

H O O N I N S I D E



ทางยกระดับ ดอนเมือง DMT

ดร.คัทธิดา พรณไว
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT

**พร้อมยื่นหยัด
เป็นหุ้นปลอดภัย**

ที่ผ่านมาจ่ายปันผลต่อเนื่อง
ไม่น้อยกว่า 90% ของกำไรสุทธิ



Magazine

Hooninside

new stock aexchange / ipo mai / interview / social biz / tip & more

Content

04 | **ข่าวจากปก**

07 | **ข่าวบริษัทจดทะเบียน**

20 | **ข่าวการเงิน**

36 | **อินไซด์ Business**

37 | **สรุปการซื้อขาย**

บรรณาธิการบริหาร
ประสิทธิ์ กรโชคนันต์

หัวหน้าข่าว
วนุภา ศิริรวม

กองบรรณาธิการ
ณภัค ปัทรสุปรีดิ์

ที่ปรึกษา
ชาलगอน ปัทมพวงค์
พัทธธรา ดิลกรุ่งธีรเทพ
สาธิต วรรณศิลป์
พิพัฒน์ นวสวัสดิ์
เทวัญ จงกลรอด
ธณพงศ์ มีทอง
ภากร ยิ่งแถม

กราฟิก
วิชัยพล นาคสูง
ศิวีไล สอนใหม่
ศักดาจรัส จันทรืทพ

ติดต่อโฆษณา
คุณนุ้ย 02-276-5976
E_mail : reporter@hooniinside.com

ASIAN PALM OIL PUBLIC COMPANY LIMITED



บริษัท เอเชียันน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน)
ผลิตน้ำมันปาล์มดิบจากผลปาล์มที่ซื้อมาจากเกษตรกรทั่วไป
และผลิตไฟฟ้าพลังงานจากก๊าซชีวภาพที่มีความมุ่งมั่น
เพื่อรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

นายสิทธิภาส อุดมผลกุล

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท เอเชียันน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน)
หรือ APO

ผลิตภัณฑ์ คุณภาพ

น้ำมันปาล์มดิบ

เมล็ดในปาล์ม

กะลา

ไฟฟ้า

บริษัท เอเชียันน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน)
99 หมู่ที่ 2 ตำบลอ่าวลึกใต้ อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ 81110



<https://asianpalmoil.com/>



075-681355



Info@asianpalmoil.com

DMT บอกล่วงหน้าปีนี้ ทิศทางธุรกิจสดใส เหตุ 2 บริษัทย่อย

**“เอ สยาม”
ลุยโปรเจกต์ใหญ่
“แอลฟา ดี เอ็ม เทค”
บุกดิจิทัลเต็มสูบ**



บมจ.ทางยกระดับดอนเมือง (DMT) สัญญาอันดับ 2 บริษัทย่อย หนุนผลงานปี 68 สดใส ตอกย้ำกลยุทธ์ New Business Venture ขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ฟากบีกบอส “ดร.ศักดิ์ดา พรหมไวย” เผย “เอ สยาม อินฟรา” ลุยรับโปรเจกต์ใหญ่กว่า 20 โครงการ ตั้งเป้ารายได้ 90 ล้านบาท ขณะที่ “แอลฟา ดี เอ็ม เทค” บุกธุรกิจดิจิทัลเต็มสูบ ปักหมุดรายได้เข้า 25 ล้านบาท พร้อมยืนยันยึดเป็นหุ้นปลอดภัย ที่ผ่านมามีปันผลต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 90% ของกำไรสุทธิ



ดร.ศักดิ์ดา พรหมไวย

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT

กล่าวว่า ทิศทางธุรกิจในปี 2568 มีแนวโน้มสดใส โดยมั่นใจว่าการดำเนินงานของ 2 บริษัทย่อย จะเป็นปัจจัยสำคัญในการขับเคลื่อนการเติบโตของ DMT ควบคู่กับการเติบโตของรายได้หลักจากค่าผ่านทาง ที่คาดการณ์ว่าปริมาณการจราจรเฉลี่ยของปีนี้ จะอยู่ในระดับ 111,922 คันต่อวันโดย บริษัท เอ สยาม อินฟรา จำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจด้านวิศวกรรม ปัจจุบันมีงานในมือมากกว่า 20 โครงการ คาดว่าจะสามารถสร้างรายได้กว่า 90-100 ล้านบาทภายในสิ้นปี 2568

ขณะที่บริษัท แอลฟา ดี เอ็ม เทค จำกัด ซึ่งจัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2568 ได้เริ่มดำเนินการพัฒนาระบบชำระเงินดิจิทัล และตั้งเป้าสร้างรายได้มากกว่า 25-30 ล้านบาท

สำหรับการขยายธุรกิจผ่านทั้งสองบริษัทย่อยนี้ ตอกย้ำถึงกลยุทธ์ New Business Venture ขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ด้วยการเพิ่มธุรกิจและแสวงหาธุรกิจใหม่ๆ ควบคู่กับการเข้าประมูลโครงการ ทั้งงานโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ของภาครัฐโดยมีเป้าหมายหลัก คือ โครงการ M82, M5 และจุดพักรถริมทางหลวงคาดว่าจะสนับสนุนให้ผลการดำเนินงานปี 2568 เติบโต 10% ตามเป้าหมายที่วางไว้

“2 บริษัทย่อยจะสนับสนุนผลการดำเนินงานโดยรวมของ DMT ให้สดใสอย่างเด่นชัดในปีนี้ ตามกลยุทธ์ New Business Venture ขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน รวมถึงบริษัทฯ ยังให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อนด้าน ESG ในการใช้พลังงานทดแทนครบวงจรต่อเนื่องเป็นส่วนช่วยในด้านสิ่งแวดล้อม ช่วยให้ต้นทุนการดำเนินงานลดลงและมีกำไรเพิ่มขึ้น” ดร.ศักดิ์ดา กล่าวในที่สุด



ด้านผลการดำเนินงานไตรมาส 1/2568

(สิ้นสุด 31 มีนาคม 2568)

บริษัทฯ มีรายได้รวม จำนวน 659.19 ล้านบาท โดยมีรายได้ค่าผ่านทาง จำนวน 652.88 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6% จากช่วงเดียวกันปีก่อนที่มีรายได้ค่าผ่านทาง จำนวน 617.87 ล้านบาท รายได้จากการให้บริการซ่อมโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน 0.58 บาท ขณะที่มีรายได้จากการลงทุน จำนวน 5.43 ล้านบาท และรายได้อื่น จำนวน 0.30 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ จำนวน 272.67 ล้านบาท ทั้งนี้ ใน ไตรมาส 1/2568 มีปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันรวมอยู่ที่ 107,261 คัน

ณ 31 มีนาคม 2568 DMT ยังคงรักษาสถานะทางการเงินที่แข็งแกร่ง โดยไม่มีหนี้สินที่มีดอกเบี้ย มีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุน หรือ DE Ratio ในอัตรา 0.08 เท่า ถือเป็นกลุ่มธุรกิจที่มีความเสี่ยงต่ำ มีวงเงิน ทุนหมุนเวียนที่ยังไม่ได้เบิกใช้จำนวน 2,200 ล้านบาท นอกจากนี้แล้ว DMT มีการปันผลอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง



โดยในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2568 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2568

มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจาก ผลการดำเนินงานต่อเนื่องของงบเฉพาะกิจการ

ในอัตราหุ้นละ **0.22 บาท** หรือคิดเป็นร้อยละ 96 ของกำไรสุทธิจากการดำเนินงานงวด 3 เดือน แรกของปี 2568 เป็นจำนวนเงินกว่า 259.87 ล้านบาท กำหนดขึ้น XD วันที่ 23 พฤษภาคม 2568 และ จ่ายเงินปันผลในวันที่ 9 มิถุนายน 2568





เปิดรับทุกความ สดใหม่

พีที สดใหม่ไปกับคุณ



PTTGC

ผลงานไตรมาส 1/68 ดีขึ้นตามคาด
Adjusted EBITDA โต 102%

หนุนด้วยการบริหารต้นทุนและปรับโครงสร้างธุรกิจ พร้อมรับมือความผันผวน เดินหน้าวางรากฐานสู่การเติบโตยั่งยืน

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) หรือ GC รายงานผลประกอบการไตรมาส 1 ปี 2568 สะท้อนทิศทางการฟื้นตัวที่ชัดเจนจากไตรมาสก่อนหน้า โดยมุ่งเน้นการบริหารต้นทุนเชิงรุก การปรับโครงสร้างธุรกิจ และการดำเนินกลยุทธ์ Holistic Optimization อย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ Adjusted EBITDA เพิ่มขึ้น 102% แม้ภาพรวมอุตสาหกรรมยังเผชิญความผันผวนจากเศรษฐกิจโลก GC ยังได้รับเป้าหมายการเพิ่มรายได้และลดค่าใช้จ่ายจาก 4,500 ล้านบาทเป็น 5,500 ล้านบาท ภายในปีนี้ ควบคู่กับการเดินหน้ากลยุทธ์ Asset Light และการทรานส์ฟอร์มสู่ธุรกิจมูลค่าสูง-คาร์บอนต่ำ ตอกย้ำบทบาทของ GC ในฐานะผู้นำอุตสาหกรรมที่พร้อมรับมือกับความไม่แน่นอน และขับเคลื่อนการเติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว

GC มีรายได้จากการขายรวมในไตรมาส 1 ปี 2568 อยู่ที่ 132,547 ล้านบาท และมีกำไรก่อนดอกเบี้ย ภาษี และค่าเสื่อมราคา (Adjusted EBITDA) อยู่ที่ 5,377 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 102% จากไตรมาสก่อนหน้า สะท้อนความสำเร็จของการบริหารต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ภายใต้แนวทาง Holistic Optimization แม้ยังคงขาดทุนสุทธิที่ 2,567 ล้านบาท แต่ถือว่าปรับตัวดีขึ้นอย่างมีนัยสำคัญเมื่อเทียบกับไตรมาส 4 ปี 2567 ที่รายงานขาดทุนสุทธิ 11,738 ล้านบาท เนื่องจากรับรู้รายการที่ไม่ได้เกิดขึ้นจากการดำเนินงานปกติ

ผลประกอบการที่ดีขึ้นในไตรมาสนี้ เป็นผลมาจากการใช้วัตถุดิบวัตถุดิบในกลุ่มธุรกิจโพลีเอทิลีนมากขึ้น ส่งผลให้ Adjusted EBITDA ปรับตัวดีขึ้น การ

บริหารต้นทุนอย่างมีวินัย ขณะที่กลุ่มเคมีภัณฑ์ชนิดพิเศษยังคงเติบโตดี โดย allnex มียอดขายปรับตัวเพิ่มขึ้นตามฤดูกาล ประกอบกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินการที่ลดลงเป็นผลจากการปรับโครงสร้างของ Vencorex

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังคงรักษาฐานะทางการเงินที่แข็งแกร่ง โดยมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานกว่า 12,000 ล้านบาท และเงินสดรวมกว่า 37,000 ล้านบาท ณ สิ้นไตรมาส ซึ่งสะท้อนถึงสภาพคล่องที่มั่นคง และความสามารถในการบริหารจัดการภายใต้ภาวะตลาดที่ผันผวน ซึ่งเป็นรากฐานสำคัญที่สนับสนุนกลยุทธ์ธุรกิจผลิตภัณฑ์มูลค่าสูงและคาร์บอนต่ำ เพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว

นายณรงค์ศักดิ์ จิวากานันท์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร GC กล่าวว่า “แม้ภาพรวมอุตสาหกรรมปิโตรเคมีทั่วโลกยังเผชิญความกดดันจากความไม่แน่นอน ทั้งภาวะเศรษฐกิจที่ผันผวน อุปทานส่วนเกิน และมาตรการภาษีตอบโต้ของสหรัฐฯ GC ได้เตรียมความพร้อมอย่างรอบด้าน โดยมุ่งปรับโครงสร้างธุรกิจให้มีความยืดหยุ่นและแข็งแกร่งยิ่งขึ้น เราได้ดำเนินมาตรการพลิกสถานการณ์ธุรกิจอย่างจริงจัง โดยเฉพาะภายใต้แนวทาง Holistic Optimization และ Asset Light ซึ่งเติมเต็มเป้าเพิ่มรายได้และลดค่าใช้จ่ายที่ 4,500 ล้านบาท แต่จากความคืบหน้าในการดำเนินงานที่ชัดเจน เราคาดว่าจะสามารถบรรลุเป้าหมายใหม่ที่ 5,500 ล้านบาทต่อปี เพื่อรองรับความท้าทายที่เข้มข้นยิ่งขึ้น”



PTTGC

ผลงานไตรมาส 1/68 ดีขึ้นตามคาด
Adjusted EBITDA โต 102%

หนุนด้วยการบริหารต้นทุนและปรับโครงสร้างธุรกิจ
พร้อมรับมือความผันผวน เดินหน้าวางรากฐานสู่การเติบโตที่ยั่งยืน

เพิ่มเป้าหมายเพิ่มรายได้และลดค่าใช้จ่ายเป็น 5,500 ล้านบาท เดินหน้าธุรกิจมูลค่าสูง-คาร์บอนต่ำ

จากความคืบหน้าอย่างต่อเนื่องในการดำเนินมาตรการพลิกฟื้นธุรกิจ GC ได้ปรับเป้าหมายของแผนการเพิ่มประสิทธิภาพ จากเดิม 4,500 ล้านบาท เป็น 5,500 ล้านบาทภายในปี 2568 ซึ่งจะช่วยเสริมความแข็งแกร่งให้กับผลประกอบการ และรองรับความท้าทายที่เข้มข้นขึ้นในอุตสาหกรรม โดยครอบคลุม 4 แนวทางหลัก ได้แก่

