๆ ไปอาจช่วยสร้างงานสร้างเศรษฐกิจของประเทศเติบโตในอัตราสูงขึ้นหากได้ลงทุนในปีนี้ รวมทั้งการกู้เงินที่แสนล้านบาทของรัฐบาลที่จะลดการนำเข้าพลังงานและเพิ่มการลงทุนที่จะเพิ่มการจ้างงานในประเทศไทยด้วย ปัจจัยลบที่น่ากังวลมากคือ การขอปรับ

ส.อ.ท.เผยจำนวนรถยนต์ ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2569 มีทั้งสิ้น 103,794 คัน

ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 0.44



ราคาคืนของชิ้นส่วนต่างๆ โดยอ้างสงครามตะวันออกกลาง ซึ่งจะซ้ำเติมต่อยอดขายและยอดผลิตรถยนต์ให้ลดลงด้วย จึงใคร่ขอให้ผู้ผลิตชิ้นส่วนและรถยนต์ไว้ในภาวะที่กำลังซื้อยังอ่อนแอไประยะหนึ่ง

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ มีจำนวน 33,654 คัน เท่ากับร้อยละ 69.54 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 9.07

- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณสันดาปภายใน (ICE) 7,109 คัน เท่ากับร้อยละ 14.69 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วที่ร้อยละ 35.18
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณไฟฟ้า (BEV) 13,882 คัน เท่ากับร้อยละ 28.69 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วที่ร้อยละ 27.35
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณไฟฟ้าผสมแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) 1,023 คัน เท่ากับร้อยละ 2.11 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 5.54
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ REEV (Range-Extended Electric Vehicle) 436 คัน เท่ากับร้อยละ 0.90 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 100
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณไฟฟ้าผสม (HEV) 11,204 คัน เท่ากับร้อยละ 23.15 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 41.75

รถกระบะมีจำนวน 9,831 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 10.11 รถกระบะไฟฟ้า (BEV) มีจำนวน 109 เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 36.35 รถกระบะ REEV มีจำนวน 4 คัน ปีที่แล้วไม่มีจำหน่าย รถกระบะ HEV มีจำนวน 3 คัน ปีที่แล้วไม่มีจำหน่าย รถ PPV มีจำนวน 2,619 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 16.57 รถบรรทุก 5 – 10 ตัน มีจำนวน 1,401 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 29.01 รถบรรทุก 5 – 10 ตันไฟฟ้า (BEV) มีจำนวน 16 คัน ปีที่แล้วไม่มีจำหน่าย และรถประเภทอื่นๆ มีจำนวน 757 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้ว 30.93

ส.อ.ท.เผยจำนวนรถยนต์ ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2569 มีทั้งสิ้น 103,794 คัน

ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 0.44



ส่วนรถจักรยานยนต์ มียอดขาย 136,992 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2569 ร้อยละ 16.31 และเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 3.82

ตั้งแต่เดือนมกราคม - เมษายน 2569 รถยนต์มียอดขาย 230,477 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2568 ร้อยละ 15.02 แยกเป็น

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ มีจำนวน 157,099 คันเท่ากับร้อยละ 68.16 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 23.91

- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์สันดาปภายใน (ICE) 37,957 คัน เท่ากับร้อยละ 16.47 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วว่าร้อยละ 21.54
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้า (BEV) 64,109 คัน เท่ากับร้อยละ 27.82 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วว่าร้อยละ 90.61
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้าผสมแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) 2,891 คัน เท่ากับร้อยละ 1.25 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วว่าร้อยละ 18.40
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ REEV (Range-Extended Electric Vehicle) 708 คัน เท่ากับร้อยละ 0.31 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วว่าร้อยละ 100
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้าผสม (HEV) 51,434 คัน เท่ากับร้อยละ 22.32 ของยอดขายรถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วว่าร้อยละ 24.76

รถกระบะมีจำนวน 48,324 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 5.84 รถกระบะไฟฟ้า (BEV) มีจำนวน 423 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วว่าร้อยละ 144.51 รถกระบะ REEV มีจำนวน 7 คัน ปีที่แล้วไม่มีจำหน่าย รถกระบะ HEV มีจำนวน 12 คัน ปีที่แล้วไม่มีจำหน่าย รถ PPV มีจำนวน 14,746 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือน

ส.อ.ท.เผยจำนวนรถยนต์ ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2569 มีทั้งสิ้น 103,794 คัน

ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 0.44



เดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 16.35 รถบรรทุก 5 – 10 ตัน มีจำนวน 6,123 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 30.97 รถบรรทุก 5 – 10 ตันไฟฟ้า (BEV) มีจำนวน 36 คัน ปีที่แล้วไม่มีจำหน่าย และรถประเภทอื่นๆ มีจำนวน 3,707 คัน ลดลงจากเดือนช่วงกันในปีที่แล้ว 22.20

ส่วนรถจักรยานยนต์ มียอดขาย 605,601 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม – เมษายน 2568 ร้อยละ 3.13

การส่งออก

รถยนต์สำเร็จรูป

เดือนเมษายน 2569 ส่งออกได้ 60,190 คัน ลดลงจากเดือนที่แล้วร้อยละ 25.13 และลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 8.43 ลดลงจากการส่งออกรถยนต์ไปตลาดตะวันออกกลาง 993 คัน ลดลงถึง 11,053 คันหรือร้อยละ 91.76 จากเมษายน 2568 จากสงครามระหว่าง สหรัฐอเมริกาและอิสราเอลกับอิหร่าน นำไปสู่การปิดช่องแคบฮอร์มุซ และลดลงในตลาดยุโรป อเมริกากลางและอเมริกาใต้ แต่ส่งออกรถยนต์เพิ่มขึ้นในตลาดเอเชีย ออสเตรเลียและโอเชียเนีย ซึ่งมีส่วนแบ่งตลาดสูงที่ร้อยละ 26.36 และ 31.23 ตามลำดับ รวมทั้งส่งออกเพิ่มขึ้นในตลาดแอฟริกาและอเมริกาเหนือ จึงช่วยให้การส่งออกรถยนต์ลดลงไม่มาก ส่งออกเดือนเมษายน 2569 แบ่งเป็น ดังนี้

- รถกระบะ 36,615 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 60.83 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2568 ร้อยละ 16.97
- รถกระบะ BEV 6 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 0.01 ของการส่งออกทั้งหมด ในปี 2568 ไม่มีการส่งออก
- รถยนต์นั่ง ICE 2,031 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 3.37 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2568 ร้อยละ 75
- รถยนต์นั่ง BEV 1,924 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 3.20 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2568 ร้อยละ 191.52

ส.อ.ท.เผยจำนวนรถยนต์ ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2569 มีทั้งสิ้น 103,794 คัน

ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 0.44



- รถยนต์นั่ง PHEV 358 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 0.59 ของการส่งออกทั้งหมด ในปี 2568 ไม่มีการส่งออก
- รถยนต์นั่ง HEV 6,713 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 11.15 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2568 ร้อยละ 42.80
- รถ PPV 12,543 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 20.84 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2568 ร้อยละ 53.98

มูลค่าการส่งออกรถยนต์ 42,942.55 ล้านบาท ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 6.71 และเครื่องยนต์และชิ้นส่วนส่งออกลดลง ดังนี้

- เครื่องยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 3,213.38 ล้านบาท ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 2.21
- ชิ้นส่วนรถยนต์อื่นๆ มีมูลค่าการส่งออก 14,835.78 ล้านบาท ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 6.67
- อะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 1,645.53 ล้านบาท ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 19.26

รวมมูลค่าส่งออกรถยนต์เดือนเมษายน 2569 เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ และอะไหล่ มีมูลค่า 62,637.24 ล้านบาท ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 6.86

รถจักรยานยนต์

เดือนเมษายน 2569 มีจำนวนส่งออก 68,170 คัน (รวม CBU + CKD) ลดลงจากเดือนมีนาคม 2569 ร้อยละ 32.17 และเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 11.35 โดยมีมูลค่า 4,858.36 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 12.05

- ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 186.88 ล้านบาท ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 0.62

ส.อ.ท.เผยจำนวนรถยนต์

ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2569 มีทั้งสิ้น 103,794 คัน

ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 0.44



- อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 223.46 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 41.02

รวมมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์ เดือนเมษายน 2569 ชิ้นส่วนและอะไหล่รถจักรยานยนต์ 5,268.70 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 12.53

เดือนเมษายน 2569 รวมมูลค่าการส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอื่น ๆ อะไหล่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วน และอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 67,905.94 ล้านบาท ลดลงจากปี 2568 ร้อยละ 5.60

รถยนต์สำเร็จรูป

เดือนมกราคม – เมษายน 2569 ส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป 280,184 คัน ลดลงจากช่วงระยะเวลาเดียวกัน ร้อยละ 3.45 แบ่งเป็น

