

H O O N I N S I D E



นายรชฏ นันทขว้าง
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีเอ็กซ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

นายณัฐพงศ์ คุณากรวงศ์
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท เอสซี แอสเสท คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

เปิดเรื่อง SC
SCX Corporation

สร้างรายได้..ประจำสม่ำเสมอ



Magazine

Hooninside

new stock aexchange / ipo mai / interview / social biz / tip & more

- Content -

ข่าวจากปก	04
ข่าวบริษัทจดทะเบียน	08
ข่าวการเงิน	19
อินไซด์ Business	39
สรุปการซื้อขาย	41

บรรณาธิการบริหาร
ประสิทธิ์ กรโชคนันต์
หัวหน้าข่าว
อณูภา ศิริรวง

ที่ปรึกษา
ชาलगอง ปัทมพงศ์
ภักธีรา ดิลกรุ่งธีรเทพ
สาธิต วรรณศิลป์
พิพัฒน์ นวสวัสดิ์
เทวัญ จงกลรอด
ธณพงศ์ มีทอง
ภากร ยิ่งแฉ่ม

กองบรรณาธิการ
ณภัค ภัทรสุปรีดี
กราฟิก
วิชัยพล นาคสุข
ศิวีไล สอนใหม่
ศักดาจรัส จันทรินท

ติดต่อโฆษณา
คุณนุ้ย 02-276-5976
E_mail : reporter@hooninside.com

BUILDING DREAMS

Since 2001

SIXTH FORM SCHOOL
GRADUATION
2024



SISB
Spirit of Excellence

SISB PUBLIC
COMPANY LIMITED

sisb.ac.th
☎ 02-158-9090



เปิดเรื่อง SC SCX Corporation

สร้างรายได้ประจำสม่ำเสมอ



SCX Corporation เรืองธุรกิจใหม่ของ SC Asset ประกาศโรดแมปลงทุน 5 ปี 2 หมื่นลบ. ลุยธุรกิจคลังสินค้า-โรงแรม-ออฟฟิศ ภายในปี 2029 ตั้งเป้าสร้างสัดส่วนกำไรมากกว่า 25% ของกลุ่มธุรกิจ SC

SCX Corporation Co., Ltd. บริษัทเรืองธุรกิจใหม่ ในเครือ SC Asset ประกาศแผนโรดแมปลงทุน 5 ปี (2025-2029) 20,000 ล้านบาท มุ่งยุทธศาสตร์การลงทุนในธุรกิจที่มีแนวโน้มการเติบโตที่แข็งแกร่ง ภายในปี 2029 ตั้งเป้าสร้างกำไร

จากกลุ่มธุรกิจ Recurring Income สัดส่วนมากกว่า 25% ของกำไรรวมทุกกลุ่มทุกธุรกิจของ SC และ SCX จะมีมูลค่า Assets Portfolio รวมสูงถึง 40,000 ล้านบาท ประกอบไปด้วยธุรกิจคลังสินค้า (SCX Logistics)

ธุรกิจโรงแรม (SCX Hospitality) และ ธุรกิจอาคารสำนักงาน (SCX Working Solutions) มั่นใจพร้อมส่งมอบสินค้า บริการที่มีคุณภาพระดับมืออาชีพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม



SC ASSET

นายณัฐพงศ์ คุณากรวงศ์

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท เอสซี แอสเสท คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ SC

เผยถึง ทิศทางการเติบโตอย่างยั่งยืนของ SC Asset ในทศวรรษที่ 3 คือ สร้างคุณค่าสู่คนและโลก เติบโตบนความหลากหลาย “SC วางยุทธศาสตร์ลงทุนในธุรกิจที่หลากหลายมากขึ้น เพื่อรับมือกับสถานการณ์ที่ผันผวน และสามารถเติบโตอย่างยั่งยืนได้อย่างมีสมดุล

เราจึงได้จัดตั้งบริษัท SCX Corporation Co., Ltd. หรือ SCX ขับเคลื่อนธุรกิจ “Engine 2” หรือ “Recurring Income” ธุรกิจสร้างรายได้ประจำสม่ำเสมอ พร้อมได้แต่งตั้ง **นายรัชฎ์ นันทขว้าง** ดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ เป็นผู้นำคนสำคัญในการขับเคลื่อนธุรกิจของ SCX



เราวางยุทธศาสตร์เน้นลงทุนในธุรกิจที่มีอนาคตสดใส มีแนวโน้มการเติบโตที่แข็งแกร่ง นั่นคือ ธุรกิจท่องเที่ยว และ โลจิสติกส์ โดยตั้งเป้าหมายคือ กำไร (EBITDA)

“ จากกลุ่มธุรกิจ Recurring Income จะมีสัดส่วนมากกว่า 25% ของกำไรรวมจากทุกกลุ่มธุรกิจเพื่อการเติบโตอย่างมีสมดุล ”



นายรชฏ นันทขว้าง

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีเอ็กซ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

กล่าวว่า SCX Corporation ดำเนินธุรกิจภายใต้วิสัยทัศน์ **“The Prospering Expedition”** การออกเดินทางอันรุ่งโรจน์ กับพันธกิจ **“The Way Forward”** ที่มุ่งมั่นเสาะหาความเป็นไปได้ทางธุรกิจใหม่ๆ อย่างสม่ำเสมอ เปรียบเสมือนผุ่ยนกกระเรียนที่เดินทางไปสู่น่านน้ำใหม่ เพื่อแสวงหาโอกาสของความเจริญรุ่งเรืองและการเติบโต จึงกลายมาเป็นสัญลักษณ์ของ SCX



SCX
CORPORATION



โดยแผนธุรกิจโรดแมป 5 ปี

(2025–2029) แบ่งเป็น 3 ธุรกิจหลัก ดังนี้

1. SCX Logistics

พัฒนาอาคารคลังสินค้าเพื่อเช่าครอบคลุมท่าเล บางนา, EEC และอยุธยา-วังน้อย ในปี 2029 จะมีพื้นที่เช่ารวม 700,000 ตรม.

2. SCX Hospitality

พัฒนาโรงแรมใน 4 ท่าเลท่องเที่ยวหลัก กรุงเทพ, พัทยา, สมุย, และภูเก็ตในปี 2029 จะมีจำนวนห้องพักรวม มากกว่า 2,000 ห้อง

3. SCX Working Solutions

ปรับปรุงพื้นที่เช่าอาคารสำนักงานกว่า 120,000 ตรม. ประสานเทคโนโลยี ให้ตอบโจทย์ผู้ใช้ และใส่ใจสิ่งแวดล้อม

นอกจากนี้ SCX Corporation ยังมีแผนการดำเนินงานในด้าน Zero Carbon Emission Program ในทุกธุรกิจ ไม่ว่าจะเป็นการพัฒนาอาคารสีเขียว (Green Building) , การติดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า, การติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์บนหลังคาอาคาร รวมถึงการเลือกใช้วัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เพื่อต่อยอดถึงความใส่ใจและความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมตามพันธกิจ SCero Mission (ซีโร่มิชชั่น) ของ SC Asset SCX Corporation จะเป็นบริษัทเรือธงธุรกิจใหม่ สร้างรายได้ประจำสม่ำเสมอ ในเครือ SC Asset ที่ประสบความสำเร็จ เพราะมีทีมเวิร์คที่แข็งแกร่งและมีความหลากหลาย มีวัฒนธรรมองค์กรที่ใส่ใจลูกค้า มีความมุ่งมั่นเดินทางเสาะหาโอกาสใหม่อย่างสม่ำเสมอและมีสถานะการเงินที่แข็งแกร่ง จากการสนับสนุนของ SC Asset และพันธมิตรทางธุรกิจ

36^{Years}

TPOLY GROUP

“สู่การเติบโต อย่างยั่งยืน”

GREEN FOR GROW



- ธุรกิจก่อสร้าง
- ธุรกิจโรงไฟฟ้า
- ธุรกิจซื้อขายไฟ
- ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์
- ธุรกิจท่ออุตสาหกรรม
- ธุรกิจระบบปรับอากาศ
- ธุรกิจงานระบบไฟฟ้า - ประปา
- ธุรกิจเดินเครื่อง และบำรุงรักษาโรงไฟฟ้า



ไทยโพลีคอนส์
Thai Polycons



ทีพีซี เพาเวอร์ โฮลดิ้ง
TPC POWER HOLDING



ทีพีซี บางกอก ซัพพลาย
TPC BANGKOK SUPPLY



ทีพีซี คอนส์
TPC CONS



TPOLY
GROUP



ทีพีซี แม็ค
TPC MC



ทีพีซี เฟรช แอร์
TPC FRESH AIR



ว.ไชยา อินเตอร์เนชั่นแนล
W-CHAIYA INTERNATIONAL



ทีพีซี โอเปอเรชั่น
TPC OPERATION

บริษัท ไทยโพลีคอนส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ (Thai Polycons Public Company Limited and Affiliated Company)

ที่อยู่ : 2,4 ซอยประเสริฐมนูกิจ 29 แขวง 8 ถนนประเสริฐมนูกิจ เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230 (รามอินทรา14) โทร : 02-942-6491-6, 02-943-2930-8 แฟกซ์ : 02-942-6497-8 เว็บไซต์ : www.thaipolycons.co.th

CHAO

ร่วมทุน AS World จากสหรัฐอเมริกา ตั้ง CHAOSUA FOODS USA LLC
บุกธุรกิจนำเข้าและจัดจำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภคในทวีปอเมริกาเหนือ

นางสาวณภัทร โมรินทร์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เจ้าสัว ฟู้ดส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) "CHAO" เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2567 เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2567 ได้มีมติอนุมัติให้จัดตั้งบริษัทย่อย ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุน ระหว่าง CHAO กับ AS World USA LLC (หรือ "AS World") ณ ประเทศสหรัฐอเมริกา โดยมีรายละเอียดดังนี้

ชื่อบริษัทที่จะจัดตั้งใหม่ : CHAOSUA FOODS USA LLC

วันที่จัดตั้งและวันที่ดำเนินธุรกิจ : ภายใน 31 ธันวาคม 2567

ทุนจดทะเบียน : 200,000 เหรียญสหรัฐ

จำนวนหุ้น และ มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ (ราคาพาร์) : (อยู่ในระหว่างการพิจารณา)

ประเภทธุรกิจ : ประกอบธุรกิจนำเข้าและจัดจำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภคในทวีปอเมริกาเหนือ

วัตถุประสงค์ : เพิ่มความสามารถในการแข่งขันและการขยายธุรกิจ

สัดส่วนของการถือหุ้น : CHAO ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 21 ของทุนจดทะเบียน, AS World ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 49 ของทุนจดทะเบียน

แหล่งเงินทุน : เงินทุนหมุนเวียนของบริษัทฯ



UNIQ

คว่างานก่อสร้างบ่อพัก ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินและฐานอุปกรณ์ไฟฟ้า
พร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้าฯ ของกฟน. มูลค่า 1,481 ลบ.



นายเต็มพงษ์ เหมาะสุวรรณ รองกรรมการผู้จัดการอาวุโส บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) UNIQ เปิดเผยว่า วอเรียนชี้แจงว่าเมื่อวันที่ 23 กันยายน 2567 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาจ้างงานก่อสร้าง กับ การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) สำหรับงานก่อสร้างบ่อพัก ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินและฐานอุปกรณ์ไฟฟ้า พร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้า โครงการเปลี่ยนระบบสายฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินร่วมกับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ สัญญาที่ 4 ตามสัญญาเลขที่ MP5-8993-BUN โดยมีรายละเอียดโครงการดังต่อไปนี้



ชื่อโครงการ : งานก่อสร้างบ่อพัก ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินและฐานอุปกรณ์ไฟฟ้า พร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้า โครงการเปลี่ยนระบบสายฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินร่วมกับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ สัญญาที่ 4

ผู้ว่าจ้าง : การไฟฟ้านครหลวง

มูลค่าโครงการ : 1,481,000,000.00 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

รายละเอียดของสัญญา : งานก่อสร้างบ่อพัก ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินและฐานอุปกรณ์ไฟฟ้า พร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้า โครงการเปลี่ยนระบบสายฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อปรับปรุงระบบการจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับผู้ใช้ไฟฟ้าจากระบบสายฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินให้มีความเชื่อถือได้ มีเสถียรภาพ และประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น รวมระยะทางประมาณ 3.4 กิโลเมตร

โอกาสรับดอกเบี้ย ในบัญชีลงทุนต่างประเทศ

สูงสุด

2%

ต่อปี

ระยะเวลา 15 ส.ค. – 15 ก.ย. 2567

รับดอกเบี้ยบนเงิน USD ที่แปลง หรือ โอนเข้ามาระหว่างรอ
ลงทุนกับ UOBKH สูงสุด 2%ต่อปี*

*เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทกำหนด ท่านสามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมที่ www.utrade.co.th



UTRADE Thailand



www.utrade.co.th



Ins. 02-090-3333



UOBKayHian

BGRIM

เซ็น PPA โรงไฟฟ้า Solar farms กำลังการผลิตตามสัญญา รวม 323.3 เมกะวัตต์ เปิด COD ตั้งแต่ปี 69 ถึง 73