Holistic Optimization: ปรับปรุงกระบวนการดำเนินงานแบบองค์รวม พร้อมเดินหน้าต่อยอดการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการเพื่อยกระดับประสิทธิภาพทั่วทั้งองค์กร **Portfolio Transformation:** บริหารจัดการสินทรัพย์อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มมูลค่าและลดต้นทุนในระยะยาว **OPEX Saving:** ลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ด้วยการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ ควบคู่กับการควบคุมต้นทุนในทุกส่วนขององค์กรโดยไม่กระทบต่อคุณภาพการดำเนินงาน **Other Enhancements:** เพิ่มความสามารถในการจัดหาวัตถุดิบและเพิ่มความเป็นเลิศด้านการค้า

ทั้งนี้ GC ได้วางแผนรับมือสถานการณ์ความไม่แน่นอนอย่างรอบด้าน ทั้งในมิติของเศรษฐกิจ ภูมิรัฐศาสตร์ และนโยบายการค้าระหว่างประเทศ

โดยเฉพาะกรณีมาตรการภาษีตอบโต้ของสหรัฐฯ ซึ่งบริษัทฯ ประเมินว่าผลกระทบโดยตรงยังอยู่ในวงจำกัด เนื่องจากสินค้าที่ GC ผลิตในสหรัฐฯ ส่วนใหญ่จำหน่ายภายในประเทศ ขณะที่สัดส่วนการส่งออกจากการผลิตอื่นของ GC ไปยังสหรัฐฯ มีไม่ถึง 1% สำหรับผลกระทบทางอ้อมจากภาวะเศรษฐกิจโลกและการเปลี่ยนแปลงของทิศทางการค้า บริษัทฯ ยังคงติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด พร้อมเสริมความยืดหยุ่นในการดำเนินธุรกิจ โดยได้วิเคราะห์สถานการณ์ในหลายรูปแบบ (scenario analysis) และวางแผนรับมือทั้งระยะสั้นและระยะยาว เพื่อรองรับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นในทุกกรณี

ขณะเดียวกัน GC ยังคงเดินหน้าสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนภายใต้แนวคิด GC StandOut #1แตกต่างอย่างยั่งยืน โดยมุ่งพัฒนาความสามารถในการแข่งขันผ่านนวัตกรรม กระบวนการทำงานที่ทันสมัย และการต่อยอดจุดแข็งเฉพาะตัวอย่างต่อเนื่อง รวมไปถึงการสร้างความแตกต่างผ่านการขยายธุรกิจในกลุ่มเคมีภัณฑ์ชนิดพิเศษและวัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อาทิ Coating Resin พลาสติกชีวภาพ และเม็ดพลาสติกรีไซเคิลคุณภาพสูง ซึ่งดำเนินงานผ่านธุรกิจระดับโลกอย่าง allnex และ NatureWorks เพื่อตอบสนองต่อแนวโน้มของตลาดโลกที่มุ่งสู่เศรษฐกิจหมุนเวียนและการลดการปล่อยคาร์บอนอีกด้วย

BAFS

รุกตลาด SEA ส่งมอบรถเติมน้ำมันอากาศยาน นวัตกรรมฝีมือคนไทย

เตรียมพร้อมประจำการสนามบินนานาชาติแห่งใหม่กัมพูชา กลางปีนี้

บาฟส์ อินเทค ตอกย้ำศักยภาพความเป็นผู้นำผลิตยานพาหนะภาคพื้นสัญชาติไทย เดินหน้ารุกตลาดต่างประเทศเติมพิกัด ส่งมอบรถเติมน้ำมันอากาศยานและรถให้บริการภาคพื้นอากาศยาน จำนวน 7 คัน เพื่อเตรียมพร้อมให้บริการ ณ สนามบินนานาชาติแห่งใหม่ของกัมพูชา พร้อมรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ม.ล. ณัฐสิทธิ์ ทิศกุล กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BAFS) เปิดเผยว่า บริษัท บาฟส์ อินเทค จำกัด (BAFS INTECH) ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของกลุ่มบริษัทบาฟส์ (BAFS Group) ดำเนินธุรกิจให้บริการออกแบบ ผลิต และประกอบรถเติมน้ำมันอากาศยานรวมถึงรถให้บริการภาคพื้นภายในท่าอากาศยาน ด้วยประสบการณ์และความเชี่ยวชาญของทีมวิศวกรและเทคนิคของ BAFS INTECH ผลงานนวัตกรรมที่ทันสมัยเข้ากับเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยขั้นสูง พร้อมสมรรถนะที่โดดเด่น มีความทนทาน ตอบโจทย์ความต้องการผู้ให้บริการภาคพื้นอากาศยานในระดับภูมิภาค ล่าสุด เตรียมส่งมอบรถเติมน้ำมันอากาศยาน Hydrant Dispenser รถให้บริการภาคพื้นอากาศยาน และอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นประเภท Mobile Refueling Cart รวมทั้งสิ้นจำนวน 7 คัน ให้กับบริษัท Phnom Penh Aviation Fuel Service Co., Ltd. (PPAFS) ในเดือนพฤษภาคม 2568 สำหรับให้บริการ ณ

ท่าอากาศยานนานาชาติเตโช กรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา ที่จะเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในเดือนกรกฎาคมนี้ ถือเป็นอีกหมุดหมายสำคัญที่สะท้อนความเป็นผู้นำด้านบริการเติมน้ำมันอากาศยานแบบครบวงจรของ BAFS

อุตสาหกรรมการผลิตรถเติมน้ำมันอากาศยานของ BAFS INTECH เริ่มต้นจากองค์ความรู้และความชำนาญในการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานของ BAFS ต่อยอดด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย และจุดเด่นในการออกแบบและผลิตรถเติมน้ำมันอากาศยานที่สามารถปรับเปลี่ยนตามความต้องการของผู้ใช้งาน โดยสามารถเลือกขนาดและอัตราการไหล (Flow Rate) ของรถเติมน้ำมันอากาศยาน ให้รองรับกับขนาดและคุณสมบัติของเครื่องบินแต่ละประเภท รวมถึงสภาพแวดล้อมของท่าอากาศยานที่แตกต่างกัน ตอบโจทย์ทั้งด้านคุณภาพมาตรฐานความปลอดภัย และความเหมาะสมต่อการใช้งาน การันตีคุณภาพการผลิต

ที่สอดคล้องตามมาตรฐานการบริการน้ำมันอากาศยานระดับสากลของ Joint Inspection Group (JIG) ซึ่งเป็นมาตรฐานระดับสากลสำหรับระบบเติมน้ำมันอากาศยาน

BAFS INTECH มุ่งพัฒนาเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ให้สามารถตอบสนองต่อการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินโดยเฉพาะในกลุ่มประเทศเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (Southeast Asia) ซึ่งกำลังกลายเป็นศูนย์กลางการเดินทางและโลจิสติกส์ระดับภูมิภาค โดยที่ผ่านมา BAFS INTECH เริ่มต้นจากการผลิตรถเติมน้ำมันอากาศยานให้กับ BAFS และลูกค้าในประเทศไทย ก่อนจะขยายตลาดไปยังประเทศเพื่อนบ้าน โดยในระยะ 4 ปีที่ผ่านมา BAFS INTECH ได้รับความไว้วางใจโดยได้รับเลือกให้เป็นผู้ออกแบบ และผลิตรถเติมน้ำมันอากาศยาน รวมถึงรถให้บริการภาคพื้นอากาศยาน ให้กับลูกค้าในประเทศเมียนมา และสปป. ลาว

“จากประสบการณ์การดำเนินธุรกิจให้บริการน้ำมันอากาศยานด้วยมาตรฐานสากลยาวนานกว่า 40 ปี และความมุ่งมั่นที่จะยกระดับการให้บริการภาคพื้นอากาศยานด้วยผลิตภัณฑ์ที่ออกแบบและผลิตโดยคนไทย การส่งมอบรถในครั้งนี้ สะท้อนถึงศักยภาพและความพร้อมของ BAFS INTECH ในฐานะผู้นำในธุรกิจออกแบบและผลิตยานพาหนะภาคพื้นสำหรับท่าอากาศยาน สำหรับในปีนี้ เรายังมีรถที่อยู่ระหว่างการผลิตและรอการส่งมอบอีก 16 คัน โดยคาดว่าจะในปี 2568 จะมีรถส่งมอบจำนวน 17 คัน นอกจากนี้ BAFS INTECH วางแผนการดำเนินธุรกิจ รุกสู่ลูกค้าในต่างประเทศให้มากขึ้น โดยเฉพาะในกลุ่มประเทศเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ด้วยจุดจบในการผลิตรถสมรรถนะเยี่ยมที่ตอบโจทย์การใช้งานของคนเอเชีย ตั้งเป้าขยายตลาดสู่ เวียดนาม มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ และสิงคโปร์ภายใน 5 ปี”



PSP

ลงนาม MOU ร่วมพัฒนาสารหล่อเย็น แบบจุ่มสำหรับดาต้าเซ็นเตอร์

ต่อยอดนโยบายธุรกิจยั่งยืนกับ **อีโคโน แอตลาส (Eco Atlas)** และ **อีวอนิก (Evonik)**

บริษัท พี.เอส.พี. สเปเชียลตี้ส์ จำกัด (มหาชน) (PSP) ผู้นำด้านโซลูชันผลิตภัณฑ์หล่อเย็นแบบครบวงจร ประกาศความร่วมมือเชิงกลยุทธ์ผ่านการลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) ร่วมกับ บริษัท เซ็นเจิ้น อีโคโน แอตลาส เทคโนโลยี จำกัด หรือ Eco Atlas ผู้ให้บริการโซลูชันดาต้าเซ็นเตอร์ครบวงจร และ บริษัท อีวอนิก สเปเชียลตี้ส์ เคมีคอลส์ (เซี่ยงไฮ้) จำกัด หรือ Evonik ผู้ผลิตผลิตภัณฑ์เคมีชั้นนำระดับโลก เพื่อร่วมวิจัยและพัฒนาสารหล่อเย็นแบบจุ่ม (Immersion Coolants) นวัตกรรมเทคโนโลยีระบายความร้อนสำหรับศูนย์ข้อมูล (Data Center) แห่งอนาคต ต่อยอดด้านหน้าเทคโตนบนเส้นทางธุรกิจยั่งยืน

นายเสกสรรค์ ครอบพาณิชย์ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พี.เอส.พี. สเปเชียลตี้ส์ จำกัด (มหาชน) หรือ PSP เปิดเผยว่า หนึ่งในเป้าหมายสำคัญของการดำเนินธุรกิจที่บริษัทฯ มุ่งมั่นและตั้งใจขับเคลื่อนให้เป็นรูปธรรม คือการทรานส์ฟอร์มการดำเนินธุรกิจสู่ความยั่งยืนในทุกมิติไปพร้อม ๆ กับการเติบโตของธุรกิจหลัก และธุรกิจของบริษัทในกลุ่ม

PSP ซึ่งรวมถึงธุรกิจที่ต้องใช้สารหล่อเย็นในการประกอบธุรกิจ อาทิ อุตสาหกรรมการผลิต อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ระบบเก็บพลังงาน (Energy Storage System) และดาต้าเซ็นเตอร์ ทาง PSP จึงมองเห็นโอกาสในการพัฒนาสารหล่อเย็น หรือ Coolants ซึ่งเป็นหนึ่งในหลายผลิตภัณฑ์ที่บริษัทฯ มีความเชี่ยวชาญในการวิจัย พัฒนา และผลิต เพื่อให้ได้สารหล่อเย็นที่มีประสิทธิภาพสูงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

“การร่วมมือครั้งนี้เกิดจากวิสัยทัศน์ร่วมกันของทั้งสามบริษัท คือ PSP รวมทั้ง บริษัท เซ็นเจิ้น อีโคโน แอตลาส เทคโนโลยี จำกัด หรือ Eco Atlas ผู้ให้บริการโซลูชันดาต้าเซ็นเตอร์แบบครบวงจร และ บริษัท อีวอนิก สเปเชียลตี้ส์ เคมีคอลส์ (เซี่ยงไฮ้) จำกัด หรือ Evonik ผู้ผลิตผลิตภัณฑ์เคมีชั้นนำระดับโลก ที่ต้องการผลักดันให้เกิดเทคโนโลยีระบายความร้อนที่มีประสิทธิภาพสูงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งสารหล่อเย็นแบบจุ่มถือเป็นเทคโนโลยีที่กำลังได้รับความนิยมสูงอย่างมากในอุตสาหกรรมศูนย์ข้อมูล เนื่องจากสามารถทดแทนระบบระบาย

ความร้อนด้วยอากาศแบบดั้งเดิม ช่วยลดการใช้พลังงานและลดต้นทุนการดำเนินงานได้อย่างมีนัยสำคัญ ขณะที่นวัตกรรมดังกล่าวสอดคล้องกับแนวคิดการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนตามหลัก ESG (Environmental, Social, and Governance) และเป้าหมาย Carbon Neutrality ที่องค์กรชั้นนำทั่วโลกในหลายอุตสาหกรรมต่างกำลังให้ความสำคัญ” นายเสกสรรค์ กล่าว

ประเทศไทยถือเป็นหนึ่งในเป้าหมายสำคัญของผู้เล่นระดับโลกที่ต้องการตั้งไทยเป็นศูนย์กลาง Data Center ในภูมิภาค โดยใน 3 ปีที่ผ่านมาขนาดธุรกิจ Data Center ของไทยเติบโตมากกว่า 50% โดยในปี 2024 มีโครงการ Data Center ที่ได้รับอนุมัติส่งเสริมการลงทุนจาก BOI แล้วถึง 37 โครงการ คิดเป็นมูลค่าเงินลงทุนมหาศาลกว่า 98,539 ล้านบาท ซึ่งการที่มีบริษัทชั้นนำจากทั่วโลกเข้ามาลงทุนในไทยอย่างมากมาย สะท้อนถึงศักยภาพและพื้นฐานทางเศรษฐกิจที่ดีของประเทศไทย