- รถกระบะ 176,415 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 62.96 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2568 ร้อยละ 5.88
- รถกระบะ BEV 155 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 0.06 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2568 ร้อยละ 3,775
- รถยนต์นั่ง ICE 25,159 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 8.98 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2568 ร้อยละ 39.66
- รถยนต์นั่ง BEV 7,156 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 2.55 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2568 ร้อยละ 984.24
- รถยนต์นั่ง PHEV 649 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 0.23 ของการส่งออกทั้งหมด ในปี 2568 ไม่มีการส่งออก

ส.อ.ท.เผยจำนวนรถยนต์ ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2569 มีทั้งสิ้น 103,794 คัน

ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 0.44



- รถยนต์นั่ง HEV 27,759 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 9.91 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2568 ร้อยละ 62.90
- รถ PPV 42,891 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 15.31 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2568 ร้อยละ 1.08

มูลค่าการส่งออกรถยนต์ 189,161.84 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม – เมษายน 2568 ร้อยละ 6.25 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- เครื่องยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 11,935.37 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม – เมษายน 2568 ร้อยละ 0.83
- ชิ้นส่วนรถยนต์อื่นๆ มีมูลค่าการส่งออก 59,478.68 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม – เมษายน 2568 ร้อยละ 5.51
- อะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 7,327.37 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม – เมษายน 2568 ร้อยละ 16.25

รวมมูลค่าส่งออกรถยนต์เดือนมกราคม – เมษายน 2569 เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ และอะไหล่ มีมูลค่า 267,903.26 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม – เมษายน 2568 ร้อยละ 6.16

รถจักรยานยนต์

เดือนมกราคม – เมษายน 2569 รถจักรยานยนต์ มีจำนวนส่งออก 320,343 คัน (รวม CBU + CKD) เพิ่มขึ้นจากปี 2568 ร้อยละ 5.61 มีมูลค่า 23,090.47 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2568 ร้อยละ 5.62

- ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 727.48 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2568 ร้อยละ 4.71
- อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 953.73 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2568 ร้อยละ 12.94

รวมมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์เดือนมกราคม – เมษายน 2569 ชิ้นส่วนและอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 24,771.68 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม – เมษายน 2568 ร้อยละ 5.86

ส.อ.ท.เผยจำนวนรถยนต์

ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2569 มีทั้งสิ้น 103,794 คัน

ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 0.44



เดือนมกราคม – เมษายน 2569 รวมมูลค่าการส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอื่นๆ อะไหล่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วน และอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 292,674.94 ล้านบาท ลดลงจากปี 2568 ร้อยละ 5.25

ข้อมูลจดทะเบียนที่ใช้เชื้อเพลิงต่าง ๆ เดือนเมษายน 2569 (เฉพาะ รย.1)

เดือนเมษายน 2569 มียานยนต์ใช้เชื้อเพลิงประเภทต่างๆ จำนวน 42,152 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 3.48 โดยแบ่งเป็น

- ประเภทไฟฟ้า (BEV) มีจำนวน 9,963 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 63.54
- ประเภทน้ำมันเบนซิน มีจำนวน 8,311 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 23.60
- ประเภทน้ำมันดีเซล มีจำนวน 9,954 ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 1.73
- ประเภทน้ำมันผสมไฟฟ้า (HEV) มีจำนวน 12,645 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 22.21
- ประเภทน้ำมันผสมไฟฟ้าแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) มีจำนวน 1,279 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 61.10

เดือนมกราคม - เมษายน 2569 มียานยนต์ใช้เชื้อเพลิงประเภทต่างๆ จำนวน 211,962 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 19.88 โดยแบ่งเป็น

- ประเภทไฟฟ้า (BEV) มีจำนวน 65,247 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 110
- ประเภทน้ำมันเบนซิน มีจำนวน 38,722 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 21.42
- ประเภทน้ำมันดีเซล มีจำนวน 48,065 เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 4.62
- ประเภทน้ำมันผสมไฟฟ้า (HEV) มีจำนวน 60,486 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 25.64
- ประเภทน้ำมันผสมไฟฟ้าแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) มีจำนวน 5,442 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 26.34

ส.อ.ท.เผยจำนวนรถยนต์

ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2569 มีทั้งสิ้น 103,794 คัน

ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 0.44



ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท BEV เดือนเมษายน 2569

เดือนเมษายน 2569 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (BEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 12,512 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายนปีที่แล้วร้อยละ 55.84 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 10,007 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 59.75
 - รถยนต์นั่งจำนวน 9,974 คัน
 - รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 27 คัน
 - รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 3 คัน
 - รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 3 คัน
- รถกระบะ รถแวนมีทั้งสิ้น 23 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 11.54
- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 2,453 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 43.96
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 2,453 คัน
- รถยนต์สามล้อมีทั้งสิ้น 1 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 66.67
 - รถยนต์รับจ้างสามล้อจำนวน 1 คัน
- รถโดยสารมีทั้งสิ้น 10 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายนปีที่แล้วร้อยละ 233.33
- รถบรรทุกมีทั้งสิ้น 18 คัน ลดลงจากเดือนเมษายนปีที่แล้วร้อยละ 37.93

เดือนมกราคม - เมษายน 2569 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (BEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 75,493 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายนปีที่แล้วร้อยละ 88.64 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 67,063 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 111.82
 - รถยนต์นั่งจำนวน 65,278 คัน
 - รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 1,751 คัน
 - รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 19 คัน

ส.อ.ท.เผยจำนวนรถยนต์

ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2569 มีทั้งสิ้น 103,794 คัน

ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 0.44



- รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 15 คัน
 - รถกระบะ รถแวนมีทั้งสิ้น 136 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 25.93
 - รถยนต์สามล้อมีทั้งสิ้น 17 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 112.50
- รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล 17 คัน
 - รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 8,089 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 0.20
- รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 8,087 คัน
- รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน 2 คัน
 - รถโดยสารมีทั้งสิ้น 62 คัน เพิ่มขึ้นเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 24
 - รถบรรทุกมีทั้งสิ้น 126 คัน เพิ่มขึ้นเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 43.18

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท HEV เดือนเมษายน 2569

เดือนเมษายน 2569 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (HEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 12,704 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายนปีที่แล้วร้อยละ 21.27 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 12,657 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 21.98
- รถยนต์นั่งจำนวน 12,645 คัน
- รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 1 คัน
- รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 1 คัน
- รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 10 คัน
 - รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 47 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 53
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 47 คัน

เดือนมกราคม - เมษายน 2569 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (HEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 60,756 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายนปีที่แล้วร้อยละ 24.91 โดยแบ่งเป็น

ส.อ.ท.เผยจำนวนรถยนต์

ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2569 มีทั้งสิ้น 103,794 คัน

ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 0.44



- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 60,529 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 25.30%
 - รถยนต์นั่งจำนวน 60,486 คัน
 - รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 5 คัน
 - รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 10 คัน
 - รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 28 คัน
- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 227 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ร้อยละ 31.83
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 227 คัน

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท PHEV เดือนเมษายน 2569

เดือนเมษายน 2569 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (PHEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 1,280 คัน ลดลงจากเดือนเมษายนปีที่แล้วร้อยละ 61.07 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 1,280 คัน ลดลงจากเดือนเมษายนปีที่แล้วร้อยละ 61.07
 - รถยนต์นั่งจำนวน 1,279 คัน
 - รถยนต์บริการทัศนาจร 1 คัน

เดือนมกราคม - เมษายน 2569 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (PHEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 5,448 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายนปีที่แล้วร้อยละ 26.58 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 5,448 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายนปีที่แล้ว ร้อยละ 26.58
 - รถยนต์นั่งจำนวน 5,448 คัน

ส.อ.ท.เผยจำนวนรถยนต์ ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2569 มีทั้งสิ้น 103,794 คัน

ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 0.44



ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท BEV ณ วันที่ 30 เมษายน 2569

ณ วันที่ 30 เมษายน 2569 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท BEV มีจำนวนทั้งสิ้น 447,351 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 67.63 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 347,408 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 82.09
 - รถยนต์นั่งมีจำนวน 336,360 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 80.09
 - รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนมีจำนวน 8,034 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 173.73
 - รถยนต์บริการธุรกิจมีจำนวน 263 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 22.90
 - รถยนต์บริการทัศนาชมมีจำนวน 328 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 88.51
 - รถยนต์บริการให้เช่ามีจำนวน 6 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 100
 - รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 2,417 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 248.27
- รถกระบะและรถแวนมีจำนวน 1,679 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 71.68
- รถยนต์ 3 ล้อมีจำนวนทั้งสิ้น 1,053 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 2.33
 - รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลมีจำนวน 147 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 22.50
 - รถยนต์รับจ้างสามล้อมีจำนวน 906 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 0.33
- รถจักรยานยนต์มีจำนวนทั้งสิ้น 92,877 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 32.22
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวน 90,709 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 32.18

