



Hooninside

Hooninside

16.01.2026 /Friday/ #1422

รู้ลึกรู้จริง คลุกวงในหุ้น สไตลกล้วยๆ

SPECIAL HOONINSIDE

www.hooninside.com

STECON - RATCH - GULF

เปิดโครงการ M81

ใช้สถิติ ปริมาณจราจรสูงสุดมากกว่า 70,000 คันต่อวัน

STECON-RATCH -GULF เปิดดำเนินการ
เชิงพาณิชย์โครงการทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองหมายเลข 81 (M81)
เผย ตั้งแต่เดือนต.ค. 68 ที่ผ่านมา
เปิดทดลองให้บริการ มีสถิติ ปริมาณ
จราจรสูงสุดมากกว่า 70,000 คันต่อวัน

อ่านต่อหน้า 2

ITD

ได้ สัญญา 2 โครงการครนถล่ม

ยังมีผลใช้บังคับ

อ่านต่อหน้า 3

GCAP GOLD

มองทองลุนขึ้นทำ All Time High

แนะนำกลยุทธ์ "ร่อยซื้อ" \$4,545 / \$4,525

บริษัท จีแคป จำกัด หรือ GCAP GOLD
ชี้ 3 แรงกดดันใหม่สัปดาห์นี้ กรีนแลนด์-
อิหร่าน-ภาษีทรัมป์-พาวเวลโดนสอบ
หนุ่่นักลงทุนแห่ถือสินทรัพย์ปลอดภัยต่อ
เนื่อง ดัชนีทองคำเตรียมพุ่งสู่ All Time High
ด้านฝ่ายวิเคราะห์ แนะนำกลยุทธ์ "ร่อยซื้อ"

อ่านต่อหน้า 4

แมกซ์ การ์ด พลัส

คุ้มกันที่

กับส่วนลดรวมกว่า 12,000.-

ส่วนลดน้ำมัน 50 สต./ลิตร

ส่วนลดกาแฟ 50% 10 บาท/วัน

max PLUS CARD

สมัครเพียง 599.-/ปี



16.01.2026 /Friday/ #1422

รู้ลึกรู้จริง คลุกวงในหุ้น สไตลกล้วยๆ

SPECIAL HOONINSIDE
www.hooninside.com

STECON - RATCH - GULF

เปิดโครงการ M81

โซลิตี ปริมาณจราจรสูงสุดมากกว่า 70,000 คันต่อวัน

STECON-RATCH -GULF เปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 (M81) เผย ตั้งแต่เดือน ต.ค. 68 ที่ผ่านมา เปิดทดลองให้บริการ มีสถิติ ปริมาณจราจรสูงสุดมากกว่า 70,000 คันต่อวัน

บริษัท สตคอน กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) STECON , บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) RATCH และ บริษัท กัลฟ์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) GULF เปิดเผยว่า ตามที่ STECON-RATCH -GULF ได้เข้าลงนามในสัญญาร่วมลงทุนระหว่างหน่วยงาน ภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership: PPP Gross Cost) กับกรมทางหลวง เพื่อดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ซึ่งมีระยะทาง 96 กิโลเมตร โดย GULF ได้ลงทุนผ่านบริษัท บีจีเอสอาร์ 81 จำกัด ("BGSR 81") ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนที่ GULF ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 40 ร่วมกับบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ซึ่งถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 40 ร้อยละ 10 และร้อยละ 10 ตามลำดับ นั้น

ขอแจ้งให้ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยทราบว่าเมื่อวันที่ 16 มกราคม 2569 โครงการ M81 ได้เปิด ดำเนินการเชิงพาณิชย์เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดย BGSR 81 เป็นผู้พัฒนาและดูแลระบบงานหลักของโครงการ ได้แก่ ระบบจัดเก็บ ค่าผ่านทาง (Toll Collection System) ระบบควบคุมและบริหารจัดการจราจร (Traffic Management Control System) ระบบ ผ่านทางอัตโนมัติแบบไร้ไม้กั้น (M-Flow) รวมถึงระบบความปลอดภัยตลอดแนวเส้นทาง

