

H O O N I N S I D E

TFM



ไตรมาส 3/2568
ประสบความสำเร็จอย่างสูง



ด้วยยอดขายและกำไรสุทธิ
สูงสุดเป็นประวัติการณ์
จากความแข็งแกร่งของหลายกลุ่มธุรกิจ



นายพีระศักดิ์ บุญมีโชติ
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท ไทยยูเนียน ฟีดมิลล์ จำกัด (มหาชน)





Magazine

Hooninside

new stock aexchange / ipo mai / interview / social biz / tip & more

Content

04 | **ข่าวจากปก**

07 | **ข่าวบริษัทจดทะเบียน**

19 | **ข่าวการเงิน**

25 | **อินไซด์ Business**

26 | **สรุปการซื้อขาย**

บรรณาธิการบริหาร
ประสิทธิ์ กรโชคนันต์

หัวหน้าข่าว
อณูภา ศิริรวม

กองบรรณาธิการ
ณภัค ภัทรสุปรีดี

ที่ปรึกษา
ชาलगอน ปัทมพงศ์
ภัทธีรา ดิลกรุ่งธีรเทพ
สาธิต วรรณศิลป์
พัฒน นวสวัสดิ์
เทวัญ จงกลรอด
ธณพงศ์ มีทอง
ภากร ยิ่งแถม

กราฟิก
วิชัยพล นาคสูง
ศิวีไล สอนใหม่
ศักดาจรัส จันทรืทพ

ติดต่อโฆษณา
คุณนุ้ย 02-276-5976
E_mail : reporter@hooniinside.com

1st TRADING DAY



สแกน QR CODE

เพื่อเพิ่มบัญชี LINE สำหรับนักลงทุนของบริษัท
เพื่อดูรายละเอียดและข้อมูลเพิ่มเติม



REALELIXI

**Yes
are**

C♥F

จันท์หอม
JUNHOM

**ALFA
CHLOROPHYLL**
Plus

ALOKA
อลอก้า

COSMESIA®

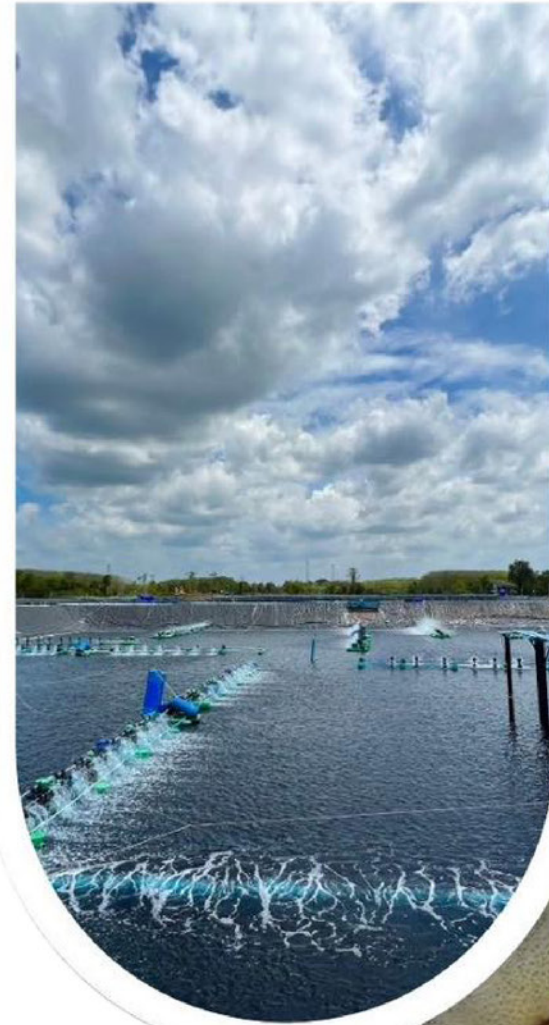
**ABALONE
COLLAGEN**
PEPTIDES
dietary Supplement Product

TFM ยืนหนึ่ง ไตรมาส 3/2568

กวาดรายได้ 1,694 ลบ.

โต 21.9%

กำไรสุทธิเพิ่ม 47.8% สูงสุดเป็นประวัติการณ์



**Thai Union
Feedmill**

บริษัท ไทยยูเนี่ยน ฟีดมิลล์ จำกัด (มหาชน) หรือ TFM ผู้ผลิตและผู้จัดจำหน่ายอาหารสัตว์น้ำและอาหารสัตว์เศรษฐกิจของไทย โชว์ผลการดำเนินงานไตรมาส 3 ปี 2568 ทำสถิติสูงสุดเป็นประวัติการณ์ ด้วยยอดขาย 1,694 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 21.9 เปอร์เซ็นต์ และกำไรสุทธิ 223 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 47.8 เปอร์เซ็นต์ สะท้อนความแข็งแกร่งของทุกกลุ่มธุรกิจ โดยเฉพาะอาหารกุ้งที่เติบโตอย่างก้าวกระโดดทั้งในไทยและอินโดนีเซีย เดินหน้าปรับโครงสร้างธุรกิจเชิงกลยุทธ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ตอกย้ำผู้นำธุรกิจอาหารสัตว์น้ำแบบยั่งยืน

นายพีระศักดิ์ บุญมีโชติ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทยยูเนี่ยน ฟีดมิลล์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ผลการดำเนินงานไตรมาส 3/2568 ประสบความสำเร็จอย่างสูงด้วยยอดขายและกำไรสุทธิสูงสุดเป็นประวัติการณ์ จากความแข็งแกร่งของหลายกลุ่มธุรกิจ โดยมียอดขาย 1,694 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 21.9 เปอร์เซ็นต์ จากช่วงเดียวกันของปีก่อน แรงหนุนหลักมาจากผลิตภัณฑ์อาหารกุ้งซึ่งเพิ่มขึ้นจากความต้องการในประเทศที่แข็งแกร่งของลูกค้ารายสำคัญ รวมถึงยอดส่งออกจากไทย ส่วนผลิตภัณฑ์อาหารปลา มียอดขายเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

จากแรงหนุนของปริมาณขายอาหารปลาที่เพิ่มขึ้น สะท้อนการขยายส่วนแบ่งตลาดและความเป็นผู้นำของ TFM ในตลาดอาหารปลาอย่างต่อเนื่อง

ด้านกำไรขั้นต้นของบริษัทฯ ทำได้ 370 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 38.7 เปอร์เซ็นต์ จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีอัตรากำไรขั้นต้น 21.8 เปอร์เซ็นต์ เพิ่มขึ้น 2.6 เปอร์เซ็นต์ จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็นผลมาจากยอดขายที่สูงขึ้น การปรับโครงสร้างผลิตภัณฑ์ไปสู่กลุ่มที่มีมาร์จิ้นสูง และต้นทุนวัตถุดิบที่ลดลง โดยสัดส่วนค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารต่อยอดขายลดลงเหลือ 7.1 เปอร์เซ็นต์ จาก 7.9 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สะท้อนประสิทธิภาพการควบคุมต้นทุน อีกทั้งอัตราภาษีที่แท้จริงลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า หลังจากเริ่มรับรู้สิทธิประโยชน์ BOI สำหรับการผลิตอาหารกุ้งที่โรงงานสงขลา และอาหารปลาที่โรงงานสมุทรสาคร ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรสุทธิสูงสุดเป็นประวัติการณ์ 223 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 47.8 เปอร์เซ็นต์ จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีอัตรากำไรสุทธิที่ 13.2 เปอร์เซ็นต์ สะท้อนประสิทธิภาพการดำเนินงานที่แข็งแกร่งต่อเนื่อง นอกจากนี้ ยังคงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเพียง 0.46 เท่า

ขณะที่ผลการดำเนินงานในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2568 บริษัทฯ มียอดขายรวม 4,401 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11.8 เปอร์เซ็นต์ จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีกำไรสุทธิ 549 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 42.8 เปอร์เซ็นต์ จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ตลอดจนการเติบโตที่มั่นคง นอกจากนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 5/2568 เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2568 มีมติอนุมัติการขายเงินลงทุนทั้งหมดใน AMG-Thai Union Feedmill (Private) Limited (AGM-TFM) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในภาคีสถาบันที่ TFM ถือหุ้น 51 เปอร์เซ็นต์ เพื่อปรับโครงสร้างเชิงกลยุทธ์ของกลุ่มไทยยูเนียน และเพิ่มประสิทธิภาพรวมถึงเสริมความสามารถการแข่งขันในธุรกิจอาหารสัตว์น้ำ อย่างไรก็ตาม การดำเนินการนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินหรือผลการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญ และแม้ AMG-TFM จะไม่เป็นบริษัทย่อยอีกต่อไป แต่ TFM ยังคงความร่วมมือในรูปแบบการสนับสนุนด้านเทคนิค โดยจะให้ความช่วยเหลือด้านความรู้และเทคโนโลยีการเลี้ยงกุ้งแก่ AMG-TFM ต่อไป



ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร TFM กล่าวเพิ่มเติมว่า สำหรับเป้าหมายปี 2568 คาดว่ารายได้ของบริษัทฯ จะเติบโต 7-9 เปอร์เซ็นต์ จากโมเมนตัมที่แข็งแกร่งของธุรกิจอาหารกุ้งและอาหารปลาในประเทศไทย รวมถึงการฟื้นตัวของความต้องการในอินโดนีเซียหลังการระบาดของโรค คาดว่าอัตรากำไรขั้นต้นอยู่ในระดับสูงจากการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต พอร์ตโฟลิโอที่มีคุณภาพ และการบริหารต้นทุนวัตถุดิบอย่างมีประสิทธิภาพ ขณะที่จะควบคุมสัดส่วนค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารต่อยอดขายให้อยู่ในระดับ 8-10 เปอร์เซ็นต์

“จากความสามารถในการขับเคลื่อนธุรกิจและสร้างผลงานอันโดดเด่นของบริษัทฯ ในการบริหารจัดการจนเป็นที่ยอมรับอย่างต่อเนื่องทั้งในประเทศและระดับสากล ส่งผลให้ บริษัทฯ สามารถคว้ารางวัลสำคัญ ได้แก่ รางวัลสุดยอด CEO รุ่นใหญ่ สาขาเกษตรและอุตสาหกรรมอาหาร จากงาน CEO Econmass Awards 2025 และรางวัล Thailand's Best Managed Companies 2025 จากดีลอยท์ ต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 สะท้อนความเป็นผู้นำที่มุ่งพัฒนาองค์กรสู่ความยั่งยืนในระดับสากลอย่างแท้จริง” นายพีระศักดิ์ กล่าว