นายโจว จื้อหยง ผู้อำนวยการฝ่ายผลิตภัณฑ์ระบบระบายความร้อนของเหลว บริษัท เซ็นเจิ้น อีโคโน แอตลาส เทคโนโลยี จำกัด (Eco Atlas) กล่าวว่า เรามีความยินดีอย่างยิ่งที่ได้ร่วมมือกับพันธมิตรที่มีความเชี่ยวชาญในแต่ละด้านอย่าง PSP และ Evonik ในการร่วมกันพัฒนาเทคโนโลยีสารหล่อเย็นแบบจุ่ม ซึ่งเป็นแนวทางสำคัญในการยกระดับประสิทธิภาพของดาต้าเซ็นเตอร์และธุรกิจอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้พร้อมรองรับการเติบโตอย่างรวดเร็วของข้อมูลในยุคดิจิทัล ความร่วมมือครั้งนี้ถือเป็นก้าวสำคัญในการผลักดันเทคโนโลยีที่ปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และส่งเสริมเป้าหมายด้านความยั่งยืนที่องค์กรทั่วโลกให้ความสำคัญมากขึ้นเรื่อย ๆ

PSP

ลงนาม MOU ร่วมพัฒนาสารหล่อเย็น แบบจุ่มสำหรับดาต้าเซ็นเตอร์

ต่อยอดนโยบายธุรกิจยั่งยืนกับ **อีโค แอตลาส (Eco Atlas)** และ **อีวอนิก (Evonik)**

MOU SIGNING CEREMONY FOR
IMMERSION COOLING FLUIDS FOR DATA CENTER



ด้าน ดร. มาริโอ โกเมซ ผู้อำนวยการฝ่ายผลิตภัณฑ์บริหารจัดการความร้อนระดับโลก บริษัท อีวอนิก สเปเชียลตี้ส์ เคมีคอลส์ (เซี่ยงไฮ้) จำกัด (Evonik) กล่าวว่า Evonik มุ่งมั่นในการพัฒนาโซลูชันทางเคมีที่สร้างคุณค่าอย่างยั่งยืน การร่วมมือกับพันธมิตรเช่น PSP และ Eco Atlas ช่วยเปิดโอกาสในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ที่มีประสิทธิภาพสูงและยั่งยืน การร่วมมือกับพันธมิตรเช่น PSP และ Eco Atlas ช่วยเปิดโอกาสในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ที่มีประสิทธิภาพสูงและยั่งยืน การร่วมมือกับพันธมิตรเช่น PSP และ Eco Atlas ช่วยเปิดโอกาสในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ที่มีประสิทธิภาพสูงและยั่งยืน

การลงนาม MOU ครั้งนี้นับเป็นอีกก้าวสำคัญของ PSP ในการขยายขอบเขตนวัตกรรม และยกระดับโซลูชันด้วยสารหล่อเย็นให้ตอบโจทย์เทคโนโลยีในโลกอนาคต พร้อมเป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมไทยให้เติบโตอย่างยั่งยืนบนเวทีโลก โดยการผสานจุดแข็งของทั้งสามองค์กร กล่าวคือ PSP จะนำความเชี่ยวชาญด้านการพัฒนาน้ำมันหล่อลื่นและของเหลวเฉพาะทาง Eco Atlas จะสนับสนุนด้านเทคโนโลยีและแนวทางการประยุกต์ใช้งานในศูนย์ข้อมูล ขณะที่ Evonik จะเสริมด้วยความรู้เชิงลึกในการพัฒนาผลิตภัณฑ์เคมีขั้นสูง

การวิจัยและพัฒนาที่ร่วมกันนี้มุ่งสร้างสารหล่อเย็นแบบจุ่มที่มีประสิทธิภาพสูง ปลอดภัยต่อการใช้งานในระดับอุตสาหกรรม และสามารถรองรับความต้องการของดาต้าเซ็นเตอร์ที่เติบโตอย่างรวดเร็วทั่วโลก โดยเฉพาะในยุคที่การประมวลผล AI และบริการคลาวด์กำลังขยายตัว ทั้งในด้านสมรรถนะ การลดการใช้พลังงาน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตลอดจนขยายบทบาทของ PSP ในฐานะผู้ขับเคลื่อนนวัตกรรมที่ไม่เพียงตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี แต่ยังร่วมสร้างคุณค่าให้กับโลกในระยะยาว ภายใต้กลยุทธ์การดำเนินธุรกิจที่เติบโตอย่างยั่งยืน

บริษัท นอร์ทอีส รับเบอร์ จำกัด (มหาชน)



นอร์ทอีส รับเบอร์

เป็นผู้ผลิตยางพารา **คุณภาพดีระดับโลก**
ซื่อสัตย์ยุติธรรมต่อลูกค้า ใช้พลังงานสะอาด
เป็นมิตรต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม
พัฒนารุรกิจไปสู่ อุตสาหกรรมปลายน้ำ

ผลิตภัณฑ์ของเรา



ยางแผ่นรมควัน



ยางแท่ง STR



ยางผสม

ชูวิทย์ จีรนสมบูรณ์

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

TKC

ประกาศทำเทนเดอร์หุ้น AIT
วันที่ 4 มิ.ย.-16 ก.ค.นี้ เสนอซื้อหุ้น
บางส่วนจากผู้ถือหุ้นเดิมไม่เกิน 10%

ดันซื้อหุ้นอันดับหนึ่งเพิ่มเป็น 34.90%

TKC ประกาศทำเทนเดอร์หุ้น AIT วันที่ 4 มิ.ย.-16 ก.ค.2568 นี้ หลังบอร์ดมีมติอนุมัติทำคำเสนอซื้อหุ้นบางส่วนจากผู้ถือหุ้นเดิมของ AIT ไม่เกิน 10% ในราคา 5.20 บาท/หุ้น มูลค่ารวมไม่เกิน 798.94 ลบ. ดันซื้อหุ้นอันดับหนึ่งเพิ่มเป็น 34.90% จากปัจจุบันถือหุ้นอยู่ที่ 24.90% เสริมแกร่งธุรกิจเทคโนโลยีสื่อสาร ผนึกผู้นำด้านระบบเครือข่าย ส่งการเติบโตอย่างยั่งยืนในยุคดิจิทัล-รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน AIT มากขึ้น

นายสยาม เตียวทรานนท์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ TKC หนึ่งในผู้นำด้านวิศวกรรมในสายงานเทคโนโลยีสารสนเทศและโทรคมนาคม ด้วยวิศวกรและระบบงานที่มีคุณภาพในระดับสากล เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทมีมติอนุมัติการซื้อหุ้นสามัญของ บริษัท เอ็ดวอนซ์ อินฟอรมะชั่นเทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) หรือ AIT ซึ่งเป็นบริษัทร่วมของบริษัทฯ โดยการทำคำเสนอซื้อหุ้นบางส่วน (Voluntary Partial Tender Offer) จากผู้ถือหุ้นเดิมของ AIT จำนวนไม่เกิน 153,641,557 หุ้น หรือคิดเป็นสัดส่วนไม่เกินร้อยละ 10.00 ของจำนวนหุ้นที่ออกและชำระแล้วทั้งหมดของ AIT ในราคาหุ้นละ 5.20 บาท คิดเป็นมูลค่ารวมไม่เกิน 798,936,096.40 บาท



TKC

อย่างไรก็ดี ตามที่เคยได้เรียนแจ้งผ่านสารสนเทศดังกล่าว บริษัทฯ จะมีหน้าที่ต้องทำคำเสนอซื้อหุ้นบางส่วนของ AIT เมื่อเงื่อนไขบังคับก่อนทุกข้อตามที่ระบุไว้ในหนังสือแจ้งความประสงค์สำเร็จสมบูรณ์ครบถ้วน ซึ่งรวมถึงเงื่อนไขที่บริษัทฯ จะต้องได้รับอนุมัติจากสถาบันการเงินสำหรับการให้วงเงินสินเชื่อเพิ่มจำนวนสำหรับการทำคำเสนอซื้อหุ้นบางส่วน

ล่าสุด บริษัทฯ ได้รับอนุมัติจากสถาบันการเงินสำหรับการให้วงเงินสินเชื่อเพิ่มจำนวน สำหรับการทำคำเสนอซื้อหุ้นบางส่วน ในวันที่ 19 พฤษภาคม 2568 ในการนี้คณะกรรมการบริหารในฐานะผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริษัทให้มีอำนาจแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงรายละเอียดเงื่อนไขการทำคำเสนอซื้อหุ้นบางส่วนของ AIT จึงเห็นสมควรเปลี่ยนกำหนดระยะเวลารับซื้อหุ้นจากเดิม เป็นช่วงระยะเวลา ระหว่างวันที่ 4 มิถุนายน 2568 ถึงวันที่ 16 กรกฎาคม 2568 นี้

ทั้งนี้ ภายหลังจากการเข้าทำรายการ บริษัทฯ จะซื้อหุ้นใน AIT รวมเป็นสัดส่วนไม่เกิน 34.90% ของหุ้นที่ออกและจำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของ AIT จาก ณ วันที่คณะกรรมการบริษัทมีมติให้ทำธุรกรรมการทำคำเสนอซื้อหุ้นบางส่วนของ AIT นี้ บริษัทฯ เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของ AIT โดยก่อนหน้านี้บริษัทถือหุ้นสามัญคิดเป็นสัดส่วน 24.90% ของหุ้นสามัญที่ออกและจำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของ AIT ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่อันดับ 1

“การเข้าซื้อหุ้น AIT ในครั้งนี้ ถือเป็นก้าวสำคัญของ TKC ที่ไม่เพียงต่อยอดความร่วมมือด้านการเงินและกลยุทธ์องค์กร แต่ยังสะท้อนถึงวิสัยทัศน์ในการสร้างระบบนิเวศทางเทคโนโลยีที่เข้มแข็ง เติบโตพร้อมในการแข่งขัน และการต่อยอดธุรกิจด้านโทรคมนาคม และไอซีทีให้เติบโตต่อเนื่องตามแผนที่วางไว้ มุ่งสู่ผู้นำในตลาดโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลของไทย ซึ่งกำลังเติบโตอย่างรวดเร็ว” นายสยาม กล่าว

ZIGA

ชนะคดีฟ้องร้องบริษัทคู่สัญญา
ที่รับจ้างดำเนินขุดเหรียญดิจิทัล
(Bitcoin)

ได้รับเงิน 94.98 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

นายศุภกิจ งามจิตรเจริญ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ชิก้า อินโนเวชัน จำกัด (มหาชน) ZIGA เปิดเผยว่า ตามที่บริษัทฯ ได้ดำเนินการฟ้องร้องบริษัท คู่สัญญาที่รับจ้างดำเนินการขุดเหรียญดิจิทัล (Bitcoin) ซึ่งไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญา โดยผิดนัดการส่งมอบเหรียญ ส่งผล ให้บริษัทฯ ได้รับความเสียหายจากการไม่ปฏิบัติตามพันธกรณีดังกล่าว

ZIGA
INNOVATION
บริษัท ชิก้า อินโนเวชัน จำกัด (มหาชน)



เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2568 ศาลได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ เป็นฝ่ายชนะคดี โดยมีคำสั่งให้จำเลยที่ 1 บริษัท เอ็ม พี โมเนอริ์ เทรดิงซาร์เวิน จำนวน 94,988,545.24 บาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5 ต่อปีของต้นเงินดังกล่าว นับตั้งแต่วันที่ 22 สิงหาคม 2566 จนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น รวมถึงให้จำเลยรับผิดชอบค่าธรรมเนียมศาล และค่าทนายความจำนวน 10,000 บาท

บริษัทฯ ดำเนินการตามกระบวนการกฎหมายอย่างเคร่งครัด รอบคอบ และเป็นธรรมทุกขั้นตอน โดยยึดมั่นในหลัก ธรรมาภิบาล ความโปร่งใส และการบริหารจัดการที่รับผิดชอบ เพื่อปกป้องผลประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย

ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้เล็งกลลงทุนและดำเนินธุรกิจด้วยความระมัดระวังภายใต้กระบวนการตรวจสอบ ภายในที่รัดกุม และจัดทำสัญญาตามหลักปฏิบัติสากลอย่างรอบคอบ แม้จะต้องเผชิญกับข้อกล่าวหาและข้อครหาจาก บุคคลภายนอก รวมถึงบางกระแสจากสื่อมวลชน

บริษัทฯ ยังคงยืนหยัดบนหลักการแห่งความถูกต้อง และเปิดเผยข้อมูลอย่าง ตรงไปตรงมา

ในปัจจุบัน คดีข้อพิพาททั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจเหมืองบิทคอยน์ หรือธุรกิจดิจิทัล บริษัทฯ เป็นฝ่ายชนะคดี ดังที่เคยรายงานต่อตลาดหลักทรัพย์ก่อนหน้านี้ ซึ่งเป็นบทสรุปสำคัญที่พิสูจน์ถึงความสามารถของบริษัทฯ และผู้บริหารอย่าง ชัดเจนในการบริหารธุรกิจด้วยความโปร่งใส

บริษัทฯ มองว่าคุณลูกค้า พันมิตรทางธุรกิจ ผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนที่ยังคงให้ความไว้วางใจและสนับสนุนบริษัทฯ อย่าง มั่นคงตลอดระยะเวลากว่า 27 ปี ในฐานะผู้ผลิตและจัดจำหน่ายท่อเหล็กไทยคุณภาพสูงในระดับส่งออก บริษัทฯ ยืนยันว่าจะดำเนินธุรกิจด้วยความซื่อสัตย์ มั่นคง และมีจริยธรรม เพื่อสร้างคุณค่าที่ยั่งยืนต่อเศรษฐกิจและสังคมไทยต่อไป

ASIMAR

แยมแนวนั้ม Q2/68 โตต่อเนื่อง หลังบู้คบบ Q1/68 รายได้แตะ 223 ลบ. โตกว่า 30%

ASIMAR โชว์ศักยภาพแข็งแกร่ง โค้งแรกปี 68 มีรายได้รวม 223.04 ลบ. เติบโต 30.49% โดยเป็นรายได้งานต่อเรือมากถึง 82.40 ลบ. หรือ 165.80% เมื่อเทียบกับไตรมาส 1/2567 เป็นการรับรู้รายได้ของโครงการต่อเรือปฏิบัติการอุทกศาสตร์ กองกองทัพเรือ ทำให้มีกำไรสุทธิอยู่ที่ 6.32 ลบ. “นายสุรเดช ตันทีโพบูลย์” แม่ทัพใหญ่ ส่งชกแนวนั้มไตรมาส 2 คาดว่ามีการเติบโตที่ดีต่อเนื่องจากไตรมาสแรกที่ผ่านมา สนับสนุนแผนในปี 2568 รายได้เติบโต 10% ตามแผน