โครงการ M81 ถือเป็นโครงข่ายคมนาคมเชิงยุทธศาสตร์ที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาประเทศในระยะยาว ซึ่งจะช่วย เชื่อมโยงกรุงเทพมหานครและปริมณฑลกับภาคตะวันตก พร้อมรองรับการเชื่อมต่อสู่ภาคใต้ได้ในอนาคต อีกทั้งยังมีส่วนในการ ยกกระดับศักยภาพด้านโลจิสติกส์ เพิ่มขีดความสามารถทางเศรษฐกิจ ลดต้นทุนการขนส่ง และยกระดับคุณภาพชีวิตของ ประชาชน ผ่านความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยในการเดินทาง



ทั้งนี้ ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2568 ที่ผ่านมา กรมทางหลวงได้เปิดทดลองให้บริการโครงการ M81 ตลอดเส้นทาง ซึ่งมีสถิติ ปริมาณจราจรสูงสุดมากกว่า 70,000 คันต่อวัน สะท้อนถึงความต้องการใช้เส้นทางของประชาชนและศักยภาพของโครงการได้เป็นอย่างดี

แมกซ์การ์ด พลัส

คุ้มทันที

กับส่วนลดรวมกว่า **12,000.-**

ส่วนลดน้ำมัน **50 สต./ลิตร**

ส่วนลดกาแฟ **50% 10 บาท/ถ้วย**

max PLUS CARD

สมัครเพียง 599.-/ปี



16.01.2026 /Friday/ #1422

รู้ลึกรู้จริง คลุกวงในหุ้น สไตลล์ล้วยๆ

SPECIAL HOONINSIDE
www.hooninside.com

ITD

โต้ สัญญา 2 โครงการครนดลุ่ม

ยังมีผลใช้บังคับ

ITD แจ้งกรณีนายฯ อนุทิน สังกะเลก 2 สัญญา เหตุการณ์ก่อสร้างดลุ่มกับรถไฟ โดยสารและพระราม 2 สัญญา ทั้ง 2 โครงการ ยังมีผลใช้บังคับ

นายวรวิทย์ หิรัญไพศาลสกุล เลขาธิการ บริษัท บริษัท อิตาลีไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ITD เปิดเผยว่าตามที่ปรากฏ เป็นกระแสข่าวว่า นายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน) ได้สั่งยกเลิกสัญญาของ บริษัท อิตาลีไทย 2 โครงการที่เกิดเหตุการณ์ดลุ่มกับรถไฟ โดยสารและพระราม 2 นั้น

บริษัท อิตาลีไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ") ขอเรียนชี้แจงว่า สัญญาทั้ง 2 โครงการ ดังกล่าวยังมีผลใช้ บังคับ และบริษัทฯ ยังปฏิบัติตามสัญญา

หากมีความคืบหน้า บริษัทฯ จะรายงานให้ ตลาดหลักทรัพย์ ได้ทราบต่อไป

ก่อนหน้านี้ ITD เปิดเผยว่า ตามที่เกิดกรณี อุบัติเหตุครนดลุ่มก่อสร้างและชิ้นส่วน Segment คอนกรีตหล่นบนถนนพระราม 2 จนเป็นเหตุ ทำให้มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ ตามที่ ปรากฏในข่าวนั้น

บริษัท อิตาลีไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ขอแสดงความเสียใจอย่างสุดซึ้ง ต่อ ครอบครัวของผู้เสียชีวิตและผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ทั้งทางร่างกายและจิตใจ บริษัทฯ ขอแสดงความรับผิดชอบในการดูแลจ่ายเงินค่าชดเชย และเยียวยาต่อการสูญเสียที่เกิดขึ้น บริษัทฯ อยู่ระหว่างการประเมินความเสียหายร่วมกับ ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง และพร้อมจะเร่งรัดดำเนินการแก้ไขสถานการณ์เพื่อให้กลับเข้าสู่สภาวะ ปกติโดยเร็ว