แมกซ์ การ์ด พลัส

คุ้มกันทั้ง

กับส่วนลดรวมกว่า **12,000.-**

LPG*

ส่วนลดน้ำมัน

50
สต./ลิตร

COFFEE
WORLD

ส่วนลดกาแฟ

50%
10 แก้ว/เดือน



max
mart



max
mart

max
mart

AUTOBACS
max



max
CARD

PLUS
0000000000

สมัครเพียง
599.-/ปี

max
CARD PLUS

ONEE

ตั้งบริษัทย่อย ลุยธุรกิจโรงเรียนสอนเต้น ร้องเพลง และดนตรี

นายณัฐวัจน์ พุ่มศิริ ประธานเจ้าหน้าที่การเงินกลุ่ม บริษัท เดอะ วัน เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ONEE เปิด
เผยว่า บริษัทฯ ได้ ดำเนินการจัดตั้งบริษัทย่อย ซึ่งลงทุนโดยบริษัท จีเอ็มเอ็ม ทวี จำกัด (บริษัทย่อยของ
บจก.จีเอ็มเอ็ม แชนแนล โฮลดิ้งซึ่ง บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 100) โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้



The ONE Enterprise Public Company Limited

ชื่อบริษัทย่อย : บริษัท เจ็มมิสตรี โพลว ดี จำกัด

วัตถุประสงค์ของบริษัท : ครอบคลุมกิจการโรงเรียนสอนเต้น
ร้องเพลง และดนตรี บริการรับทำการ ฝึกสอน และ
อบรมวิชาการจับร้อง การรำ การเต้น

วันที่จดทะเบียน : 29 ตุลาคม 2568

ทุนจดทะเบียน : จำนวนเงิน 1,000,000 บาท เป็นหุ้นสามัญ
จำนวน 10,000 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท

โครงสร้างการถือหุ้น :

1. บริษัท จีเอ็มเอ็ม ทวี จำกัด ถือหุ้น 50.99%
2. นายธนากร ปิสนานนท์ ถือหุ้น 0.01%
3. บริษัท ความรักที่มีให้เรานั้นไม่ จำกัด ถือหุ้น 48.99%
4. นายกัณฑ์คุปต์ พงศ์วัชรภาคิน ถือหุ้น 0.01%



SPI

ตั้งบริษัทย่อยใหม่ ให้บริการร้านอาหารประเภทปิ้งย่างและชาบูชาบู

นายวิชัย กุลสมภพ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สหพัฒนาอินเตอร์โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) SPI เปิดเผยว่า บริษัท สห โอชา จำกัด ซึ่งมีฐานะเป็นบริษัทย่อยของ บริษัท ได้จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ชื่อบริษัท บริษัท เรอินส์ สห (ประเทศไทย) จำกัด

วันจดทะเบียนจัดตั้ง 27 ตุลาคม 2568

ประเภทธุรกิจ : ให้บริการร้านอาหารประเภทปิ้งย่างและชาบูชาบู

ทุนจดทะเบียน : 5,000,000.- บาท แบ่งออกเป็น

หุ้นสามัญ จำนวน 47,960 หุ้น และ หุ้นบุริมสิทธิจำนวน

2,040 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.-บาท

แหล่งเงินทุน เงินทุนหมุนเวียนของบริษัท สห โอชา จำกัด

โครงสร้างการถือหุ้น

1.บริษัท สห โอชา จำกัด ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 51 ของทุนจดทะเบียน

2. เรอินส์ อินเตอร์เนชั่นแนล อิงค์ ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 49.00 ของทุนจดทะเบียน

SPI

37
YEARS
ANNIVERSARY

TPOLY GROUP

แห่งความมุ่งมั่น ขับเคลื่อนองค์กรสู่อนาคตที่ยั่งยืน

7 Business Synergy in Motion

ธุรกิจก่อสร้าง



ธุรกิจโรงไฟฟ้า



ธุรกิจซื้อมา-ขายไป



ธุรกิจเดินเครื่อง และบำรุงรักษาโรงไฟฟ้า



ธุรกิจที่จอดรถอัตโนมัติ



ธุรกิจระบบปรับอากาศ และระบบบำบัดน้ำ



ธุรกิจงานระบบไฟฟ้า และประปา



ไทยโพลีคอนส์
Thai Polycons



ทีพีซี เพาเวอร์ โฮลดิ้ง
TPC POWER HOLDING



ทีพีซี บางกอก ซัพพลาย
TPC BANGKOK SUPPLY



ทีพีซี คอนส
TPC CONS



TPOLY
GROUP



ทีพีซี เม็ก
TPC MEC



ทีพีซี เฟรช แอร์
TPC FRESH AIR



ว.ไชยา อินเตอร์เนชั่นแนล
W.CHAIYA INTERNATIONAL



ทีพีซี โอเปอเรชั่น
TPC OPERATION

บริษัท ไทยโพลีคอนส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ (Thai Polycons Public Company Limited and Affiliated Company)

ที่อยู่ : 2,4 ซอยประเสริฐมนูกิจ 29 แขวง 8 ถนนประเสริฐมนูกิจ เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230 (รามอินทรา14) โทร : 02-942-6491-6, 02-943-2930-8 แฟกซ์ : 02-942-6497-8 เว็บไซต์ : www.thaipolycons.co.th

RATCH

ยุติเดินเครื่อง โรงไฟฟ้าพลังความร้อนราชบุรี
หน่วยผลิตที่ 1 และหน่วยผลิตที่ 2 กำลังการผลิตติดตั้ง
หน่วยผลิตละ 735 เมกะวัตต์ เหตุสิ้นสุดสัญญาซื้อขายไฟฟ้า

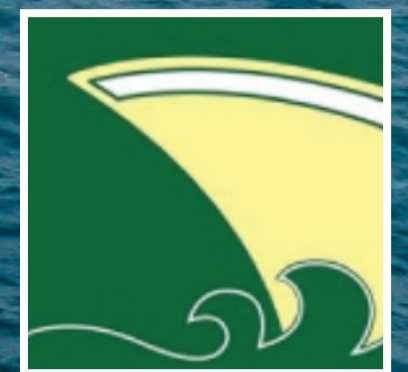
บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) RATCH เปิดเผยว่า "บริษัทฯ" ขอรายงานให้ทราบว่าโรงไฟฟ้าพลังความร้อนราชบุรี หน่วยผลิตที่ 1 และหน่วยผลิตที่ 2 ขนาดกำลังการผลิตติดตั้งหน่วยผลิตละ 735 เมกะวัตต์ ดำเนินการโดยบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด (บริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นทั้งจำนวน) ได้ยุติการเดินเครื่องเพื่อจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเนื่องจากสิ้นสุดสัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2568 ซึ่งภายหลังโรงไฟฟ้าพลังความร้อนราชบุรีทั้ง 2 หน่วยผลิตดังกล่าวยุติการเดินเครื่องแล้ว บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัดยังมีโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมที่เดินเครื่องเชิงพาณิชย์และสร้างรายได้อีกจำนวน 3 หน่วยผลิต รวมขนาดกำลังการผลิตติดตั้งจำนวน 2,175 เมกะวัตต์

ทั้งนี้ บริษัทฯ อยู่ระหว่างพิจารณาการลงทุนเพิ่มเติมตามแผนกลยุทธ์และการบริหารจัดการสินทรัพย์ที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์และประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนโดยภาพรวมให้แก่กลุ่มบริษัทฯ ต่อไป



PSL

ขายเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของขนาดแชนดี้ไซด์
ออก 1 ลำ มูลค่า 8,250,000 เหรียญสหรัฐ
ตามนโยบายการปรับลดอายุเฉลี่ยของกองเรือ



บริษัท ฟรีซีเอส ชิปปิง จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) PSL แจ้งตลาดหลักทรัพย์ฯ ให้ทราบถึงการทำการขายเรือบรรทุกสินค้า แห่งแรกของขนาดแชนดี้ไซด์จำนวน 1 ลำกล่าวคือ เรือจามจุรี นารี (“เรือ”) โดยบริษัท ฟรีซีเอส เดชส์ พัทธวิ สมิเตด ซึ่ง เป็นบริษัท ย่อยในประเทศสิงคโปร์ซึ่งบริษัทฯ ถือหุ้นเต็มจำนวน (“ผู้ขาย”) ราคาขายเรือเป็นเงิน 8,250,000 เหรียญสหรัฐ ซึ่งเป็นราคาตลาด

วัตถุประสงค์ เป็นไปตามนโยบายการปรับลดอายุเฉลี่ยของกองเรือของบริษัทฯ โดยการขายเรือที่มีอายุมาก และซื้อเรือที่มีอายุน้อยกว่า และขนาดใหญ่กว่า โดยบริษัทฯ ได้ขายเรือดังกล่าวเนื่องจากมีอายุมาก หลังจากการขายเรือลำดังกล่าว และ รับมอบเรือจำนวน 4 ลำ ที่ได้สั่งต่อใหม่ก่อนหน้านี้แต่ยังไม่ได้รับมอบ (ตามรายงานการเปิดเผยสารสนเทศก่อนหน้านี้) กองเรือของบริษัทฯ จะมีเรือจำนวนทั้งสิ้น 45 ลำ ซึ่งมีขนาดระวางบรรทุกรวม 2,124,190 เดทเวทตันโดยประมาณ

GTB

เซ็นรับงาน ออกแบบ และติดตั้งเครื่องจักรแบบเบ็ดเสร็จ
โครงการหน่วยผลิตไอน้ำจากเชื้อเพลิงชีวมวล (Biomass)

มูลค่ารวมประมาณ 175 ล้านบาท กำหนดส่งมอบงาน Q1/2570

นายสุชาติ มงคลอารีย์พงษ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท เจตาเบค จำกัด (มหาชน) GTB เปิดเผยว่า บริษัทฯ ได้ลงนามสัญญา (ในฐานะผู้รับจ้าง) งานจ้าง ให้ออกแบบ และติดตั้งเครื่องจักรแบบเบ็ดเสร็จ โครงการหน่วยผลิตไอน้ำจากเชื้อเพลิงชีวมวล (Biomass) มูลค่า โครงการรวม ประมาณ 175 ล้านบาท จากกลุ่มลูกค้ารายใหม่ของบริษัท โดยมีกำหนดส่งมอบ สินค้าภายในไตรมาสที่ 1 ของปี 2570