นายสุรเดช ตันทีโพบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) หรือ ASIMAR เปิดเผยว่าผลประกอบการไตรมาส 1 ปี 2568 มีรายได้รวม 223.04 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 52.11 ล้านบาท หรือ 30.49% เป็นรายได้งานซ่อมเรือ 123.80 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.70 ล้านบาท หรือ 0.57% เมื่อเทียบกับไตรมาส 1/2567 รายได้หลักจากเรือบรรทุกสินค้าเหลว (Liquid cargo) และเรือบรรทุกก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG Carrier) ซึ่งส่วนใหญ่เป็นกลุ่มพลังงาน สะท้อนความต้องการการใช้เชื้อเพลิงในประเทศและภูมิภาคที่ย้ายตัวตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ ส่วนงานต่อเรือ 82.40 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 51.40 ล้านบาท หรือ 165.80% เป็นการรับรู้รายได้ของโครงการต่อเรือปฏิบัติการอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ โดยเป็นการรับรู้สะสม 70.40% ของทั้งโครงการ และโครงการต่อเรืออเนกประสงค์ต้นแบบเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ขนาดกลาง (ทำจากวัสดุ HDPE) กองทัพเรือ เป็นการรับรู้สะสม 76.90% ของทั้งโครงการ

“บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นในไตรมาส 1/2568 เท่ากับ 49.03 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6.61 ล้านบาท หรือ 15.58% เมื่อเทียบกับไตรมาส 1/2567 ส่งผลให้ในไตรมาส 1/2568 มีกำไรสุทธิอยู่ที่ 6.32 ล้านบาท” นายสุรเดช กล่าว

โดยแผนในปี 2568 บริษัทตั้งเป้าหมายรายได้เติบโต 10% โดยมีแผนเข้าประมูลงานต่อเรือโครงการใหม่ๆ อย่างต่อเนื่อง และคาดว่าจะได้รับข่าวดีจากงานประมูลในช่วงครึ่งปีหลัง ซึ่งเป็นโครงการที่มีศักยภาพที่ ASIMAR คาดว่าจะได้งานเพิ่มเข้ามาเสริมแกร่งรายได้ให้กับบริษัท และจะเข้ามาเพิ่ม Backlog ให้กับบริษัทปีนี้ ซึ่งในปัจจุบันบริษัทฯ ยังมี Backlog งานโครงการต่อเรือในมืออีกราว 247 ล้านบาท

IVL

เปิดบ้านต้อนรับบีโอไอ (BOI) หาช่องทางผลักดันธุรกิจไทยสู่เวทีโลก



บริษัท อินโดรามา เวนเจอร์ส จำกัด (มหาชน) ผู้ผลิตเคมีภัณฑ์ชั้นนำระดับโลกที่ดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน นำโดย นายวาลก โลเฮีย (ที่ 4 จากซ้าย) ประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่มบริษัทฯ พร้อมด้วยคณะผู้บริหารของบริษัทฯ ให้การต้อนรับ นายณฤตม์ เทอดสถีรศักดิ์ (ที่ 3 จากซ้าย) เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) และคณะผู้แทนตน สำนักงานใหญ่ของอินโดรามา เวนเจอร์ส กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2568

ในการเยี่ยมชมครั้งนี้ คณะผู้บริหารของอินโดรามา เวนเจอร์ส ได้ร่วมแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานระดับโลกของบริษัทฯ รวมถึงกลยุทธ์ในการเป็นผู้นำด้านความยั่งยืน นอกจากนี้ คณะผู้บริหารบีโอไอยังได้เยี่ยมชม "360 Gallery" นิทรรศการมิติมีเดียของบริษัทฯ ที่นำเสนอความก้าวหน้าด้านนวัตกรรมเคมีภัณฑ์เพื่อความยั่งยืน การพัฒนาเศรษฐกิจหมุนเวียน และการดำเนินงานในหลากหลายประเทศทั่วโลก

การพบปะระหว่างเลขาธิการบีโอไอและคณะผู้บริหารของบริษัทฯ ครั้งนี้ถือเป็นโอกาสสำคัญในการแลกเปลี่ยนสถานการณ์ด้านการลงทุนในอุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนหารือถึงแนวทางความร่วมมือของบีโอไอในการสนับสนุนธุรกิจไทยให้สามารถขยายตลาดสู่ต่างประเทศได้อย่างยั่งยืนในระยะยาว และการดำเนินธุรกิจภายใต้สถานการณ์การค่าการลงทุนที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วและเข้มข้น ซึ่งอินโดรามา เวนเจอร์ส นับเป็นธุรกิจสัญชาติไทยรายใหญ่ที่มีการลงทุนขนาดใหญ่ในสหรัฐฯ โดยมีฐานการผลิตที่ใช้โมเดลธุรกิจแบบท้องถิ่นเพื่อท้องถิ่น (local-for-local) นอกจากนี้ อินโดรามา เวนเจอร์ส ยังได้แบ่งปันประสบการณ์ในการเติบโตจากธุรกิจในประเทศไทยสู่การเป็นบริษัทข้ามชาติที่ดำเนินงานในหลายภูมิภาคทั่วโลก การพบปะครั้งนี้ ได้สะท้อนถึงความร่วมมือที่แน่นแฟ้นระหว่างบีโอไอและภาคเอกชนในการส่งเสริมศักยภาพการแข่งขันของประเทศไทยในระดับสากล และการเติบโตของธุรกิจอย่างยั่งยืน

ATLAS

จัดทัพโรดโชว์ 4 จว.
โชว์ศักยภาพธุรกิจผู้จัดจำหน่าย
ก๊าซ LPG ครบวงจร

ก่อนเสนอขายหุ้นไอพีโอ 418.42 ล้านหุ้น

บมจ.แอตลาส เอ็นเนวยี (ATLAS) ผู้นำด้านการจัดจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ภายใต้เครื่องหมายการค้า "PT" ผนึก "เซจแคปิตอล" ในฐานะที่ปรึกษาทางการเงิน และบล.เคจีไอ (ประเทศไทย) ในฐานะผู้จัดการการจัดจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุน เดินสายโรดโชว์ก่อนเสนอขายหุ้นไอพีโอจำนวน 418.42 ล้านหุ้น คิดเป็น 29.50% เปิดฉากเรียกความเชื่อมั่นนักลงทุนที่ ใหญ่ จังหวัดสงขลา-เชียงใหม่-นครราชสีมา และปิดท้ายที่กรุงเทพฯ ระหว่างวันที่ 25-28 พ.ค.และ 17 มิ.ย.นี้ คาดจะระดมทุนและจดทะเบียน SET ในครึ่งปีหลัง ฟากซีอีโอ "สุวัชชัย พัทธกิจวงศาภรณ์" ระบุ นำเงินจากการระดมทุนไปขยายธุรกิจการจัดจำหน่ายก๊าซ LPG ครบวงจร มั่นใจกระแสตอบรับดีเยี่ยม ชูจุดเด่นโมเดลธุรกิจ "ผู้จัดจำหน่ายก๊าซ LPG แบบครบวงจร" และการบริหารสถานีสถานีบริการก๊าซด้วยตนเอง" ยกย่องคุณภาพบริการยุคดิจิทัล พร้อมลุยขยายฐานลูกค้าทั่วประเทศ มุ่งสู่เป้าหมายการเป็นผู้นำค้าปลีกพลังงาน LPG ยุคใหม่ ของประเทศไทย

นายอมร พิริยะแพทยสม ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัท เซจแคปิตอล จำกัด ในฐานะที่ปรึกษาทางการเงิน บริษัท แอตลาส เอ็นเนวยี จำกัด (มหาชน) (ATLAS) เปิดเผยว่า บริษัทฯมีแผนจะนำ ATLAS เดินสายเพื่อนำเสนอข้อมูล (โรดโชว์) ระหว่างวันที่ 25-26 , 28 พฤษภาคม และ 17 มิถุนายน 2568 เพื่อนำเสนอข้อมูลให้กับนักลงทุนใน จังหวัดสงขลา เชียงใหม่ นครราชสีมา และปิดท้ายที่กรุงเทพฯ หลังสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) อนุญาตให้เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) เรียบร้อยแล้ว

"การโรดโชว์ในครั้งนี้ ATLAS เตรียมนำเสนอข้อมูลธุรกิจ และศักยภาพการเติบโตในอนาคต เพื่อให้ให้นักลงทุนได้รู้จักและเข้าใจธุรกิจของบริษัทฯ ก่อนเข้าระดมทุนและจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) ซึ่งคาดว่าจะอยู่ในช่วงครึ่งหลังของปี 2568"



นางสาวพิชพร สรรคบุรานุรักษ์ กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายวาณิชธนกิจ บริษัทหลักทรัพย์ เคจีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้จัดการการจัดจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุน ATLAS กล่าวว่า การเสนอขายหุ้น IPO ไม่เกิน 418.42 ล้านหุ้น คิดเป็น 29.50% ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและเรียกชำระแล้วทั้งหมดในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เตรียมเงินที่ได้ไปขยายธุรกิจการจัดจำหน่ายก๊าซ LPG แบบครบวงจร ตั้งแต่การเพิ่มโรงบรรจุก๊าซ และร้านจำหน่ายก๊าซหุงต้ม เพิ่มถังบรรจุก๊าซหุงต้ม เพื่อรองรับการเติบโตภาคครัวเรือน รวมถึงการเพิ่มสถานีสถานีบริการก๊าซ รองรับการเดินทางในภาคขนส่ง

นอกจากนี้ ยังเตรียมลงทุนในโครงการ "PT Auto Transform" เพื่อสนับสนุนผู้ใช้รถยนต์ที่ใช้ก๊าซ NGV เปลี่ยนมาเป็น LPG ขยายฐานลูกค้าที่ใช้บริการสถานีสถานีบริการก๊าซ ตลอดจนกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรม รวมทั้งธุรกิจ ที่เกี่ยวเนื่อง อาทิ โครงการ "Taxi Ads" ซึ่งสร้างรายได้จากการติดตั้งโฆษณาบนรถแท็กซี่ที่ใช้ LPG

ATLAS

จัดทัพโรดโชว์ 4 จว.
โชว์ศักยภาพธุรกิจผู้จัดจำหน่าย
ก๊าซ LPG ครบวงจร

ก่อนเสนอขายหุ้นไอพีโอ 418.42 ล้านบาท

สำหรับผลการดำเนินงานของ ATLAS ตามงบการเงินไตรมาสระหว่างปี 2565-2567 มีรายได้รวม 6,829.2 ล้านบาท 9,576.9 ล้านบาท และ 11,023.7 ล้านบาท ตามลำดับ ขณะที่กำไรสุทธิ 301 ล้านบาท 228 ล้านบาท และ 265 ล้านบาท ส่วนอัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin) เฉลี่ยอยู่ที่ 14-17% จากการที่บริษัทฯ เน้นการดำเนินงานในรูปแบบ COCO (Company Owned Company Operate) ที่เน้นการบริหารจัดการด้วยตนเอง นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้ต่อยอดธุรกิจจำหน่าย LPG ในสถานบริการไปสู่ธุรกิจสื่อโฆษณาบนรถแท็กซี่ "Taxi Ads" ที่มีอัตรากำไรสูง



นายสุวัชชัย พัทธกิจวงศากรณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท แอตลาส เอ็นเนวยี จำกัด (มหาชน) (ATLAS) กล่าวว่า การโรดโชว์ในครั้งนี้ บริษัทฯ จะนำเสนอข้อมูลให้นักลงทุน เพื่อสื่อสารลักษณะการดำเนินงานธุรกิจ รวมถึงศักยภาพการเติบโตในอนาคต และมั่นใจว่าจะได้รับการตอบรับจากนักลงทุนอย่างดียิ่ง โดยจุดแข็งสำคัญของบริษัทฯ คือ การดำเนินธุรกิจ LPG แบบครบวงจร ตั้งแต่กลางน้ำจนถึงปลายน้ำ รวมถึงการบริหารโรงบรรจุก๊าซ และร้านจำหน่ายก๊าซหุงต้ม รวมถึงสถานบริการก๊าซด้วยตนเอง ทำให้บริหารต้นทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผลักดันอัตรากำไรขั้นต้นอยู่ในระดับสูง เมื่อเทียบกับคู่แข่งในอุตสาหกรรม

“ATLAS พร้อมเดินทางสู่ตลาดทุน เพื่อรองรับการขยายธุรกิจพลังงาน LPG ในทุกมิติ ทั้งภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง ภาคอุตสาหกรรม และครอบคลุมทั่วประเทศ สร้างโอกาสการเติบโตอย่างก้าวกระโดดในอนาคต ตอบสนองความต้องการใช้ LPG ที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะกลุ่มรถโดยสารสาธารณะ โดยเฉพาะรถแท็กซี่ที่ยังใช้งานก๊าซ LPG เป็นหลัก การเข้าระดมทุนครั้งนี้ถือเป็นก้าวสำคัญในการมุ่งสู่ความเป็นผู้นำธุรกิจจัดจำหน่ายก๊าซ LPG ยุคใหม่ ที่ให้บริการแบบครบวงจรในประเทศไทย” นายสุวัชชัยกล่าวในที่สุด



GUNKUL
not only the energy, we care

เป็นผู้นำด้านธุรกิจพลังงานทดแทน
อุปกรณ์ และระบบไฟฟ้าแบบครบวงจร
ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัย
เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ให้แข็งแกร่งอย่างยั่งยืน

และเป็นผู้นำด้านธุรกิจกัญชงกัญชาในระดับสากล
เพื่อเสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสุขภาพที่ดี

โศภชา ดำรงปิยวุฒิ

ประธานกรรมการบริหาร
บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)



บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

1177 อาคารเฟิร์ล แบงก์ค็อก ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทร.0-2242-5800 (อัตโนมัติ)