ดร. ชาราลด์ ลิงค์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) BGRIM เปิดเผยว่า บริษัทย่อยและการร่วมค้าจำนวน 8 บริษัท ซึ่งบี.กริม เพาเวอร์ ถือหุ้นร่วมกับบริษัทพันธมิตรอื่นๆ ได้เข้าลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (Power Purchase Agreement) กับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ("กฟผ.") และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ("กฟภ.") เป็นระยะเวลา 25 ปี เพื่อพัฒนาและดำเนินโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนพื้นดิน (Solar farms) กำลังการผลิตตามสัญญารวมทั้งสิ้น 323.3 เมกะวัตต์โดยมีกำหนดเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ ตั้งแต่ปี 2569 ถึง ปี 2573 ตามประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานและประกาศอื่นที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. บริษัท สมาร์ท คลีน ซีเอสทีเอ็ม 5 จำกัด
กำลังการผลิตตามสัญญา 20.0 เมกะวัตต์
 2. บริษัท กรีน เพาเวอร์เจน จำกัด
กำลังการผลิตตามสัญญา 10.0 เมกะวัตต์
 3. บริษัท กรีน เพาเวอร์เจน 88 จำกัด
กำลังการผลิตตามสัญญา 6.3 เมกะวัตต์
 4. บริษัท กรีน เพาเวอร์เจน 111 จำกัด
กำลังการผลิตตามสัญญา 10.0 เมกะวัตต์
 5. บริษัท ซีแอลพี พาวเวอร์ จำกัด
กำลังการผลิตตามสัญญา 20.0 เมกะวัตต์
 6. บริษัท ซีเอ็มที เอ็นเนอร์ยี จำกัด
กำลังการผลิตตามสัญญา 20.0 เมกะวัตต์
 7. บริษัท โวลต์ซิงค์ โซลูชั่น จำกัด
กำลังการผลิตตามสัญญา 108.0 เมกะวัตต์
 8. บริษัท พาวเวอร์ ซี.อี. จำกัด
กำลังการผลิตตามสัญญา 129.0 เมกะวัตต์
- รวม 323.3 เมกะวัตต์



การเข้าร่วมโครงการดังกล่าวสอดคล้องกับกลยุทธ์ GreenLeap-Global and Green ของบี.กริมเพาเวอร์เพื่อตอบ โจทย์การเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วของโลกพลังงาน ด้วยการจัดหาพลังงานสะอาดให้กับประเทศไทย มุ่งสู่เป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero) ภายในปี 2608



ROCK

ส่งบ.ย่อย ชื้อหุ้น 51%

ในธุรกิจด้านการออกแบบและการตกแต่งภายใน **"สเปซเฟรนด์"**

Rockworth



นายดุขฎิ พงษ์สุทธิมนัส ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ร็อกเวิร์ธ จำกัด (มหาชน) ROCK เปิดเผยว่า ขอแจ้งการลงทุนของบริษัทย่อย - บริษัท อัลฟาเวิร์ธ จำกัด ("อัลฟาเวิร์ธ") ใน บริษัท สเปซเฟรนด์ จำกัด ("สเปซเฟรนด์") โดยได้เสร็จสิ้นการเข้าซื้อหุ้น ในสัดส่วน 51% รวมมูลค่าการลงทุน 5,100,000 บาท และจดทะเบียนกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ในวันที่ 20 กันยายน 2567 เรียบร้อยแล้ว

รายการดังกล่าวได้รับอนุมัติจากมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทร็อกเวิร์ธ และจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทอัลฟาเวิร์ธ เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2567 และ 17 กันยายน 2567 ตามลำดับแล้ว

โดยสเปซเฟรนด์มีวัตถุประสงค์ โดยการประกอบกิจการหลักเพื่อการพัฒนาธุรกิจทางด้านการให้คำปรึกษา ออกแบบผลิต และจำหน่าย เฟอร์นิเจอร์บิวอินและเฟอร์นิเจอร์ลอยตัวทั้งในประเทศ และต่างประเทศ

ไปให้สุด กับเรื่องสดใหม่ พีที สดใหม่ไปกับคุณ



SNPS

เตรียมเสนอขายหุ้นไอพีโอ 105 ล้านหุ้น ลุยระดมทุนเสริมแกร่ง เล็งเข้าเทรดภายในปีนี้

“สเปเชียลตี้ เนเชอรัล โปรดักส์” เดินหน้าเตรียมความพร้อมเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) จ่อเสนอขายหุ้นไอพีโอ 105 ล้านหุ้น พร้อมเดินหาระดมทุน เล็งเข้าเทรดภายในปีนี้

ดร.ธีรญา กฤษภาพงษ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สเปเชียลตี้ เนเชอรัล โปรดักส์ จำกัด (มหาชน) หรือ SNPS เปิดเผยว่า SNPS ประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับสมุนไพรตั้งแต่ต้นน้ำจนถึงปลายน้ำที่ให้บริการอย่างครบวงจร (One Stop Solution Provider) ครอบคลุมตั้งแต่การผลิตและจำหน่ายสารสกัดสมุนไพรมาตรฐาน และการผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อสุขภาพ ความงาม และสุขอนามัย ทั้งผลิตภัณฑ์เครื่องสำอางและเวชสำอาง ผลิตภัณฑ์เสริมอาหาร และผลิตภัณฑ์สมุนไพร ซึ่งมีทั้งการรับจ้างพัฒนาและผลิตผลิตภัณฑ์ให้แก่ลูกค้า (Original Design Manufacturer :ODM) และการผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ภายใต้ตราสินค้าของกลุ่มบริษัทฯ (Original Brand Manufacturer :OBM) จากประสบการณ์และความเชี่ยวชาญด้านสมุนไพรมานานกว่า 25 ปี ทำให้มีฐานข้อมูลสารสกัดสมุนไพรมาตรฐานจำนวนมากและสามารถนำเอาองค์ความรู้ที่มีรวมถึงการใช้เทคโนโลยี และนวัตกรรมต่างๆ มาต่อยอดเพื่อพัฒนาทั้งสารสกัดสมุนไพรมาตรฐานและผลิตภัณฑ์เพื่อสุขภาพ ความงาม และสุขอนามัย ที่มีความเป็นเอกลักษณ์และแตกต่าง สามารถตอบสนองความต้องการของผู้บริโภคได้อย่างมีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ตามการเปลี่ยนแปลงของตลาดและกระแสนิยมของผู้บริโภค พร้อมกันนี้ บริษัทยังให้ความสำคัญด้านคุณภาพและมาตรฐานของกระบวนการผลิต โดยได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพระดับสากลมากมาย เช่น ISO22716:2007, FSSC22000, GMP, HACCP, GHPs, GMP PIC/S เป็นต้น



“แผนการระดมทุนและการเข้าจดทะเบียนเป็นบริษัทจดทะเบียนใน SET นับเป็นก้าวสำคัญในการรุกขยายธุรกิจ เพื่อเพิ่มศักยภาพและโอกาสเติบโตในอนาคตอย่างต่อเนื่อง และยังช่วยสนับสนุนสมุนไพรไทยสู่มาตรฐานสากล เพื่อดูแลสุขภาพของมนุษย์และโลกอย่างยั่งยืน เพื่อต่อยอดวิสัยทัศน์ และมุ่งสู่ความเป็นผู้นำในการส่งมอบสมุนไพรไทยสู่ตลาดโลก”



ขณะที่ รศ.ดร.พรรณวิภา กฤษภาพงษ์ ประธานกรรมการบริหาร บริษัท สเปเชียลตี้ เนเชอรัล โปรดักส์ จำกัด (มหาชน) หรือ SNPS กล่าวเสริมว่า จากการอยู่ในแวดวงสมุนไพรมาอย่างยาวนานและด้วยความตั้งใจที่จะยกระดับมาตรฐานของสมุนไพรไทยให้สามารถแข่งขันได้ในตลาดโลก จึงเป็นที่มาในการก่อตั้งบริษัท SNPS เพื่อเพิ่มมูลค่าของสมุนไพรในประเทศไทยผ่านการนำวิทยาศาสตร์และนวัตกรรมต่างๆ มาประยุกต์ใช้ ซึ่งเราให้ความสำคัญตั้งแต่การพัฒนาระบบการเพาะปลูกผ่านโครงการแทนคุณไทยฟาร์มซึ่งเป็นโครงการสนับสนุนเครื่อง่ายเกษตรกรและวิสาหกิจชุมชนในพื้นที่ต่างๆ กว่า 15 จังหวัด ตลอดจนการลงทุนกับเทคโนโลยีเครื่องจักรและพัฒนานวัตกรรมในการผลิตผ่านองค์ความรู้และการวิจัยและพัฒนา เพื่อส่งมอบสารสกัดสมุนไพรมาตรฐานรวมถึงผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ซึ่งการเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) ครั้งนี้ จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนในอนาคต

SNPS

เตรียมเสนอขายหุ้นไอพีโอ 105 ล้านหุ้น
ลุยระดมทุนเสริมแกร่ง เล็งเข้าเทรดภายในปีนี้



ด้าน นายสมภพ ทิระสุนทรพงษ์ กรรมการผู้อำนวยการ บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน) ในฐานะที่ปรึกษาทางการเงินและผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของ บริษัท สเปเชียลตี เนเชอรัล โปรดักส์ จำกัด (มหาชน) หรือ SNPS กล่าวว่า SNPS เป็นหนึ่งในผู้นำธุรกิจด้านสมุนไพรที่ครบวงจรที่มีประสบการณ์มาอย่างยาวนาน ทำให้มีองค์ความรู้ที่สามารถคิดค้นและพัฒนาสารสกัดสมุนไพรมาตรฐานและผลิตภัณฑ์ที่มีความแตกต่าง อีกทั้งยังมีการนำเอานวัตกรรมทั้งที่คิดค้นโดยทีมงานวิจัยและพัฒนาภายในของบริษัท และผลงานวิจัยที่ร่วมมือกับสถาบันชั้นนำต่างๆ มาพัฒนากระบวนการผลิตและผลิตภัณฑ์เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันอย่างต่อเนื่อง

“SNPS จะเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) จำนวน 105 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท คิดเป็นร้อยละ 25.93 ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้วทั้งหมดของบริษัทภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญในครั้งนี้ โดยคาดว่าจะสามารถเสนอขายหุ้น IPO และเข้าจดทะเบียนเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) หมวดของใช้ส่วนตัวและเวชภัณฑ์ (PERSON) ภายในปีนี้”

สำหรับผลการดำเนินงานในงวดหกเดือนแรกปี 2567 SNPS มีรายได้รวม 216.82 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.47 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า แบ่งเป็นรายได้จากการขายสารสกัดสมุนไพรมาตรฐานเติบโตจากงวดเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.02 และรายได้จากการขายผลิตภัณฑ์เพื่อสุขภาพ ความงาม และสกินแคร์เติบโตจากงวดเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.33 โดย SNPS มีกำไรสุทธิสำหรับงวดหกเดือนแรกปี 2567 จำนวน 29.35 ล้านบาท

YSS

ก.ล.ต. นับหนึ่งไฟลิ่ง 'YSS'

เตรียมเสนอขาย IPO ไม่เกิน 160 ล้านหุ้น เข้า SET

'บริษัท วาย.เอส.เอส. (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)' หรือ 'YSS' ผู้นำในการผลิตและจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ใช้ควิพประสิทธิภาพสูง (High-Performance) ภายใต้แบรนด์ 'YSS' เตรียมพร้อมเสนอขาย IPO จำนวนไม่เกิน 160 ล้านหุ้น เข้าระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) ภายหลังสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (สำนักงาน ก.ล.ต.) นับหนึ่งไฟลิ่ง ชูจุดเด่นการเป็นผู้นำผลิตภัณฑ์ใช้ควิพสัญชาติไทยระดับโลก ที่ได้รับการยอมรับจากผู้ชนะการแข่งขันระดับโลก (World Champion Product) มุ่งมั่นสร้างสรรค์นวัตกรรม "ระบบกันสะเทือน" เพื่อตอบสนองความต้องการที่หลากหลาย



นายภิญโญ พานิชเกษม

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท วาย.เอส.เอส. (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ YSS

นายภิญโญ พานิชเกษม ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท วาย.เอส.เอส. (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ YSS ผู้ค้นคว้า วิจัย พัฒนา และเป็นผู้ผลิต และจัดจำหน่ายใช้ควิพประสิทธิภาพสูง (High-Performance) ขึ้นนำระดับโลกของไทยสำหรับรถจักรยานยนต์และรถยนต์ ภายใต้แบรนด์ 'YSS' เปิดเผยว่า บริษัทฯ มุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์ใช้ควิพประสิทธิภาพสูง (High-Performance) เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าอย่างครอบคลุม ทั้งกลุ่มผู้แข่งรถมืออาชีพและกลุ่มผู้ใช้ยานยนต์ทั่วไป ผ่านการวิจัย พัฒนา และสร้างสรรค์นวัตกรรมอย่างต่อเนื่อง โดยมีทีมวิจัยและพัฒนาใน 8 ประเทศทั่วโลก ได้แก่ ประเทศไทย เนเธอร์แลนด์ อิตาลี สเปน เยอรมัน ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย และ นิวซีแลนด์ ผลักดันให้ YSS เป็นผู้นำผลิตภัณฑ์ใช้ควิพสัญชาติไทยระดับโลก ที่ได้รับการยอมรับจากผู้ชนะการแข่งขันระดับโลก (World Champion Product) การันตีด้วยรางวัล Prime Minister's Export Award 2019 และมาตรฐานสินค้าระดับสากล อาทิ มาตรฐาน ABE จากสถาบัน KBA ประเทศเยอรมนี