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะพิจารณาทบทวนและปรับปรุง มาตรการด้านความปลอดภัยให้รอบคอบ รัดกุมยิ่งขึ้นต่อไป

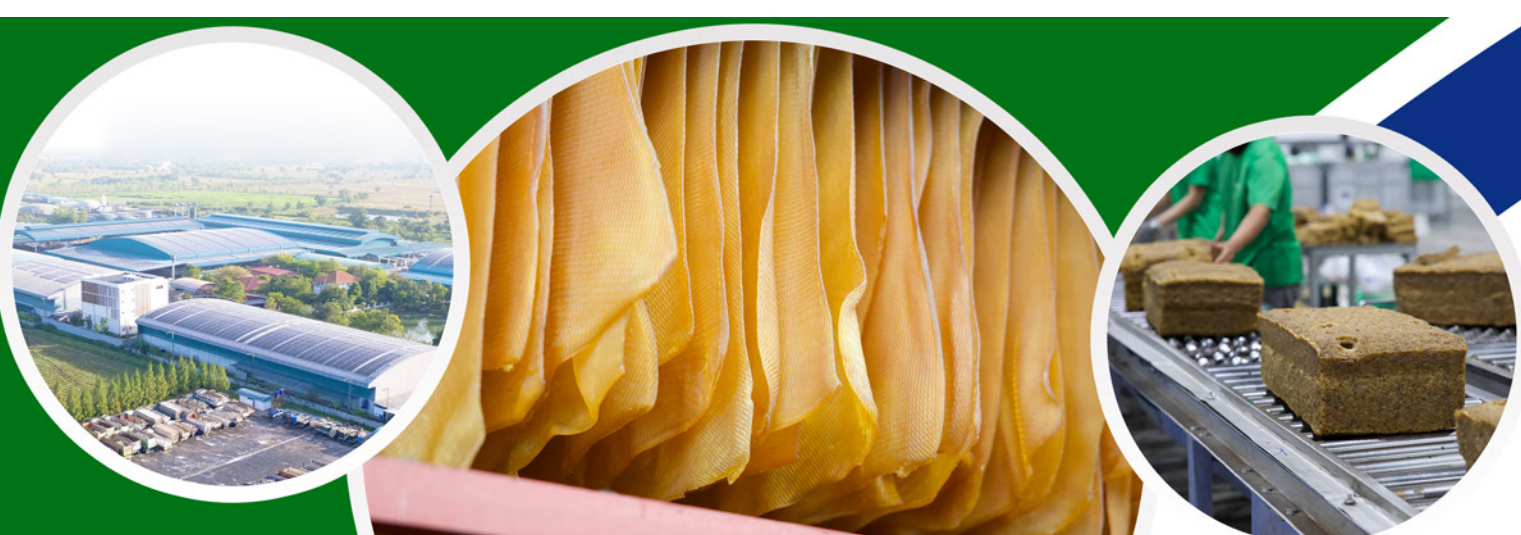
ส่วนกรณีอุบัติเหตุครนดลุ่มชิ้นส่วน Segment คอนกรีต (Launching Girder) ตกกับขบวน รถไฟโดยสาร ขณะ กำลังวิ่งผ่านพื้นที่ก่อสร้าง ในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญา 3-4 ของบริษัทฯ ทำให้มีผู้เสียชีวิตและ ได้รับ บาดเจ็บ ตามที่ปรากฏในข่าว

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญา 3-4 เป็นงานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ ระยะทางโดยรวม 37.45 กิโลเมตร แบ่งเป็นคั่น ทางรถไฟระดับดิน ระยะทาง 14.12 กิโลเมตร และทางรถไฟยกระดับ ระยะทาง 23.33 กิโลเมตร พร้อมทั้งงานอาคารและ สิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบไฟฟ้า 8 แห่ง