ส.อ.ท.เผยจำนวนรถยนต์ ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2569 มีทั้งสิ้น 103,794 คัน

ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 0.44



- รถจักรยานยนต์สาธารณะมีจำนวน 168 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 52.73
- อื่นๆ
 - รถโดยสารมีจำนวนทั้งสิ้น 2,948 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 3.95
 - รถบรรทุกมีจำนวนทั้งสิ้น 1,386 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 41

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท HEV ณ วันที่ 30 เมษายน 2569

ณ วันที่ 30 เมษายน 2569 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท HEV มีจำนวนทั้งสิ้น 665,034 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 28.49 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 654,874 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 28.91
 - รถยนต์นั่งมีจำนวน 652,896 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 28.85
 - รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร มีจำนวน 514 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 1.58
 - รถยนต์บริการธุรกิจ มีจำนวน 258 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 73.15
 - รถยนต์บริการทัศนาจร มีจำนวน 375 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 41.51
 - รถยนต์บริการให้เช่า มีจำนวน 11 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 83.33
 - รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 820 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 123.43
- รถกระบะและรถแวนมีจำนวน 1 คัน เท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2568
- รถจักรยานยนต์มีจำนวนทั้งสิ้น 10,157 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 6.14
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวน 10,157 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 6.14

ส.อ.ท.เผยจำนวนรถยนต์ ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2569 มีทั้งสิ้น 103,794 คัน

ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 ร้อยละ 0.44



- อื่นๆ
 - รถโดยสารมีจำนวนทั้งสิ้น 2 คัน ซึ่งเท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2568

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท PHEV ณ วันที่ 30 เมษายน 2569

ณ วันที่ 30 เมษายน 2569 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท PHEV มีจำนวนทั้งสิ้น 86,708 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 22.93 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 86,708 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 22.93
 - รถยนต์นั่งมีจำนวน 86,611 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 22.96
 - รถยนต์โดยสารรับจ้างไม่เกิน 7 คนจำนวน 1 คัน ซึ่งเท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2568
 - รถยนต์บริการธุรกิจมีจำนวน 43 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 30.65
 - รถยนต์บริการทัศนาชมมีจำนวน 29 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 38.10
 - รถยนต์บริการให้เช่ามีจำนวน 3 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 40
 - รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 21 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2568 ร้อยละ 250



GBS คัด 4 หุ่นเด่น รับมาตรการ "ไทยช่วยไทยพลัส"

บล. โกลเบล็ก (GBS) ประเมินตลาดหุ้นไทยสัปดาห์นี้แกว่งตัวในทิศทาง Sideway Up โดยมีกรอบดัชนีอยู่ที่ 1,510 - 1,560 จุด ได้รับแรงหนุนจากราคาพลังงานที่ลดลงตามทิศทางน้ำมัน WTI ประกอบกับเม็ดเงินลงทุนต่างชาติถึง 4 เดือนแรกของปี 2569 ไหลเข้าทะลักกว่า 1.29 แสนล้านบาท สะท้อนความเชื่อมั่นเศรษฐกิจไทย ขณะที่ EXIM Bank ปรับเพิ่มเป้าส่งออกปีนี้แตะ 7% ด้านกลยุทธ์การลงทุนแนะนำดัชนีได้ประโยชน์มาตรการ "ไทยช่วยไทยพลัส"

นางสาววิลาสินี บุญมาสูงทรง ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัทหลักทรัพย์ โกลเบล็ก จำกัด หรือ GBS เปิดเผยว่าทิศทางดัชนีตลาดหุ้นไทยในสัปดาห์นี้ มีแนวโน้มแกว่งตัวในลักษณะ Sideway Up โดยให้กรอบการเคลื่อนไหวของดัชนีไว้ที่ระดับ 1,510 - 1,560 จุด ซึ่งได้รับปัจจัยบวกสำคัญจากความคืบหน้าเชิงบวกในการเจรจาสันติภาพระหว่างสหรัฐฯ กับอิหร่าน ซึ่งส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบ WTI ปรับตัวลดลงและเป็นผลดีต่อต้นทุนพลังงานในภาพรวม

นอกจากนี้ สัญญาณทางเศรษฐกิจในประเทศยังฟื้นตัวอย่างแข็งแกร่ง นำโดยเม็ดเงินลงทุนต่างชาติที่ยังคงไหลเข้าสู่การธุรกิจไทยอย่างต่อเนื่อง โดยในช่วง 4 เดือนแรกของปีนี้รวมกว่า 1.29 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้นถึง 124% จากปีก่อน สอดคล้องกับภาคการส่งออกที่ขยายตัวโดดเด่นถึง 17% ในไตรมาสแรก จนทำให้เอ็กซิม แบงก์ (EXIM Bank) ปรับเพิ่มเป้าหมายการส่งออกของไทยในปีนี้อีก 7% จากเดิม

คาดเพียง 0-2% หลังจากการส่งออกในไตรมาสแรกขยายตัวได้สูงถึง 17% โดยมีแรงขับเคลื่อนสำคัญจากสินค้ากลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ควบคู่กับสินค้าเกษตร

สำหรับทิศทางเศรษฐกิจโลกยังได้รับแรงหนุนจากตัวเลขผู้ยื่นขอสวัสดิการว่างงานของสหรัฐฯ ที่ลดลงสู่ระดับ 209,000 รายซึ่งต่ำกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ รวมถึงท่าทีของสหรัฐฯ ที่ยืนยันว่าจะไม่ใช้กำลังทหารเข้ายึดกรีนแลนด์

อย่างไรก็ตาม ตลาดยังคงมีปัจจัยท้าทายที่ต้องเฝ้าระวัง ทั้งประเด็นที่ผู้นำอิหร่านสั่งระงับการส่งออกคลังยูเรเนียมเสริมสมรรถนะเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการถูกโจมตี รวมถึงความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์รอบใหม่จากการที่สหรัฐฯ ตั้งข้อหาอดีตประธานาธิบดี คิวบา สะท้อนความตึงเครียดระลอกใหม่ระหว่างสองประเทศคู่ขัดแย้งตั้งแต่ยุคสงครามเย็น และเกิดขึ้นในช่วงที่ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ผู้นำสหรัฐฯ กำลังผลักดันให้เกิดการเปลี่ยนระบอบการปกครองในคิวบา และแผนการส่งทหารสหรัฐฯ เพิ่มเติมไปยังโปแลนด์ อีก 5,000 นาย ขณะที่ในประเทศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเปิดเผยผลประกอบการกลุ่มอสังหาริมทรัพย์ในไตรมาส 1/2569 พบว่าภาคอสังหาริมทรัพย์ยังคงเผชิญแรงกดดันจากดอกเบี้ยและเกณฑ์สินเชื่อที่เข้มงวด ทำให้ยอดขายในกลุ่มคอนโดมิเนียมระดับกลาง-ล่างชะลอตัว มีเพียงยอดโอนสินค้าแนวราบระดับบนที่ยังเติบโตได้



Globelex
Securities Co., Ltd.

ทั้งนี้ ในช่วงสัปดาห์นี้นักลงทุนยังคงต้องติดตามการรายงานตัวเลขทางเศรษฐกิจที่สำคัญอย่างใกล้ชิด ทั้งการแถลงภาวะการค้าระหว่างประเทศ ดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรม และรายงานภาวะเศรษฐกิจไทยจากธนาคารแห่งประเทศไทยในวันที่ 29 พฤษภาคมนี้ รวมไปถึงการรายงานข้อมูลด้านเศรษฐกิจของต่างประเทศ ทั้งดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค การจ้างงาน และการประมาณการ GDP ไตรมาสแรกของสหรัฐฯ รวมถึงรายงานกำไรภาคอุตสาหกรรมของจีน



GBS คัด 4 หุ้นเด่น รับมาตรการ "ไทยช่วยไทยพลัส"

ด้านกลยุทธ์การลงทุน นายวัชรินทร์ จงยรรยง ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัย บล.โกลเบล็ก แนะนำ จัดพอร์ตการลงทุนแบบคัดสรรหุ้นเด่น (Selective Buy) โดยเน้นไปที่ 2 กลุ่มหลักที่มีปัจจัยบวกสนับสนุน ได้แก่ กลุ่มที่ได้ประโยชน์จากการปรับน้ำหนักดัชนี MSCI Global Small Cap ซึ่งจะมีผลในวันที่ 29 พฤษภาคมนี้ โดยแนะนำให้เข้าลงทุนใน MRDIYT และ TFG แต่ให้หลีกเลี่ยง TOA ที่ถูกนำออกจากดัชนี

นอกจากนี้ ยังแนะนำกลุ่มค้าปลีกและอุปโภคบริโภคที่เตรียมรับอานิสงส์เชิงบวก จากการเปิดลงทะเบียนใช้สิทธิโครงการกระตุ้นเศรษฐกิจ "ไทยช่วยไทยพลัส" โดยมีหุ้นเด่นที่น่าสนใจ ได้แก่ CPAXT, BJC, TNP และ MOTHER

Globlex

คัด 4 หุ้นเด่น
รับ มาตรการ"ไทยช่วยไทยพลัส"

Globlex
Securities Co., Ltd.