GETABEC
Boiler & Burner Specialist
German-Thai Boiler Engineering Cooperation

📍 Hooninside

✉ reporter@hooninside.com

☎ 02-2765976



GUNKUL
not only the energy, we care

**"กันกุลก้าวสู่พาร์ทเนอร์ด้านพลังงานสีเขียว
และโครงสร้างพื้นฐานแห่งภูมิภาคเอเชีย
ที่ได้รับการยอมรับสูงสุด"**

คุณนฤชล ดำรงปิยวุฒิ

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) (สำนักงานใหญ่)

เลขที่ 548 อาคาร วัน ซิตี้ เซ็นเตอร์ (ไอซีซี) ชั้นที่ 44 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

โทร.0-2242-5800 (อัตโนมัติ)

QTC

คว้า CGR ระดับ 5 ดาว "ดีเลิศ" 11 ปีต่อเนื่อง ติด
อันดับ "Top Quartile Companies"
กลุ่ม Market Cap ไม่เกิน 1,500 ล้านบาท



บริษัท คิวทีซี เอนเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

QTC คว้า CGR ระดับ 5 ดาว "ดีเลิศ" 11 ปีต่อเนื่อง

ติดอันดับ "Top Quartile Companies"

Market Capitalization Less than 1,500 ล้านบาท



บริษัทภิบาลแห่งชาติ
National CG Committee



บริษัทภิบาลแห่งชาติ
National CG Committee



บริษัทภิบาลแห่งชาติ
National CG Committee



บริษัทภิบาลแห่งชาติ
National CG Committee



บริษัทภิบาลแห่งชาติ
National CG Committee

นายพลพัฒน์ ตันรนสิน

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



นายพลพัฒน์ ตันรนสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท คิวทีซี เอนเนอร์ยี จำกัด (มหาชน) หรือ QTC ได้รับการประเมินในระดับ "ดีเลิศ" (Excellent CG Scoring) ต่อเนื่องเป็นปีที่ 11 และติดอันดับอยู่ใน "Top Quartile Companies" ของบริษัทจดทะเบียนที่มีมูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (Market Capitalization) ไม่เกิน 1,500 ล้านบาท จากโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย (Corporate Governance Report: CGR) ประจำปี 2568 (CGR 2025) จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ภายใต้การสนับสนุนของ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียนไทย ประจำปี 2568 (Corporate Governance Report of Thai Listed Companies 2025 : CGR) โดยใช้หลักเกณฑ์ในการประเมินที่พัฒนาจากหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีขององค์การเพื่อความร่วมมือและการพัฒนาทางเศรษฐกิจ (OECD) สะท้อนถึงการบริหารงานของ QTC ที่ยึดมั่นในการดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล (Governance) ในระดับสูงสุด และดำเนินงานด้วยความโปร่งใส ตรวจสอบได้ มีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน เพื่อผลักดันองค์กรสู่การเติบโตอย่างแข็งแกร่งและยั่งยืน พร้อมก้าวสู่การสร้างคุณค่าในทุกมิติ

SPALI

ฝ่าปีแห่งความท้าทาย! คว้าเครดิตระดับ “A” ต่อเนื่อง 12 ปีซ้อน ตอกย้ำศักยภาพทางการเงินที่แข็งแกร่ง

บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน) ยังคงตอกย้ำความแข็งแกร่งของสถานะทางการเงินและความน่าเชื่อถือในฐานะผู้นำธุรกิจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของประเทศ ด้วยการได้รับการคงอันดับเครดิตองค์กร ที่ระดับ “A” แนวโน้มคงที่ (Stable) จากบริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด ต่อเนื่องเป็นปีที่ 12 สะท้อนศักยภาพทางธุรกิจที่มั่นคง การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ และโครงสร้างทางการเงินที่แข็งแกร่งของบริษัทฯ

นายไทรเดช ตั้งมิตรธรรม กรรมการผู้จัดการ บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ปี 2568 ถือเป็น ปีที่ทำท่ายอย่างยิ่งของตลาดอสังหาริมทรัพย์ไทยในรอบหลายปีที่ผ่านมาจากปัจจัยลบในหลายด้าน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มองว่าตลาดอสังหาริมทรัพย์ยังคงมีปัจจัยสนับสนุนที่สำคัญ ช่วยประคับประคองสถานการณ์และสร้างโอกาสในระยะต่อไป ทั้งแนวโน้มการปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบาย การผ่อนคลายมาตรการสินเชื่อ (LTV) รวมถึงมาตรการลดค่าธรรมเนียมการโอนและจดจำนองจากภาครัฐ ซึ่งล้วนเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญที่ช่วยกระตุ้นกำลังซื้อและฟื้นความเชื่อมั่นในตลาดที่อยู่อาศัย โดยเฉพาะในกลุ่มบ้านและคอนโดมิเนียมระดับกลางที่ยังมีความต้องการแท้จริงอยู่ในตลาด

บริษัทฯ ยังคงเดินหน้าสร้างความเชื่อมั่นต่อเนื่องในตลาดอสังหาริมทรัพย์ ภายหลังได้รับการคงอันดับเครดิตองค์กรในระดับ A จากทริสเรตติ้ง ต่อเนื่องเป็นปีที่ 12 ซึ่งสะท้อนถึงผลการดำเนินงานที่แข็งแกร่ง ความสามารถในการทำกำไรที่ดี การบริหารจัดการทางการเงินที่มีประสิทธิภาพ และการดำเนินธุรกิจภายใต้หลักธรรมาภิบาลที่โปร่งใสและยั่งยืน ด้วยภาระหนี้สินทางการเงินที่อยู่ในระดับต่ำ สภาพคล่องที่บริหารจัดการได้ และสถานะทางการเงินที่แข็งแกร่ง ทำให้บริษัทฯ จึงมีความพร้อมในการลงทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยยังคงขยายพอร์ตโครงการอย่างสมดุลทั้งในกรุงเทพฯ ปริมณฑล และภูมิภาค เพื่อกระจายความเสี่ยงและสร้างรายได้อย่างมั่นคงในระยะยาว พร้อมพัฒนาโครงการคุณภาพที่ครอบคลุมทุกเซกเมนต์ ตั้งแต่บ้านเดี่ยว บ้านแฝด ทาวน์โฮม ไปจนถึงคอนโดมิเนียม เพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าทุกกลุ่ม ทั้งนี้ อันดับเครดิตระดับ “A” แนวโน้มคงที่ ที่ได้รับ ถือเป็นการตอกย้ำความเชื่อมั่นของนักลงทุน

สถาบันการเงิน และลูกค้าที่มีต่อสุภาลัย ในฐานะองค์กรที่มีศักยภาพในการสร้างผลการดำเนินงานที่มั่นคงสม่ำเสมอ และยึดมั่นในการดำเนินธุรกิจภายใต้หลัก ESG เพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนให้แก่ผู้ถือหุ้น ลูกค้า และสังคม ในระยะยาว

สำหรับปี 2568 บริษัทฯ ตั้งเป้าเปิดโครงการใหม่ 23 โครงการ มูลค่าประมาณ 32,560 ล้านบาท พร้อมทั้ง เป้ายอดขายที่ 32,000 ล้านบาท และเป้าหมายรายได้รวม 30,000 ล้านบาท โดยในไตรมาส 4 นี้ บริษัทฯ เตรียมเปิดตัว โครงการใหม่รวม 8 โครงการ มูลค่ารวม 14,160 ล้านบาท แบ่งเป็น โครงการแนวราบ 5 โครงการ และคอนโดมิเนียม 3 โครงการ ซึ่งคาดว่าจะช่วยผลักดันผลประกอบการให้เติบโตตามเป้าหมายที่วางไว้



SUPALAI

บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ครองอันดับ เครดิตองค์กร

แนวโน้ม **STABLE**

12 ปี ต่อเนื่อง

จัดอันดับเครดิตโดย TRIS RATING

สะท้อนความเชื่อมั่นและความแข็งแกร่งขององค์กร

BCP

ฐานะทางการเงินแข็งแกร่ง คงระดับเครดิต A+
จากทริส เรตติ้ง ต่อเนื่องเป็นปีที่ 2

บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) BCP ได้รับการคงอันดับเครดิตองค์กร และอันดับเครดิตตราสารหนี้ประเภทหุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน ที่ระดับ “A+” และแนวโน้มอันดับเครดิต “stable” หรือ “คงที่” ต่อเนื่องเป็นปีที่ 2 จากการประกาศอันดับเครดิตของทริสเรตติ้ง ตั้งแต่วันที่ 30 ตุลาคม 2568 ตอกย้ำความแข็งแกร่งของสถานะทางการเงิน

การคงอันดับเครดิตในครั้งนี้ สะท้อนถึงสถานะทางธุรกิจที่แข็งแกร่งของบริษัทฯ ภายหลังจากการเข้าซื้อกิจการ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) (“BSRC”) โดยบริษัทฯ ได้ยกระดับความแข็งแกร่งในการดำเนินธุรกิจจากการประสานความร่วมมือระหว่างสองกิจการ (Synergy) อันนำไปสู่การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและความสามารถในการทำกำไรได้อย่างมีนัยสำคัญในระยะยาว รวมถึงธุรกิจสำรวจและผลิตปิโตรเลียม (E&P) ยังมีบทบาทในการสร้างรายได้และโอกาสในการเติบโตที่สำคัญของบริษัทฯ ซึ่งช่วยส่งเสริมความแข็งแกร่งของโครงสร้างทางธุรกิจ (Vertical Integration) ของกลุ่มบริษัทบางจาก สนับสนุนการกระจายความเสี่ยงจากการลงทุนในธุรกิจที่หลากหลายให้มีความสมดุลยิ่งขึ้น

ด้านกลยุทธ์ทางการเงินของบริษัทฯ สะท้อนให้เห็นถึงสมดุลระหว่างการเติบโต และการบริหารจัดการทางการเงินอย่างมีวินัย โดยให้ความสำคัญกับการจัดสรรเงินทุน การหมุนเวียนเงินลงทุน และการบริหารอัตราส่วนหนี้สินเพื่อรักษาสถานะทางการเงินที่แข็งแกร่ง โดย EBITDA ที่มีเสถียรภาพของธุรกิจการตลาดและธุรกิจไฟฟ้าพลังงานสะอาดมีบทบาทสำคัญอย่างมากในการรองรับต่อความผันผวนทางธุรกิจที่อาจเกิดขึ้น