บล.เกียรตินาคินภัทร

เปิดตัว DR06 By KKPS ขยายโอกาสลงทุนหุ้นโลก พร้อมบริหารสภาพคล่องต่อเนื่อง

บริษัทหลักทรัพย์ เกียรตินาคินภัทร จำกัด (มหาชน) เดินหน้าขยายโอกาสการลงทุนในต่างประเทศให้กับนักลงทุนไทย เปิดตัวผลิตภัณฑ์ใหม่ DR06 By KKPS ตราสารแสดงสิทธิในหลักทรัพย์ต่างประเทศ (Depository Receipt - DR) 10 ตัวแรกโดยบล.เกียรตินาคินภัทร พร้อมจดทะเบียนซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยอย่างเป็นทางการ มุ่งเสริมศักยภาพกระจายความเสี่ยง และตอบโจทย์ความต้องการลงทุนในหุ้นระดับโลกที่เติบโตโดดเด่น

ในปัจจุบัน การลงทุนใน Depository Receipt (DR) ได้รับความนิยมเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากเป็นช่องทางที่นักลงทุนไทยสามารถเข้าถึงโอกาสการลงทุนในบริษัทชั้นนำระดับโลกได้โดยตรง ช่วยกระจายความเสี่ยงจากภาวะตลาดหุ้นและเศรษฐกิจไทยที่ยังมีแนวโน้มการเติบโตชะลอตัว อีกทั้งผลตอบแทนจากการลงทุนใน DR ยังได้รับการยกเว้นภาษีการลงทุนต่างประเทศ จึงช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของผลตอบแทนได้อย่างมีนัยสำคัญ ส่งผลให้ ณ ไตรมาส 1/2568 มูลค่าการซื้อขายของ DR ในตลาดหลักทรัพย์ฯ พุ่งขึ้นสู่จุดสูงสุดกว่า 15,000 ล้านบาท ในเดือนมีนาคม และมีมูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (Market Capitalization) อยู่ที่กว่า 36,000 ล้านบาท สะท้อนถึงความเชื่อมั่นและความต้องการที่เติบโตอย่างต่อเนื่องของนักลงทุนไทย



นายณทล นิมนานพิภักดิ์ หัวหน้าฝ่ายค้าหลักทรัพย์และสัญญาซื้อขายล่วงหน้า เปิดเผยว่า “การลงทุนใน DR ได้เข้ามาแก้ปัญหา (Pain point) และลดข้อจำกัดจากการลงทุนในต่างประเทศโดยตรง เพราะนักลงทุนไม่ต้องเปิดบัญชีซื้อขายใหม่ สามารถใช้บัญชีหุ้นไทยที่มีอยู่ซื้อขาย DR ได้ทันที อีกทั้งยังไม่ต้องเสียภาษีจากการลงทุนในต่างประเทศอีกด้วย นอกจากนี้ นักลงทุนยังสามารถใช้ DR เพื่อกระจายการลงทุนไปในหุ้นต่างประเทศที่มีธุรกิจหรืออยู่ในอุตสาหกรรมที่ไม่มีในตลาดหุ้นไทย เช่น เทคโนโลยี AI, โซเชียลมีเดีย หรือเครื่องมือการแพทย์ ซึ่งเป็นกลุ่มธุรกิจที่มีแนวโน้มการเติบโตสูงกว่าหลายอุตสาหกรรมในประเทศ ซึ่งกำลังเผชิญความท้าทายในหลากหลายมิติ”

DR06 By KKPS ได้รับการออกแบบมาพร้อม 3 จุดเด่นสำคัญ คือ

1. ดูแลสภาพคล่องต่อเนื่องแม้ช่วงเวลาที่ตลาดหุ้นสหรัฐฯ ปิดทำการ เพื่อให้ให้นักลงทุนสามารถซื้อขาย DR06 ได้ตลอดเวลา
2. มีทีมงานที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านเรื่องการซื้อขายอัตราแลกเปลี่ยน ทำให้สามารถสร้างสภาพคล่องให้กับ DR06 ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
3. สนับสนุนบทวิเคราะห์หลักทรัพย์ต่างประเทศโดยทีม Equity Solutions ซึ่งมีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านการวิเคราะห์หุ้นต่างประเทศ โดย DR06 สืบตัวแรกที่ออกเสนอขายนี้ล้วนแต่เป็นหุ้นแนะนำใน Global Core Portfolio ที่ทีม Equity Solutions แนะนำทั้งหมด

นายฟิลิป ฟินซ์ หัวหน้าทีมกลยุทธ์การลงทุนตราสารทุน (Equity Solutions) กล่าวเสริมว่า “เป้าหมายของทีม Equity Solutions คือ ‘สร้างผลตอบแทนที่ยั่งยืนให้กับลูกค้า’ ด้วยการคัดเลือกหุ้นคุณภาพสูง มีกำไรที่เติบโตอย่างสม่ำเสมอ และสร้างผลตอบแทนในระยะยาว นอกจากนี้ ทีมยังให้ความสำคัญกับวินัยในการลงทุนและการสื่อสารกับลูกค้าอย่างสม่ำเสมอ เพื่อเพิ่มโอกาสให้นักลงทุนไทยเข้าถึงตลาดโลกผ่าน DR06 อย่างมีประสิทธิภาพ”

บล.เกียรตินาคินภัทร มุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการที่ช่วยให้นักลงทุนไทยสามารถขยายขอบเขตการลงทุนอย่างมั่นใจ โดย DR06 By KKPS พร้อมแล้วที่จะเป็นสะพานเชื่อมโอกาสสำหรับนักลงทุนไทยสู่การลงทุนระดับโลก



ส.อ.ท.

เมฆ เดือน เม.ย.68 ผลิตภัณฑ์ มีทั้งสิ้น 104,250 คัน
ลดลงจากเดือนมี.ค.68 ร้อยละ 19.75 และลดลงจากเดือน เม.ย. 67 ร้อยละ 0.40

นายสุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์ ที่ปรึกษาประธานกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และโฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยจำนวนการผลิต ยสอขายภายในประเทศ และการส่งออก รถยนต์และรถจักรยานยนต์ของประเทศ ในเดือนเมษายน 2568 ดังต่อไปนี้

การผลิต

จำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2568 มีทั้งสิ้น 104,250 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2568 ร้อยละ 19.75 และลดลงจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 0.40 ผลิตลดลงไม่มาก เพราะมีการผลิตรถยนต์นั่ง และรถ SUV ไฟฟ้าทั้ง BEV PHEV และ HEV ในประเทศมากขึ้นเพิ่มขึ้นร้อยละ 639.75 319.11 35.31 ตามลำดับ แต่ผลิตรถยนต์นั่งสันดาปภายในลดลงร้อยละ 33.60 เพราะผลิตรถยนต์นั่งส่งออกลดลงถึงร้อยละ 36.93 เนื่องจากมีการเปลี่ยนรุ่นรถยนต์บางรุ่น รถกระบะยังคงผลิตลดลงร้อยละ 3.06 เพราะผลิตรายในประเทศลดลงร้อยละ 33.16 ตามยอดขารรถกระบะในประเทศที่ยังคงลดลงร้อยละ 22.25

จำนวนรถยนต์ที่ผลิตได้ในเดือนมกราคม - เมษายน 2568 มีจำนวนทั้งสิ้น 456,749 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ร้อยละ 11.96



ส.อ.ท.

เมษ เดือน เม.ย.68 ผลิตรถยนต์ มีทั้งสิ้น 104,250 คัน
ลดลงจากเดือนมี.ค.68 ร้อยละ 19.75 และลดลงจากเดือน เม.ย. 67 ร้อยละ 0.40

รถยนต์นั่ง เดือนเมษายน 2568 ผลิตได้ 40,025 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 4.80 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่ง Internal Combustion Engine มีจำนวน 15,649 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 33.60
- รถยนต์นั่ง Battery Electric Vehicle มีจำนวน 4,764 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 639.75
- รถยนต์นั่ง Plug-in Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 1,031 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 319.11
- รถยนต์นั่ง Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 18,581 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 35.31

ยอดผลิตของรถยนต์นั่ง ตั้งแต่เดือนมกราคม - เมษายน 2568 มีจำนวน 159,890 คัน เท่ากับร้อยละ 35.01 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ร้อยละ 17.26 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่ง Internal Combustion Engine มีจำนวน 68,916 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ร้อยละ 41.34
- รถยนต์นั่ง Battery Electric Vehicle มีจำนวน 14,083 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ร้อยละ 327.92
- รถยนต์นั่ง Plug-in Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 7,783 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ร้อยละ 333.84
- รถยนต์นั่ง Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 69,108 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ร้อยละ 2.20

รถยนต์โดยสารขนาดต่ำกว่า 10 ตัน และมากกว่า 10 ตัน ขึ้นไป ในเดือนเมษายน 2568 ไม่มีการผลิต รวมเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ไม่มีการผลิต

รถยนต์บรรทุก เดือนเมษายน 2568 ผลิตได้ทั้งหมด 64,225 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 3.39 และตั้งแต่เดือนมกราคม - เมษายน 2568 ผลิตได้ทั้งสิ้น 296,859 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ร้อยละ 8.81

ส.อ.ท.

เมษ เดือน เม.ย.68 ผลิตรถยนต์ มีทั้งสิ้น 104,250 คัน
ลดลงจากเดือนมี.ค.68 ร้อยละ 19.75 และลดลงจากเดือน เม.ย. 67 ร้อยละ 0.40

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนเมษายน 2568 ผลิตได้ทั้งหมด 63,740 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 3.06 และตั้งแต่เดือนมกราคม - เมษายน 2568 ผลิตได้ทั้งสิ้น 293,778 คัน เท่ากับร้อยละ 64.32 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ร้อยละ 7.03 โดยแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 50,126 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ร้อยละ 10.44
- รถกระบะดับเบิลแค็บ 185,141 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ร้อยละ 10.19
- รถกระบะ PPV 58,511 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ร้อยละ 8.58

รถบรรทุกขนาดต่ำกว่า 5 ตัน - มากกว่า 10 ตัน เดือนเมษายน 2568 ผลิตได้ 485 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 33.10 รวมเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ผลิตได้ 3,081 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ร้อยละ 67.70

ผลิตเพื่อส่งออก

เดือนเมษายน 2568 ผลิตได้ 67,085 คัน เท่ากับร้อยละ 64.35 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 6.73 ส่วนเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ผลิตเพื่อส่งออกได้ 303,881 คัน เท่ากับร้อยละ 66.53 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากปี 2567 ระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 12.07

รถยนต์นั่ง เดือนเมษายน 2568 ผลิตเพื่อการส่งออก 13,114 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 36.93 และตั้งแต่เดือนมกราคม - เมษายน 2568 ผลิตเพื่อส่งออกได้ทั้งสิ้น 54,601 คัน เท่ากับร้อยละ 34.15 ของยอดผลิตรถยนต์นั่ง ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ร้อยละ 46.78

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนเมษายน 2568 มียอดการผลิตเพื่อการส่งออก 53,971 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 5.54 และตั้งแต่เดือนมกราคม - เมษายน 2568 ผลิตเพื่อส่งออกได้ทั้งสิ้น 249,280 คัน เท่ากับร้อยละ 84.85 ของยอดการผลิตรถกระบะ เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ร้อยละ 2.58 โดยแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 31,093 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-เมษายน 2567 ร้อยละ 47.23
- รถกระบะดับเบิลแค็บ 169,846 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-เมษายน 2567 ร้อยละ 4.39
- รถกระบะ PPV 48,341 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-เมษายน 2567 ร้อยละ 9.26

ส.อ.ท.

เผย เดือน เม.ย.68 ผลิตรถยนต์ มีทั้งสิ้น 104,250 คัน
ลดลงจากเดือนมี.ค.68 ร้อยละ 19.75 และลดลงจากเดือน เม.ย. 67 ร้อยละ 0.40

ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ

เดือนเมษายน 2568 ผลิตได้ 37,165 คัน เท่ากับร้อยละ 35.65 ของยอดการผลิตทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 13.52 และเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ผลิตได้ 152,868 คัน เท่ากับร้อยละ 33.47 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ร้อยละ 11.72

รถยนต์นั่ง เดือนเมษายน 2568 ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ 26,911 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 54.68 และตั้งแต่เดือนมกราคม - เมษายน 2567 ผลิตได้ 105,289 คัน เท่ากับร้อยละ 65.85 ของยอดการผลิตรถยนต์นั่ง โดยเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมกราคม - เมษายน 2567 เพิ่มขึ้นร้อยละ 16.16

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนเมษายน 2568 มียอดการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ 9,769 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 33.16 และตั้งแต่เดือนมกราคม - เมษายน 2568 ผลิตได้ทั้งสิ้น 44,498 คัน เท่ากับร้อยละ 15.15 ของยอดการผลิตรถกระบะ และลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ร้อยละ 39.04 ซึ่งแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 19,033 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-เมษายน 2567 ร้อยละ 45.39
- รถกระบะดับเบิลแค็บ 15,295 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-เมษายน 2567 ร้อยละ 46.32
- รถกระบะ PPV 10,170 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-เมษายน 2567 ร้อยละ 5.47

รถยนต์โดยสารขนาดต่ำกว่า 10 ตัน และมากกว่า 10 ตัน ขึ้นไป ในเดือนเมษายน 2568 ไม่มีการผลิต รวมเดือนมกราคม - เมษายน 2568 ไม่มีการผลิต

รถบรรทุก เดือนเมษายน 2568 ผลิตได้ 485 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 33.10 และตั้งแต่เดือนมกราคม - เมษายน 2568 ผลิตได้ทั้งสิ้น 3,081 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ร้อยละ 67.70

รถจักรยานยนต์

เดือนเมษายน 2568 ผลิตรถจักรยานยนต์ได้ทั้งสิ้น 189,547 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 17.07 แยกเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 157,091 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2567 ร้อยละ 15.18 และชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) 32,456 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2567 ร้อยละ 27.15

ยอดการผลิตรถจักรยานยนต์เดือนมกราคม - เมษายน 2568 มีจำนวนทั้งสิ้น 854,032 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2567 ร้อยละ 3.94 โดยแยกเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 688,549 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2567 ร้อยละ 2.80 และชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) 165,483 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2567 ร้อยละ 8.93

ส.อ.ท.