MSCI Rebalance

MRDIYT

TFG

โครงการไทยช่วยไทยพลัส

CPAXT

BJC

TNP

MOTHER

กรอบดัชนี

1,510 - 1,560 จุด

SCBX

ปักหมุดผู้นำโครงสร้างพื้นฐานการเงินดิจิทัลระดับภูมิภาค

มุ่งขับเคลื่อนการเงินแห่งโลกอนาคตที่เข้าถึงได้สำหรับทุกคน

SCBX กลุ่มเทคโนโลยีทางการเงินชั้นนำของประเทศ มุ่งมั่น เดินหน้าวางรากฐานการเงินเตรียมพร้อมสู่โลกยุคใหม่ นำเสนอวิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์ในการสร้างระบบการเงินดิจิทัลแบบครบวงจร ตั้งแต่โครงสร้างพื้นฐาน สันทรัพย์ ไปจนถึงการใช้งานจริง เพื่อเปิดโอกาสให้คนไทยทุกคนเข้าถึงบริการทางการเงินแห่งอนาคต ในงาน "Southeast Asia Blockchain Week 2026" หนึ่งในงานด้านบล็อกเชนที่สำคัญที่สุดของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

สันทรัพย์ดิจิทัล: จากทางเลือก สู่ "โครงสร้างพื้นฐานของโลกการเงิน"

กวีวุฒิ เต็มภูวภัทร Chief Innovation Officer บริษัท เอสซีบี เอกซ์ จำกัด (มหาชน) (SCBX) และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอสซีบี เท็นเอกซ์ จำกัด (SCB 10X) สะท้อนภาพการเปลี่ยนผ่านของระบบการเงินโลกอย่างชัดเจนว่า สันทรัพย์ดิจิทัลได้ก้าวข้ามสถานะ "สันทรัพย์ทางเลือก" ไปสู่การเป็น "โครงสร้างพื้นฐานหลัก" โดยปัจจุบันตลาดสันทรัพย์ดิจิทัลมีมูลค่ากว่า 3 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ และ Stablecoin มีธุรกรรมรวมสูงกว่า 62 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐต่อปี ซึ่งอยู่ในระดับเดียวกับระบบชำระเงินชั้นนำของโลก

ภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิกยังเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญ ด้วยผู้ใช้งานกระเป๋าสันทรัพย์ดิจิทัลกว่า 350 ล้านราย หรือคิดเป็น 43% ของทั่วโลก ขณะที่ประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้มีอัตราการยอมรับสันทรัพย์ดิจิทัลติดอันดับโลก สะท้อนถึง "ความน่าเชื่อถือ" ที่กำลังเกิดขึ้น

พร้อมกันนี้ แนวโน้ม Real-World Asset Tokenization กำลังเร่งตัวอย่างมีนัยสำคัญ โดยคาดว่าจะขยายสู่ 23 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ ภายในปี 2573 และเติบโตแตะ 88 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ ภายในปี 2578 ซึ่งเป็นสัญญาณชัดเจนว่าโลกกำลังก้าวเข้าสู่ยุคที่สันทรัพย์จำนวนมหาศาลจะถูกนำขึ้นสู่ On-chain

มากกว่าการตามเทรนด์: SCBX วางรากฐาน Web3 มานานกว่า 10 ปี

กลุ่มเอสซีบีเอกซ์ ตอกย้ำความเป็น "First Mover" ผ่านการลงทุนเชิงกลยุทธ์มานานกว่า 10 ปี โดยเริ่มต้นจากการลงทุนใน Ripple ตั้งแต่ช่วงเริ่มต้น ซึ่งปัจจุบันเติบโตเป็นบริษัทระดับโลก

ความสำเร็จดังกล่าวต่อยอดสู่การพัฒนาบริการโอนเงินระหว่างประเทศผ่าน RippleNet บนแพลตฟอร์ม SCB EASY ที่สร้างผลกระทบเชิงเศรษฐกิจจริง ด้วยมูลค่าธุรกรรมสะสมกว่า

9,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ครอบคลุม 27 เส้นทาง ซึ่งนับเป็นก้าวสำคัญในการนำเทคโนโลยีบล็อกเชนมาใช้เพื่อบริการทางการเงินที่รวดเร็วและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ SCB 10X บริษัทด้านการลงทุนในเทคโนโลยีเปลี่ยนโลก (Disruptive Technology) ภายใต้กลุ่มเอสซีบีเอกซ์ ยังได้ลงทุนในบริษัทโครงสร้างพื้นฐานสันทรัพย์ดิจิทัลชั้นนำระดับโลก อาทิ Fireblocks, Anchorage Digital, Nansen และ SBI Digital Markets เพื่อสร้างระบบนิเวศที่แข็งแกร่ง เพื่อรองรับการเติบโตในระยะยาว

ยุทธศาสตร์ 3 ชั้น: Blueprint การเงินแห่งอนาคตของ SCBX

หัวใจสำคัญของวิสัยทัศน์ SCBX คือการพัฒนาโครงสร้างการเงินแบบครบวงจรผ่านโมเดล 3 ชั้น ซึ่งสะท้อนการพัฒนาอย่างเป็นระบบ ตั้งแต่รากฐานสู่การใช้งานจริง

1. Infrastructure – วางรากฐานที่แข็งแกร่ง SCBX สร้างโครงสร้างพื้นฐานผ่าน 3 เสาหลัก ได้แก่

Custody: บริการดูแลสันทรัพย์ดิจิทัลระดับสถาบัน โดยการร่วมลงทุนใน Fireblocks

Tokenization: ผ่าน Token X (ICO Portal ที่ได้รับความนิยมจากสำนักงาน ก.ล.ต.) มีมูลค่าระดมทุนสะสมกว่า 3,000 ล้านบาท โดยมีตัวอย่างโครงการเช่น RealX Token ที่เป็น Investment Token ที่มีสันทรัพย์อ้างอิงเป็นคอนโดมิเนียมตัวแรกของไทยที่ได้รับการอนุมัติจากสำนักงาน ก.ล.ต.

Distribution: ผ่าน InnovestX ที่มีฐานนักลงทุนมากกว่า 1 ล้านราย บนซูเปอร์แอปด้านการลงทุนเจ้าแรกของไทยที่รวมสันทรัพย์ทุกประเภทไว้ในแอปพลิเคชันเดียว ทั้งหุ้น, กองทุน, ตราสารหนี้ และสันทรัพย์ดิจิทัล

2. Asset – นำสันทรัพย์เข้าสู่ On-chain การพัฒนาผลิตภัณฑ์การเงินรูปแบบใหม่ ได้แก่

Rubie Wallet สำหรับนักท่องเที่ยว ผ่านการใช้งาน Programmable Payments ภายใต้ Sandbox ของ ธปท. และ ก.ล.ต. Crypto ETF[1] เปิดโอกาสการลงทุนสำหรับคนทั่วไป Tokenized Bonds & Funds และ Tokenized Deposit* ซึ่งเป็นจุดเชื่อมโลกการเงินดั้งเดิมสู่ดิจิทัล

SCBX

ปักหมุดผู้นำโครงสร้างพื้นฐานการเงินดิจิทัลระดับภูมิภาค

มุ่งขับเคลื่อนการเงินแห่งโลกอนาคตที่เข้าถึงได้สำหรับทุกคน

3. Use – การใช้งานจริงที่เข้าถึงได้

SCBX มุ่งศึกษา Use Case ด้าน Lending ที่มีการใช้ Tokenized Assets เป็นหลักประกัน เพื่อให้การเข้าถึงสินเชื่อเป็นไปอย่างรวดเร็ว โปร่งใส และลดข้อจำกัดของระบบเดิมผ่าน Smart Contract ภายใต้กรอบกฎหมายและหลักเกณฑ์ของหน่วยงานกำกับดูแลที่เกี่ยวข้อง