นางสาวภัทรภรณ์ ชินกุลกิจนิวัฒน์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารการเงิน และรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มงานบัญชีและการเงิน บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า “การคงอันดับเครดิตองค์กรในระดับ A+ ต่อเนื่องในครั้งนี้ เป็นการตอกย้ำถึงเสถียรภาพทางการเงิน ความสำเร็จและศักยภาพในการดำเนินงานตามแผนกลยุทธ์ของ บริษัทฯ อันเห็นได้ชัดเจนจากการรับรู้ผลประโยชน์จาก Synergy หลังการเข้าซื้อกิจการ BSRC ที่มี EBITDA Synergy เพิ่มขึ้นเกินกว่าเป้าหมาย ทำให้กลุ่มธุรกิจ โรงกลั่นและการค้าน้ำมันและกลุ่มธุรกิจการตลาดของบางจากฯ เติบโตและแข็งแกร่งมากขึ้น รวมถึงธุรกิจสำรวจและผลิตปิโตรเลียมผ่านบริษัท OKEA ASA ที่ประเทศนอร์เวย์ ที่สามารถสร้าง EBITDA ได้อย่างต่อเนื่อง และยังมีการลงทุนในธุรกิจอื่นๆ ทั้งในและต่างประเทศ มุ่งเน้นในการสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน (Energy Security) เพื่อสร้างผลตอบแทนในระยะยาว เสริมศักยภาพให้บางจากฯ เป็นองค์กรชั้นนำที่มีความสามารถในการแข่งขันและความยืดหยุ่นในการดำเนินธุรกิจ ที่สามารถสร้างรายได้และมีการเติบโตอย่างมั่นคง”

BCP

ฐานะทางการเงินแข็งแกร่ง คงระดับเครดิต A+
จากทริส เรตติ้ง ต่อเนื่องเป็นปีที่ 2Regenerative
Happiness
ส่งต่อ...ความสุขไม่สิ้นสุดมาจาก
คงอันดับเครดิต

A+

โดยทริส เรตติ้ง

ตอกย้ำความเชื่อมั่น ฐานะทางการเงินแข็งแกร่ง



นอร์ทอีส รับเบอร์

เป็นผู้ผลิตยางพารา **คุณภาพดีระดับโลก**
ซื่อสัตย์ยุติธรรมต่อลูกค้า ใช้พลังงานสะอาด
เป็นมิตรต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม
พัฒนารุรกิจไปสู่ อุตสาหกรรมปลายน้ำ

ผลิตภัณฑ์ของเรา



ยางแผ่นรมควัน



ยางแท่ง STR



ยางผสม

ชูวิทย์ จีรนสมบูรณ์

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

KKP ชี 'รางคู่'

ปฏิบัติการขนส่งไทย

หนุนเศรษฐกิจ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน



KKP ชี 'รางคู่' ปฏิบัติการขนส่งไทย

หนุนเศรษฐกิจ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

บริษัทหลักทรัพย์ เกียรตินาคินภัทร จำกัด (มหาชน) ชีประเทศไทยกำลังอยู่ในช่วงของการยกเครื่องระบบรางรถไฟครั้งใหญ่ที่สุดในรอบหลายทศวรรษ ซึ่งถือเป็น "การปฏิรูประบบรางแห่งชาติ" ที่จะเปลี่ยนโฉมการขนส่งของประเทศทั้งระบบ โครงการนี้ครอบคลุมการสร้างรางคู่ทั่วประเทศและการออกกฎหมายใหม่ที่เปิดทางให้ภาคเอกชนเข้ามามีบทบาทมากขึ้น คาดว่าจะช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ เสริมศักยภาพการแข่งขัน เพิ่มการเติบโตของเศรษฐกิจ และกระตุ้นรายได้ของเมืองรองและชุมชนเล็ก ๆ ตามแนวเส้นทางรถไฟ

พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง - ปลดล็อกภาคเอกชนเข้าสู่ระบบราง

ก่อนหน้านี้ ระบบรางของไทยอยู่ภายใต้การกำกับดูแลและการดำเนินงานโดยหน่วยงานของรัฐเพียงไม่กี่แห่ง ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สำหรับเส้นทางระหว่างเมือง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) สำหรับระบบรถไฟฟ้าในเมือง และ กรุงเทพมหานคร (กทม.) สำหรับรถไฟฟ้าในเขตเมืองหลวง โครงสร้างนี้ทำให้หน่วยงานเจ้าของรางทำหน้าที่ทั้ง "ผู้กำกับดูแล" และ "ผู้ดำเนินการ" ในเวลาเดียวกัน

พระราชบัญญัติการขนส่งทางรางฉบับใหม่ออกมาเพื่อ "แยกบทบาท" ดังกล่าวอย่างชัดเจน โดยจัดตั้ง สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการขนส่งทางราง (สกกร.) ขึ้นเป็นหน่วยงานอิสระ ทำหน้าที่กำกับดูแล ออกใบอนุญาต กำหนดมาตรฐานความปลอดภัย และวางแผนพัฒนาระบบรางในภาพรวมของประเทศ ขณะที่หน่วยงานเดิมอย่าง รฟท. และ รฟม. จะยังคงเป็นผู้ดำเนินงานหรือเจ้าของทรัพย์สินของราง แต่ไม่มีอำนาจในการกำกับดูแลอีกต่อไป

KKP ชี `รางคู่`

ปฏิวัติการขนส่งไทย

หนุนเศรษฐกิจ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

กฎหมายฉบับนี้เปิดทางให้เอกชนสามารถขอใบอนุญาตได้ 3 รูปแบบ คือ

1. การดำเนินการก่อสร้างพื้นฐานทางราง
2. การให้บริการเดินรถไฟ
3. การดำเนินการทั้งสองส่วน

ระบบ “ใบอนุญาต” นี้มาแทนที่ระบบ “สัมปทาน” เดิม ช่วยให้เอกชน โดยเฉพาะผู้ประกอบการขนาดกลาง สามารถเข้ามาร่วมดำเนินธุรกิจได้ง่ายขึ้น โดยไม่ต้องรับภาระลงทุนทั้งหมดเอง ซึ่งถือเป็นก้าวสำคัญในการเปิดเสรีระบบรางของไทยและสร้างการแข่งขันที่โปร่งใสในระยะยาว

โดยเฉพาะผู้ประกอบการขนาดกลาง สามารถเข้ามาร่วมดำเนินธุรกิจได้ง่ายขึ้น โดยไม่ต้องรับภาระลงทุนทั้งหมดเอง

การขยายทางคู่ - ขกระดับระบบรางครั้งใหญ่ในรอบหลายทศวรรษ

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีเส้นทางรถไฟระหว่างเมืองรวม 4,845 กิโลเมตร แต่ในปัจจุบันมีเพียงราว 30% ที่เป็นรางคู่

โครงการใหม่นี้ตั้งเป้าเพิ่มเป็น 62% ภายในปี 2572 เพื่อให้รถไฟสามารถวิ่งสวนทางได้ ช่วยเพิ่มความเร็วจาก 60-90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น 100-120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และลดเวลาเดินทางลงได้ถึง 20-30%

การใช้ระบบรางในปัจจุบันยังต่ำกว่าศักยภาพ

ไทยยังใช้ระบบรางน้อยกว่าที่ควร โดยมีสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางเพียงประมาณ 1% ของทั้งหมด ซึ่งต่ำกว่าประเทศพัฒนาแล้วหลายเท่า สาเหตุหลักมาจากข้อจำกัดด้านงบประมาณและหนี้สินสูงของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่มีหนี้สุทธิตั้ง 471,000 ล้านบาท ทำให้ขาดงบประมาณในการปรับปรุงขบวนรถและระบบบริการให้ทันสมัย

นอกจากนี้ จำนวน การเดินรถต่อระยะทาง (trip per km) และ จำนวน ผู้โดยสารต่อประชากร (trip per capita) ของไทย ยังต่ำกว่าประเทศอื่นอย่างมาก เช่น ญี่ปุ่น จีน อินเดีย และประเทศในยุโรป ซึ่งใช้รถไฟเป็นระบบหลักในการเดินทางระหว่างเมืองและขนส่งสินค้า ตัวเลขเหล่านี้สะท้อนว่าระบบรางของไทยยังไม่ถูกใช้เต็มศักยภาพ และยังมีพื้นที่อีกมากสำหรับการพัฒนาในอนาคต

รถไฟโดยสารและรถไฟสินค้า - โอกาสและความท้าทาย



รถไฟโดยสาร

การสร้างรางคู่จะช่วยทำให้รถไฟวิ่งได้เร็วขึ้นและลดเวลาเดินทาง แต่รถไฟยังต้องแข่งขันกับเครื่องบิน รถยนต์ส่วนตัว และรถบัสในหลายเส้นทาง เครื่องบินแม้จะมีความเร็วสูงกว่า (700-900 กม./ชม.) แต่ต้องใช้เวลาคงที่ในการเดินทางไปยังสนามบิน เช็กอิน โหลดกระเป๋า และรอขึ้นเครื่อง ซึ่งโดยเฉลี่ยใช้เวลารวมราว 2 ชั่วโมงต่อเที่ยว ดังนั้น รถไฟจะเริ่มได้เปรียบด้านเวลาเมื่อระยะทาง ไม่เกิน 300 กิโลเมตรจากกรุงเทพฯ เช่น กรุงเทพฯ-หัวหิน หรือ กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ที่สามารถเดินทางตรงถึงใจกลางเมืองโดยไม่ต้องเสียเวลาขึ้นตอนก่อนออกเดินทางเหมือนเครื่องบิน

สำหรับเส้นทางระยะสั้น รถไฟยังต้องแข่งขันกับรถยนต์ส่วนตัวและรถบัส ซึ่งมีข้อได้เปรียบในเรื่องความยืดหยุ่นของเวลาและจุดรับ-ส่ง ผู้โดยสารจำนวนมากยังคงคุ้นชินกับการใช้รถส่วนตัว เนื่องจากสามารถเดินทางถึงปลายทางได้โดยตรง ขณะที่เมืองส่วนใหญ่ในต่างจังหวัดยังไม่มีระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมต่อกับสถานีรถไฟ ทำให้การเดินทางต่อ (last-mile) ยังไม่สะดวกนัก