บริษัท อิตาลีไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ") ขอแสดงความเสียใจอย่างสุดซึ้ง ต่อครอบครัว ของผู้เสียชีวิตและผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ทั้งทางร่างกายและจิตใจ บริษัทฯ ขอแสดงความรับผิดชอบในการดูแลจ่ายเงิน ค่าชดเชยและเยียวยาต่อการสูญเสียที่เกิดขึ้น บริษัทฯ อยู่ระหว่างการประเมินความเสียหายร่วมกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง และพร้อมจะเร่งรัดดำเนินการแก้ไขสถานการณ์เพื่อให้กลับเข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

ทั้งนี้บริษัทฯ ได้จัดทำประกันภัยเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้าง ตามเงื่อนไขของสัญญา ซึ่งครอบคลุม ถึงความรับผิดชอบการบาดเจ็บ การเสียชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกไว้ แล้ว สำหรับโครงการอื่นๆ ของบริษัทฯ ยังสามารถดำเนินงาน ได้ตามปกติ



NER
North East Rubber Public Company Limited
Creating value beyond rubber

บริษัท นอร์ทอีส รับเบอร์ จำกัด (มหาชน)

Tel. 0-4466-6928, 0-4466-6929

www.nerubber.com

SPECIAL HOONINSIDE
www.hooninside.com

GCAP GOLD

มองทองลุ้นขึ้นทำ All Time High

แนะนำยุทธ์ "รองซื้อ" \$4,545 / \$4,525

**บริษัท จีแคป จำกัด หรือ GCAP GOLD ซี 3 แร่ทองคำใหม่สัปดาห์นี้ กรีนแลนด์-อิหร่าน-ภาษีทรัมป์-พาวเวลโดนสอบสวน หุนนิกลงทุนแห้ว
สินทรัพย์ปลอดภัยต่อเนื่อง ดันทองคำเตรียมพุ่งสู่ All Time High ด้านฝ่ายวิเคราะห์ แนะนำกลยุทธ์ "รวย่อซื้อ" \$4,545 / \$4,525
พร้อมลุ้นทองไทยทำสถิติใหม่ทะลุ 69,800 บาท**

นางสาวอารีรัตน์ มุราชัย หัวหน้านักวิเคราะห์ บริษัท
จีแคป จำกัด หรือ GCAP GOLD เปิดเผยว่า ราคา
ทองคำในปัจจุบันยังคงเคลื่อนไหวในทิศทางขาขึ้น
อย่างแข็งแกร่ง โดยเห็นหน้าทดสอบโซนสูงสุดเป็น
ประวัติการณ์ครั้งใหม่ทั้งในส่วนองราคาทองคำ
โลก และราคาทองคำภายในประเทศ โดยมีปัจจัยหนุน
สำคัญมาจากสัญญาณเศรษฐกิจของสหรัฐฯ ที่เริ่ม
ส่งสัญญาณชะลอตัวลงอย่างชัดเจน ภายหลังจากมี
การเปิดเผยตัวเลขการจ้างงานนอกภาคเกษตรและ
ตัวเลขเงินเฟ้อที่ออกมาต่ำกว่าที่นักวิเคราะห์
คาดการณ์ไว้ ข้อมูลดังกล่าวทำให้นักลงทุนในตลาด
เพิ่มน้ำหนักกับโอกาสที่ธนาคารกลางสหรัฐฯ จะต้อง
ผ่อนคลายนโยบายเร็วกว่าที่ประเมินไว้ ซึ่งถือเป็นแรง
สนับสนุนสำคัญต่อทิศทางราคาทองคำ