เมฆ เดือน เม.ย.68 ผลิตภัณฑ์ มีทั้งสิ้น 104,250 คัน
ลดลงจากเดือนมี.ค.68 ร้อยละ 19.75 และลดลงจากเดือน เม.ย. 67 ร้อยละ 0.40

ยอดขาย

ยอดขายรถยนต์ภายในประเทศของเดือนเมษายน 2568 มีจำนวนทั้งสิ้น 47,193 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2568 ร้อยละ 15.42 แต่เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 0.97 เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากการขายรถยนต์นั่งไฟฟ้าเพิ่มขึ้นในขณะที่รถกระบะและรถ PPV ยังคงขายลดลงร้อยละ 21.7 และ 20.5 ตามลำดับจากการเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อรถกระบะจากหนี้ครัวเรือนสูงและเศรษฐกิจในประเทศที่อ่อนแอเพราะดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมยังคงลดลงจากอุตสาหกรรมยานยนต์ยังคงลดลงร้อยละ 3.83 การลงทุนภาคเอกชนไตรมาสหนึ่งปีนี้ลดลง และจากค่าครองชีพที่ยังสูงดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจ ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม และดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคลดลง

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ มีจำนวน 31,115 คัน เท่ากับร้อยละ 65.93 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 14.91

- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์สันดาปภายใน (ICE) 11,227 คัน เท่ากับร้อยละ 23.79 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วที่ร้อยละ 11.99
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้า (BEV) 10,901 คัน เท่ากับร้อยละ 23.10 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วที่ร้อยละ 179.51
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้าผสมแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) 1,083 คัน เท่ากับร้อยละ 2.29 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 720.45
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้าผสม (HEV) 7,904 คัน เท่ากับร้อยละ 16.75 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 23.18

รถกระบะมีจำนวน 10,937 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 22.25 รถกระบะไฟฟ้า (BEV) มีจำนวน 80 ในปีที่แล้วไม่มียอดจำหน่าย รถ PPV มีจำนวน 2,879 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 20.51 รถบรรทุก 5 – 10 ตัน มีจำนวน 1,086 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 16.77 และรถประเภทอื่นๆ มีจำนวน 1,096 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้ว 5.28

ส่วนรถจักรยานยนต์ มียอดขาย 131,950 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2567 ร้อยละ 12.81 แต่เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 3.86

ส.อ.ท.

เผย เดือน เม.ย.68 ผลิตภัณฑ์ มีทั้งสิ้น 104,250 คัน
ลดลงจากเดือนมี.ค.68 ร้อยละ 19.75 และลดลงจากเดือน เม.ย. 67 ร้อยละ 0.40

ตั้งแต่เดือนมกราคม - เมษายน 2568 รถยนต์มียอดขาย 200,386 คัน ลดลงจากปี 2567 ในระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 4.80 แยกเป็น

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ มีจำนวน 127,188 คัน เท่ากับร้อยละ 63.47 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 0.38

- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณสันดาปภายใน (ICE) 48,784 คัน เท่ากับร้อยละ 24.35 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วที่ร้อยละ 13.89
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณไฟฟ้า (BEV) 33,633 คัน เท่ากับร้อยละ 16.78 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วที่ร้อยละ 46.03
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณไฟฟ้าผสมแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) 3,543 คัน เท่ากับร้อยละ 1.77 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 409.78
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณไฟฟ้าผสม (HEV) 41,228 คัน เท่ากับร้อยละ 20.57 ของยอดขายรถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 11.01

รถกระบะมีจำนวน 51,319 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 15.42 รถกระบะไฟฟ้า (BEV) มีจำนวน 173 คัน ปีที่แล้วไม่มียอดจำหน่าย รถ PPV มีจำนวน 12,266 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 8.71 รถบรรทุก 5 – 10 ตัน มีจำนวน 4,675 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 15.42 และรถประเภทอื่นๆ มีจำนวน 4,765 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนช่วงกันในปีที่แล้ว 14.93

ส่วนรถจักรยานยนต์ มียอดขาย 587,194 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม – เมษายน 2567 ร้อยละ 2.18



ส.อ.ท.

เมษ เดือน เม.ย.68 ผลิตรถยนต์ มีทั้งสิ้น 104,250 คัน
ลดลงจากเดือนมี.ค.68 ร้อยละ 19.75 และลดลงจากเดือน เม.ย. 67 ร้อยละ 0.40

การส่งออก เริ่มส่งออกรถยนต์ไฟฟ้าเป็นเดือนแรก

รถยนต์สำเร็จรูป

เดือนเมษายน 2568 ส่งออกได้ 65,730 คัน ลดลงจากเดือนที่แล้วร้อยละ 18.77 และลดลงจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 6.31 เพราะมีการเปลี่ยนรุ่นรถยนต์นั่งบางรุ่นและการเข้มงวดในเรื่องเทคโนโลยีช่วยเหลือเรื่องความปลอดภัยและการปล่อยคาร์บอนในบางประเทศคู่ค้า รถยนต์ HEV จึงส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 87.96 แต่จำนวนไม่มาก จึงส่งออกลดลงในตลาดเอเชีย ออสเตรเลียตะวันออกกลาง ยุโรป อเมริกาเหนือ คงต้องติดตามผลการเจรจาของประเทศไทยและประเทศคู่ค้าสำคัญของประเทศไทยกับสหรัฐอเมริกาต่อไป

ประเภทรถยนต์ส่งออกเดือนเมษายน 2568 แบ่งเป็น ดังนี้

- รถกระบะ 44,100 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 67.09 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2567 ร้อยละ 5.92
- รถยนต์นั่ง ICE 8,123 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 12.36 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2567 ร้อยละ 49.64
- รถยนต์นั่ง BEV 660 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 1.43 ของการส่งออกทั้งหมด ในปี 2567 ไม่มีการส่งออก
- รถยนต์นั่ง HEV 4,701 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 7.15 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2567 ร้อยละ 87.96
- รถ PPV 8,146 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 12.39 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2567 ร้อยละ 17.68

มูลค่าการส่งออกรถยนต์ 46,031.33 ล้านบาท ลดลงจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 4.39

- เครื่องยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 3,286.13 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 17.12
- ชิ้นส่วนรถยนต์อื่นๆ มีมูลค่าการส่งออก 8,537.62 ล้านบาท ลดลงจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 47.67
- อะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 2,038.11 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 1.57

รวมมูลค่าส่งออกรถยนต์เดือนเมษายน 2568 เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ และอะไหล่ มีมูลค่า 59,893.19 ล้านบาท ลดลงจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 13.54

ส.อ.ท.

เมษ เดือน เม.ย.68 ผลิตภัณฑ์ มีทั้งสิ้น 104,250 คัน
ลดลงจากเดือนมี.ค.68 ร้อยละ 19.75 และลดลงจากเดือน เม.ย. 67 ร้อยละ 0.40

เดือนมกราคม – เมษายน 2568 ส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป 290,288 คัน ลดลงจากช่วงระยะเวลาเดียวกัน ร้อยละ 14.79 แบ่งเป็น

- รถกระบะ ICE 187,875 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 64.72 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2567 ร้อยละ 4.53
- รถยนต์นั่ง ICE 40,961 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 14.11 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2567 ร้อยละ 47.24
- รถยนต์นั่ง BEV 660 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 0.33 ของการส่งออกทั้งหมด ในปี 2567 ไม่มีการส่งออก
- รถยนต์นั่ง HEV 17,040 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 5.87 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2567 ร้อยละ 12.25
- รถ PPV 43,752 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 15.07 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2567 ร้อยละ 6.61

มูลค่าการส่งออกรถยนต์ 202,219.06 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม – เมษายน 2567 ร้อยละ 14.78 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- เครื่องยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 12,081.34 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม – เมษายน 2567 ร้อยละ 24.95
- ชิ้นส่วนรถยนต์อื่นๆ มีมูลค่าการส่งออก 50,102.01 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม – เมษายน 2567 ร้อยละ 19.95
- อะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 8,785.23 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม – เมษายน 2567 ร้อยละ 5.50

รวมมูลค่าส่งออกรถยนต์เดือนมกราคม – เมษายน 2568 เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ และอะไหล่ มีมูลค่า 273,187.64 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม – เมษายน 2567 ร้อยละ 14.06

ส.อ.ท.

เผย เดือน เม.ย.68 ผลิตภัณฑ์ มีทั้งสิ้น 104,250 คัน
ลดลงจากเดือนมี.ค.68 ร้อยละ 19.75 และลดลงจากเดือน เม.ย. 67 ร้อยละ 0.40

รถจักรยานยนต์

เดือนเมษายน 2568 มีจำนวนส่งออก 61,223 คัน (รวม CBU + CKD) ลดลงจากเดือนมีนาคม 2568 ร้อยละ 33.42 แต่เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 16.02 โดยมีมูลค่า 4,335.73 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 1.50

- ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 188.05 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 1.70
- อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 158.46 ล้านบาท ลดลงจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 8.07

รวมมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์ เดือนเมษายน 2568 ชิ้นส่วนและอะไหล่รถจักรยานยนต์ 4,682.24 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 1.15

เดือนมกราคม – เมษายน 2568 รถจักรยานยนต์ มีจำนวนส่งออก 303,319 คัน (รวม CBU + CKD) ลดลงจากปี 2567 ร้อยละ 1.04 มีมูลค่า 21,861.03 ล้านบาท ลดลงจากปี 2567 ร้อยละ 8.82

- ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 694.73 ล้านบาท ลดลงจากปี 2567 ร้อยละ 17.35
- อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 844.47 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2567 ร้อยละ 26.01

รวมมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์เดือนมกราคม – เมษายน 2568 ชิ้นส่วนและอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 23,400.23 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม – เมษายน 2567 ร้อยละ 8.19

เดือนเมษายน 2568 รวมมูลค่าการส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอื่น ๆ อะไหล่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วน และอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 64,575.43 ล้านบาท ลดลงจากปี 2567 ร้อยละ 12.62

เดือนมกราคม – เมษายน 2568 รวมมูลค่าการส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอื่น ๆ อะไหล่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วน และอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 296,587.87 ล้านบาท ลดลงจากปี 2567 ร้อยละ 13.62

ส.อ.ท.

เมย เดือน เม.ย.68 ผลิตภัณฑ์ มีทั้งสิ้น 104,250 คัน
ลดลงจากเดือนมี.ค.68 ร้อยละ 19.75 และลดลงจากเดือน เม.ย. 67 ร้อยละ 0.40

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท BEV เดือนเมษายน 2568

เดือนเมษายน 2568 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (BEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 8,029 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายนปีที่แล้วร้อยละ 32.91 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 6,264 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 53.12
 - รถยนต์นั่งจำนวน 6,093 คัน
 - รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 168 คัน
 - รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 1 คัน
 - รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 2 คัน
- รถกระบะ รถแวนมีทั้งสิ้น 26 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 550
- รถยนต์สามล้อรับจ้างมีทั้งสิ้น 3 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 86.36
 - รถยนต์รับจ้างสามล้อจำนวน 3 คัน
- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 1,704 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 8.04
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 1,704 คัน
- รถโดยสารมีทั้งสิ้น 3 คัน ลดลงจากเดือนเมษายนปีที่แล้วร้อยละ 95.08
- รถบรรทุกมีทั้งสิ้น 29 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายนปีที่แล้วร้อยละ 190

เดือนมกราคม - เมษายน 2568 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (BEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 40,020 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายนปีที่แล้วร้อยละ 11.93 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 31,661 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ร้อยละ 20.49
 - รถยนต์นั่งจำนวน 31,089 คัน
 - รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 431 คัน
 - รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 10 คัน
 - รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 131 คัน

ส.อ.ท.

**เผย เดือน เม.ย.68 ผลิตภัณฑ์ มีทั้งสิ้น 104,250 คัน
ลดลงจากเดือนมี.ค.68 ร้อยละ 19.75 และลดลงจากเดือน เม.ย. 67 ร้อยละ 0.40**

- รถกระบะ รถแวนมีทั้งสิ้น 108 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ร้อยละ 28.95
- รถยนต์สามล้อมีทั้งสิ้น 8 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ร้อยละ 72.41
 - รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล 6 คัน
 - รถยนต์รับจ้างสามล้อจำนวน 2 คัน
- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 8,105 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ร้อยละ 10.53
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 8,104 คัน
 - รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน 1 คัน
- รถโดยสารมีทั้งสิ้น 50 คัน ลดลงเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ร้อยละ 53.27
- รถบรรทุกมีทั้งสิ้น 88 คัน ลดลงเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ร้อยละ 32.82

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท HEV เดือนเมษายน 2568

เดือนเมษายน 2568 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (HEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 10,476 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายนปีที่แล้วร้อยละ 0.60 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่าง ๆ มีทั้งสิ้น 10,376 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 0.05
 - รถยนต์นั่งจำนวน 10,347 คัน
 - รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 5 คัน
 - รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 14 คัน
 - รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 9 คัน
 - รถยนต์บริการให้เช่าจำนวน 1 คัน
- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 100 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 132.56
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 100 คัน

ส.อ.ท.

เผย เดือน เม.ย.68 ผลิตภัณฑ์ มีทั้งสิ้น 104,250 คัน
ลดลงจากเดือนมี.ค.68 ร้อยละ 19.75 และลดลงจากเดือน เม.ย. 67 ร้อยละ 0.40

เดือนมกราคม - เมษายน 2568 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (HEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 48,641 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายนปีที่แล้วร้อยละ 0.23 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 48,308 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ร้อยละ 0.18
 - รถยนต์นั่งจำนวน 48,168 คัน
 - รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 14 คัน
 - รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 76 คัน
 - รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 49 คัน
 - รถยนต์บริการให้เช่าจำนวน 1 คัน
- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 333 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ร้อยละ 154.20
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 333 คัน

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท PHEV เดือนเมษายน 2568

เดือนเมษายน 2568 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (PHEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 3,288 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายนปีที่แล้วร้อยละ 414.55 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 3,288 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายนปีที่แล้วร้อยละ 414.55
 - รถยนต์นั่งจำนวน 3,288 คัน

เดือนมกราคม - เมษายน 2568 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (PHEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 7,420 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายนปีที่แล้วร้อยละ 121.56 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 7,420 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ร้อยละ 121.56
 - รถยนต์นั่งจำนวน 7,397 คัน
 - รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 20 คัน
 - รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 3 คัน

ส.อ.ท.