ต่างจากประเทศที่มีระบบรางเข้มแข็ง เช่น ญี่ปุ่น จีน หรือในยุโรป ซึ่งมี เมืองขนาดใหญ่สองเมืองขึ้นไปเป็นศูนย์กลางของแต่ละเส้นทาง ทำให้มีปริมาณผู้โดยสารจำนวนมากรองรับเส้นทางระหว่างเมือง แต่ในประเทศไทย กรุงเทพฯ เป็นเมืองขนาดใหญ่เพียงแห่งเดียว ขณะที่เมืองใหญ่อื่นมีประชากรและกิจกรรมทางเศรษฐกิจน้อยกว่า จึงทำให้ศักยภาพการใช้รถไฟโดยสารระหว่างเมืองยังจำกัด

สุดท้าย ความสำเร็จของรถไฟโดยสารในอนาคตจะขึ้นอยู่กับ เงื่อนไขของใบอนุญาตและโครงสร้างค่าธรรมเนียม ที่รัฐบาลกำหนด หากระบบใบอนุญาตเปิดโอกาสให้เอกชนบริหารจัดการได้อย่างยืดหยุ่น มีการจัดสรรเส้นทางและอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม รถไฟโดยสารก็มีโอกาสเติบโตและประสบความสำเร็จได้ในระยะยาว

KKP ชี 'รางคู่'

ปฏิวัติการขนส่งไทย

หนุนเศรษฐกิจ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

รถไฟขนส่งสินค้า

ปัจจุบันการขนส่งสินค้าทางรถไฟมีสัดส่วนเพียง ประมาณ 1% ของการขนส่งทั้งหมดในประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ระหว่าง ลาดกระบัง-แหลมฉบัง ซึ่งเป็นเส้นทางหลักเชื่อมคลังสินค้าภายในประเทศกับท่าเรือน้ำลึกของไทย เส้นทางนี้เป็นหนึ่งในไม่กี่เส้นทางที่มีรางคู่สมบูรณ์และมีปริมาณขนส่งต่อเนื่องสูงสุดในประเทศ

หน่วยงานวิจัย เช่น สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) ประเมินว่า การขยายรางคู่ในอนาคตจะช่วยเพิ่มศักยภาพให้รถไฟขนส่งสินค้า สามารถแย่งส่วนแบ่งตลาดจากรถบรรทุกได้มากขึ้น โดยเฉพาะในเส้นทางยุทธศาสตร์ เช่น “นครสวรรค์-แหลมฉบัง” และ “ภาคตะวันออก-เชียงใหม่-แหลมฉบัง” ซึ่งเป็นเส้นทางหลักของการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม

รถไฟมีข้อได้เปรียบชัดเจนด้านประสิทธิภาพและต้นทุน เมื่อเทียบกับรถบรรทุก รถไฟหนึ่งขบวนสามารถขนส่งสินค้าได้ราว 1,500 ตัน ในขณะที่รถบรรทุกทั่วไปบรรทุกได้เพียงประมาณ 25 ตัน นอกจากนี้ รถไฟยังใช้พลังงานต่อหน่วยน้ำหนักสินค้าน้อยกว่ารถบรรทุกถึง 3-4 เท่า และปล่อยคาร์บอนต่ำกว่า จึงเป็นทางเลือกที่เหมาะสมสำหรับสินค้าขนาดใหญ่หรือการขนส่งระยะทางไกล

หากการขนส่งสินค้าทางรางสามารถเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รถไฟจะได้ประโยชน์จาก เศรษฐกิจต่อขนาด (economy of scale) ทำให้ต้นทุนต่อหน่วยยิ่งต่ำลง และสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันมากขึ้นในระยะยาว นอกจากนี้ การเพิ่มปริมาณขนส่งทางรางยังจะช่วยลดความแออัดบนถนน ลดอุบัติเหตุ และช่วยประหยัดพลังงานของประเทศโดยรวม ซึ่งถือเป็นผลดีทั้งต่อเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมของไทยในอนาคต

ผลกระทบต่อเศรษฐกิจจากโครงการรางคู่

การลงทุนในโครงการรางคู่ทั่วประเทศ วงเงินรวมกว่า 285,000 ล้านบาท ถือเป็นการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่มีผลกระทบเชิงบวกอย่างชัดเจน คาดว่าจะช่วยเพิ่มการเติบโตทางเศรษฐกิจ (GDP) ได้ประมาณ 0.27-0.30% ต่อปีในช่วงก่อสร้าง ซึ่งจะเกิดขึ้นต่อเนื่องหลายปี และเมื่อโครงการแล้วเสร็จ ระบบรางที่มีประสิทธิภาพมากขึ้นจะช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ให้กับภาคธุรกิจทั่วประเทศ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ประเมินว่า การขนส่งทางรางมีต้นทุนต่อหน่วยต่ำกว่าการขนส่งทางถนนถึง 4.3 เท่า หรือคิดเป็นการประหยัดค่าใช้จ่ายประมาณ 570 บาทต่อตันของสินค้า หากสามารถเพิ่มสัดส่วนการขนส่งทางรางขึ้น 10% จากถนน จะช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศได้กว่า 49,000 ล้านบาทต่อปี หรือราว 0.27% ของ GDP

นอกจากผลทางเศรษฐกิจโดยตรง การขยายรางคู่และการเปิดเสรีระบบรางยังมีผลเชิงบวกในระยะยาว ทั้งการสร้างงานในพื้นที่ก่อสร้าง การกระตุ้นธุรกิจขนาดเล็กในเมืองรอง การกระจายรายได้สู่ภูมิภาค และการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศ เพราะรถไฟสามารถขนส่งสินค้าได้ไกลกว่าและประหยัดน้ำมันมากกว่ารถบรรทุก

3-4 เท่า จึงช่วยลดการนำเข้าน้ำมันและลดการปล่อยคาร์บอนได้ในเวลาเดียวกัน

เมื่อรวมทั้งหมดแล้ว โครงการรางคู่จึงไม่เพียงเป็นการลงทุนด้านคมนาคมเท่านั้น แต่ยังเป็น “แรงขับเคลื่อนใหม่ของเศรษฐกิจไทย” ที่ช่วยยกระดับประสิทธิภาพการแข่งขันในระยะยาว และปูทางให้ไทยเข้าสู่ระบบโลจิสติกส์ยุคใหม่ที่มีต้นทุนต่ำและยั่งยืนมากขึ้น

การยกเครื่องระบบรางของไทยในครั้งนี้ ไม่เพียงเป็นการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน แต่ยังเป็น “การวางรากฐานเศรษฐกิจใหม่” ที่ช่วยลดต้นทุนการขนส่ง เพิ่มประสิทธิภาพโลจิสติกส์ และสร้างโอกาสการเติบโตให้เมืองรองทั่วประเทศ ถือเป็นก้าวสำคัญที่ทำให้เศรษฐกิจไทย “วิ่งเร็วขึ้น” อย่างแท้จริง





วิสัยทัศน์

“เป็นบริษัทที่มั่นคง ดำเนินธุรกิจอย่างมีจรรยาบรรณ
มุ่งเน้นการวิจัยพัฒนา ด้านผลิตภัณฑ์เสริมอาหาร
ตามมาตรฐานสากล เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม”



พันธกิจ

- ลงทุนและส่งเสริมเพื่อเพิ่มศักยภาพงานด้านการวิจัย ค้นคว้าหานวัตกรรมที่ทันสมัย และนำมาพัฒนาเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ
- ส่งมอบผลิตภัณฑ์ที่มีความปลอดภัย และได้มาตรฐานสากล หรือตามมาตรฐานที่ลูกค้ากำหนด
- สร้าง “ตราสินค้า” ของบริษัทเอง เพื่อความมั่นคงของธุรกิจในระยะยาว
- สร้างผลตอบแทนในระดับที่เหมาะสม ให้แก่นักลงทุน และผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย
- ประกอบธุรกิจด้วยหลักธรรมาภิบาล มีความโปร่งใส คำนึงถึงสิ่งแวดล้อม และมีความรับผิดชอบต่อสังคม

บริษัท ดีโอดี ไบโอเทค จำกัด (มหาชน)

111 หมู่ที่ 2 ต.ท่าจีน อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร 74000

โทรศัพท์ 034-446-333, 034-446-444, 080-471-0088, 065-646-0111, 065-645-9111

โทรสาร 034-440373 Email : info@dodbiotech.com

SCB EIC

**ส่อง แนวโน้มภาคก่อสร้าง และทิศทางตลาดวัสดุก่อสร้างในปี 69
มีแนวโน้มทรงตัว อยู่ที่ 1.41 ล้านล้านบาท**



ศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและธุรกิจ ธนาคารไทยพาณิชย์ (SCB EIC) ประเมินภาพรวมมูลค่าอุตสาหกรรมก่อสร้างในปี 2569 มีแนวโน้มทรงตัว อยู่ที่ 1.41 ล้านล้านบาท ในส่วนของมูลค่าการก่อสร้างภาครัฐมีแนวโน้มขยายตัว +1%YOY แต่ระดับ 860,000 ล้านบาท โดยเผชิญแรงกดดัน จากกรอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายปีงบประมาณ 2569 ในส่วนของวงเงินงบลงทุนลดลง 5% จากปีงบประมาณ 2568 ประกอบกับความไม่แน่นอนทางการเมือง อย่างไรก็ดี Mega project ที่กำลังดำเนินการมีความคืบหน้า รวมถึงในปี 2569 จะมีการเริ่มประมูล Mega project ใหม่ ๆ สำหรับมูลค่าการก่อสร้างภาคเอกชนในปี 2569 มีแนวโน้มหดตัวต่อเนื่องมาอยู่ที่ 551,000 ล้านบาท (-1%YOY) โดยการก่อสร้างอาคารที่อยู่อาศัยมีแนวโน้มหดตัวต่อเนื่องไปตามภาวะตลาดที่อยู่อาศัยที่หดตัว ขณะที่การก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์เชิงพาณิชย์มีแนวโน้มทรงตัว ทั้งนี้พื้นที่ขออนุญาตก่อสร้างที่อยู่อาศัย และสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ ที่หดตัวสูงในปี 2024 และมีแนวโน้มหดตัวต่อเนื่องในปี 2568 ส่งผลให้กิจกรรมการก่อสร้างภาคเอกชนชะลอตัวในระยะข้างหน้า

