

H O O N I N S I D E



PSP

บุกตลาด ส่งออก



นายเสกสรรค์ ครองพาณิชย์
รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท พี.เอส.พี. สเปเชียลตี้ส์ จำกัด (มหาชน)



Magazine

Hooninside

new stock aexchange / ipo mai / interview / social biz / tip & more

- Content -

ข่าวจากปก	04
ข่าวบริษัทจดทะเบียน	07
ข่าวการเงิน	17
อินไซด์ Business	33
สรุปการซื้อขาย	34

บรรณาธิการบริหาร
ประสิทธิ์ กรโชคนันต์
หัวหน้าข่าว
อณูภา ศิริรวง

ที่ปรึกษา
ชาलगอง ปัทมพงศ์
ภักธีรา ดิลกรุ่งธีรเทพ
สาธิต วรรณศิลป์
พิพัฒน์ นวสวัสดิ์
เทวัญ จงกลรอด
ธณพงศ์ มีทอง
ภากร ยิ่งแฉ่ม

กองบรรณาธิการ
ณภัค ภัทรสุปรีดี
กราฟิก
วิชัยพล นาคสุข
ศิวีไล สอนใหม่
ศักดาจรัส จันทรินท

ติดต่อโฆษณา
คุณนุ้ย 02-276-5976
E_mail : reporter@hooninise.com

BUILDING DREAMS

Since 2001

SIXTH FORM SCHOOL
GRADUATION
2024



SISB
Spirit of Excellence

SISB PUBLIC
COMPANY LIMITED

sisb.ac.th
☎ 02-158-9090



PSP ฉายแววเด่น ครึ่งปีหลังแนวโน้มสดใส ออดอร์ทะเล็ก - ลุยพัฒนาโปรดักส์ใหม่

บุกตลาดส่งออก **ดันรายได้ปี 67 เติบโต 15-20% ตามนัด**

PSP ส่งสัญญาณผลงานครึ่งปีหลังโตแกร่ง หลังออดอร์ลูกค้าเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง พร้อมพัฒนาและออกผลิตภัณฑ์ใหม่ ตอบโจทย์ความต้องการลูกค้าแบบครบวงจร ฟากผู้บริหาร “เสกสรรค์ ครองพาณิชย์” ระบุพร้อมรุกหนักตลาดต่างประเทศ **รองรับดีมานด์ขยายตัว มั่นใจหนุนรายได้ปี 67 โต 15-20% ตามเป้าหมาย**

นายเสกสรรค์ ครองพาณิชย์

รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท พี.เอส.พี. สเปเชียลตี้ส์ จำกัด (มหาชน) (PSP)

ผู้นำด้านผลิตภัณฑ์หล่อลื่นแบบครบวงจรที่มีประสบการณ์ความเชี่ยวชาญมากกว่า 35 ปี ในการพัฒนาและผลิตน้ำมันหล่อลื่น (Lubricant) จาระบี (Grease) และผลิตภัณฑ์พิเศษ (Specialty products) เปิดเผยว่า แนวโน้มผลประกอบการครึ่งปี 2567 คาดว่า ผลงานจะโตต่อเนื่อง โดยได้รับปัจจัยสนับสนุนจากปริมาณการขายทั้งใน และต่างประเทศ ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ด้วยการใช้กลยุทธ์เจาะกลุ่มลูกค้าต่างประเทศด้วยบริการแบบครบวงจร และการให้บริการมาตรฐานระดับสากล ซึ่งดีมานด์ของกลุ่มผลิตภัณฑ์หล่อลื่นยังเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่องตามการขยายตัวของภาคยานยนต์และอุตสาหกรรม

นอกจากนี้ บริษัท ฯ ยังสามารถบริหารจัดการต้นทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้มีอัตรากำไรสูงขึ้น และสามารถลดอัตราหนี้สินต่อทุน (D/E) มาอยู่ที่ระดับ 1.05 เท่า จาก 1.15 เท่า ในสิ้นปี 2566 ที่ผ่านมา

ขณะเดียวกัน บริษัทฯ ยังพัฒนาและเตรียมจำหน่ายผลิตภัณฑ์พิเศษ อาทิ ผลิตภัณฑ์หล่อลื่นสำหรับอุตสาหกรรมอาหาร น้ำมันหล่อเย็นแบบเทอร์รี่ น้ำมันบำบัดไอเสีย (AdBlue) ซึ่งจะช่วยลดการปล่อยมลพิษจากรถยนต์ดีเซลตามมาตรฐาน EURO 5 ให้สามารถตอบโจทย์ความต้องการของลูกค้าได้อย่างครบวงจร และเพิ่มอัตรากำไรให้สูงขึ้น ซึ่งจะช่วยผลักดันให้รายได้ปี 2567

สามารถ
เติบโต 15-20%
ตามเป้าหมายที่วางไว้





นายโชติรณินท์ เต็มศิริพงศ์

ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์องค์กรและนักลงทุนสัมพันธ์
บริษัท พี.เอส.พี. สเปเชียลตี้ส์ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า