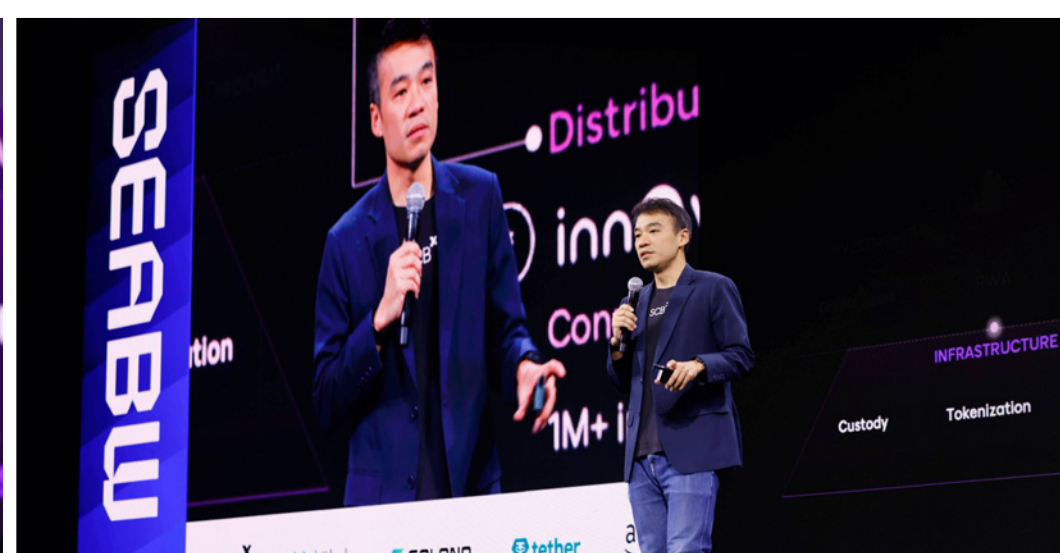
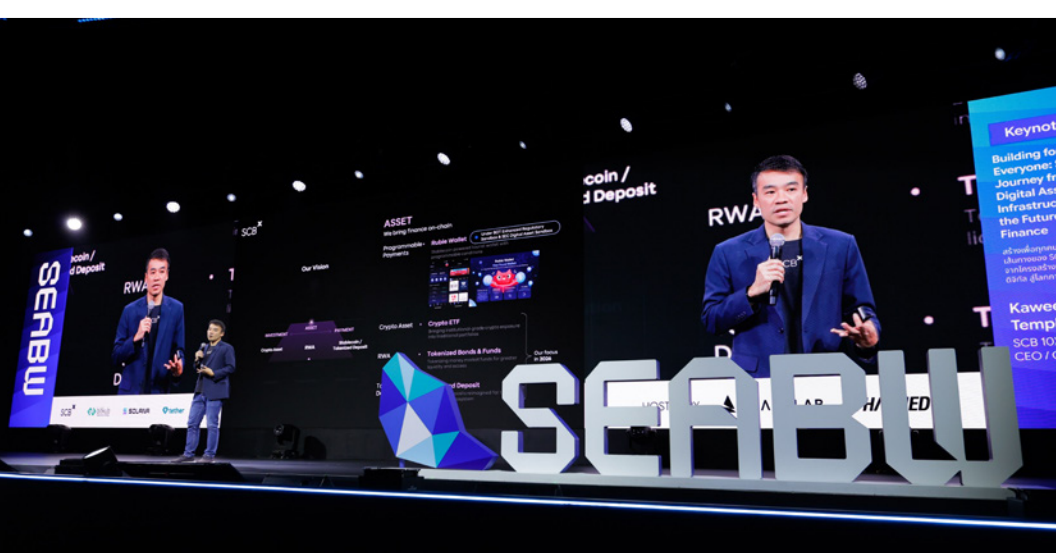
พลังของบล็อกเชน: ลดต้นทุน เพิ่มความเร็ว และเปิดโอกาสใหม่

SCBX ระบุว่าการสร้างระบบการเงินบนบล็อกเชน มาพร้อมข้อได้เปรียบเชิงโครงสร้างที่สำคัญ ทั้งการลดต้นทุนผ่านการตัดตัวกลาง การยกระดับความเร็วสู่การชำระธุรกรรมแบบเรียลไทม์ จากเดิมที่ใช้ระยะเวลา T+2 ความสามารถในการให้บริการได้ตลอด 24 ชั่วโมงแบบไร้ข้อจำกัด รวมถึงการเพิ่มศักยภาพด้าน Programmability ผ่าน Smart Contract ซึ่งช่วยลดข้อผิดพลาดและเปิดโอกาสให้เกิดนวัตกรรมทางการเงินรูปแบบใหม่ โดยทั้งหมดนี้นำไปสู่เป้าหมายสำคัญสูงสุดของกลุ่มเอสซีบีเอ็กซ์ คือการผลักดัน Financial Inclusion หรือการทำให้บริการทางการเงินเข้าถึงได้สำหรับทุกคนอย่างแท้จริง

"Building for Everyone" การเงินเพื่อทุกคนอย่างแท้จริง

สิ่งที่กลุ่มเอสซีบีเอ็กซ์กำลังสร้างไม่ใช่เพียงเทคโนโลยีหรือผลิตภัณฑ์ทางการเงินใหม่ แต่คือการออกแบบ "ระบบการเงินใหม่" ที่เปิดโอกาสให้ "ทุกคนเข้าถึงได้" อย่างแท้จริง

"เราสร้างเพื่อคนที่ไม่เคยเข้าถึงการลงทุน เราสร้างเพื่อคนไทยที่ทำงานต่างประเทศ เราสร้างเพื่อผู้ประกอบการรายเล็ก และเราสร้างเพื่อผู้ใช้งานจริงในชีวิตประจำวัน เราสร้างเพื่อทุกคน ด้วยโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมใช้งาน สินทรัพย์ที่กำลังถูกนำขึ้นสู่ On-chain และ Use Case ที่เริ่มเกิดขึ้นจริงในชีวิตประจำวัน สิ่งเหล่านี้สะท้อนว่ากลุ่มเอสซีบีเอ็กซ์ไม่ได้เพียงทันกับกระแสโลกที่เปลี่ยนไป แต่กำลังก้าวสู่การเป็นหนึ่งในผู้นำที่ร่วมกำหนดทิศทางของ Future Finance หรือโลกการเงินแห่งอนาคตในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้อย่างชัดเจน" กวีวุฒิ กล่าว



ฮัวเซ่งเฮง เปิดตัว "GOLD NOW Prompt"

ฟีเจอร์ที่ยกระดับการเทรดทองคำดิจิทัลให้ไม่สะดุด

ยกระดับประสบการณ์การเทรดให้ลื่นไหลและคุ้มค่า พร้อมให้บริการ 25 พฤษภาคม 2569

กลุ่มบริษัท ฮัวเซ่งเฮง ผู้นำธุรกิจทองคำครบวงจรของประเทศไทย ประกาศยกระดับนวัตกรรมการลงทุนทองคำสู่อีกขั้นด้วยการเปิดตัว ฟีเจอร์ใหม่ล่าสุด "GOLD NOW Prompt" บนแอปพลิเคชัน GOLD NOW แพลตฟอร์มซื้อ-ขายทองคำชั้นนำ โดยมุ่งเน้นการเพิ่มความคล่องตัวและทลายข้อจำกัดการทำธุรกรรม เพื่อให้นักลงทุนสามารถบริหารจัดการพอร์ตการลงทุนได้แบบ Real-time และมีประสิทธิภาพสูงสุด

สำหรับการพัฒนาในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับระบบการรับเงินและชำระเงินให้มีเสถียรภาพยิ่งขึ้น จากเดิมที่การซื้อ-ขายทองคำผ่านระบบ GOLD NOW อาจเผชิญกับข้อจำกัดในบางช่วงเวลา หรือธุรกรรมไม่สำเร็จในจังหวะที่ราคาตลาดกำลังเคลื่อนไหว ฮัวเซ่งเฮง จึงพัฒนา GOLD NOW Prompt ขึ้นเพื่อเป็นทางออกที่ตรงจุด โดยทำหน้าที่เป็นจุดพักเงินกลางภายในระบบสำหรับการทำธุรกรรมซื้อ-ขายทองคำ ช่วยให้นักลงทุนสามารถบริหารจัดการวงเงินเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการลงทุนได้อย่างอิสระและมีความต่อเนื่องมากขึ้น

ไฮไลท์สำคัญของ "GOLD NOW Prompt"

เพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดในการทำธุรกรรม : ช่วยให้นักลงทุนสามารถเข้าถึงการซื้อ-ขายทองคำได้รวดเร็วยิ่งขึ้น ตอบโจทย์การลงทุนที่ต้องแข่งกับเวลา

สร้างโครงสร้างที่รองรับธุรกรรมจำนวนมาก: ออกแบบระบบมาเพื่อรองรับการเติบโตและปริมาณการทำรายการที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคตได้อย่างมั่นคง

ยกระดับประสบการณ์ผู้ใช้งาน: สร้างความสะดวกสบายในการซื้อ-ขายทองคำให้มีความต่อเนื่องและใช้งานง่ายกว่าที่เคย