ภาคก่อสร้างยังเผชิญความท้าทายในปี 2569 ไม่ว่าจะเป็นต้นทุนก่อสร้างยังอยู่ในระดับสูง แม้ราคาวัสดุก่อสร้างมีแนวโน้มลดลง แต่ยังคงอยู่ในระดับสูงเมื่อเทียบกับก่อนปี 2565 ประกอบกับจำนวนแรงงานพื้นฐานชาวเมียนมามีแนวโน้มลดลง อาจเป็นแรงกดดันให้ค่าแรงปรับตัวสูงขึ้น นอกจากนี้ ยังมีผลกระทบจากเหตุการณ์แผ่นดินไหว ที่ส่งผลต่อความเชื่อมั่นในภาคก่อสร้าง โดยเฉพาะผู้ว่าจ้างโครงการก่อสร้างเชิงมรดกกับคุณภาพ และมาตรฐานวัสดุก่อสร้าง รวมถึงขั้นตอนการก่อสร้างมากขึ้น อีกทั้ง บทบาทของผู้รับเหมาสัญชาติจีน ที่ส่งผลให้มีการแข่งขันด้านราคาในการเข้าประมูลงาน รวมถึงกระทบต่อธุรกิจที่เกี่ยวข้องใน Supply chain โดยใช้วัสดุก่อสร้างจากจีนมากขึ้น สำหรับความท้าทายในระยะปานกลาง ได้แก่ ภาวะ Oversupply ของภาคอสังหาริมทรัพย์, Productivity ของภาคก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ และแรงกดดันในการลดการปล่อย Emission ทั้งนี้ผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างมีแนวทางการปรับกลยุทธ์ ดังนี้

SCB EIC

**ส่อง แนวโน้มภาคก่อสร้าง และทิศทางตลาดวัสดุก่อสร้างในปี 69
มีแนวโน้มทรงตัว อยู่ที่ 1.41 ล้านล้านบาท**

เพิ่มโอกาสในการสร้างรายได้ : ร่วมมือกับพันธมิตร รวมถึงระมัดระวังการเข้าประมูลแบบแข่งขันด้านราคา

ควบคุมต้นทุนก่อสร้าง : เป็นพันธมิตรกับผู้ค้า และผู้ผลิตวัสดุก่อสร้างอย่างหลากหลาย ทำสัญญาสั่งซื้อวัสดุก่อสร้างล่วงหน้า รวมถึงวางแผนการใช้แรงงาน

ให้ความสำคัญกับการบริหาร Backlog : ปรับสัดส่วนในการเข้าประมูลงานก่อสร้างภาครัฐ และภาคเอกชนอย่างเหมาะสม รวมถึงดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผน

สร้างความน่าเชื่อถือ : ยกกระดับความปลอดภัยอย่างเข้มงวด และเป็นพันธมิตรกับผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างต่างชาติที่มีความน่าเชื่อถือ

ใช้เทคโนโลยีเพื่อเพิ่ม Productivity : ลงทุนนำเทคโนโลยีก่อสร้างมาใช้ เป็นพันธมิตรกับผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างต่างชาติที่มีความเชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยี รวมถึงพัฒนาบุคลากร

ลดการปล่อย Emission : กำหนดเป้าหมาย และตัวชี้วัด ไปจนถึงรายงานผลการดำเนินการ เป็นพันธมิตรกับผู้ค้า และผู้ผลิตวัสดุก่อสร้างที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ลงทุนนำเทคโนโลยีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมาใช้ รวมถึงเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงาน

อุตสาหกรรมวัสดุก่อสร้างปี 2569 ในภาพรวมมีแนวโน้มหดตัวเล็กน้อย จากปัจจัยด้านราคาวัสดุก่อสร้าง ทั้งเหล็ก ปูนซีเมนต์ กระเบื้อง และสีทาอาคารในปี 2569 มีแนวโน้มปรับตัวลดลง ตามต้นทุนราคา ราคาสินค้า และพลังงาน ไม่ว่าจะเป็นสินแร่เหล็ก ถ่านหิน น้ำมัน และค่าไฟฟ้า รวมถึงสถานการณ์การแข่งขันด้านราคาที่ยังคงรุนแรง ยังเป็นปัจจัยกดดันให้ราคากระเบื้องมีแนวโน้มปรับตัวลดลง อย่างไรก็ดี ราคาวัสดุก่อสร้างยังอยู่ในระดับสูงเมื่อเทียบกับราคาในอดีต (ก่อนปี 2022)

ในส่วนของการใช้ปริมาณการใช้งานวัสดุก่อสร้างในปี 2569 เฉลี่ยแรงกดดันในภาคการก่อสร้างที่อยู่อาศัยที่หดตัว ที่ส่งผลให้ปริมาณการใช้งานวัสดุก่อสร้างที่พึ่งพาการก่อสร้างภาคเอกชนเป็นหลักหดตัว ทั้งการใช้งานกระเบื้องปูพื้น/บุผนัง และสีทาอาคาร ขณะที่ปริมาณการใช้งานเหล็กทรงยาว และเหล็กทรงแบนในปี 2569 คาดว่าจะอยู่ที่ประมาณ 6.5 ล้านตัน (+0.5%YOY) และ 10.4 ล้านตัน (+0.2%YOY) ตามลำดับ รวมถึงปริมาณการใช้งานปูนซีเมนต์ในปี 2569 มีแนวโน้มอยู่ที่ 36.1 ล้านตัน ทรงตัวเมื่อเทียบกับปี 2568 โดยยังเผชิญกับความท้าทาย จากความไม่แน่นอนทางการเมืองที่กระทบต่อโครงการก่อสร้างภาครัฐ

ประเด็นที่ยังต้องจับตาคือสินค้าต่างประเทศที่จะถูกระบายเข้ามาไทยมากขึ้น จากผลกระทบของสงครามการค้าของสหรัฐฯ โดยเฉพาะเหล็ก ที่เผชิญการทะลักเข้ามาของเหล็กจีน และถูกซ้ำเติมด้วยเหล็กญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ ซึ่งจะมีแนวโน้มถูกระบายเข้ามาเพิ่มขึ้น เนื่องจากทั้ง 2 ประเทศ เคยได้รับการยกเว้นภาษีนำเข้าสินค้าเหล็กของสหรัฐฯ มาก่อนที่จะมีการยกเลิกการยกเว้นและปรับเพิ่มอัตราภาษี

นอกจากนี้ ผลกระทบจากสงครามการค้าของสหรัฐฯ อาจส่งผลให้เกิดการระบายกระเบื้องจากทั้งจีน เวียดนาม และอินเดียมายังไทยมากขึ้น

ปัจจัยกดดันรอบด้านในปี 2569 ส่งผลให้ธุรกิจวัสดุก่อสร้างต้องปรับกลยุทธ์ โดยผู้ผลิตวัสดุก่อสร้างควรแสวงหาโอกาสจากการจับมือทางเศรษฐกิจ รับมือกับสินค้าจีน ควบคุมมาตรฐานการผลิตสินค้าตลอดห่วงโซ่อุปทาน รวมถึงลดการปล่อย Emission จากกระบวนการผลิตสำหรับผู้ค้าวัสดุก่อสร้าง ต้องติดตามสถานการณ์ และแนวโน้มของอุตสาหกรรม จัดจำหน่ายสินค้าที่มีคุณภาพ เพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ และนำเทคโนโลยีมาปรับใช้

อ่านต่อรายงานฉบับเต็มได้ที่... <https://www.scbeic.com/th/detail/product/Construction-and-Building-Materials-301025>

SCB EIC



ฮอนไซด์ Business

MTC คุณภาพแน่นปึก! ครว้า CGR
 ระดับ 5 ดาว "ดีเลิศ" 8 ปีต่อเนื่อง
 ตอกย้ำการกำกับดูแลกิจการที่ดี



SSP รับเต็มสัญลักษณ์ SDG งาน CSCAP
 (Climate & Sustainability Capital Forum)
 ตอกย้ำพันธกิจสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน



"SMO" โรดโชว์ห้องค้า "บล. พาย"
 ตอกย้ำศักยภาพธุรกิจ



EKH มอบข้าวสาร-น้ำดื่ม
 ร่วมทำบุญเทศกาลกินเจ ปี 68
 แบ่งปันน้ำใจสู่ชุมชน

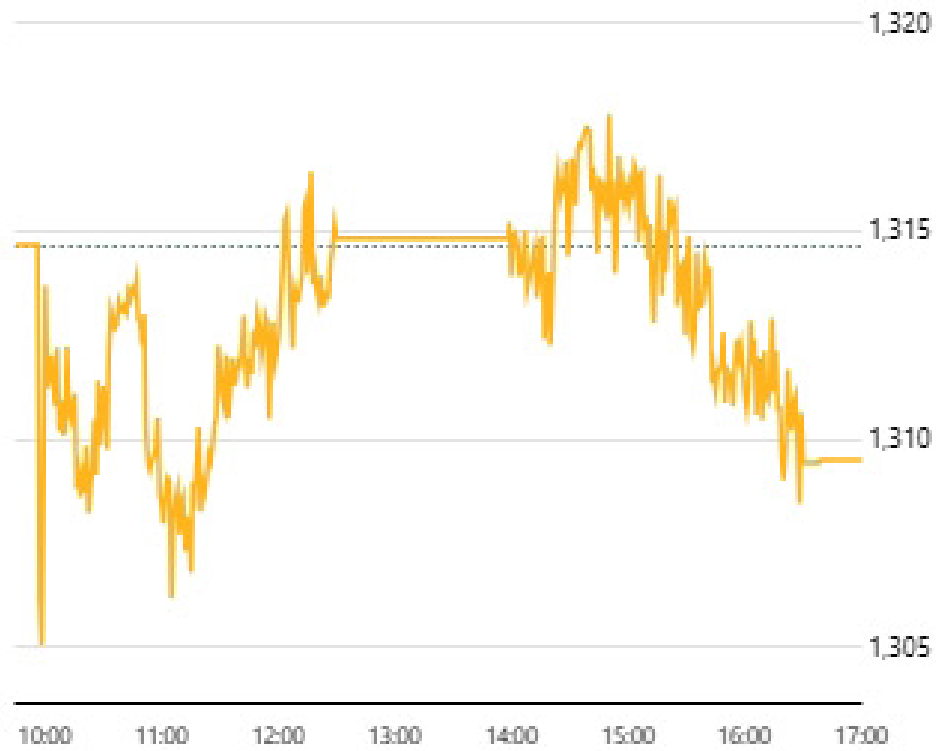


สรุปภาพรวมตลาด

ดัชนี

SET	FTSE SET/FTSE ASEAN						
ดัชนี	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	เปิด	สูงสุด	ต่ำสุด	ปริมาณ ('000 หุ้น)	มูลค่า (ล้านบาท.)
SET	1,309.50	-5.15 (-0.39%)	1,308.03	1,318.33	1,304.11	6,426,948	32,552.48
SET50	851.93	-3.94 (-0.46%)	851.91	857.86	848.99	1,354,142	24,594.30
SET50FF	823.97	-3.10 (-0.37%)	822.94	828.84	820.72	1,354,142	24,594.30
SET100	1,826.45	-8.24 (-0.45%)	1,826.54	1,838.34	1,820.46	1,780,247	27,120.53
SET100FF	1,761.28	-6.13 (-0.35%)	1,759.39	1,770.44	1,754.85	1,780,247	27,120.53
sSET	579.27	+0.17 (+0.03%)	579.09	580.43	578.22	130,578	537.10
SETCLMV	630.92	-3.03 (-0.48%)	633.42	633.82	628.31	844,381	16,451.21
SETHD	1,169.77	+0.29 (+0.02%)	1,167.54	1,172.70	1,165.14	562,129	11,637.03
SETESG	801.14	-2.73 (-0.34%)	801.18	804.62	799.16	1,523,807	25,760.42
SETWB	575.83	-0.59 (-0.10%)	575.32	577.31	573.45	450,369	5,735.82
mai	226.69	-0.48 (-0.21%)	227.02	227.36	226.64	242,380	256.76