YSS

ก.ล.ต. นับหนึ่งไฟลิ่ง 'YSS'

เตรียมเสนอขาย IPO ไม่เกิน 160 ล้านหุ้น เข้า SET

บริษัทฯ มุ่งสร้างการเติบโตอย่างต่อเนื่อง และยั่งยืน โดยใช้จุดแข็ง 6 ประการ ดังนี้

1) ผู้พัฒนา ผู้ผลิตและจัดจำหน่าย แปรนด์ผลิตภัณฑ์ใช้ควิพประสิทธิภาพสูง (High Performance) ขึ้นนำของประเทศไทย แปรนด์ YSS ได้รับความไว้วางใจจากผู้ใช้ในหลากหลายประเทศทั่วโลก ด้วยการเป็นผู้นำในการผลิตและจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ใช้ควิพประสิทธิภาพสูง (High-Performance) ที่ได้รับการยอมรับจากผู้ชนะการแข่งขันระดับโลก (World Champion Product) และการันตีด้วยรางวัล Prime Minister's Export Award 2019 และมาตรฐานสินค้าระดับสากล เช่น มาตรฐาน ABE จากสถาบัน KBA ประเทศเยอรมนี

2) มีเครือข่ายช่องทางการจัดจำหน่ายสินค้าที่กว้างขวาง บริษัทฯ มีช่องทางการจัดจำหน่ายที่หลากหลายและครอบคลุมทั้งในและต่างประเทศ ทำให้สามารถเข้าถึงลูกค้าได้อย่างทั่วถึง ผ่านเครือข่ายตัวแทนจำหน่ายกว่า 1,900 รายทั่วประเทศ และตัวแทนจัดจำหน่ายในต่างประเทศกว่า 30 ประเทศทั่วโลก ครอบคลุม 5 ทวีป พร้อมทั้งวางแผนขยายช่องทางการจัดจำหน่าย

โดยตรง เพื่อเพิ่มความหลากหลายของสินค้า และเข้าถึงลูกค้าได้มากขึ้น

3) มีทีมงานวิจัยและพัฒนาทั้งในและต่างประเทศ เพื่อออกแบบ ปรับปรุง และพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง ด้วยการสะสมองค์ความรู้ (Know-how) และกลยุทธ์การยึดลูกค้าเป็นศูนย์กลาง (Customer Centric) เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้บริโภคได้อย่างตรงจุดและทันต่อสถานการณ์ตลาดที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา

4) มีความสามารถในการทำกำไรสูงเมื่อเปรียบเทียบกับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ รวมถึงมีโอกาสในการขยายธุรกิจเพื่อเติบโตในตลาดใหม่ บริษัทฯ มีอัตรากำไรสูงกว่าค่าเฉลี่ยของตลาดอย่างต่อเนื่องในช่วงปี 2564-2566 โดยเน้นกลยุทธ์การสร้างแบรนด์ YSS ให้เป็นสินค้าพรีเมียม และมุ่งเน้นการผลิตใช้ควิพสมรรถนะสูง ส่งผลให้มีอำนาจในการตั้งราคาและสร้างผลกำไรที่แข็งแกร่ง นอกจากนี้ YSS ยังมีโอกาสเติบโตผ่านการขยายผลิตภัณฑ์ไปยังตลาดใหม่ เช่น ยานยนต์ไฟฟ้า จักรยานเสือภูเขา และการขยายตลาดต่างประเทศ

5) มีผลิตภัณฑ์ใช้ควิพที่หลากหลาย

ครอบคลุมความต้องการของผู้ใช้งานทั้งในและต่างประเทศ บริษัทฯ เป็นผู้นำด้านระบบกันกระแทกระดับโลก นำเสนอผลิตภัณฑ์ใช้ควิพที่หลากหลาย ครอบคลุมทุกความต้องการของผู้ใช้งานทั้งในและต่างประเทศ ด้วยการวิจัย พัฒนา ผลิต และจัดจำหน่ายสินค้าที่เกี่ยวข้องกับระบบกันกระแทกชิ้นนำมากกว่า 9,000 รายการ ครอบคลุมรถจักรยานยนต์ รถยนต์ เเวทวิ ยูทิว และยานยนต์ชนิดต่างๆ กว่า 3,000 รุ่น โดยมีผลิตภัณฑ์ใช้ควิพที่หลากหลายทั้งในด้านวัตถุประสงค์ เทคโนโลยี และการใช้งาน เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ทุกระดับ ตั้งแต่ผู้แข่งรถมืออาชีพ ไปจนถึงผู้ใช้งานยานยนต์ทั่วไป และ

6) ผู้บริหารที่มีวิสัยทัศน์ ประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญในอุตสาหกรรมมาอย่างยาวนาน ทำให้สามารถนำพาบริษัทฯ ให้เติบโตและก้าวผ่านความท้าทายต่างๆ ได้อย่างมั่นคง ด้วยจุดแข็งทั้ง 6 ประการนี้ ส่งผลให้ YSS มีความพร้อมในการเติบโตและขยายธุรกิจ เพื่อก้าวสู่การเป็นผู้นำในตลาดผลิตภัณฑ์ใช้ควิพประสิทธิภาพสูง (High-Performance) ในระดับโลกอย่างยั่งยืน และสร้างผลตอบแทนที่ดีให้แก่ผู้ถือหุ้นอย่างมั่นคงในระยะยาว

นางสาวณลิน วิริยะเสถียร กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายพาณิชย์ บริษัทหลักทรัพย์ เมย์แบงก์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ในฐานะที่ปรึกษาทางการเงิน กล่าวว่า หลังจาก YSS ได้ยื่นแบบคำขอเสนอขายหลักทรัพย์และแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์ (ไฟลิ่ง) เพื่อเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ล่าสุด สำนักงาน ก.ล.ต. ได้นับหนึ่งไฟลิ่งแล้ว ทั้งนี้ บริษัทฯ จะเสนอขายหุ้น IPO จำนวนไม่เกิน 160 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้ (พาร์) หุ้นละ 1 บาท คิดเป็น 26.67% ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้วทั้งหมดของบริษัทฯ ภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญครั้งนี้ แบ่งเป็น 1) เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทยาว.เอส.เอส. (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) จำนวนไม่เกิน 100 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้ (พาร์) หุ้นละ 1 บาท คิดเป็น 16.67% ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้วทั้งหมดของบริษัทฯ ภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญครั้งนี้ 2) เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของ Victory Rise Holding Limited ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นเดิม จำนวนไม่เกิน 60 ล้านหุ้น คิดเป็น 10% ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้วทั้งหมดของบริษัทฯ ภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญครั้งนี้ โดยบริษัทฯ โดยมีแผนนำเงินไปใช้ ลงทุนในเครื่องจักรและปรับปรุงกระบวนการผลิต การวิจัย และพัฒนาสินค้าใหม่ ขยายช่องทางการจัดจำหน่ายในหรือต่างประเทศ ชำระเงินกู้ยืมสถาบันการเงิน รวมถึงใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน เพื่อสร้างการเติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืน ซึ่งการเพิ่มทุนในครั้งนี้ จะช่วยเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของบริษัทฯ และเปิดโอกาสให้ผู้ลงทุนได้ลงทุนในหุ้นสามัญของ บริษัทฯ ที่เป็นความภาคภูมิใจของคนไทยและได้รับการยอมรับในระดับโลก



Maybank

Securities



นอร์ทอีส รับเบอร์

เป็นผู้ผลิตยางพารา **คุณภาพดีระดับโลก**
ซื่อสัตย์ยุติธรรมต่อลูกค้า ใช้พลังงานสะอาด
เป็นมิตรต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม
พัฒนารุทกิจไปสู่ อุตสาหกรรมปลายน้ำ

ผลิตภัณฑ์ของเรา



ยางแผ่นรมควัน



ยางแท่ง STR



ยางผสม

ชูวิทย์ จีรนสมบูรณ์

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ส.อ.ท.

**เมษายนส.ค.67 ผลิตภัณฑ์ 119,680 คัน ลดลง 20.56% ขาย 45,190 คัน
ลดลง 24.98% ส่งออก 86,066 คัน ลดลง 1.70% ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า 352 คัน
เพิ่มขึ้น 17,500 %ขายรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 7,302 คัน เพิ่มขึ้น 20.44%**

นายสุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์ ที่ปรึกษาประธานกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และโฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยจำนวนการผลิต ยอดขายภายในประเทศ และการส่งออกรถยนต์และ
รถจักรยานยนต์ของประเทศ ในเดือนสิงหาคม 2567 ดังต่อไปนี้

การผลิต

จำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนสิงหาคม 2567 มีทั้งสิ้น 119,680 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2566
ร้อยละ 20.56 เพราะผลิตเพื่อขายในประเทศและผลิตเพื่อส่งออกลดลงร้อยละ 40.49 และ 6.62 ตามลำดับจากการผลิตรถ
กระบะลดลง และลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2567 ร้อยละ 4.12

จำนวนรถยนต์ที่ผลิตได้ในเดือนมกราคม - สิงหาคม 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,005,749 คัน ลดลงจากเดือน
มกราคม - สิงหาคม 2566 ร้อยละ 17.69

รถยนต์นั่ง เดือนสิงหาคม 2567 ผลิตได้ 46,765 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 8.84 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่ง Internal Combustion Engine มีจำนวน 31,909 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 15.26
- รถยนต์นั่ง Battery Electric Vehicle มีจำนวน 352 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 17,500
- รถยนต์นั่ง Plug-in Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 452 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 30.57
- รถยนต์นั่ง Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 14,052 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 8.18



ส.อ.ท.

**เมษายนส.ค.67 ผลิตภัณฑ์ 119,680 คัน ลดลง 20.56% ขาย 45,190 คัน
ลดลง 24.98% ส่งออก 86,066 คัน ลดลง 1.70% ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า 352 คัน
เพิ่มขึ้น 17,500 %ขายรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 7,302 คัน เพิ่มขึ้น 20.44%**

ยอดผลิตของรถยนต์นั่ง ตั้งแต่เดือนมกราคม - สิงหาคม 2567 มีจำนวน 376,034 คัน เท่ากับร้อยละ 37.39 ของ
ยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ร้อยละ 11.09 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่ง Internal Combustion Engine มีจำนวน 241,480 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ร้อยละ 26.90
- รถยนต์นั่ง Battery Electric Vehicle มีจำนวน 5,857 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ร้อยละ 3,857.43
- รถยนต์นั่ง Plug-in Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 4,013 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ร้อยละ 42.84
- รถยนต์นั่ง Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 124,684 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ร้อยละ 45.94

รถยนต์โดยสารขนาดต่ำกว่า 10 ตัน และมากกว่า 10 ตัน ขึ้นไป ในเดือนสิงหาคม 2567 ไม่มีการผลิต รวมเดือน
มกราคม - สิงหาคม 2567 ผลิตได้ 10 คัน ลดลงจากปีที่แล้วร้อยละ 89.36

รถยนต์บรรทุก เดือนสิงหาคม 2567 ผลิตได้ทั้งหมด 72,915 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 26.60 และ
ตั้งแต่เดือนมกราคม - สิงหาคม 2567 ผลิตได้ทั้งสิ้น 629,705 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ร้อยละ 21.17

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนสิงหาคม 2567 ผลิตได้ทั้งหมด 71,973 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ
24.67 และตั้งแต่เดือนมกราคม - สิงหาคม 2567 ผลิตได้ทั้งสิ้น 616,549 คัน เท่ากับร้อยละ 61.30 ของยอดการผลิตทั้งหมด
ลดลงจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ร้อยละ 20.51 โดยแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 97,885 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ร้อยละ 29.91
- รถกระบะดับเบิลแค็บ 409,451 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ร้อยละ 19.49
- รถกระบะ PPV 109,213 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ร้อยละ 14.31

รถบรรทุกขนาดต่ำกว่า 5 ตัน - มากกว่า 10 ตัน เดือนสิงหาคม 2567 ผลิตได้ 942 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม
2566 ร้อยละ 75.26 รวมเดือนมกราคม - สิงหาคม 2567 ผลิตได้ 13,156 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566
ร้อยละ 43.28

ส.อ.ท.