นอกจากความสะดวกด้านเทคโนโลยีแล้ว กลุ่มบริษัท ฮัวเซ่งเฮง ยังมอบสิทธิพิเศษเพื่อให้นักลงทุนเริ่มต้นใช้งานได้อย่างคุ้มค่า ด้วยการฟรีค่าธรรมเนียมซื้อ-ขาย และฟรีค่าธรรมเนียมการถอนเงินจากบัญชี Prompt กลับเข้าบัญชีธนาคาร 3 ครั้งต่อเดือนระบบถูกออกแบบให้ใช้งานง่าย เพียงเติมเงินเข้าสู่บัญชี Prompt ว่างล่วงหน้า เมื่อสั่งซื้อทองคำ ระบบจะหักวงเงินทันที และเมื่อขายทองคำ เงินจะกลับเข้าบัญชี Prompt พร้อมให้ลงทุนต่อหรือถอนออกได้ตามต้องการ นักลงทุนที่สมัครใช้บริการ GOLD NOW สำเร็จ จะพบกับบริการ "GOLD NOW Prompt" ปรากฏขึ้นในแอปพลิเคชันโดยอัตโนมัติ ซึ่งสามารถเลือกใช้งานได้ง่าย ๆ เพียงอ่านและกดยอมรับข้อจำกัดและเงื่อนไข โดยไม่ต้องใช้เอกสารเพิ่มเติมใด ๆ นักลงทุนสามารถผูกบัญชีธนาคารได้ถึง 4 ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารไทยพาณิชย์, ธนาคารกสิกรไทย, ธนาคารกรุงเทพ และธนาคารกรุงศรีอยุธยา สามารถจัดการเปลี่ยนบัญชีธนาคารด้วยตนเองผ่านแอปพลิเคชันหรือผ่านเจ้าหน้าที่บริการลูกค้าได้อย่างสะดวก สำหรับนักลงทุนที่ยังต้องการใช้งานผ่านบัญชีธนาคารโดยตรงในรูปแบบเดิม ก็ยังคงสามารถทำได้ตามความสมัครใจ

คุณธนรัชต์ พสงศ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มบริษัท ฮัวเซ่งเฮง กล่าวว่า การเปิดตัว GOLD NOW Prompt คือความตั้งใจของเราที่จะแก้ Pain Point ของนักลงทุนอย่างตรงจุด ระบบพักเงินกลางนี้จะช่วยเปลี่ยนนิยามการเทรดทองคำดิจิทัลให้มีความคล่องตัวสูง ลดอุปสรรคด้านปัจจัยภายนอก และวางรากฐานให้ GOLD NOW พร้อมรับมือทุกสภาวะตลาดทองคำโลก

พร้อมเทรดเสมอ ด้วย GOLD NOW Prompt

พร้อมเทรด ทุกโอกาส เพียงเติมเงินเข้า Prompt

พร้อมคุ้ม ทุกการซื้อ-ขายทอง ฟรีค่าธรรมเนียม!

พร้อมถอน เงินออกเมื่อต้องการ

พร้อมเปิดใช้งานแล้วบนแอปฯ

ดาวน์โหลดเลย!

ดาวน์โหลดบน App Store | ดาวน์โหลดบน Google Play

เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด





อินไซด์ Business

PTG หุ่น sw.ศิริราช
มอบบัตรเติมน้ำมัน 5 แสนบาท
เสริมทัพรถรักษาอัมพาตเคลื่อนที่



HL ส่งซึก Q2/69 ธุรกิจสดใ
ลุยขยายสาขาเพิ่ม 14 แห่ง



UAC จับมือ KMUTT
ต่อยอดงานวิจัยเทคโนโลยีชีวภาพ
ขับเคลื่อนนวัตกรรมสู่ภาคอุตสาหกรรม



SSP แกร่ง Q1/69 กำไรโต 10.7%
จ่อ COD โรงไฟฟ้าขยะ 2 โครงการ



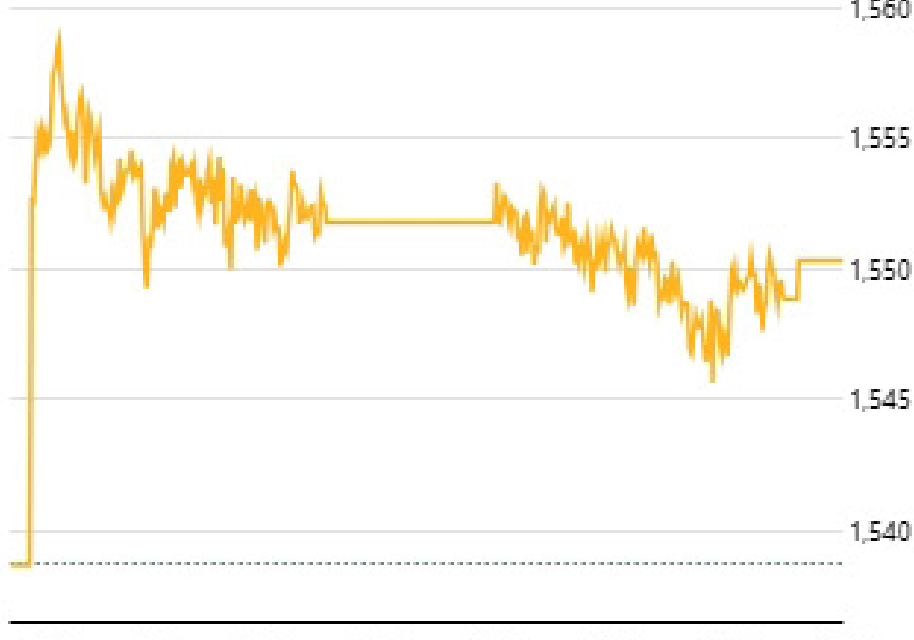
สรุปภาพรวมตลาด

ดัชนี

SET	FTSE SET/FTSE ASEAN						
ดัชนี	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	เปิด	สูงสุด	ต่ำสุด	ปริมาณ ('000 หุ้น)	มูลค่า (ล้านบาท.)
SET	1,550.33	+11.66 (+0.76%)	1,552.63	1,558.95	1,545.63	10,641,160	63,485.33
SET50	1,009.52	+7.27 (+0.73%)	1,010.97	1,014.41	1,005.86	1,898,786	43,598.83
SET50FF	960.23	+5.42 (+0.57%)	962.70	965.50	957.18	1,898,786	43,598.83
SET100	2,164.74	+15.65 (+0.73%)	2,167.79	2,174.91	2,157.38	3,273,814	53,628.71
SET100FF	2,055.60	+11.79 (+0.58%)	2,060.92	2,066.76	2,049.45	3,273,814	53,628.71
sSET	593.72	+9.11 (+1.56%)	586.23	593.72	586.20	500,691	1,850.39
SETCLMV	707.82	+3.96 (+0.56%)	708.47	709.14	705.54	1,281,785	29,643.21
SETHD	1,341.88	+1.27 (+0.09%)	1,344.58	1,348.19	1,337.59	572,006	15,277.04
SETESG	897.27	+6.35 (+0.71%)	897.08	898.76	894.38	2,110,233	40,845.85
SETWB	594.58	+9.35 (+1.60%)	590.72	594.75	589.68	552,766	9,599.57
mai	214.37	+2.44 (+1.15%)	213.04	214.59	212.72	271,516	607.59

SET

ข้อมูลล่าสุด 25 พ.ค. 2569 17:25:07
สถานะตลาด : Closed



หมายเหตุ

- ข้อมูลเพื่อการศึกษาหรือใช้งานส่วนบุคคลเท่านั้น ไม่ใช่เพื่อประกอบการซื้อขายหลักทรัพย์

ภาพรวมภาวะตลาด					ข้อมูลล่าสุด 25 พ.ค. 2569 17:25:07		
		SET	mai				
สถานะ	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)			
▲ เพิ่มขึ้น	318	3,247,723	85	152,789			
↔ ไม่เปลี่ยนแปลง	183	727,075	79	61,174			
▼ ลดลง	156	918,845	53	29,289			
จำนวนรายการ		SET	617,833	mai	34,801		

ผลการดำเนินงาน			ข้อมูล ณ วันที่ 25 พ.ค. 2569		
		SET	mai		
มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (ลบ.)		19,598,037.03	208,266.94		
อัตราหมุนเวียนปริมาณการซื้อขาย (YTD) (%)		26.26	8.67		
P/E (เท่า)		16.70	213.74		
P/BV (เท่า)		1.42	1.09		
อัตราเงินปันผลตอบแทน (%)		4.12	3.74		
กำไรสุทธิต่อหุ้น		92.80	1.00		

%การเปลี่ยนแปลงของดัชนี			ข้อมูล ณ วันที่ 25 พ.ค. 2569		
		SET	mai		
ในรอบ 3 เดือนล่าสุด		+3.98%	-7.62%		
ในรอบ 6 เดือนล่าสุด		+22.66%	-1.44%		
YTD (Year to Date)		+22.15%	-2.36%		