SET



หมายเหตุ

- ข้อมูลเพื่อการศึกษาหรือใช้งานส่วนบุคคลเท่านั้น ไม่ใช่เพื่อประกอบการซื้อขายหลักทรัพย์

ภาพรวมภาวะตลาด					ข้อมูลล่าสุด 31 ต.ค. 2568 17:23:55				
		SET					mai		
สถานะ	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)	สถานะ	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)
▲ เพิ่มขึ้น	222	1,184,309	62	98,242					
↔ ไม่เปลี่ยนแปลง	218	638,969	78	49,470					
▼ ลดลง	219	819,841	82	77,826					
จำนวนรายการ		SET	381,647	mai			27,740		

ผลการดำเนินงาน			ข้อมูล ณ วันที่ 31 ต.ค. 2568		
		SET			mai
มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (ลบ.)		16,515,096.24			226,241.33
อัตราหมุนเวียนปริมาณการซื้อขาย (YTD) (%)		71.05			38.54
P/E (เท่า)		17.11			64.45
P/BV (เท่า)		1.24			1.17
อัตราเงินปันผลตอบแทน (%)		3.57			3.95
กำไรสุทธิต่อหุ้น		76.57			3.52

%การเปลี่ยนแปลงของดัชนี			ข้อมูล ณ วันที่ 31 ต.ค. 2568		
		SET			mai
ในรอบ 3 เดือนล่าสุด		+5.67%			-10.05%
ในรอบ 6 เดือนล่าสุด		+9.80%			-9.50%
YTD (Year to Date)		-6.11%			-27.15%

หมายเหตุ

- ไม่รวมหลักทรัพย์ที่ไม่มีการซื้อขาย
- หลักทรัพย์ต่างประเทศจะไม่ถูกรวมในการคำนวณข้อมูล อัตราส่วนราคาปิดต่อกำไรต่อหุ้น อัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าหุ้นทางบัญชี อัตราเงินปันผลตอบแทน มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด และอัตราหมุนเวียนปริมาณการซื้อขาย
- ไม่นำหลักทรัพย์ในหมวดกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์เข้าร่วมคำนวณ (มีผลตั้งแต่ 31 มีนาคม 2552 เป็นต้นไป)

SET

10 อันดับ สูงสุด

มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	มูลค่า AOM ('000 บาท)
☆ KBANK	186.50	+1.00 (+0.54%)	2,968,064.80
☆ DELTA	217.00	-3.00 (-1.36%)	2,045,074.30
☆ SCB	131.00	+0.50 (+0.38%)	1,774,527.95
☆ BBL	158.50	0.00 (0.00%)	1,695,040.95
☆ ADVANC	302.00	-3.00 (-0.98%)	1,570,165.10
☆ BANPU	5.05	+0.05 (+1.00%)	1,548,831.37
☆ KTB	27.25	0.00 (0.00%)	1,374,350.03
☆ BDMS	18.90	-0.10 (-0.53%)	1,046,893.19
☆ CPALL	46.00	-0.25 (-0.54%)	980,660.73
☆ PTT	30.75	-0.25 (-0.81%)	932,858.80

ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ BANPU	5.05	+0.05 (+1.00%)	309,362,300
☆ TTB	1.85	0.00 (0.00%)	242,806,800
☆ BTS	2.94	-0.06 (-2.00%)	158,997,200
☆ TTCL	0.19	-0.05 (-20.83%)	136,875,900
☆ BWG	0.31	+0.03 (+10.71%)	109,817,000
☆ IRPC	1.15	+0.02 (+1.77%)	89,009,400
☆ VGI	1.25	-0.07 (-5.30%)	58,521,600
☆ THAI	9.90	+0.15 (+1.54%)	57,546,900
☆ BDMS	18.90	-0.10 (-0.53%)	55,581,600
☆ WHA	3.26	0.00 (0.00%)	53,609,600

ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ WAVE	0.04	+0.01 (+33.33%)	129,100
☆ XBIO	0.24	+0.04 (+20.00%)	49,233,500
☆ PF	0.07	+0.01 (+16.67%)	414,300
☆ TFI	0.07	+0.01 (+16.67%)	653,400
☆ PRIME	0.08	+0.01 (+14.29%)	352,600
☆ BWG	0.31	+0.03 (+10.71%)	109,817,000
☆ BYD	0.64	+0.06 (+10.34%)	20,981,000
☆ ETC	0.67	+0.05 (+8.06%)	8,149,900
☆ BEAUTY	0.57	+0.04 (+7.55%)	39,208,900
☆ SAWANG	8.80	+0.60 (+7.32%)	1,700

ราคาลดลง 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ TWZ	0.02	-0.01 (-33.33%)	1,101,600
☆ AKS	0.02	-0.01 (-33.33%)	457,300
☆ NRF	0.43	-0.19 (-30.65%)	7,829,400
☆ TTCL	0.19	-0.05 (-20.83%)	136,875,900
☆ ZAA	1.62	-0.13 (-7.43%)	12,500
☆ FSX	0.88	-0.07 (-7.37%)	322,800
☆ AMARIN	2.02	-0.16 (-7.34%)	26,600
☆ MASTEC	1.18	-0.09 (-7.09%)	22,228,500
☆ CFRESH	0.79	-0.06 (-7.06%)	1,830,700
☆ SIRIPRT	7.40	-0.55 (-6.92%)	200

mai

10 อันดับ สูงสุด

มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	มูลค่า AOM (1000 บาท)
☆ HANN	1.03	+0.06 (+6.19%)	51,812.68
☆ 88TH	4.68	0.00 (0.00%)	33,023.40
☆ IDG	2.26	-0.18 (-7.38%)	16,504.51
☆ IROYAL	4.82	+0.06 (+1.25%)	14,266.10
☆ 24CS	1.60	+0.02 (+1.27%)	14,048.28
☆ MGI	7.00	+0.15 (+2.19%)	12,810.37
☆ FSMART	7.40	-0.10 (-1.33%)	7,296.87
☆ MAGURO	23.70	0.00 (0.00%)	6,673.16
☆ TACC	4.80	+0.04 (+0.84%)	5,764.56
☆ SKIN	1.61	-0.04 (-2.42%)	5,161.75

ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ HANN	1.03	+0.06 (+6.19%)	47,032,500
☆ PEER CS	0.12	-0.01 (-7.69%)	30,337,700
☆ JCKH CS	0.20	+0.05 (+33.33%)	21,682,600
☆ NEWS CS	0.01	0.00 (0.00%)	13,616,600
☆ 24CS	1.60	+0.02 (+1.27%)	8,834,500
☆ IDG	2.26	-0.18 (-7.38%)	6,979,600
☆ 88TH	4.68	0.00 (0.00%)	6,929,100
☆ GTV CS	0.05	0.00 (0.00%)	5,651,100
☆ BKA	0.91	-0.03 (-3.19%)	5,176,500
☆ ECF	0.19	-0.02 (-9.52%)	4,259,300

ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ DIMET CS CS	0.07	+0.02 (+40.00%)	1,623,900
☆ JCKH CS	0.20	+0.05 (+33.33%)	21,682,600
☆ CHO CS CS	0.08	+0.01 (+14.29%)	844,000
☆ THMUI	0.34	+0.02 (+6.25%)	9,600
☆ HANN	1.03	+0.06 (+6.19%)	47,032,500
☆ SGF	0.18	+0.01 (+5.88%)	317,400
☆ NCP	1.09	+0.06 (+5.83%)	100
☆ BVG	1.90	+0.10 (+5.56%)	624,900
☆ TVT	0.26	+0.01 (+4.00%)	13,900
☆ IND	1.05	+0.04 (+3.96%)	309,600

ราคาลดลง 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ MORE	0.04	-0.01 (-20.00%)	782,300
☆ COMAN CS	0.36	-0.04 (-10.00%)	16,300
☆ TNDT CS	0.09	-0.01 (-10.00%)	721,200
☆ ECF	0.19	-0.02 (-9.52%)	4,259,300
☆ PEER CS	0.12	-0.01 (-7.69%)	30,337,700
☆ IDG	2.26	-0.18 (-7.38%)	6,979,600
☆ MUD	0.91	-0.07 (-7.14%)	5,700
☆ PROS	0.40	-0.03 (-6.98%)	1,188,300
☆ ITNS	1.43	-0.09 (-5.92%)	76,400
☆ ETE	0.67	-0.04 (-5.63%)	36,500