เมย เดือน เม.ย.68 ผลิตภัณฑ์ มีทั้งสิ้น 104,250 คัน
ลดลงจากเดือนมี.ค.68 ร้อยละ 19.75 และลดลงจากเดือน เม.ย. 67 ร้อยละ 0.40

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท BEV ณ วันที่ 30 เมษายน 2568

ณ วันที่ 30 เมษายน 2568 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท BEV มีจำนวนทั้งสิ้น 266,863 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 59.48 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 190,791 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 64.62
 - รถยนต์นั่งมีจำนวน 186,771 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 63.47
 - รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนมีจำนวน 2,935 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 133.86
 - รถยนต์บริการธุรกิจมีจำนวน 214 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 245.16
 - รถยนต์บริการทัศนาชมมีจำนวน 174 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 87.10
 - รถยนต์บริการให้เช่ามีจำนวน 3 คัน ซึ่งในช่วงเดียวกันไม่มีการจดทะเบียน
 - รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 694 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 189.17
- รถกระบะและรถแวนมีจำนวน 978 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 125.35
- รถยนต์ 3 ล้อมีจำนวนทั้งสิ้น 1,029 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 11.73
 - รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลมีจำนวน 120 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 36.36
 - รถยนต์รับจ้างสามล้อมีจำนวน 909 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 9.12

ส.อ.ท.

เมษ เดือน เม.ย.68 ผลิตภัณฑ์ มีทั้งสิ้น 104,250 คัน
ลดลงจากเดือนมี.ค.68 ร้อยละ 19.75 และลดลงจากเดือน เม.ย. 67 ร้อยละ 0.40

- รถจักรยานยนต์มีจำนวนทั้งสิ้น 70,246 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 49.09
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวน 70,136 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 49.27
 - รถจักรยานยนต์สาธารณะมีจำนวน 110 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 15.38
- อื่นๆ
 - รถโดยสารมีจำนวนทั้งสิ้น 2,836 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 12.23
 - รถบรรทุกมีจำนวนทั้งสิ้น 983 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 125.98

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท HEV ณ วันที่ 30 เมษายน 2568

ณ วันที่ 30 เมษายน 2568 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท HEV มีจำนวนทั้งสิ้น 517,573 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 32.13 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 508,001 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 32.79
 - รถยนต์นั่งมีจำนวน 506,708 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 32.76
 - รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร มีจำนวน 506 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 4.33
 - รถยนต์บริการธุรกิจ มีจำนวน 149 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 129.23
 - รถยนต์บริการทัศนาจร มีจำนวน 265 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 44.81
 - รถยนต์บริการให้เช่า มีจำนวน 6 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 20
 - รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 367 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 135.26
- รถกระบะและรถแวนมีจำนวน 1 คัน เท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2567

ส.อ.ท.

เผย เดือน เม.ย.68 ผลิตภัณฑ์ มีทั้งสิ้น 104,250 คัน
ลดลงจากเดือนมี.ค.68 ร้อยละ 19.75 และลดลงจากเดือน เม.ย. 67 ร้อยละ 0.40

- รถจักรยานยนต์มีจำนวนทั้งสิ้น 9,569 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 4.60
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวน 9,569 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 4.60
- อื่นๆ
 - รถโดยสารมีจำนวนทั้งสิ้น 2 คัน ซึ่งเท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2567

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท PHEV ณ วันที่ 30 เมษายน 2568

ณ วันที่ 30 เมษายน 2568 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท PHEV มีจำนวนทั้งสิ้น 70,534 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 23.16 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 70,534 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 23.16
 - รถยนต์นั่งมีจำนวน 70,439 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 23.15
 - รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คนมีจำนวน 1 คัน ในปี 2567 ยังไม่มีการจดทะเบียน
 - รถยนต์บริการธุรกิจมีจำนวน 62 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 51.22
 - รถยนต์บริการทัศนาชมมีจำนวน 21 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 8.70
 - รถยนต์บริการให้เช่ามีจำนวน 5 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 66.67
 - รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 6 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2567 ร้อยละ 20



ฮอนไชน์ Business

READY เปิดบ้านต้อนรับคณะนักลงทุน
พร้อมเปิดโลก MarTech เสริมแกร่ง
ให้กับองค์กรยุคดิจิทัล



TTA มอบทุนและอุปกรณ์
มูลค่ารวม 4 แสนบาท
แก่วิทยาลัยหนองแค จ.สระบุรี



'ทริเพิล ไอ'
คว้ามาตรฐานสากล ISO 14064-1
ตอกย้ำความมุ่งมั่นด้านสิ่งแวดล้อม
สู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน



CIVIL เผยงบไตรมาส 1/68
รายได้รวม 1,126 ล้านบาท โต 9%
ไตรมาส 2/68 ลุยประมูลงานใหม่
1,300 ล้านบาท



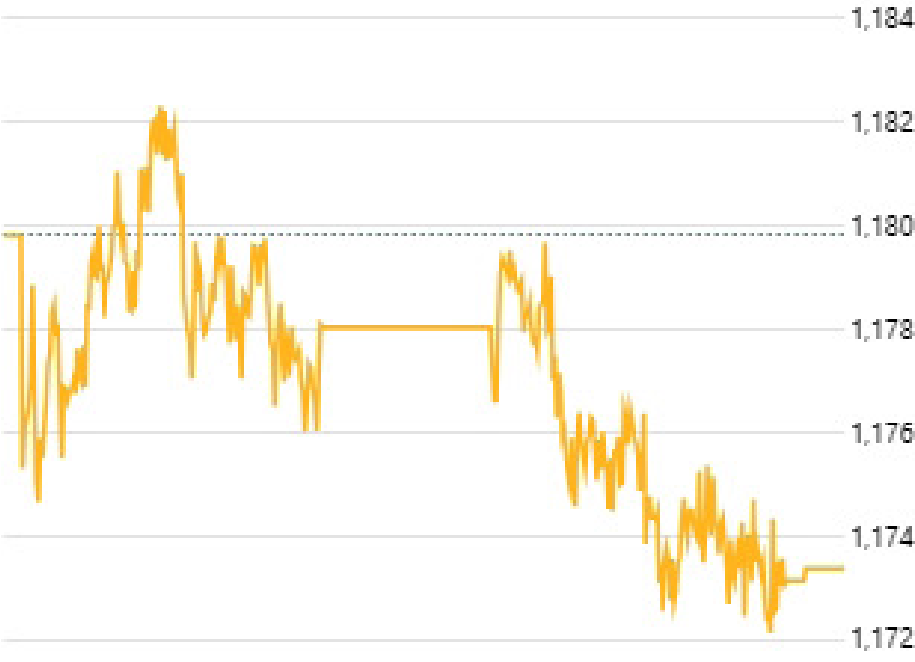
สรุปภาพรวมตลาด

ดัชนี

ดัชนี	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	เปิด	สูงสุด	ต่ำสุด	ปริมาณ ('000 หุ้น)	มูลค่า (ล้านบาท)
SET	1,173.37	-6.44 (-0.55%)	1,175.14	1,182.54	1,171.76	9,349,550	38,569.91
SET50	766.63	-2.77 (-0.36%)	765.60	772.61	765.25	1,377,731	28,417.23
SET50FF	750.51	-3.32 (-0.44%)	750.66	756.27	749.55	1,377,731	28,417.23
SET100	1,634.34	-8.15 (-0.50%)	1,634.52	1,647.92	1,631.64	2,436,728	32,744.96
SET100FF	1,603.93	-9.13 (-0.57%)	1,606.30	1,617.02	1,601.97	2,436,728	32,744.96
sSET	591.90	-5.60 (-0.94%)	596.40	597.46	591.44	340,124	859.21
SETCLMV	597.56	-6.29 (-1.04%)	599.57	602.31	596.26	657,878	20,163.95
SETHD	1,079.95	-6.73 (-0.62%)	1,081.45	1,088.76	1,079.05	750,025	14,422.75
SETESG	742.93	-3.22 (-0.43%)	742.98	748.88	742.06	1,545,475	28,736.70
SETWB	590.83	-5.99 (-1.00%)	594.91	598.70	589.77	674,034	8,956.20
mai	245.45	-0.28 (-0.11%)	243.74	245.83	241.72	522,430	470.95

SET

ข้อมูลล่าสุด 22 พ.ค. 2568 17:24:52
สถานะตลาด : Closed



หมายเหตุ

- ข้อมูลเพื่อการศึกษาหรือใช้งานส่วนบุคคลเท่านั้น ไม่ใช่เพื่อประกอบการซื้อขายหลักทรัพย์

ภาพรวมภาวะตลาด					ผลการดำเนินงาน			%การเปลี่ยนแปลงของดัชนี		
ข้อมูลล่าสุด 22 พ.ค. 2568 17:24:52					ข้อมูล ณ วันที่ 22 พ.ค. 2568			ข้อมูล ณ วันที่ 22 พ.ค. 2568		
		SET	mai				SET	mai	SET	mai
สถานะ	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)	มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (ลบ.)				ในรอบ 3 เดือนล่าสุด	
▲ เพิ่มขึ้น	125	457,092	47	185,546	อัตราหมุนเวียนปริมาณการซื้อขาย (YTD) (%)	32.72	9.53		-5.33%	-9.15%
↔ ไม่เปลี่ยนแปลง	167	334,343	59	27,774	P/E (เท่า)	16.08	62.64		ในรอบ 6 เดือนล่าสุด	-18.09%
▼ ลดลง	362	2,954,994	112	170,428	P/BV (เท่า)	1.08	1.22		YTD (Year to Date)	-23.92%
จำนวนรายการ		SET	550,427	mai	46,338	อัตราเงินปันผลตอบแทน (%)	4.07	3.73	-15.74%	-21.19%
						กำไรสุทธิต่อหุ้น	72.96	3.92		

หมายเหตุ

- ไม่รวมหลักทรัพย์ที่ไม่มีการซื้อขาย
- หลักทรัพย์ต่างประเทศจะไม่ถูกรวมในการคำนวณข้อมูล อัตราส่วนราคาปิดต่อกำไรต่อหุ้น อัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าหุ้นทางบัญชี อัตราเงินปันผลตอบแทน มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด และอัตราหมุนเวียนปริมาณการซื้อขาย
- ไม่นับหลักทรัพย์ในหมวดกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์เข้าร่วมคำนวณ (มีผลตั้งแต่ 31 มีนาคม 2552 เป็นต้นไป)

SET

10 อันดับ สูงสุด

มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	มูลค่า AOM ('000 บาท)
☆ KBANK	164.00	-0.50 (-0.30%)	3,663,634.15
☆ BBL	148.00	0.00 (0.00%)	2,044,609.65
☆ CPALL	49.00	+0.50 (+1.03%)	1,799,306.28
☆ DELTA	108.00	+1.50 (+1.41%)	1,516,917.05
☆ ADVANC	297.00	0.00 (0.00%)	1,391,267.60
☆ KTB	22.30	-0.10 (-0.45%)	1,203,386.48
☆ SCB	121.00	0.00 (0.00%)	1,067,833.30
☆ BH	149.50	-9.00 (-5.68%)	1,037,032.40
☆ PTT	30.50	-0.25 (-0.81%)	978,815.55
☆ BDMS	22.10	-0.50 (-2.21%)	970,839.42

ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ MONO	1.63	-0.36 (-18.09%)	353,999,700
☆ EA	2.90	-0.22 (-7.05%)	267,626,800
☆ TTB	1.93	-0.01 (-0.52%)	255,274,100
☆ JAS	1.70	-0.05 (-2.86%)	187,997,300
☆ AAV	1.14	-0.01 (-0.87%)	132,389,100
☆ CHG	1.47	-0.21 (-12.50%)	126,788,700
☆ NEX	0.76	-0.05 (-6.17%)	104,435,600
☆ AWC	1.87	-0.06 (-3.11%)	97,898,700
☆ WHA	3.14	-0.06 (-1.88%)	93,451,600
☆ LH	3.90	-0.10 (-2.50%)	74,892,100

ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ PRECHA cb	0.72	+0.16 (+28.57%)	633,600
☆ GEL cb	0.05	+0.01 (+25.00%)	391,600
☆ SAWANG	9.45	+1.30 (+15.95%)	1,400
☆ BROCK cb	1.61	+0.20 (+14.18%)	40,800
☆ CGH	0.50	+0.05 (+11.11%)	2,832,500
☆ TYCN	1.79	+0.14 (+8.48%)	50,100
☆ MATCH	1.15	+0.08 (+7.48%)	14,300
☆ SAM cs	0.16	+0.01 (+6.67%)	1,082,300
☆ UBE	0.56	+0.03 (+5.66%)	9,709,000
☆ BIOTEC	0.19	+0.01 (+5.56%)	1,014,500