หมายเหตุ

- ไม่รวมหลักทรัพย์ที่ไม่มีการซื้อขาย
- หลักทรัพย์ต่างประเทศจะไม่ถูกรวมในการคำนวณข้อมูล อัตราส่วนราคาปิดต่อกำไรต่อหุ้น อัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าหุ้นทางบัญชี อัตราเงินปันผลตอบแทน มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด และอัตราหมุนเวียนปริมาณการซื้อขาย
- ไม่นำหลักทรัพย์ในหมวดกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์เข้าร่วมคำนวณ (มีผลตั้งแต่ 31 มีนาคม 2552 เป็นต้นไป)

SET

10 อันดับ สูงสุด

มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	มูลค่า AOM ('000 บาท)
☆ DELTA	334.00	+2.00 (+0.60%)	4,391,414.10
☆ CCET	9.15	+1.20 (+15.09%)	4,253,914.19
☆ GULF	62.00	+1.25 (+2.06%)	2,940,914.38
☆ SCB	134.00	-1.00 (-0.74%)	2,703,513.40
☆ PTT	36.75	0.00 (0.00%)	2,355,467.23
☆ TRUE	13.90	+0.10 (+0.72%)	2,232,518.51
☆ KBANK	196.00	-1.00 (-0.51%)	2,039,083.80
☆ HANA	37.50	+2.25 (+6.38%)	1,971,557.10
☆ PTTGC	36.25	-1.25 (-3.33%)	1,741,586.98
☆ ADVANC	354.00	-1.00 (-0.28%)	1,735,645.70

ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ CCET	9.15	+1.20 (+15.09%)	480,071,800
☆ EA	3.22	-0.04 (-1.23%)	323,343,200
☆ THAI	6.60	+0.50 (+8.20%)	252,136,300
☆ TRUE	13.90	+0.10 (+0.72%)	160,361,700
☆ AWC	2.34	+0.16 (+7.34%)	145,622,400
☆ AAY	1.09	+0.03 (+2.83%)	132,312,500
☆ IRPC	1.94	-0.08 (-3.96%)	101,727,300
☆ WHA	5.10	+0.10 (+2.00%)	99,091,500
☆ GUNKUL XD	3.60	0.00 (0.00%)	98,782,200
☆ VGI	0.87	+0.02 (+2.35%)	90,040,600

ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ TRITN CB	0.03	+0.01 (+50.00%)	3,826,900
☆ EVER CB	0.05	+0.01 (+25.00%)	1,822,300
☆ TEAM	4.54	+0.84 (+22.70%)	22,792,300
☆ TSI CB	0.06	+0.01 (+20.00%)	240,500
☆ FORTH	15.50	+2.30 (+17.42%)	32,627,500
☆ CCET	9.15	+1.20 (+15.09%)	480,071,800
☆ SMT	2.86	+0.32 (+12.60%)	71,615,900
☆ JMART	9.25	+0.85 (+10.12%)	49,477,200
☆ MDX	2.66	+0.24 (+9.92%)	3,700,100
☆ SKY	14.50	+1.30 (+9.85%)	4,461,500

ราคาลดลง 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ GRAND CB CS	0.02	-0.01 (-33.33%)	269,800
☆ SDC CB	0.02	-0.01 (-33.33%)	3,731,400
☆ B	0.03	-0.01 (-25.00%)	488,300
☆ AE CB	0.10	-0.01 (-9.09%)	911,600
☆ M-PAT	1.19	-0.11 (-8.46%)	5,600
☆ AJ	3.30	-0.24 (-6.78%)	20,727,800
☆ BTNC	14.90	-0.90 (-5.70%)	3,100
☆ PPPM CB	0.20	-0.01 (-4.76%)	387,400
☆ TAE	1.50	-0.07 (-4.46%)	8,801,900
☆ DTCI	16.30	-0.70 (-4.12%)	200

mai

10 อันดับ สูงสุด

มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	มูลค่า AOM (000 บาท)
☆ FSMART	7.80	+0.60 (+8.33%)	155,852.41
☆ TRT XD	8.60	+0.80 (+10.26%)	93,489.80
☆ NTF	16.10	+0.50 (+3.21%)	66,870.14
☆ TACC	5.95	+0.20 (+3.48%)	27,054.62
☆ AMARC	3.44	-0.06 (-1.71%)	23,210.10
☆ MAGURO	17.60	+1.20 (+7.32%)	21,357.03
☆ UKEM	1.17	+0.03 (+2.63%)	19,466.35
☆ SICT	2.78	0.00 (0.00%)	13,640.76
☆ MOTHER	1.21	0.00 (0.00%)	11,969.44
☆ MEB	11.80	+0.20 (+1.72%)	10,160.93

ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ MORE	0.05	+0.01 (+25.00%)	20,768,700
☆ FSMART	7.80	+0.60 (+8.33%)	20,216,200
☆ UKEM	1.17	+0.03 (+2.63%)	16,885,800
☆ SPTX CS	0.01	0.00 (0.00%)	11,808,600
☆ TRT XD	8.60	+0.80 (+10.26%)	11,231,400
☆ FVC	0.32	+0.03 (+10.34%)	9,972,500
☆ MOTHER	1.21	0.00 (0.00%)	9,546,100
☆ KK	1.13	+0.04 (+3.67%)	7,177,600
☆ SALEE	0.48	+0.05 (+11.63%)	6,781,800
☆ AMARC	3.44	-0.06 (-1.71%)	6,659,800

ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ GTV CS	0.03	+0.01 (+50.00%)	466,200
☆ MORE	0.05	+0.01 (+25.00%)	20,768,700
☆ SR	0.36	+0.05 (+16.13%)	59,500
☆ SALEE	0.48	+0.05 (+11.63%)	6,781,800
☆ FVC	0.32	+0.03 (+10.34%)	9,972,500
☆ TRT XD	8.60	+0.80 (+10.26%)	11,231,400
☆ YGG CS	0.22	+0.02 (+10.00%)	1,304,800
☆ QTCG CS	0.12	+0.01 (+9.09%)	213,700
☆ I2	0.73	+0.06 (+8.96%)	2,420,100
☆ FSMART	7.80	+0.60 (+8.33%)	20,216,200

ราคาลดลง 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ PROS CS	0.16	-0.03 (-15.79%)	1,249,600
☆ MUD	0.62	-0.07 (-10.14%)	17,200
☆ ADB	0.61	-0.06 (-8.96%)	903,200
☆ COMAN CS	0.52	-0.05 (-8.77%)	40,700
☆ SGF CS	0.12	-0.01 (-7.69%)	42,800
☆ TIGER	0.27	-0.02 (-6.90%)	82,100
☆ KTMS	1.19	-0.07 (-5.56%)	1,821,300
☆ RWI	0.17	-0.01 (-5.56%)	1,512,000
☆ CHEWA CS	0.17	-0.01 (-5.56%)	116,100
☆ VIBE CS	0.35	-0.02 (-5.41%)	17,800