เมษายนส.ค.67 ผลิตภัณฑ์ 119,680 คัน ลดลง 20.56% ขาย 45,190 คัน ลดลง 24.98% ส่งออก 86,066 คัน ลดลง 1.70% ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า 352 คัน เพิ่มขึ้น 17,500 %ขายรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 7,302 คัน เพิ่มขึ้น 20.44%

ผลิตเพื่อส่งออก

เดือนสิงหาคม 2567 ผลิตได้ 82,788 คัน เท่ากับร้อยละ 69.17 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 6.62 ส่วนเดือนมกราคม - สิงหาคม 2567 ผลิตเพื่อส่งออกได้ 686,509 คัน เท่ากับร้อยละ 68.26 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากปี 2566 ระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 2.74

รถยนต์นั่ง เดือนสิงหาคม 2567 ผลิตเพื่อการส่งออก 23,923 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 13.59 และตั้งแต่เดือนมกราคม - สิงหาคม 2567 ผลิตเพื่อส่งออกได้ทั้งสิ้น 201,389 คัน เท่ากับร้อยละ 53.56 ของยอดผลิตรถยนต์นั่ง ซึ่ง เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ร้อยละ 4.86

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนสิงหาคม 2567 มียอดการผลิตเพื่อการส่งออก 58,865 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 12.92 และตั้งแต่เดือนมกราคม - สิงหาคม 2567 ผลิตเพื่อส่งออกได้ทั้งสิ้น 485,120 คัน เท่ากับร้อยละ 78.68 ของยอดการผลิตรถกระบะ ลดลงจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ร้อยละ 5.58 โดยแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 39,463 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-สิงหาคม 2566 ร้อยละ 25.15
- รถกระบะดับเบิลแค็บ 358,686 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-สิงหาคม 2566 ร้อยละ 8.42
- รถกระบะ PPV 86,971 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-สิงหาคม 2566 ร้อยละ 25.29

ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ

เดือนสิงหาคม 2567 ผลิตได้ 36,892 คัน เท่ากับร้อยละ 30.83 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 40.49 และเดือนมกราคม - สิงหาคม 2567 ผลิตได้ 319,240 คัน เท่ากับร้อยละ 31.74 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ร้อยละ 38.13

รถยนต์นั่ง เดือนสิงหาคม 2567 ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ 22,842 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 24.46 แต่ตั้งแต่เดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ผลิตได้ 174,645 คัน เท่ากับร้อยละ 46.44 ของยอดการผลิตรถยนต์นั่ง โดยเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ลดลงร้อยละ 24.35

ส.อ.ท.

**เมยเดือนส.ค.67 ผลิตภัณฑ์ 119,680 คัน ลดลง 20.56% ขาย 45,190 คัน
ลดลง 24.98% ส่งออก 86,066 คัน ลดลง 1.70% ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า 352 คัน
เพิ่มขึ้น 17,500 %ขายรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 7,302 คัน เพิ่มขึ้น 20.44%**

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนสิงหาคม 2567 มียอดการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ 13,108 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 53.08 และตั้งแต่เดือนมกราคม - สิงหาคม 2567 ผลิตได้ทั้งสิ้น 131,429 คัน เท่ากับร้อยละ 21.32 ของยอดการผลิตรถกระบะ และลดลงจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ร้อยละ 49.81 ซึ่งแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 58,422 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-สิงหาคม 2566 ร้อยละ 32.79
- รถกระบะดับเบิลแค็บ 50,765 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-สิงหาคม 2566 ร้อยละ 56.57
- รถกระบะ PPV 22,242 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-สิงหาคม 2566 ร้อยละ 61.67

รถยนต์โดยสารขนาดต่ำกว่า 10 ตัน และมากกว่า 10 ตัน ขึ้นไป ในเดือนสิงหาคม 2567 ไม่มีการผลิต รวมเดือนมกราคม - สิงหาคม 2567 ผลิตได้ 10 คัน ลดลงจากปีที่แล้วร้อยละ 89.36

รถบรรทุก เดือนสิงหาคม 2567 ผลิตได้ 942 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 75.26 และตั้งแต่เดือนมกราคม - สิงหาคม 2567 ผลิตได้ทั้งสิ้น 13,156 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ร้อยละ 43.28

รถจักรยานยนต์

เดือนสิงหาคม 2567 ผลิตรถจักรยานยนต์ได้ทั้งสิ้น 172,064 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 7.95 แยกเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 144,244 คัน ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 15.78 แต่ชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) 27,820 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 77.65

ยอดการผลิตรถจักรยานยนต์เดือนมกราคม - สิงหาคม 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,548,433 คัน ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 8.29 โดยแยกเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 1,289,764 คัน ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 12.20 แต่ชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) 258,669 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 17.90



ส.อ.ท.

**เมยเดือนส.ค.67 ผลิตภัณฑ์ 119,680 คัน ลดลง 20.56% ขาย 45,190 คัน
ลดลง 24.98% ส่งออก 86,066 คัน ลดลง 1.70% ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า 352 คัน
เพิ่มขึ้น 17,500 %ขายรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 7,302 คัน เพิ่มขึ้น 20.44%**

ยอดขาย

ยอดขายรถยนต์ภายในประเทศของเดือนสิงหาคม 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 45,190 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2567 ร้อยละ 2.60 และลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 24.98 เพราะสถาบันการเงินเข้มงวดในการให้สินเชื่อจากหนี้ครัวเรือนสูงโดยหนี้เสีย (NPL) รถยนต์ ณ ไตรมาสสองของปีนี้ สูงถึง 254,484 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 29.7 จากไตรมาสสองปีที่แล้วและเศรษฐกิจในประเทศที่เติบโตในอัตราต่ำที่ร้อยละ 2.3 ในไตรมาสสองของปีนี้ คาดว่าไตรมาสสุดท้ายของปีนี้จะดีขึ้นจากรัฐบาลใหม่ที่หัวหน้าพรรคเพื่อไทยเป็นนายกรัฐมนตรีซึ่งมีนโยบายหลายข้อที่จะทำให้เศรษฐกิจดีขึ้น เช่น การแจกเงินหนึ่งหมื่นบาทเป็นเงินสดซึ่งจำนวนเงินกว่าหนึ่งแสนล้านบาท การแก้ไขหนี้ทั้งในระบบและนอกระบบ เป็นต้น รวมทั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2568 ก็ทันใช้ตั้งแต่เดือนตุลาคมนี้ด้วย และดัชนี ตลาดหลักทรัพย์ก็เพิ่มขึ้น ธนาคารกลางสหรัฐลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายลงถึง 0.50 และอาจจะลดอีกครั้งในปี

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ มีจำนวน 27,754 คัน เท่ากับร้อยละ 61.42 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 13.02

- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์สันดาปภายใน (ICE) 11,748 คัน เท่ากับร้อยละ 26 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วว่าร้อยละ 39.31
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้า (BEV) 7,302 คัน เท่ากับร้อยละ 16.16 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วว่าร้อยละ 20.44
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้าผสมแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) 93 คัน เท่ากับร้อยละ 0.21 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วว่าร้อยละ 29.01
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้าผสม (HEV) 8,611 คัน เท่ากับร้อยละ 19.06 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วว่าร้อยละ 35.46

รถกระบะมีจำนวน 12,303 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 37.10 รถ PPV มีจำนวน 2,667 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 47.30 รถบรรทุก 5 – 10 ตัน มีจำนวน 1,252 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 47.35 และรถประเภทอื่นๆ มีจำนวน 1,214 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้ว 8.38

ส.อ.ท.

**เมษายนส.ค.67 ผลิตภัณฑ์ 119,680 คัน ลดลง 20.56% ขาย 45,190 คัน
ลดลง 24.98% ส่งออก 86,066 คัน ลดลง 1.70% ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า 352 คัน
เพิ่มขึ้น 17,500 %ขายรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 7,302 คัน เพิ่มขึ้น 20.44%**

ส่วนรถจักรยานยนต์ มียอดขาย 131,736 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 6.94 และลดลงจากเดือน
สิงหาคม 2566 ร้อยละ 17.73

ตั้งแต่เดือนมกราคม - สิงหาคม 2567 รถยนต์มียอดขาย 399,611 คัน ลดลงจากปี 2566 ในระยะเวลาเดียวกัน
ร้อยละ 23.85 แยกเป็น

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ มีจำนวน 239,971 คันเท่ากับร้อยละ 60.05 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจาก
เดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 9.12

- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณสันดาปภายใน (ICE) 106,245 คัน เท่ากับร้อยละ 26.59 ของ
ยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วที่ร้อยละ 36.91
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณไฟฟ้า (BEV) 47,645 คัน เท่ากับร้อยละ 11.92 ของยอดขาย
ทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วที่ร้อยละ 13.86
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณไฟฟ้าผสมแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) 1,456 คัน เท่ากับร้อยละ 0.36
ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 8.14
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณไฟฟ้าผสม (HEV) 84,625 คัน เท่ากับร้อยละ 21.18 ของยอดขาย
รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 62.06

รถกระบะมีจำนวน 115,051 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 39.30 รถ PPV มีจำนวน 24,481 คัน
ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 43.07 รถบรรทุก 5 – 10 ตัน มีจำนวน 10,909 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่
แล้วร้อยละ 38.71 และรถประเภทอื่นๆ มีจำนวน 9,199 คัน ลดลงจากเดือนช่วงกันในปีที่แล้ว 11.45

ส่วนรถจักรยานยนต์ มียอดขาย 1,163,827 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม – สิงหาคม 2566 ร้อยละ 10.81 แบ่งเป็น
รถจักรยานยนต์ ICE จำนวน 1,163,627 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันร้อยละ 10.75 รถจักรยานยนต์ BEV จำนวน 200
คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันร้อยละ 9.09



ส.อ.ท.

เมษายนส.ค.67 ผลิตรถยนต์ 119,680 คัน ลดลง 20.56% ขาย 45,190 คัน ลดลง 24.98% ส่งออก 86,066 คัน ลดลง 1.70% ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า 352 คัน เพิ่มขึ้น 17,500 %ขายรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 7,302 คัน เพิ่มขึ้น 20.44%

การส่งออก

รถยนต์สำเร็จรูป

เดือนสิงหาคม 2567 ส่งออกได้ 86,066 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้วร้อยละ 3.04 แต่ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 1.70 จากปัญหาเรื่องพื้นที่ในเดือนนี้ในเรือไม่เพียงพอและล่าช้าจากสงครามอิสราเอลกับฮามาสและปัญหาสิ่งสกปรกในท่าเรือที่ติดในรถกระบะที่เตรียมขับขึ้นเรือ จึงผลิตรถกระบะเพื่อส่งออกลดลงร้อยละ 12.92 และส่งออกลดลงในตลาดออสเตรเลีย แอฟริกา ยุโรป แบ่งเป็น

- รถกระบะ 48,201 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 56 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 14.07
- รถยนต์นั่ง ICE 22,677 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 26.35 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 16.11
- รถยนต์นั่ง HEV 3,516 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 4.09 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 351.93
- รถ PPV 11,672 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 13.56 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 4.66

มูลค่าการส่งออกรถยนต์ 60,334.04 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 0.20

- เครื่องยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 3,467.66 ล้านบาท ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 3.62
- ชิ้นส่วนรถยนต์อื่นๆ มีมูลค่าการส่งออก 16,765.92 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 2.69
- อะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 2,333.89 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 7.07

รวมมูลค่าส่งออกรถยนต์เดือนสิงหาคม 2567 เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ และอะไหล่ มีมูลค่า 82,901.51 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 0.71

เดือนมกราคม – สิงหาคม 2567 ส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป 688,633 คัน ลดลงจากช่วงระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 4.94 แบ่งเป็น

- รถกระบะ ICE 394,046 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 57.23 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 8.76

ส.อ.ท.

**เมษายนส.ค.67 ผลิตรถยนต์ 119,680 คัน ลดลง 20.56% ขาย 45,190 คัน
ลดลง 24.98% ส่งออก 86,066 คัน ลดลง 1.70% ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า 352 คัน
เพิ่มขึ้น 17,500 %ขายรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 7,302 คัน เพิ่มขึ้น 20.44%**

- รถยนต์นั่ง ICE 169,126 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 24.55 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 18.34
- รถยนต์นั่ง HEV 34,712 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 5.04 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 472.71
- รถ PPV 90,749 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 13.18 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 14.37

มูลค่าการส่งออกรถยนต์ 480,206.30 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม – สิงหาคม 2566 ร้อยละ 5.08 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- เครื่องยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 23,447.72 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม – สิงหาคม 2566 ร้อยละ 5.51
- ชิ้นส่วนรถยนต์อื่นๆ มีมูลค่าการส่งออก 128,985.48 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม – สิงหาคม 2566 ร้อยละ 7.07
- อะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 17,442.63 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม – สิงหาคม 2566 ร้อยละ 11.52

รวมมูลค่าส่งออกรถยนต์เดือนมกราคม – สิงหาคม 2567 เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ และอะไหล่ มีมูลค่า 650,082.14 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม – สิงหาคม 2566 ร้อยละ 5.21

รถจักรยานยนต์

เดือนสิงหาคม 2567 มีจำนวนส่งออก 58,468 คัน (รวม CBU + CKD) ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2567 ร้อยละ 0.49 แต่เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 19.91 โดยมีมูลค่า 4,329.64 ล้านบาท ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 4.65



ส.อ.ท.