ราคาลดลง 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ NATION cb	0.02	-0.01 (-33.33%)	710,200
☆ MILL cb cs	0.08	-0.02 (-20.00%)	1,293,400
☆ AKS cb	0.04	-0.01 (-20.00%)	5,799,600
☆ MONO	1.63	-0.36 (-18.09%)	353,999,700
☆ TRITN cb	0.05	-0.01 (-16.67%)	6,289,400
☆ XBIO cb	0.16	-0.03 (-15.79%)	53,564,200
☆ KC cb	0.06	-0.01 (-14.29%)	4,684,500
☆ EVER cb	0.07	-0.01 (-12.50%)	428,800
☆ CHG	1.47	-0.21 (-12.50%)	126,788,700
☆ ROCK	11.30	-1.60 (-12.40%)	15,400

mai

10 อันดับ สูงสุด

มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	มูลค่า AOM ('000 บาท)
☆ PSG	1.33	+0.12 (+9.92%)	52,268.92
☆ PROEN	1.13	-0.14 (-11.02%)	52,240.77
☆ ZIGA	1.35	+0.13 (+10.66%)	47,203.11
☆ PLANET CB	1.82	+0.04 (+2.25%)	26,451.14
☆ BTC	0.35	+0.02 (+6.06%)	24,339.51
☆ MOTHER	0.96	-0.05 (-4.95%)	21,789.98
☆ AU	6.90	-0.20 (-2.82%)	17,316.59
☆ DVB	3.66	-0.24 (-6.15%)	11,017.85
☆ NETBAY	18.70	-0.10 (-0.53%)	8,946.47
☆ BBIK	22.10	-0.30 (-1.34%)	8,186.74

ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ BTC	0.35	+0.02 (+6.06%)	67,771,900
☆ PROEN	1.13	-0.14 (-11.02%)	42,744,300
☆ PSG	1.33	+0.12 (+9.92%)	40,967,400
☆ GTV CB	0.09	-0.01 (-10.00%)	35,829,300
☆ ZIGA	1.35	+0.13 (+10.66%)	33,729,600
☆ MOTHER	0.96	-0.05 (-4.95%)	21,253,300
☆ PLANET CB	1.82	+0.04 (+2.25%)	14,876,300
☆ BAK	1.07	-0.04 (-3.60%)	6,252,400
☆ 24CS	0.82	-0.04 (-4.65%)	5,844,300
☆ MORE	0.03	-0.01 (-25.00%)	5,488,100

ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ VS CB	0.52	+0.12 (+30.00%)	181,300
☆ HYDRO CB MP	1.43	+0.18 (+14.40%)	980,400
☆ CHIC	0.30	+0.03 (+11.11%)	1,626,300
☆ ZIGA	1.35	+0.13 (+10.66%)	33,729,600
☆ PSG	1.33	+0.12 (+9.92%)	40,967,400
☆ HEALTH CB	0.30	+0.02 (+7.14%)	1,337,300
☆ FPI	1.81	+0.12 (+7.10%)	86,900
☆ EFORL CB	0.16	+0.01 (+6.67%)	3,494,500
☆ ABM	0.68	+0.04 (+6.25%)	110,500
☆ BTC	0.35	+0.02 (+6.06%)	67,771,900

ราคาลดลง 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ MORE	0.03	-0.01 (-25.00%)	5,488,100
☆ BM	1.52	-0.40 (-20.83%)	709,300
☆ CHO CB CS	0.08	-0.01 (-11.11%)	535,000
☆ PROS	0.64	-0.08 (-11.11%)	1,421,600
☆ PROEN	1.13	-0.14 (-11.02%)	42,744,300
☆ LDC	0.35	-0.04 (-10.26%)	386,000
☆ GTV CB	0.09	-0.01 (-10.00%)	35,829,300
☆ GLORY	0.76	-0.08 (-9.52%)	52,400
☆ TM	0.70	-0.07 (-9.09%)	169,000
☆ APP	2.08	-0.20 (-8.77%)	2,193,500

SET

มูลค่าซื้อขาย ตามกลุ่มนักลงทุน

SET mai

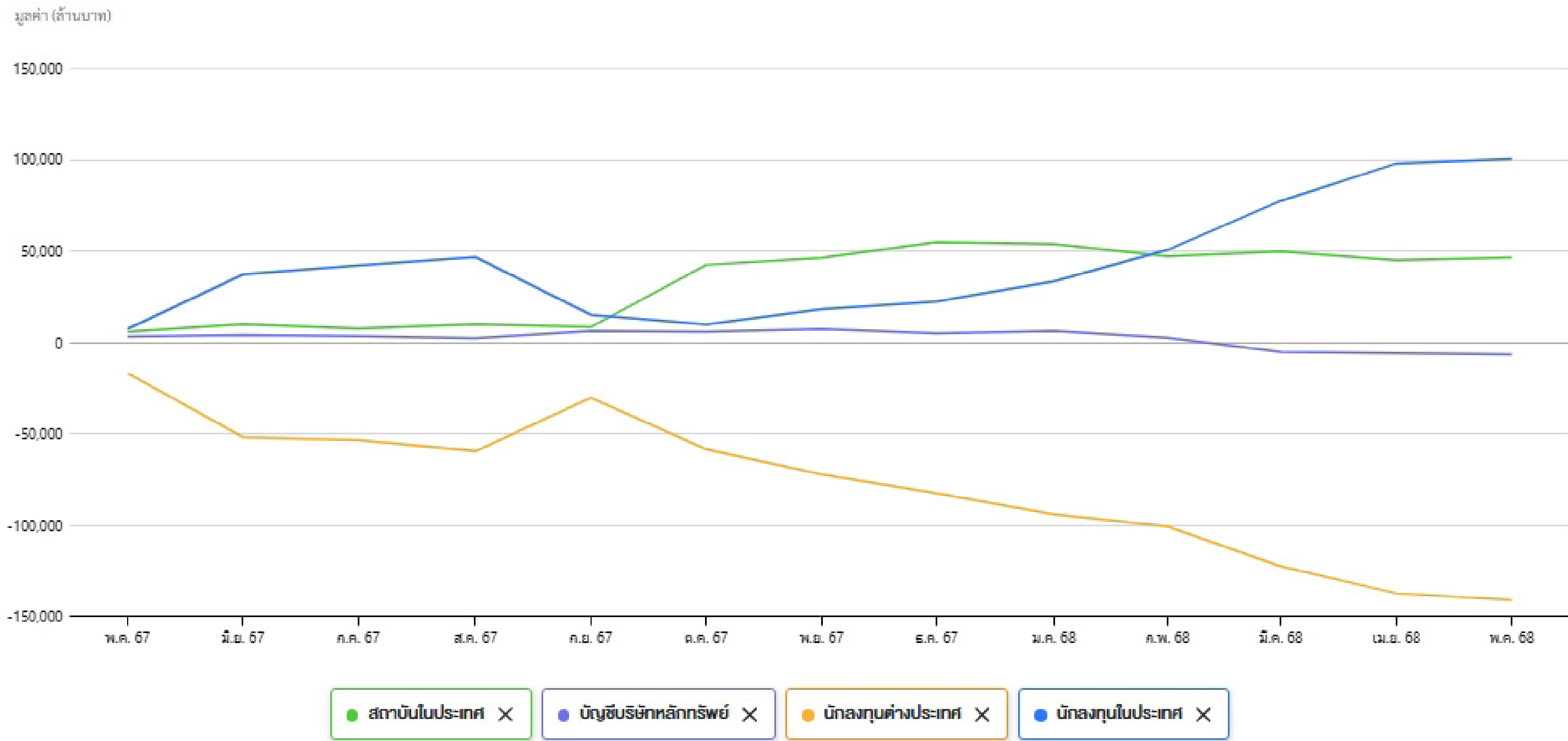
มูลค่าการซื้อขายตามกลุ่มนักลงทุน (SET)

หน่วย : ล้านบาท

นักลงทุน	วันที่ 22 พ.ค. 2568					01 พ.ค. 2568 - 22 พ.ค. 2568					01 ม.ค. 2568 - 22 พ.ค. 2568				
	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ
สถาบันในประเทศ	3,858.93	10.01	4,814.19	12.48	-955.26	57,807.67	10.10	57,118.56	9.98	689.11	410,262.14	10.45	419,594.64	10.68	-9,332.50
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	1,965.62	5.10	2,018.55	5.23	-52.93	31,916.78	5.58	32,507.92	5.68	-591.14	230,491.79	5.87	241,882.53	6.16	-11,390.74
นักลงทุนต่างประเทศ	21,412.09	55.52	19,988.14	51.82	1,423.95	306,689.03	53.57	308,986.54	53.97	-2,297.51	2,059,720.42	52.45	2,116,608.88	53.90	-56,888.45
นักลงทุนในประเทศ	11,333.27	29.38	11,749.03	30.46	-415.76	176,079.91	30.76	173,880.36	30.37	2,199.55	1,226,702.73	31.24	1,149,091.03	29.26	77,611.70

มูลค่าการซื้อขายสุทธิสะสมตามกลุ่มนักลงทุนย้อนหลัง 1 ปี

ข้อมูล ณ วันที่ 22 พ.ค. 2568



mai

มูลค่าซื้อขาย ตามกลุ่มนักลงทุน

SET

mai

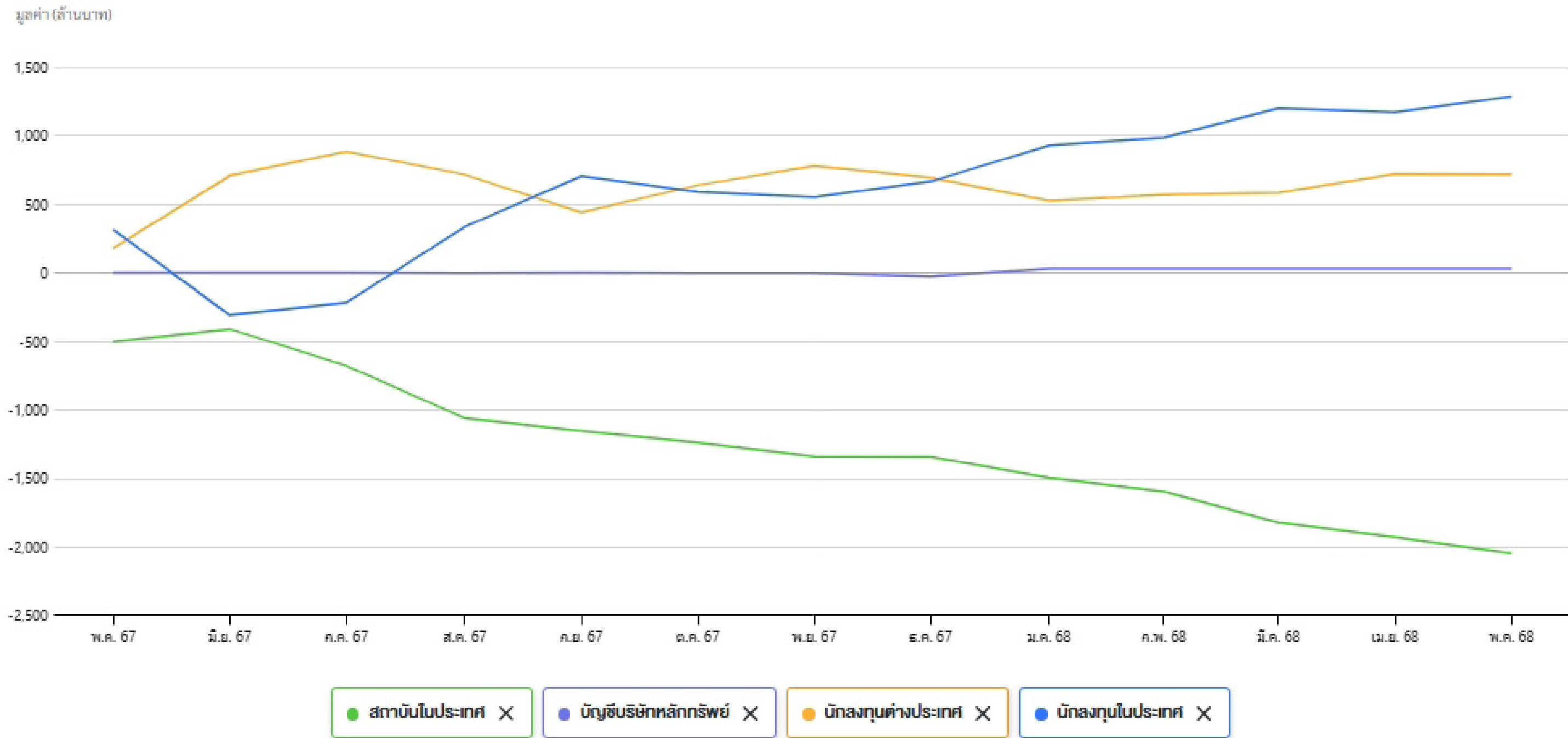
มูลค่าการซื้อขายตามกลุ่มนักลงทุน (mai)

หน่วย : ล้านบาท

นักลงทุน	วันที่ 22 พ.ค. 2568					01 พ.ค. 2568 - 22 พ.ค. 2568					01 ม.ค. 2568 - 22 พ.ค. 2568				
	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ
สถาบันในประเทศ	2.71	0.58	2.75	0.58	-0.04	191.88	2.81	308.85	4.52	-116.98	1,080.32	2.07	1,782.52	3.42	-702.20
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	0.17	0.04	0.08	0.02	0.09	2.02	0.03	1.82	0.03	0.20	166.57	0.32	108.87	0.21	57.71
นักลงทุนต่างประเทศ	39.56	8.40	53.13	11.28	-13.57	842.77	12.34	857.13	12.55	-14.36	7,347.92	14.09	7,338.11	14.07	9.82
นักลงทุนในประเทศ	428.52	90.99	414.99	88.12	13.53	5,792.34	84.82	5,661.21	82.90	131.14	43,550.75	83.52	42,916.07	82.30	634.68

มูลค่าการซื้อขายสุทธิสะสมตามกลุ่มนักลงทุนย้อนหลัง 1 ปี

ข้อมูล ณ วันที่ 22 พ.ค. 2568



HOONINSIDE

HOONINSIDE

ทางยกระดับ ดอนเมือง DMT



ดร.ศักดิ์ดา พรรณไว
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT

พร้อมยื่นหยัด
เป็นหุ้นปลอดภัย

ที่ผ่านมาย้ายปันผลต่อเนื่อง
ไม่น้อยกว่า 90% ของกำไรสุทธิ

ติดตาม Magazine Hooninside ได้แล้ววันนี้



WWW.HOONINSIDE.COM



LINE : HOONINSIDE

NEWSCENTER

PROGRAM NEWS CENTER



@HOONINSIDE

ติดต่อฝ่ายโฆษณา 02-276-5976 คุณนุ้ย
E-mail: reporter@hooninside.com



@HOONINSIDE