SET

มูลค่าซื้อขาย ตามกลุ่มนักลงทุน

SET mai

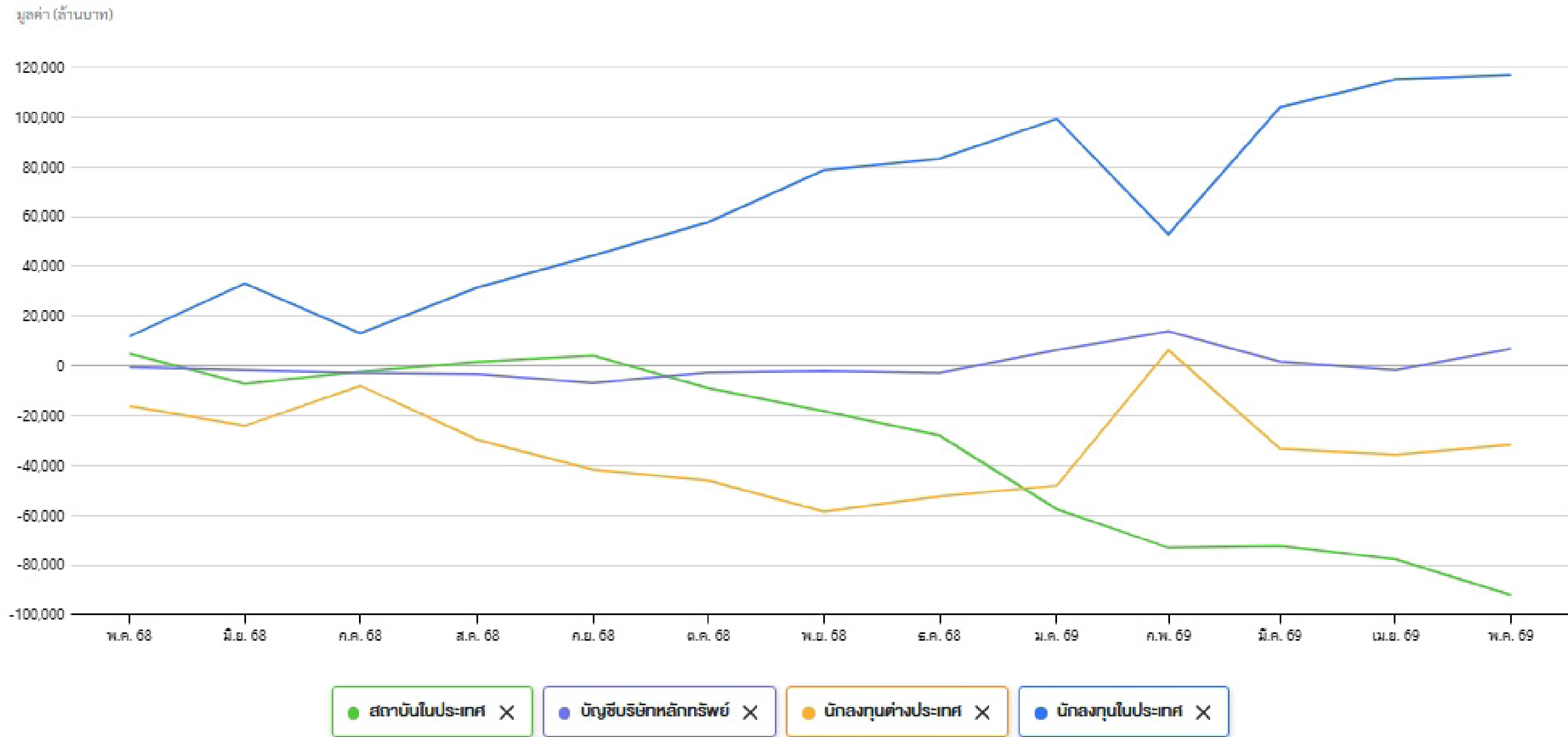
มูลค่าการซื้อขายตามกลุ่มนักลงทุน (SET)

หน่วย : ล้านบาท

นักลงทุน	วันที่ 25 พ.ค. 2569					01 พ.ค. 2569 - 25 พ.ค. 2569					01 ม.ค. 2569 - 25 พ.ค. 2569				
	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ
สถาบันในประเทศ	4,290.17	6.76	4,338.81	6.83	-48.64	64,868.82	6.66	79,292.28	8.14	-14,423.46	462,073.26	7.74	526,265.52	8.81	-64,192.26
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	5,334.25	8.40	4,280.94	6.74	1,053.30	78,385.98	8.05	68,839.93	7.07	9,546.05	408,305.83	6.84	397,624.28	6.66	10,681.55
นักลงทุนต่างประเทศ	29,698.03	46.78	30,570.96	48.15	-872.92	516,273.12	53.02	513,056.10	52.69	3,217.02	3,200,030.78	53.57	3,180,055.77	53.24	19,975.02
นักลงทุนในประเทศ	24,162.88	38.06	24,294.62	38.27	-131.74	314,251.98	32.27	312,591.59	32.10	1,660.39	1,902,665.03	31.85	1,869,129.34	31.29	33,535.69

มูลค่าการซื้อขายสุทธิสะสมตามกลุ่มนักลงทุนย้อนหลัง 1 ปี

ข้อมูล ณ วันที่ 25 พ.ค. 2569



mai

มูลค่าซื้อขาย ตามกลุ่มนักลงทุน

SET mai

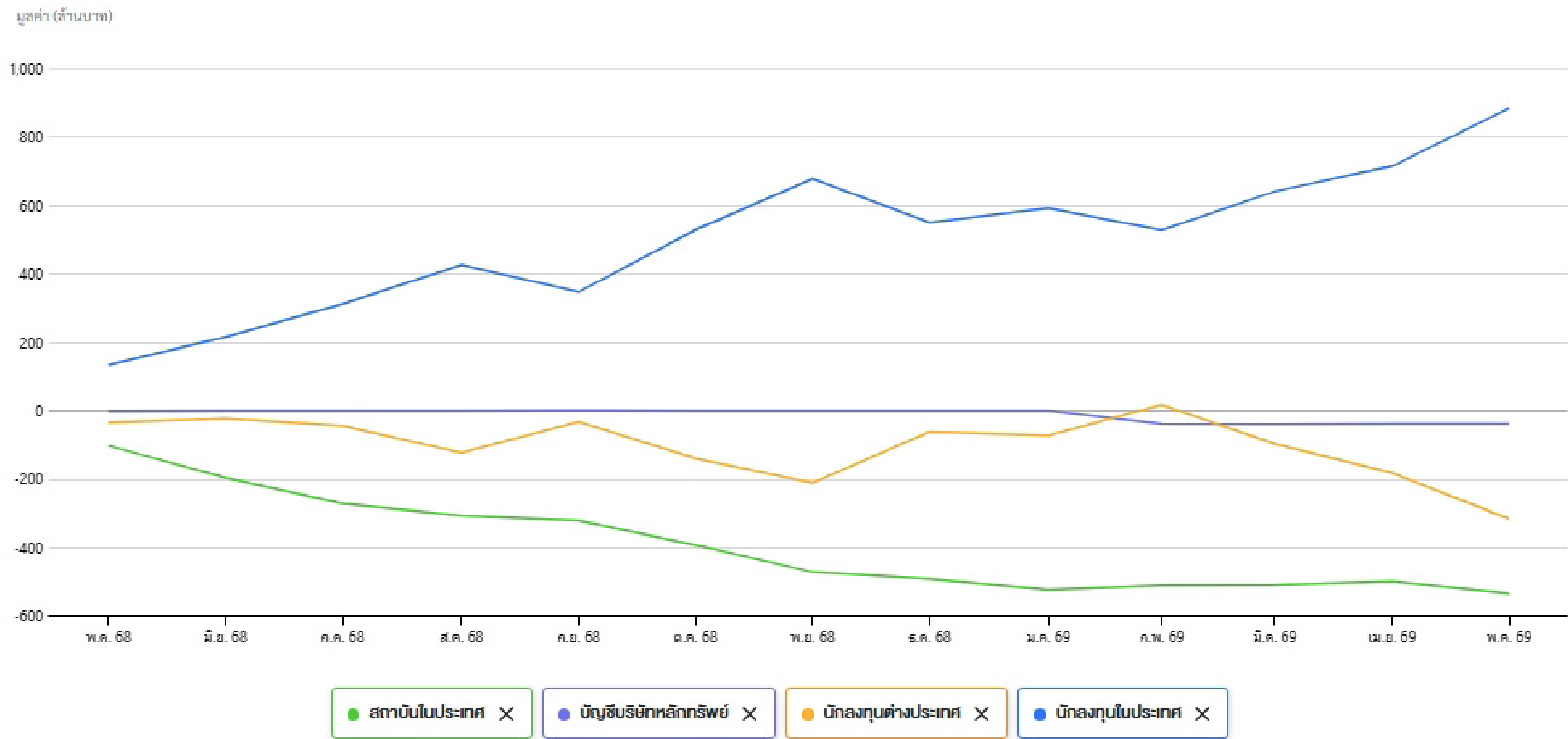
มูลค่าการซื้อขายตามกลุ่มนักลงทุน (mai)

หน่วย : ล้านบาท

นักลงทุน	วันที่ 25 พ.ค. 2569					01 พ.ค. 2569 - 25 พ.ค. 2569					01 ม.ค. 2569 - 25 พ.ค. 2569				
	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ
สถาบันในประเทศ	-	-	6.63	1.09	-6.63	51.20	0.79	93.33	1.44	-42.13	337.67	0.96	386.75	1.10	-49.08
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	0.98	0.16	0.10	0.02	0.87	3.20	0.05	2.32	0.04	0.88	19.53	0.06	56.26	0.16	-36.72
นักลงทุนต่างประเทศ	82.08	13.51	66.22	10.90	15.86	794.59	12.24	912.88	14.06	-118.29	3,890.10	11.04	4,127.99	11.71	-237.89
นักลงทุนในประเทศ	524.53	86.33	534.63	87.99	-10.10	5,642.24	86.92	5,482.71	84.46	159.53	30,995.84	87.95	30,672.15	87.03	323.69

มูลค่าการซื้อขายสุทธิสะสมตามกลุ่มนักลงทุนย้อนหลัง 1 ปี

ข้อมูล ณ วันที่ 25 พ.ค. 2569



HOONINSIDE



ติดตาม Magazine Hooninside ได้แล้ววันนี้



WWW.HOONINSIDE.COM



LINE : HOONINSIDE

NEWSCENTER

PROGRAM NEWS CENTER



@HOONINSIDE

ติดต่อฝ่ายโฆษณา 02-276-5976 คุณนุ้ย
E-mail: reporter@hooninside.com



@HOONINSIDE