SET

มูลค่าซื้อขาย ตามกลุ่มนักลงทุน

SET

mai

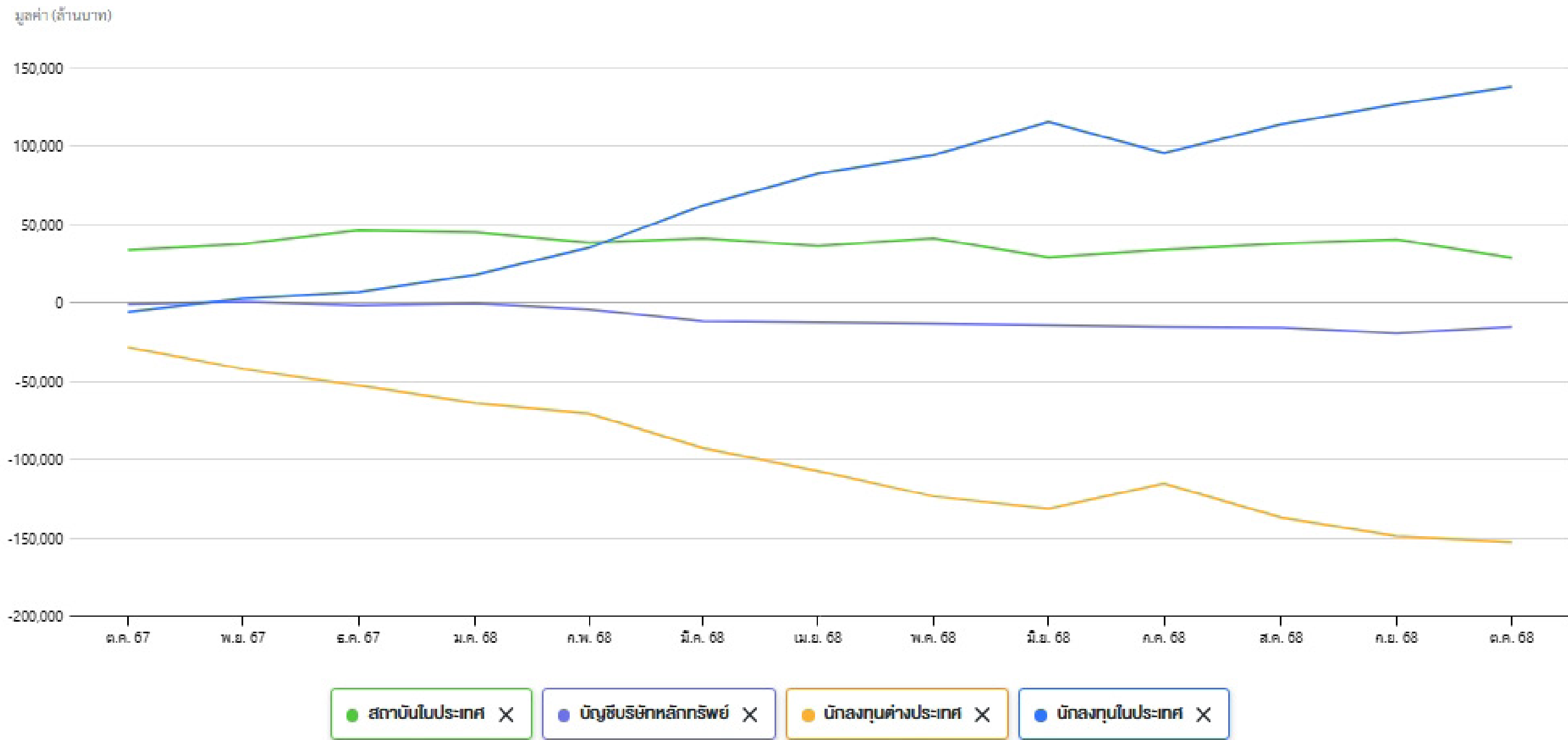
มูลค่าการซื้อขายตามกลุ่มนักลงทุน (SET)

หน่วย : ล้านบาท

นักลงทุน	วันที่ 31 ต.ค. 2568					01 ต.ค. 2568 - 31 ต.ค. 2568					01 ม.ค. 2568 - 31 ต.ค. 2568				
	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ
สถาบันในประเทศ	2,677.44	8.22	4,393.19	13.50	-1,715.75	74,292.27	9.09	87,489.36	10.71	-13,197.09	848,179.18	9.98	867,206.19	10.21	-19,027.01
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	1,674.08	5.14	1,753.36	5.39	-79.28	56,950.58	6.97	52,782.57	6.46	4,168.02	507,522.87	5.97	521,035.67	6.13	-13,512.80
นักลงทุนต่างประเทศ	18,015.44	55.34	18,553.08	56.99	-537.64	425,938.24	52.14	430,326.54	52.68	-4,388.30	4,468,336.43	52.60	4,568,961.51	53.78	-100,625.08
นักลงทุนในประเทศ	10,185.52	31.29	7,852.86	24.12	2,332.67	259,725.63	31.79	246,308.26	30.15	13,417.37	2,671,278.88	31.44	2,538,113.99	29.88	133,164.89

มูลค่าการซื้อขายสุทธิสะสมตามกลุ่มนักลงทุนย้อนหลัง 1 ปี

ข้อมูล ณ วันที่ 31 ต.ค. 2568



mai

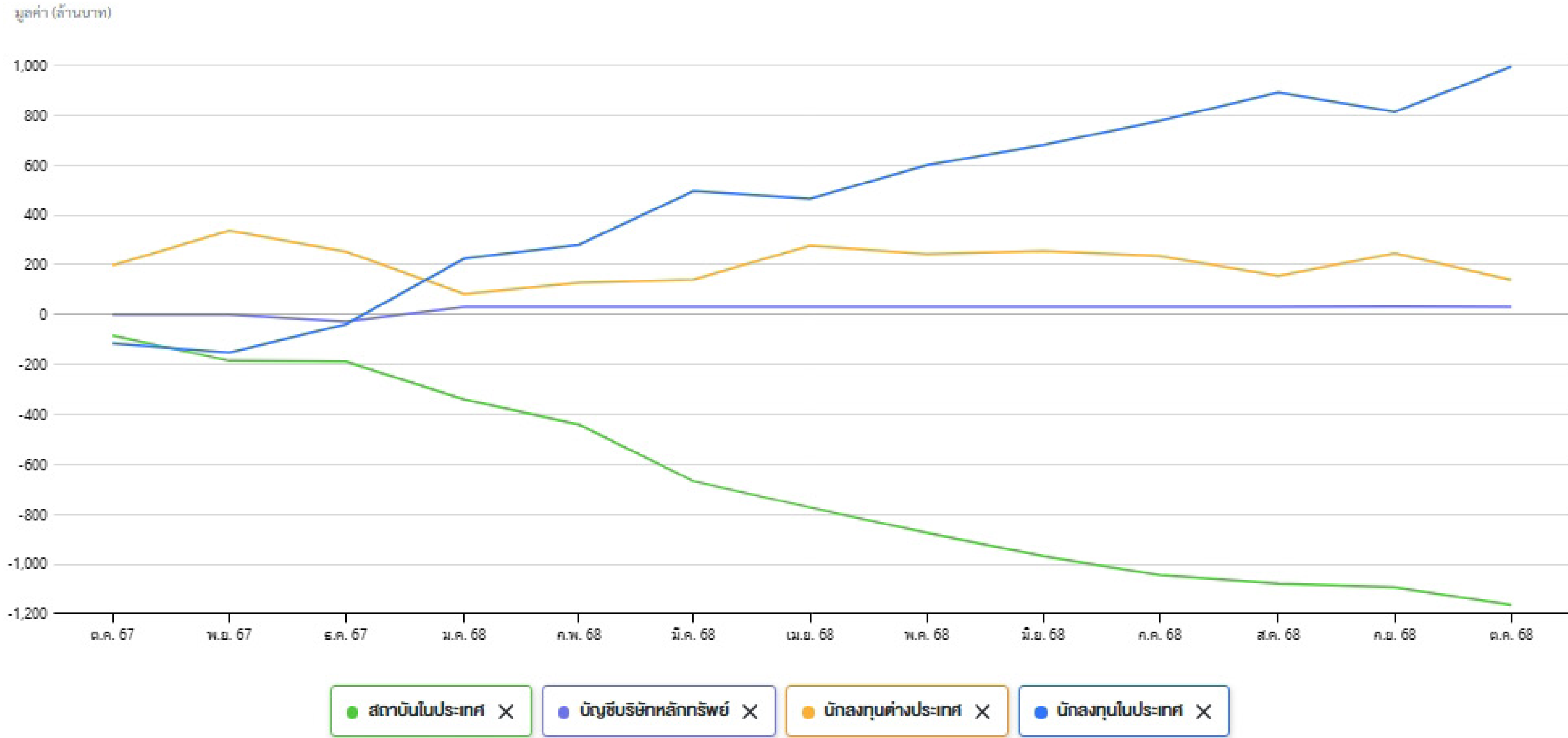
มูลค่าซื้อขาย ตามกลุ่มนักลงทุน

SET mai

มูลค่าการซื้อขายตามกลุ่มนักลงทุน (mai) หน่วย : ล้านบาท

นักลงทุน	วันที่ 31 ต.ค. 2568					01 ต.ค. 2568 - 31 ต.ค. 2568					01 ม.ค. 2568 - 31 ต.ค. 2568				
	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ
สถาบันในประเทศ	0.73	0.28	0.39	0.15	0.34	34.48	0.29	106.42	0.89	-71.95	1,539.32	1.31	2,516.16	2.14	-976.84
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	-	-	0.00	0.00	-0.00	19.61	0.16	21.66	0.18	-2.05	206.09	0.18	148.40	0.13	57.68
นักลงทุนต่างประเทศ	32.24	12.56	32.39	12.62	-0.15	1,264.24	10.52	1,371.73	11.41	-107.49	14,678.77	12.48	14,792.76	12.57	-113.99
นักลงทุนในประเทศ	223.79	87.16	223.97	87.23	-0.18	10,704.36	89.03	10,522.86	87.53	181.49	101,223.99	86.04	100,190.85	85.16	1,033.15

มูลค่าการซื้อขายสุทธิสะสมตามกลุ่มนักลงทุนย้อนหลัง 1 ปี ข้อมูล ณ วันที่ 31 ต.ค. 2568



HOONINSIDE

HOONINSIDE TFM

ไตรมาส 3/2568
ประสบความสำเร็จอย่างสูง



ด้วยยอดขายและกำไรสุทธิ
สูงสุดเป็นประวัติการณ์

จากความแข็งแกร่งของหลายกลุ่มธุรกิจ



นายพีระศักดิ์ บุญมีโชติ
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท ไทยยูเนี่ยน ฟีดมิลล์ จำกัด (มหาชน)



ติดตาม Magazine Hooninside ได้แล้ววันนี้



WWW.HOONINSIDE.COM



LINE : HOONINSIDE

NEWSCENTER

PROGRAM NEWS CENTER



@HOONINSIDE

ติดต่อฝ่ายโฆษณา 02-276-5976 คุณนุ้ย
E-mail: reporter@hooninside.com



@HOONINSIDE