**เมษายนส.ค.67 ผลิตภัณฑ์ 119,680 คัน ลดลง 20.56% ขาย 45,190 คัน
ลดลง 24.98% ส่งออก 86,066 คัน ลดลง 1.70% ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า 352 คัน
เพิ่มขึ้น 17,500 %ขายรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 7,302 คัน เพิ่มขึ้น 20.44%**

- ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 219.76 ล้านบาท ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 3.92
- อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 260.27 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 29.53

รวมมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์ เดือนสิงหาคม 2567 ชิ้นส่วนและอะไหล่รถจักรยานยนต์ 4,809.68 ล้านบาท ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 3.23

เดือนมกราคม – สิงหาคม 2567 รถจักรยานยนต์ มีจำนวนส่งออก 531,543 คัน (รวม CBU + CKD) ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 1.68 มีมูลค่า 41,684.24 ล้านบาท ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 9.56

- ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 1,670.47 ล้านบาท ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 18.61
- อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 1,272.10 ล้านบาท ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 12.61

รวมมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์เดือนมกราคม – สิงหาคม 2567 ชิ้นส่วนและอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 44,626.81 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม – สิงหาคม 2566 ร้อยละ 10.03

เดือนสิงหาคม 2567 รวมมูลค่าการส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอื่น ๆ อะไหล่รถยนต์ จักรยานยนต์ ชิ้นส่วน และอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 87,711.18 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 0.48

เดือนมกราคม – สิงหาคม 2567 รวมมูลค่าการส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอื่น ๆ อะไหล่รถยนต์ จักรยานยนต์ ชิ้นส่วน และอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 694,708.95 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 4.08



ส.อ.ท.

**เมษายนส.ค.67 ผลิตภัณฑ์ 119,680 คัน ลดลง 20.56% ขาย 45,190 คัน
ลดลง 24.98% ส่งออก 86,066 คัน ลดลง 1.70% ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า 352 คัน
เพิ่มขึ้น 17,500 %ขายรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 7,302 คัน เพิ่มขึ้น 20.44%**

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท BEV เดือนสิงหาคม 2567

เดือนสิงหาคม 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (BEV) จัดทะเบียนใหม่มีจำนวน 8,804 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคมปีที่แล้วร้อยละ 3 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 6,376 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 3.67
 - รถยนต์นั่งจำนวน 6,211 คัน
 - รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 162 คัน
 - รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 3 คัน
- รถกระบะ รถแวนมีทั้งสิ้น 233 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 762.96
- รถยนต์สามล้อรับจ้างมีทั้งสิ้น 48 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 100
 - รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลจำนวน 9 คัน
 - รถยนต์รับจ้างสามล้อจำนวน 39 คัน
- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 2,091 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 12.07
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 2,090 คัน
 - รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน 1 คัน
- รถโดยสารมีทั้งสิ้น 13 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 44.44
- รถบรรทุกมีทั้งสิ้น 43 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคมปีที่แล้วร้อยละ 126.32

เดือนมกราคม - สิงหาคม 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (BEV) จัดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 69,047 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคมปีที่แล้วร้อยละ 17.34 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 49,642 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ร้อยละ 14.52
 - รถยนต์นั่งจำนวน 48,204 คัน
 - รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 1,370 คัน
 - รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 8 คัน

ส.อ.ท.

**เมษายนส.ค.67 ผลิตภัณฑ์ 119,680 คัน ลดลง 20.56% ขาย 45,190 คัน
ลดลง 24.98% ส่งออก 86,066 คัน ลดลง 1.70% ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า 352 คัน
เพิ่มขึ้น 17,500 %ขายรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 7,302 คัน เพิ่มขึ้น 20.44%**

- รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 57 คัน
- รถยนต์บริการให้เช่าจำนวน 3 คัน
- รถกระบะ รถแวนมีทั้งสิ้น 491 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ร้อยละ 439.56
- รถยนต์สามล้อมีทั้งสิ้น 135 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ร้อยละ 42.80
 - รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลจำนวน 32 คัน
 - รถยนต์รับจ้างสามล้อจำนวน 103 คัน
- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 18,237 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ร้อยละ 30.35
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 18,129 คัน
 - รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน 108 คัน
- รถโดยสารมีทั้งสิ้น 237 คัน ซึ่งลดลงเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ร้อยละ 79.12
- รถบรรทุกมีทั้งสิ้น 305 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ร้อยละ 643.90

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท HEV เดือนสิงหาคม 2567

เดือนสิงหาคม 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (HEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 11,000 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคมปีที่แล้วร้อยละ 54.80 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 10,932 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 55.31
 - รถยนต์นั่งจำนวน 10,917 คัน
 - รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 6 คัน
 - รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 2 คัน
 - รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 7 คัน
- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 68 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 1.49
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 68 คัน

ส.อ.ท.

**เมษายนส.ค.67 ผลิตภัณฑ์ 119,680 คัน ลดลง 20.56% ขาย 45,190 คัน
ลดลง 24.98% ส่งออก 86,066 คัน ลดลง 1.70% ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า 352 คัน
เพิ่มขึ้น 17,500 %ขายรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 7,302 คัน เพิ่มขึ้น 20.44%**

เดือนมกราคม - สิงหาคม 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (HEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 94,794 คัน
เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคมปีที่แล้วร้อยละ 60.14 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 94,406 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ร้อยละ 60.67
 - รถยนต์นั่งจำนวน 94,317 คัน
 - รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 23 คัน
 - รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 17 คัน
 - รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 46 คัน
 - รถยนต์บริการให้เช่าจำนวน 3 คัน
- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 388 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ร้อยละ 11.21
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 388 คัน

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท PHEV เดือนสิงหาคม 2567

เดือนสิงหาคม 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (PHEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 854 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคมปีที่แล้วร้อยละ 32.70 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 854 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2566 ร้อยละ 32.70
 - รถยนต์นั่งจำนวน 854 คัน

เดือนมกราคม - สิงหาคม 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (PHEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 6,576 คัน
ลดลงจากเดือนมกราคม - สิงหาคมปีที่แล้วร้อยละ 22.80 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 6,576 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ร้อยละ 22.80
 - รถยนต์นั่งจำนวน 6,569 คัน
 - รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 7 คัน

ส.อ.ท.

**เผยเดือนส.ค.67 ผลิตภัณฑ์ 119,680 คัน ลดลง 20.56% ขาย 45,190 คัน
ลดลง 24.98% ส่งออก 86,066 คัน ลดลง 1.70% ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า 352 คัน
เพิ่มขึ้น 17,500 %ขายรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 7,302 คัน เพิ่มขึ้น 20.44%**

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท BEV ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2567

ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2567 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท BEV มีจำนวนทั้งสิ้น 200,109 คัน เพิ่มขึ้น จากปีที่แล้วร้อยละ 120.13 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 139,059 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 143.78
 - รถยนต์นั่งมีจำนวน 136,574 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 141.35
 - รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนมีจำนวน 1,983 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 504.57
 - รถยนต์บริการธุรกิจมีจำนวน 74 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 270
 - รถยนต์บริการทัศนาชมมีจำนวน 128 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 393.33
 - รถยนต์บริการให้เช่ามีจำนวน 3 คัน ซึ่งในช่วงเดียวกันไม่มีการจดทะเบียน
 - รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 297 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 219.35
- รถกระบะและรถแวนมีจำนวน 769 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 409.27
- รถยนต์ 3 ล้อมีจำนวนทั้งสิ้น 1,019 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 42.92
 - รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลมีจำนวน 114 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 50
 - รถยนต์รับจ้างสามล้อมีจำนวน 905 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 42.07
- รถจักรยานยนต์มีจำนวนทั้งสิ้น 55,998 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 84.20
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวน 55,871 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 84.54
 - รถจักรยานยนต์สาธารณะมีจำนวน 127 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 1.60
- อื่นๆ
 - รถโดยสารมีจำนวนทั้งสิ้น 2,654 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 13.08
 - รถบรรทุกมีจำนวนทั้งสิ้น 610 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 143.03

ส.อ.ท.

**เมษายนส.ค.67 ผลิตภัณฑ์ 119,680 คัน ลดลง 20.56% ขาย 45,190 คัน
ลดลง 24.98% ส่งออก 86,066 คัน ลดลง 1.70% ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า 352 คัน
เพิ่มขึ้น 17,500 %ขายรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 7,302 คัน เพิ่มขึ้น 20.44%**

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท HEV ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2567

ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2567 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท HEV มีจำนวนทั้งสิ้น 437,504 คัน เพิ่มขึ้น จากปีที่แล้วร้อยละ 37.53 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 428,223 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 38.58
 - รถยนต์นั่งมีจำนวน 427,271 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 38.60
 - รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร มีจำนวน 496 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 3.55
 - รถยนต์บริการธุรกิจ มีจำนวน 73 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 73.81
 - รถยนต์บริการทัศนาจร มีจำนวน 202 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 78.76
 - รถยนต์บริการให้เช่า มีจำนวน 5 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 66.67
 - รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 176 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 100
- รถกระบะและรถแวนมีจำนวน 1 คัน เท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2566
- รถจักรยานยนต์มีจำนวนทั้งสิ้น 9,278 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 1.84
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวน 9,278 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 1.84
- อื่นๆ
 - รถโดยสารมีจำนวนทั้งสิ้น 2 คัน ซึ่งเท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2566

ส.อ.ท.

**เมษายนส.ค.67 ผลิตรถยนต์ 119,680 คัน ลดลง 20.56% ขาย 45,190 คัน
ลดลง 24.98% ส่งออก 86,066 คัน ลดลง 1.70% ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า 352 คัน
เพิ่มขึ้น 17,500 %ขายรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 7,302 คัน เพิ่มขึ้น 20.44%**

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท PHEV ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2567

ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2567 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท PHEV มีจำนวนทั้งสิ้น 60,428 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 18.84 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 60,428 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 18.84
 - รถยนต์นั่งมีจำนวน 60,357 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 18.85
 - รถยนต์บริการธุรกิจมีจำนวน 43 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 4.88
 - รถยนต์บริการทัศนาชมมีจำนวน 20 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 25
 - รถยนต์บริการให้เช่ามีจำนวน 3 คัน เท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2566
 - รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 5 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 25





GUNKUL
not only the energy, we care

เป็นผู้นำด้านธุรกิจพลังงานทดแทน
อุปกรณ์ และระบบไฟฟ้าแบบครบวงจร
ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัย
เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ให้แข็งแกร่งอย่างยั่งยืน

และเป็นผู้นำด้านธุรกิจกัญชากัญชาในระดับสากล
เพื่อเสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสุขภาพที่ดี

โศกชา ดำรงปิยวุฒิ

ประธานกรรมการบริหาร
บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)



บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

1177 อาคารเฟิร์ล แบงก์ค็อก ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทร.0-2242-5800 (อัตโนมัติ)

เอสเอสบีซี

เผยไตรมาส 4/67 มีมุมมองเชิงบวกในการลงทุน เพื่อรับมือกับภาพรวมตลาดโลกที่เปลี่ยนแปลง

เอสเอสบีซี โกลบอล ไพรเวทแบงก์กิ้ง ยังคงมีมุมมองเชิงบวกต่อการลงทุนสำหรับนักลงทุนผู้มีสินทรัพย์สูง (HNWI) และนักลงทุนผู้มีสินทรัพย์สูงพิเศษ (UHNWI) เผยปีนี้ปีนี้นักลงทุนควรนำเงินสดออกมาลงทุนเพื่อสร้างผลตอบแทน พร้อมคาดการณ์ตลาดหุ้นจะปรับตัวขึ้นอย่างต่อเนื่องและตลาดตราสารหนี้จะได้รับประโยชน์จากการลดอัตราดอกเบี้ย

เอสเอสบีซี โกลบอล ไพรเวทแบงก์กิ้ง ได้รายงานแนวโน้มการลงทุนไตรมาสที่ 4 ของปี 2567 ภายใต้หัวข้อ "An Optimist's Guide to a Shifting Landscape" หรือ มุมมองเชิงบวกในการลงทุนเพื่อรับมือกับภาพรวมตลาดโลกที่เปลี่ยนแปลงว่า แม้เศรษฐกิจสหรัฐฯ จะชะลอตัวลง แต่ก็คาดการณ์ว่าจะไม่มีการเกิดภาวะเศรษฐกิจถดถอยในอนาคตนี้อีกแล้ว จากตัวอย่างการฟื้นตัวอย่างรวดเร็วของตลาด หลังจากการเทขายในช่วงต้นเดือนสิงหาคม ซึ่งแสดงให้เห็นว่า นักลงทุนยังคงมองหาโอกาสในการเข้าลงทุน ด้วยปัจจัยหนุน 3 ปัจจัย คือ แนวโน้มการลดอัตราดอกเบี้ย ผลประกอบการบริษัทมีการปรับตัวดีขึ้น และนวัตกรรมที่ช่วยเพิ่มการบริหารจัดการสิ่งต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เอสเอสบีซี โกลบอล ไพรเวทแบงก์กิ้ง แนะนำแนวทางการลงทุนที่สำคัญ 4 ประการ ดังนี้:

- มุ่งเน้นการลงทุนในบริษัทที่มีความสามารถในการทำกำไรอย่างยั่งยืน: หลายบริษัทแสดงให้เห็นว่า สามารถสร้างผลกำไรที่แข็งแกร่งได้ แม้ในภาวะที่เศรษฐกิจโลกเติบโตปานกลาง และแม้ว่ากลุ่มธุรกิจเทคโนโลยีจะยังคงน่าสนใจ แต่กลุ่มอุตสาหกรรมอื่นๆ ก็เป็นทางเลือกที่น่าสนใจเช่นเดียวกัน

- การสร้างผลตอบแทนเพิ่มเติมโดยการนำเงินสดออกมาลงทุน: วัฏจักรการลดอัตราดอกเบี้ยทั่วโลกกำลังดำเนินต่อไป และผลตอบแทนจากการถือเงินสดได้ลดความน่าสนใจลง เราแนะนำให้ให้นำเงินสดออกมาลงทุน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในตราสารหนี้ที่มีคุณภาพดี เพื่อลือกวัดตราผลตอบแทนที่ยังคงอยู่ในระดับสูงก่อนที่จะปรับตัวลดลงต่อไป และใช้กลยุทธ์ในการกระจายการลงทุนในหลากหลายสินทรัพย์เพื่อลดความเสี่ยงของพอร์ตการลงทุน

- การเตรียมความพร้อมในการรับมือกับความผันผวน: อาทิ การเลือกตั้งในสหรัฐฯ การเปลี่ยนแปลงนโยบายการเงินทั่วโลก และความเสี่ยงทางภูมิรัฐศาสตร์อาจสร้างความไม่แน่นอนให้กับตลาดในช่วงหลายเดือนข้างหน้า ต่อจากนี้ การลงทุนในกองทุนเวดจ์ฟันด์ก็จะเป็นอีกทางเลือกหนึ่งที่จะช่วยป้องกัน

ความเสี่ยงของการลงทุนในภาวะผันผวนนี้ได้

- การกระจายการลงทุนในเอเชีย: ตลาดทุนในภูมิภาคเอเชียที่มีความหลากหลาย และกำลังขยายตัวอย่างต่อเนื่องจะช่วยเพิ่มโอกาสในการกระจายความเสี่ยงในการลงทุน โดยเฉพาะอย่างยิ่งตลาดในประเทศญี่ปุ่น อินเดีย และเกาหลีใต้ที่ยังมีการเติบโตอย่างแข็งแกร่งต่อเนื่อง และมีตราสารหนี้ที่มีคุณภาพสูง

นายวิลเลียม เซลส์ ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายการลงทุนระดับโลกของ เอสเอสบีซี โกลบอล ไพรเวทแบงก์กิ้งแอนด์เวลธ์ กล่าวไว้ว่า "ไม่ใช่เรื่องแปลกที่จะรู้สึกกังวลเกี่ยวกับภาพรวมตลาด แต่เรามองในด้านบวกกว่า พอร์ตการลงทุนที่มีการกระจายความเสี่ยงที่ดี จะยังคงให้ผลตอบแทนที่ดีได้ ซึ่งแม้ว่าภาพรวมตลาดโลกโดยรวมจะเปลี่ยนแปลงไป แต่โอกาสในการลงทุนยังคงมีความหลากหลายและน่าสนใจ ทั้งนี้การกระจายการลงทุนไปทั่วโลก และใช้แนวทางการลงทุนแบบผสมผสานในสินทรัพย์หลากหลายประเภทเพื่อกระจายความเสี่ยงเป็นวิธีการที่เหมาะสมที่สุด"

นางฟาน ชุค วาน ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายการลงทุนประจำภูมิภาคเอเชีย เอสเอสบีซี โกลบอล

ไพรเวทแบงก์กิ้งแอนด์เวลธ์ กล่าวว่า "จากการคาดการณ์การเติบโตของ GDP ของเอเชียในปี 2567 ที่ 4.7% ทำให้เศรษฐกิจของเอเชียในปีนี้จะได้รับประโยชน์จากเทรนด์ที่เหมาะสมกับการลงทุนในระยะยาว (Structural Trends) อาทิ นวัตกรรมที่ขับเคลื่อนด้วย AI การลงทุนที่เพิ่มขึ้นในการปรับโครงสร้างห่วงโซ่อุปทาน การเปลี่ยนผ่านสู่เศรษฐกิจสีเขียวที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม"



บลจ.อีสท์สปริง

ชู Wealth & Health ผ่านกองทุน ES-HEALTHPLUS ลงทุนตลาดหุ้นไทย พร้อมรับความคุ้มครองประกันชีวิตและสุขภาพ



นางสาวดารุณี ปภพณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุน อีสท์สปริง (ประเทศไทย) จำกัด หรือ บลจ.อีสท์สปริง เปิดเผยว่า บลจ.อีสท์สปริงเล็งเห็นความสำคัญของการมีคุณภาพชีวิตที่ดีของคนในสังคมไทย โดยเฉพาะความมั่นคงทางการเงินและสุขภาพ จึงได้คิดสรรผลิตพันธกิจกองทุนรวม ที่เน้นลงทุนในตลาดหุ้นไทยพร้อมรับความคุ้มครองประกันชีวิตและสุขภาพ ที่สามารถตอบโจทย์ให้กับผู้ลงทุน โดยได้มีการขอแก้ไขลักษณะโครงการของกองทุนเปิดร่นชาติ Prime Plus ห้ามขายผู้ลงทุนรายย่อย (T-PrimePlusAI) มาเป็นกองทุนเพื่อผู้ลงทุนทั่วไป พร้อมเปลี่ยนชื่อเป็นกองทุนเปิดอีสท์สปริง HealthPlus (ES-HEALTHPLUS) โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 16 กันยายน 2567 เป็นต้นไป

กองทุนเปิดอีสท์สปริง HealthPlus (ES-HEALTHPLUS) จะลงทุนในหุ้นของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ และ ตลาดเอเอ็มเอไอ ที่มีปัจจัยพื้นฐานดี มีความมั่นคง และมีแนวโน้มการเจริญเติบโตทางธุรกิจไม่เกิน 40 บริษัท โดยเฉลี่ยในรอบปีบัญชีไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของ NAV โดยกองทุนอาจลงทุนในสัญญาซื้อขายล่วงหน้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารการลงทุน (EPM) รวมทั้งตราสารที่มีลักษณะของสัญญาซื้อขายล่วงหน้าแบบ (Structured Note) ผู้ลงทุนสามารถจองซื้อครั้งแรกขั้นต่ำ 50,000 บาท โดยไม่มีเงื่อนไขระยะเวลาการถือครองหน่วยลงทุน

สำหรับสิทธิประโยชน์ด้านการประกันชีวิตและสุขภาพ ผู้ลงทุนจะได้รับความคุ้มครองด้านสุขภาพ ทั้งการรักษาแบบผู้ป่วยใน (IPD) ที่ครอบคลุมค่าห้องผู้ป่วยปกติ ค่าห้องผู้ป่วยหนัก (I.C.U.) ค่าแพทย์ ค่าตรวจ ค่ารักษาพยาบาลอุบัติเหตุฉุกเฉิน ค่าปรึกษาแพทย์ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะโรค รวมทั้งการรักษาแบบผู้ป่วยนอก (OPD) ซึ่งเงื่อนไขจะเป็นไปตามแผนความคุ้มครองที่มีทั้งหมด 6 แผนตามจำนวนเงินลงทุน โดยแผนความคุ้มครองจะเปลี่ยนแปลงไปตามมูลค่าเงินลงทุนของผู้ถือหน่วยลงทุน พร้อมรับความคุ้มครองกรณีเสียชีวิตจำนวน 50,000 บาททุกแผน ซึ่งผู้มีสิทธิได้รับความคุ้มครองประกันชีวิตและสุขภาพดังกล่าวต้องเป็นผู้ถือหน่วยลงทุนที่มีอายุระหว่าง 15-65 ปี โดยบลจ.อีสท์สปริงเป็นผู้รับภาระการชำระเบี้ยประกันให้กับ บริษัทพริ้นซิเพิล ประกันชีวิต (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้รับประกันภัย

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติม และเงื่อนไขเอกสารการคุ้มครองสุขภาพทั้ง 6 แผน ได้ที่ www.eastspring.co.th หรือโทร 1725 ในวันและเวลาทำการ หรือผ่านช่องทางการขายของ บลจ.อีสท์สปริง หรือผู้สนับสนุนการขายและรับซื้อคืนที่ได้รับการแต่งตั้ง

ทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไขผลตอบแทน และความเสี่ยง ก่อนตัดสินใจลงทุน ทั้งนี้ กองทุนอาจพิจารณาลงทุนในสัญญาซื้อขายล่วงหน้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารการลงทุน หรือ อาจลงทุนในหรือมีไว้ซึ่งตราสารที่มีสัญญาซื้อขายล่วงหน้าแบบ จึงเหมาะสมกับผู้ลงทุนที่ต้องการผลตอบแทนสูงและสามารถรับความเสี่ยงได้มากกว่าผู้ลงทุนทั่วไป และการลงทุนในกองทุนมิใช่การฝากเงินและมีความเสี่ยงของการลงทุนผู้ลงทุนอาจจะได้รับเงินลงทุนคืนมากกว่าหรือน้อยกว่าเงินลงทุนเริ่มแรกได้ และอาจไม่ได้รับชำระเงินค่าขายคืนหน่วยลงทุน ภายในระยะเวลาที่กำหนด หรืออาจไม่สามารถขายคืนหน่วยลงทุนได้ตามที่มีคำสั่งไว้

ก.ล.ต.

จับมือตลาดหลักทรัพย์ฯ จัดงานสัมมนา

"สร้างภูมิคุ้มกันบริษัทจดทะเบียนด้วย 3 lines of defense"

สนับสนุนการเปิดเผยข้อมูลที่ดี ยกระดับความเชื่อมั่นในตลาดทุน

สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ร่วมกับ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลาดหลักทรัพย์ฯ) จัดสัมมนาหัวข้อ "สร้างภูมิคุ้มกันบริษัทจดทะเบียนด้วย 3 lines of defense" ภายใต้โครงการบริษัท ผู้ออกหลักทรัพย์เข้มแข็ง ซึ่งเป็นกลไกสำคัญ ในการสร้างความเข้มแข็งและส่งเสริมการ กำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทจดทะเบียน สอดคล้องแนวทางในการยกระดับความเชื่อ มั่นในตลาดทุนผ่านการเปิดเผยข้อมูลที่ดี โดยมี กรรมการและผู้ที่เกี่ยวข้องกับบริษัทจดทะเบียนเข้าร่วมงานมากกว่า 400 คน เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2567

การจัดงานสัมมนาในครั้งนี้ เพื่อส่งเสริมให้ บริษัทจดทะเบียนตระหนักถึงความสำคัญของ 3 lines of defense ต่อการกำกับดูแลกิจการ ที่ดี พร้อมทั้งเข้าใจถึงแนวทางในการทำงาน ร่วมกันเพื่อให้เกิดการทำงานที่มีประสิทธิภาพ

สามารถข้ามผ่านอุปสรรคต่างๆ เพื่อเรียก ความเชื่อมั่นของผู้ลงทุน รวมถึงสื่อสารให้ บริษัทจดทะเบียนเข้าใจถึงความคาดหวังต่อ การเปิดเผยข้อมูลที่ดีที่สะท้อนภาพการดำเนินงานที่ผ่านมาและการดำเนินงานต่อไปในอนาคต ที่ชัดเจนของบริษัทจดทะเบียน ผ่านมุมมอง ของผู้ลงทุนที่มีประสบการณ์ตรงในการเลือก ลงทุนในหุ้นของบริษัทจดทะเบียน โดยมีนางพร อนงค์ บุชราตระกูล เลขาธิการ ก.ล.ต. และนาย วัชรเดช คงสิริ กรรมการและผู้จัดการตลาด หลักทรัพย์ฯ ร่วมกล่าวเปิดงาน และมีผู้เข้าร่วมงานสัมมนามากกว่า 400 คน

"ก.ล.ต. ให้ความสำคัญกับการยกระดับ คุณภาพของบริษัทจดทะเบียนและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องการทำหน้าที่ของ 3 lines of defense ได้แก่ คณะกรรมการ บริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ และผู้สอบ บัญชี ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบหลักในการกำกับ และส่งเสริมการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ

บริษัทจดทะเบียนเพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้ ถือหุ้นเป็นสำคัญ งานสัมมนาในครั้งนี้ จึงเน้น ส่งเสริมในเรื่องการสร้างความตระหนักรู้ใน บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบและความท้าทาย ในการทำงานระหว่างกัน รวมถึงแนวทางใน การแก้ไขสภาพปัญหาต่าง ๆ และการเตรียม ความพร้อมในการรับมือกับความท้าทายใหม่ ๆ ที่บริษัทจดทะเบียนอาจต้องเผชิญในอนาคต นอกจากนี้ ก.ล.ต. ยังให้ความสำคัญกับการ เปิดเผยข้อมูลที่ดีของบริษัทจดทะเบียนเพื่อยก ระดับความเชื่อมั่นในตลาดทุนไทย เพื่อให้เป็นที่ ดึงดูดของผู้ลงทุนทั้งไทยและต่างชาติ โดยเน้น ด้านส่งเสริมให้บริษัทจดทะเบียนเปิดเผยข้อมูล ที่เพียงพอ ถูกต้อง เชื่อถือได้ ชัดเจน เข้าใจ ง่าย และทันเวลา โดยผู้ลงทุนทุกกลุ่มสามารถ เข้าถึงข้อมูลดังกล่าวได้อย่างเท่าเทียมกัน และข้อมูลที่เปิดเผยต้องสะท้อนให้เห็นถึงการ ดำเนินงานที่ผ่านมาและการดำเนินการต่อไปใน อนาคตด้วย" เลขาธิการ ก.ล.ต. กล่าว



ภายในงาน ได้จัดเสวนาในประเด็นความสำคัญและการทำงานร่วมกันของ 3 lines of defense มุมมองภาพรวมและมุมมองต่อสภาพปัญหาในตลาด ทุนไทย พร้อมทั้งแนวทางในการแก้ไขสภาพปัญหาดังกล่าว โดยมีผู้ทรงคุณวุฒิจากทั้งภาครัฐและเอกชนร่วมเสวนา ได้แก่ คุณสุรศักดิ์ อุภูมิธรา รองผู้จัดการใหญ่และผู้บริหารสายงานตรวจสอบ ธนาคารสกลนครไทย จำกัด (มหาชน), คุณสิริวิภา สุพรรณธเนศ กรรมการตรวจสอบของบริษัท จดทะเบียน, คุณรัตนา จาละ Country Managing Partner สำนักงานอิวาย, คุณวิน พรหมแพทย์ ประธานกรรมการบริหาร บล.กสิกรไทย, คุณไพบุลย์ ดำรงวารีย์ ผู้ช่วยเลขาธิการสายระดมทุน ก.ล.ต. และ คุณศมานันท์ สงเคราะห์ราษฎร์ผู้อำนวยการฝ่ายผู้ออกหลักทรัพย์ 2 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ร่วมแบ่งปันประสบการณ์และมุมมองในเรื่องดังกล่าว

ทั้งนี้ งานสัมมนาในครั้งนี้ จัดขึ้นภายใต้โครงการบริษัทผู้ออกหลักทรัพย์เข้มแข็ง มีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท ผู้ออกหลักทรัพย์ และส่งเสริมให้บุคลากรของบริษัทจดทะเบียนตระหนักถึงบทบาทและหน้าที่ของตนเองซึ่งมีความสำคัญยิ่งต่อตลาดทุนไทย ผู้ที่สนใจสามารถติดตามรับชมการสัมมนาย้อนหลังได้ที่เว็บไซต์ "บริษัทจดทะเบียนเข้มแข็ง" www.sec.or.th/StrengthenCG

ASIAN PALM OIL PUBLIC COMPANY LIMITED



บริษัท เอเชียันน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน)
ผลิตน้ำมันปาล์มดิบจากผลปาล์มที่ซื้อมาจากเกษตรกรทั่วไป
และผลิตไฟฟ้าพลังงานจากก๊าซชีวภาพที่มีความมุ่งมั่น
เพื่อรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

นายสิทธิภาส อุดมผลกุล

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท เอเชียันน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน)
หรือ APO

ผลิตภัณฑ์ คุณภาพ

น้ำมันปาล์มดิบ

เมล็ดในปาล์ม

กะลา

ไฟฟ้า

บริษัท เอเชียันน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน)
99 หมู่ที่ 2 ตำบลอ่าวลึกใต้ อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ 81110



<https://asianpalmoil.com/>



075-681355



Info@asianpalmoil.com

อินไซด์



Business

CEO กลุ่มบริษัทบางจาก ควารางวัล เกียรติยศ Daily News Top CEO 2024

"สุดยอดผู้นำธุรกิจด้านบริหารจัดการ ESG แห่งปี 2024"



กสิกรไทย - ออร์บิกซ์ เทค ผนึก ปตท. ออกหุ้นกู้ Q-Bond ครั้งแรกในไทย ชวนวัดกรรมบริหารจัดการหุ้นกู้ ด้วยเทคโนโลยีบล็อกเชน



ดับบลิวพี เวิลด์แก๊ส ร่วมกับ โรงบรรจุเต็ทไทรรัตน์ปิโตรเลียม

และโรงบรรจุ นครน่าน ออกซิเจน
ลงพื้นที่ส่งมอบถังแก๊ส และอุปกรณ์ยังชีพ
ช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วม จ.น่าน



"RBF" ต้อนรับคณะนักลงทุน เยี่ยมชมกิจการ



"โรงงานโมแปงสาธิตรายใหญ่ และมีเทคโนโลยีการผลิตที่ทันสมัยที่สุดในประเทศ"



ดร.ชาณุภุช เดชวิทักษ์

รองประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ
บริษัท ที เอส ฟลาวมิลล์ จำกัด (มหาชน)



สรุปภาพรวมตลาด

ดัชนี

ดัชนี	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	เปิด	สูงสุด	ต่ำสุด	ปริมาณ ('000 หุ้น)	มูลค่า (ล้านบาท.)
SET	1,462.10	+14.20 (+0.98%)	1,451.67	1,463.31	1,447.59	10,789,626	56,773.74
SET50	924.61	+11.38 (+1.25%)	915.77	925.72	912.94	1,548,701	38,577.44
SET50FF	905.10	+9.24 (+1.03%)	898.64	906.22	894.77	1,548,701	38,577.44
SET100	2,018.75	+24.63 (+1.24%)	1,999.90	2,020.80	1,993.73	2,716,105	48,118.16
SET100FF	1,984.21	+20.47 (+1.04%)	1,969.97	1,986.22	1,961.87	2,716,105	48,118.16
sSET	865.11	+2.89 (+0.34%)	865.47	866.73	859.41	707,486	2,660.86
SETCLMV	837.60	+12.65 (+1.53%)	828.26	839.04	824.85	1,202,120	29,692.76
SETHD	1,222.74	+10.96 (+0.90%)	1,215.84	1,223.79	1,209.78	1,071,083	16,489.68
SETESG	938.44	+9.25 (+1.00%)	932.18	938.90	927.92	2,371,591	41,311.74
SETWB	848.27	+0.07 (+0.01%)	850.53	852.30	842.67	464,504	11,696.28
mai	357.52	+0.85 (+0.24%)	358.30	361.39	355.93	1,299,707	2,997.81



หมายเหตุ

- ข้อมูลเพื่อการศึกษาหรือใช้งานส่วนบุคคลเท่านั้น ไม่ใช่เพื่อประกอบการซื้อขายหลักทรัพย์
- ข้อมูลปริมาณและมูลค่าสิ้นวันหลังเวลา 17.35 น. เป็นข้อมูลที่มีการซื้อขาย DRx

ภาพรวมภาวะตลาด					ข้อมูลล่าสุด 24 ก.ย. 2567 17:29:40				
		SET		mai					
สถานะ	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)		หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)				
▲ เพิ่มขึ้น	274	2,367,898		78	684,505				
↔ ไม่เปลี่ยนแปลง	185	546,367		53	224,415				
▼ ลดลง	210	1,516,533		84	187,677				
จำนวนรายการ	SET	587,376		mai	128,053				

ผลการดำเนินงาน			ข้อมูล ณ วันที่ 23 ก.ย. 2567		
			SET	mai	
มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (ลบ.)			17,956,694.83	359,249.43	
อัตราหมุนเวียนปริมาณการซื้อขาย (YTD) (%)			107.16	40.73	
P/E (เท่า)			18.01	38.25	
P/BV (เท่า)			1.37	1.80	
อัตราเงินปันผลตอบแทน (%)			3.16	2.09	
กำไรสุทธิต่อหุ้น			80.39	9.32	

%การเปลี่ยนแปลงของดัชนี			ข้อมูล ณ วันที่ 23 ก.ย. 2567		
			SET	mai	
ในรอบ 3 เดือนล่าสุด			+10.83%	+1.15%	
ในรอบ 6 เดือนล่าสุด			+4.84%	-14.11%	
YTD (Year to Date)			+2.26%	-13.35%	

หมายเหตุ

- ไม่รวมหลักทรัพย์ที่ไม่มีการซื้อขาย
- หลักทรัพย์ต่างประเทศจะไม่ถูกรวมในการคำนวณข้อมูล อัตราส่วนราคาปิดต่อกำไรต่อหุ้น อัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าหุ้นทางบัญชี อัตราเงินปันผลตอบแทน มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด และอัตราหมุนเวียนปริมาณการซื้อขาย
- ไม่นำหลักทรัพย์ในหมวดกองทุนรวมหรือสิทธิการซื้อหุ้นเข้ารวมคำนวณ (มีผลตั้งแต่ 31 มีนาคม 2552 เป็นต้นไป)

SET

10 อันดับ สูงสุด

มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	มูลค่า ACM (000 บาท)
☆ CPALL	65.75	+0.25 (+0.38%)	2,788,757.45
☆ PTTEP	140.50	+3.50 (+2.55%)	2,296,040.15
☆ PTTGC	31.75	+4.25 (+15.45%)	2,091,601.33
☆ DELTA	110.00	+3.00 (+2.80%)	1,908,902.25
☆ IVL	25.50	+1.00 (+4.08%)	1,893,850.12
☆ BDMS	31.00	0.00 (0.00%)	1,740,184.40
☆ MTC	50.50	-1.25 (-2.42%)	1,633,316.78
☆ KBANK	156.50	-1.50 (-0.95%)	1,560,116.40
☆ ADVANC	265.00	+7.00 (+2.71%)	1,546,304.90
☆ BANPU	7.40	+0.10 (+1.37%)	1,453,069.05

ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ ACM (หุ้น)
☆ TTB	1.94	-0.01 (-0.51%)	327,094,500
☆ IRPC	1.82	+0.09 (+5.20%)	201,875,100
☆ BANPU	7.40	+0.10 (+1.37%)	197,525,800
☆ VGI	2.90	+0.02 (+0.69%)	167,743,200
☆ EA	8.90	-0.30 (-3.26%)	115,566,800
☆ SIRI	1.86	+0.02 (+1.09%)	98,661,400
☆ DCON	0.37	-0.01 (-2.63%)	95,469,700
☆ SABUY	0.87	-0.06 (-6.45%)	89,791,800
☆ SGC	1.57	+0.04 (+2.61%)	83,139,800
☆ IVL	25.50	+1.00 (+4.08%)	75,228,900

ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ ACM (หุ้น)
☆ SDC 	0.03	+0.01 (+50.00%)	7,826,500
☆ KWI  	0.66	+0.12 (+22.22%)	18,959,100
☆ PTTGC	31.75	+4.25 (+15.45%)	69,375,100
☆ KC 	0.09	+0.01 (+12.50%)	2,802,900
☆ TCMC	0.97	+0.10 (+11.49%)	34,022,000
☆ TSI 	0.10	+0.01 (+11.11%)	1,500
☆ TGPRO	0.12	+0.01 (+9.09%)	3,449,000
☆ GEL	0.13	+0.01 (+8.33%)	4,432,700
☆ SIRIP	7.80	+0.60 (+8.33%)	200
☆ NV	1.23	+0.09 (+7.89%)	10,113,400

ราคาลดลง 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ ACM (หุ้น)
☆ EMC 	0.08	-0.01 (-11.11%)	5,342,400
☆ TFI	0.08	-0.01 (-11.11%)	120,700
☆ THG	20.00	-2.00 (-9.09%)	5,305,800
☆ BKGI	2.76	-0.26 (-8.61%)	22,457,700
☆ TU-PF	0.66	-0.06 (-8.33%)	7,000
☆ CTARAF	4.60	-0.40 (-8.00%)	160,400
☆ ML	0.72	-0.06 (-7.69%)	2,633,200
☆ PRECHA	1.21	-0.09 (-6.92%)	1,002,300
☆ SO 	5.80	-0.40 (-6.45%)	81,500
☆ SABUY	0.87	-0.06 (-6.45%)	89,791,800

mai

10 อันดับ สูงสุด

มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	มูลค่า AOM ('000 บาท)
☆ SEI	6.30	+3.20 (+103.23%)	1,407,867.03
☆ KGEN	1.89	+0.04 (+2.16%)	176,964.82
☆ PROEN	4.02	+0.38 (+10.44%)	125,134.60
☆ ARIN	1.42	+0.04 (+2.90%)	94,786.25
☆ TMI	1.39	+0.01 (+0.72%)	92,066.95
☆ MAGURO	17.40	-0.80 (-4.40%)	59,216.87
☆ TERA	1.85	+0.13 (+7.56%)	56,767.88
☆ MASTER	51.25	+2.00 (+4.06%)	50,130.15
☆ BBIK	40.25	+0.25 (+0.63%)	46,469.33
☆ PSTC	0.59	+0.02 (+3.51%)	44,328.28

ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ SEI	6.30	+3.20 (+103.23%)	193,072,600
☆ KGEN	1.89	+0.04 (+2.16%)	93,760,500
☆ PSTC	0.59	+0.02 (+3.51%)	73,829,900
☆ TMI	1.39	+0.01 (+0.72%)	66,264,100
☆ ARIN	1.42	+0.04 (+2.90%)	64,862,000
☆ NEWS 	0.01	0.00 (0.00%)	62,028,600
☆ CHO 	0.06	0.00 (0.00%)	44,930,200
☆ PROEN	4.02	+0.38 (+10.44%)	32,492,000
☆ TERA	1.85	+0.13 (+7.56%)	29,907,300
☆ PEER	0.46	-0.01 (-2.13%)	24,485,000

ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ SEI	6.30	+3.20 (+103.23%)	193,072,600
☆ APP	1.93	+0.45 (+30.41%)	19,074,300
☆ CIG	0.06	+0.01 (+20.00%)	6,064,000
☆ MORE	0.07	+0.01 (+16.67%)	1,387,900
☆ JSP	2.26	+0.24 (+11.88%)	4,931,500
☆ PROEN	4.02	+0.38 (+10.44%)	32,492,000
☆ TERA	1.85	+0.13 (+7.56%)	29,907,300
☆ UEC	1.50	+0.10 (+7.14%)	6,016,200
☆ NPK	14.00	+0.80 (+6.06%)	2,100
☆ STX	1.81	+0.10 (+5.85%)	7,275,800

ราคาลดลง 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ COMAN	2.28	-0.26 (-10.24%)	560,200
☆ META	0.13	-0.01 (-7.14%)	3,457,300
☆ SGF	0.32	-0.02 (-5.88%)	1,043,700
☆ TMC	1.50	-0.09 (-5.66%)	5,178,200
☆ ECF	0.59	-0.03 (-4.84%)	4,867,200
☆ MAGURO	17.40	-0.80 (-4.40%)	3,356,800
☆ SR	0.66	-0.03 (-4.35%)	115,000
☆ KCC	3.10	-0.14 (-4.32%)	1,002,700
☆ DV8	0.48	-0.02 (-4.00%)	749,100
☆ BLESS	0.50	-0.02 (-3.85%)	2,692,400

SET

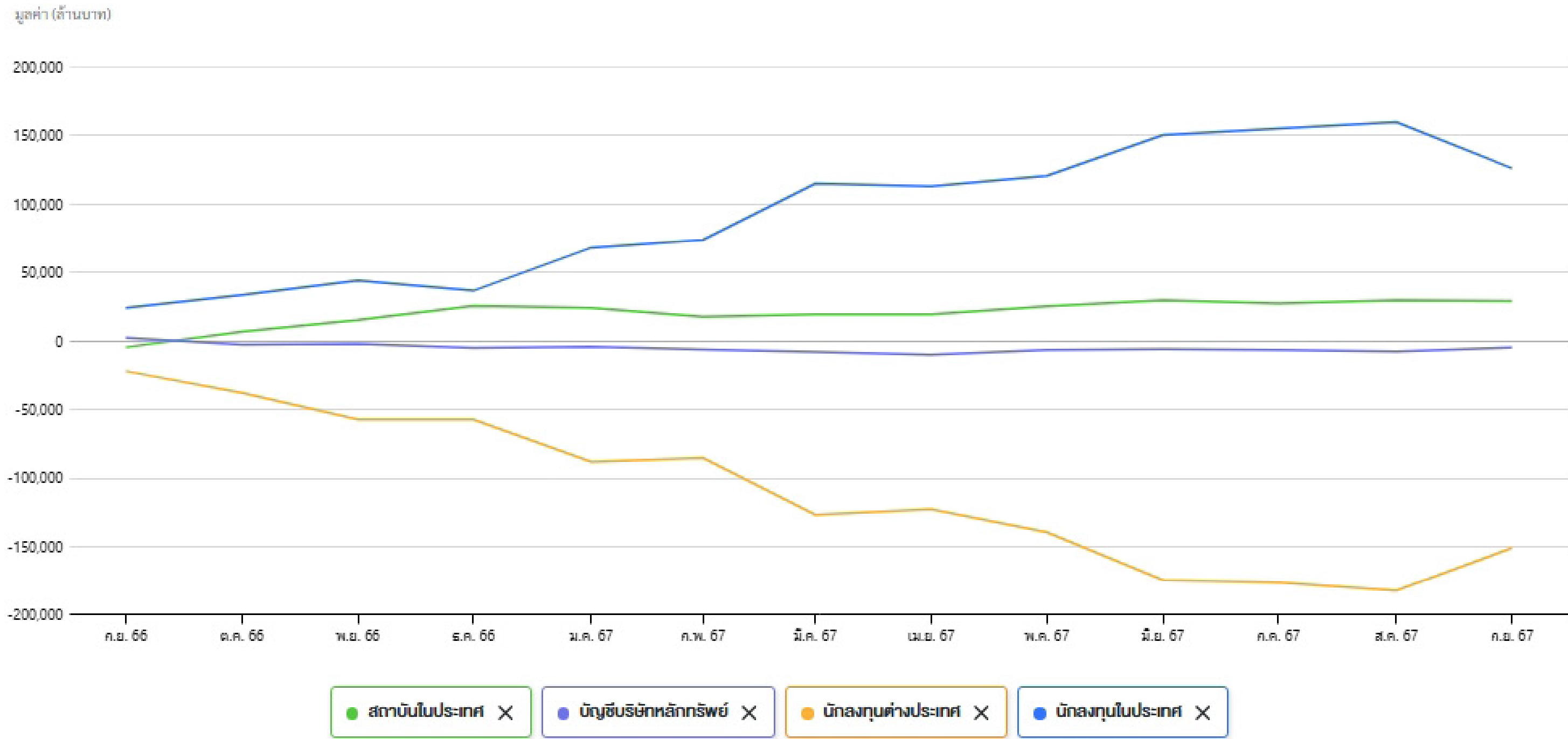
มูลค่าซื้อขาย ตามกลุ่มนักลงทุน

SET mai

มูลค่าการซื้อขายตามกลุ่มนักลงทุน (SET) หน่วย : ล้านบาท

นักลงทุน	วันที่ 24 ก.ย. 2567					01 ก.ย. 2567 - 24 ก.ย. 2567					01 ม.ค. 2567 - 24 ก.ย. 2567				
	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ
สถาบันในประเทศ	4,634.86	8.16	4,385.55	7.72	249.30	89,707.32	8.59	89,999.08	8.61	-291.76	741,261.45	9.30	737,501.66	9.26	3,759.79
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	4,586.09	8.08	4,202.15	7.40	383.94	73,398.05	7.02	70,051.40	6.70	3,346.64	529,298.60	6.64	528,515.32	6.63	783.28
นักลงทุนต่างประเทศ	29,415.60	51.81	26,859.57	47.31	2,556.04	518,611.50	49.64	484,785.55	46.40	33,825.95	4,100,663.09	51.47	4,191,585.04	52.61	-90,921.96
นักลงทุนในประเทศ	18,137.19	31.95	21,326.47	37.56	-3,189.28	363,120.72	34.75	400,001.56	38.28	-36,880.84	2,596,127.50	32.58	2,509,748.61	31.50	86,378.89

มูลค่าการซื้อขายสุทธิสะสมตามกลุ่มนักลงทุนย้อนหลัง 1 ปี ข้อมูล ณ วันที่ 24 ก.ย. 2567



mai

มูลค่าซื้อขาย ตามกลุ่มนักลงทุน

SET mai

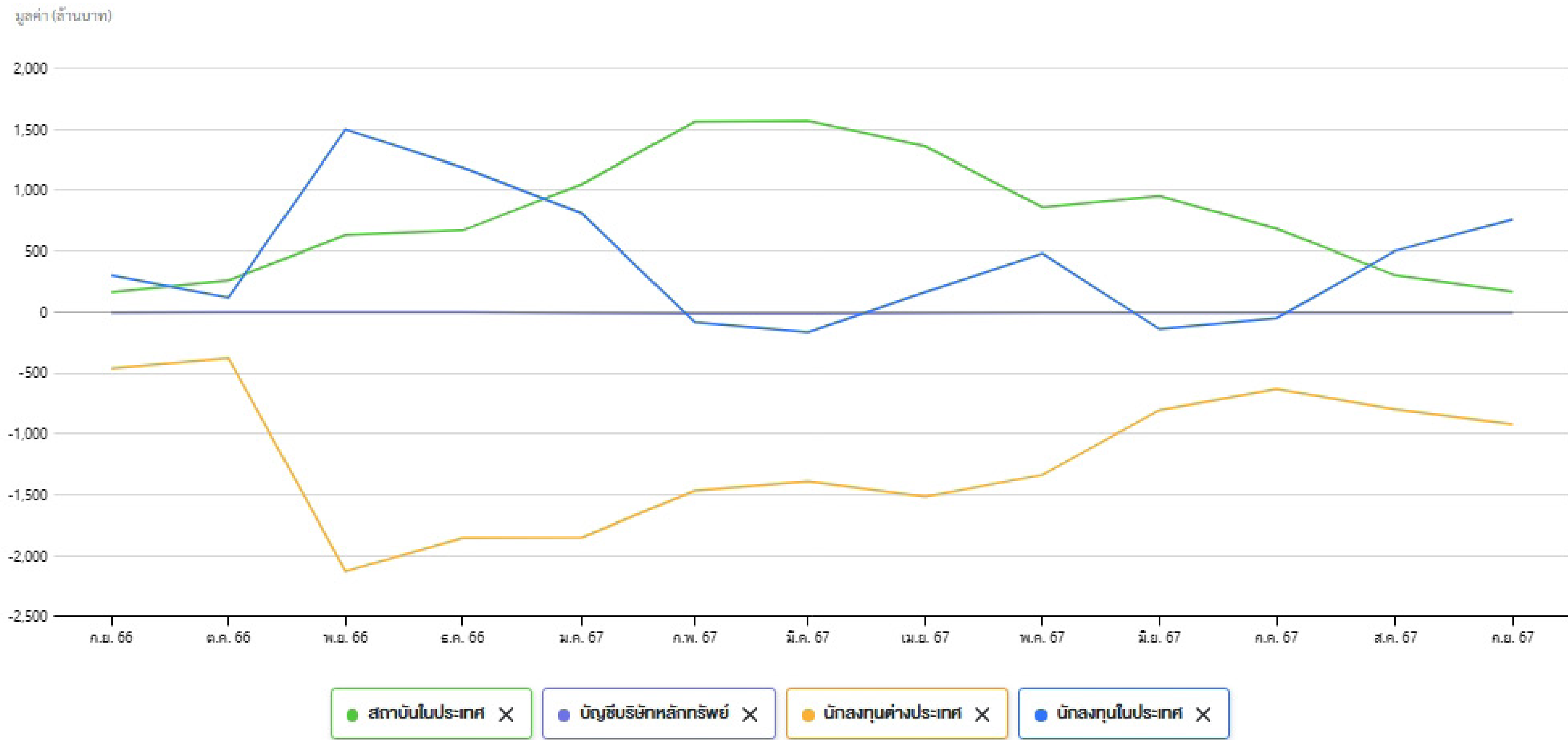
มูลค่าการซื้อขายตามกลุ่มนักลงทุน (mai)

หน่วย : ล้านบาท

นักลงทุน	วันที่ 24 ก.ย. 2567					01 ก.ย. 2567 - 24 ก.ย. 2567					01 ม.ค. 2567 - 24 ก.ย. 2567				
	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ
สถาบันในประเทศ	13.36	0.45	5.15	0.17	8.21	516.53	1.77	642.83	2.21	-126.30	7,678.27	2.61	8,172.10	2.78	-493.83
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	2.82	0.09	2.83	0.09	-0.02	22.01	0.08	20.49	0.07	1.51	295.02	0.10	297.43	0.10	-2.41
นักลงทุนต่างประเทศ	182.59	6.09	243.63	8.13	-61.05	3,312.21	11.38	3,497.81	12.01	-185.60	39,813.02	13.55	38,943.00	13.25	870.01
นักลงทุนในประเทศ	2,799.05	93.37	2,746.20	91.61	52.85	25,264.22	86.77	24,953.84	85.71	310.38	246,051.73	83.74	246,425.51	83.86	-373.78

มูลค่าการซื้อขายสุทธิสะสมตามกลุ่มนักลงทุนย้อนหลัง 1 ปี

ข้อมูล ณ วันที่ 24 ก.ย. 2567



HOONINSIDE

HOONINSIDE



นายรชฏ นันทขว้าง
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซี เอ็มเค คอร์ปอเรชั่น จำกัด

นายณัฐพงศ์ คุณากรวงศ์
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท เอสซี แอสเสท คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

เปิดเรื่อง SC SCX Corporation

สร้างรายได้..ประจำสม่ำเสมอ

ติดตาม Magazine Hooninside ได้แล้ววันนี้



WWW.HOONINSIDE.COM

NEWSCENTER

PROGRAM NEWS CENTER



LINE : HOONINSIDE



@HOONINSIDE



@HOONINSIDE

ติดต่อฝ่ายโฆษณา 02-276-5976 คุณนุ้ย
E-mail: reporter@hooninside.com