ตลาดการเงินโลกยังอยู่ในช่วงหัวเลี้ยวหัวต่อจากแรงกดดันทางการเมืองและนโยบายเศรษฐกิจของสหรัฐฯ โดยนักลงทุนจับตามองดัชนี Dow Jones และ S&P 500 เพื่อวัดทิศทางของตลาดหุ้นสหรัฐฯ ซึ่งอาจเป็นตัวกำหนดทิศทางของสินทรัพย์การเงินในระยะสั้น ขณะเดียวกัน ประเด็นการที่เจอโรม พาวเวล ประธานธนาคารกลางสหรัฐฯ อยู่ระหว่างการถูกสอบสวนทางกฎหมาย ยิ่งเพิ่มแรงสั่นสะเทือนต่อความเชื่อมั่นของตลาด และตอกย้ำความกังวลเกี่ยวกับความเป็นอิสระของเฟด หากแรงกดดันทางการเมืองทวีความรุนแรงขึ้นจะเป็นแรงหนุนต่อทองคำ



NER 
North East Rubber Public Company Limited
Creating value beyond rubber

บริษัท นอร์ทอีส รับเบอร์ จำกัด (มหาชน)

Tel. 0-4466-6928, 0-4466-6929

www.nerubber.com



Hooninside



Hooninside

16.01.2026 /Friday/ #1422

รู้ลึกรู้จริง คลุมวงในหุ้น สไตลกล้วยๆ

SPECIAL HOONINSIDE
www.hooninside.com

GCAP GOLD

มองทองลุนขึ้นทำ All Time High

แนะนำกลยุทธ์ "ร่อยซื้อ" \$4,545 / \$4,525



ขณะเดียวกันความตึงเครียดด้านภูมิรัฐศาสตร์โลกที่สูงขึ้น กับท่าทีของสหรัฐฯ ต่อประเทศกรีนแลนด์ หลังจากส่งสัญญาณแข็งกร้าวในการครอบครองกรีนแลนด์ เพื่อเหตุผลด้านความมั่นคง โดยไม่ปิดโอกาสการใช้มาตรการรุนแรงหากเจรจาไม่เป็นผล และได้เพิ่มแรงกดดันด้านภูมิรัฐศาสตร์ในเชิงโครงสร้าง พร้อมกันนี้สถานการณ์ความไม่สงบในอิหร่านที่ยืดเยื้อกว่า 2 สัปดาห์ ยังสร้างความกังวลว่าอาจทำให้ถูกเข้าแทรกแซงจากทางด้านสหรัฐฯ ปัจจัยดังกล่าวจึงกลายเป็นแรงหนุนสำคัญ ส่งผลให้นักลงทุนแห่เข้าซื้อทองคำในฐานะสินทรัพย์ปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง

สำหรับกลยุทธ์ในสัปดาห์นี้ทางฝ่ายวิเคราะห์มองภาพราคาทองคำภาพรวมยังอยู่ในทิศทางขาขึ้นอย่างแข็งแกร่ง และมีโอกาสลุนทำสถิติสูงสุดใหม่ (All-Time High) ต่อเนื่องในสัปดาห์นี้ สำหรับกลยุทธ์การลงทุนแนะนำให้ "ร่อยซื้อ" เมื่อราคาปรับตัวลดลงมาในระยะสั้น โดยมีจังหวะเข้าซื้อที่น่าสนใจบริเวณ \$4,545 และ \$4,525 (ราคาทองคำไทยประมาณ 67,800 และ 67,500 บาท) ขณะที่แนวต้านสำหรับการทำกำไรเบื้องต้นประเมินไว้ที่ \$4,650 (ประมาณ 69,200 บาท) และหากราคาสามารถทะลุผ่านและขึ้นทำ All-Time High ใหม่ได้ จะมีเป้าหมายติดไปอยู่ที่ \$4,700 (ประมาณ 69,800 บาท)



NER
North East Rubber Public Company Limited
Creating value beyond rubber

บริษัท นอร์ทอีส รับเบอร์ จำกัด (มหาชน)

Tel. 0-4466-6928, 0-4466-6929

www.nerubber.com



รู้ลึก รู้จริง

คลุกวงในหุ้น สไตลกล้วยๆ



Line : hooninside