ผลการดำเนินงานในไตรมาส 2/2567

บริษัทฯ มีรายได้รวม 3,411 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 14.8%
เทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้รวม 2,971 ล้านบาท
และมีกำไรสุทธิ 201 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 40.5% เมื่อเทียบกับ
งวดเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 143 ล้านบาท

ส่วนงวด 6 เดือนแรกของปี 2567

บริษัทฯ มีรายได้รวม 6,915 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 14.4% เมื่อเทียบกับ
งวดเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้รวม 6,047 ล้านบาท
และมีกำไรสุทธิ 385 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 108.0% เมื่อเทียบกับ
งวดเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 185 ล้านบาท

“

ผลประกอบการที่เติบโตขึ้น เป็นผลมาจาก บริษัท ฯ มีปริมาณ
การขายที่สูงขึ้น ทั้งจากลูกค้าในประเทศและต่างประเทศ ในทุก
ผลิตภัณฑ์ รวมทั้งการขยายตลาดการส่งออกไปยังประเทศกลุ่ม
ใหม่ การออกผลิตภัณฑ์ใหม่ ผลประกอบการที่ดีขึ้นของบริษัทใน
เครือ และการบริหารต้นทุนค่าใช้จ่ายอย่างมีประสิทธิภาพ

”

TPOLY GROUP

GREEN FOR GROW

“36 ปีสู่การเติบโต อย่างยั่งยืน”



กนกทิพย์ จันทรพลศิริ
ประธานกรรมการบริหาร
บมจ.ไทยโพลีคอนส์ แลบริจันท์ไมโคร

ธุรกิจก่อสร้าง



ธุรกิจงานระบบไฟฟ้า-ประปา



ธุรกิจโรงไฟฟ้า



ธุรกิจระบบปรับอากาศ



ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์



ธุรกิจซื้อขายไม้



ธุรกิจจอดรถอัตโนมัติ



ธุรกิจเดินเครื่อง และบำรุงรักษาโรงไฟฟ้า



เชิดศักดิ์ วัฒนวิจิตรกุล
กรรมการผู้จัดการใหญ่
บมจ.ทีพีซี เพาเวอร์ โฮลดิ้ง



ปฐมพล สาทรทรัพย์

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร แลกรรมการผู้จัดการใหญ่
บมจ.ไทยโพลีคอนส์



ไทยโพลีคอนส์
Thai Polycons



ทีพีซี เพาเวอร์ โฮลดิ้ง
TPC POWER HOLDING



ทีพีซี บางกอก ซัพพลาย
TPC BANGKOK SUPPLY



ทีพีซี คอนส์
TPC CONS



TPOLY
GROUP



ทีพีซี แม็ค
TPC MC



ทีพีซี เฟรช แอร์
TPC FRESH AIR



ว.ไชยา อินเตอร์เนชั่นแนล
W-CHAIA INTERNATIONAL



ทีพีซี โอเปอเรชั่น
TPC OPERATION

บริษัท ไทยโพลีคอนส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ (Thai Polycons Public Company Limited and Affiliated Company)

ที่อยู่ : 2,4 ซอยประเสริฐมนูกิจ 29 แขวง 8 ถนนประเสริฐมนูกิจ เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230 (รามอินทรา14) โทร : 02-942-6491-6, 02-943-2930-8 แฟกซ์ : 02-942-6497-8 เว็บไซต์ : www.thaipolycons.co.th

SOLAR

มั่นใจแนวโน้มครึ่งปีหลัง 67 สดใส

เดินหน้าธุรกิจที่ปรึกษา Climate Change จ่อควางงานใหม่ ดันอนาคตเติบโตมั่นคง

บมจ.โซลาร์ตรอน (SOLAR) วางแผนพัฒนา 5 กลุ่มธุรกิจหลัก สร้างความแตกต่างจากผู้เล่นรายอื่น พร้อมมุ่งหาพันธมิตรเพิ่มโอกาสควางงานใหม่ เดินหน้าธุรกิจบริการที่ปรึกษา Climate Change เพื่อต่อยอดไปยังธุรกิจ Carbon Credit ฟากบีกบอส "สิทธิชัย กฤษวิวัฒน์" มั่นใจครึ่งปีหลังสดใส เตรียมควางงานใหม่เติมพอร์ต ดันผลงานอนาคตโตแกร่ง

นายสิทธิชัย กฤษวิวัฒน์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท โซลาร์ตรอน จำกัด (มหาชน) (SOLAR) เปิดเผยว่า แผนการดำเนินงานในครึ่งหลัง ปี 2567 บริษัทฯ จะมุ่งเน้นหาพันธมิตรมากขึ้น เพื่อเพิ่มโอกาสในการรับงานใหม่ๆ รวมทั้งพัฒนา 5 กลุ่มธุรกิจหลัก ประกอบด้วย ธุรกิจผลิตแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Module), ธุรกิจออกแบบ ก่อสร้าง ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ (EPC), ธุรกิจการบริหารจัดการด้านพลังงาน (ESCO), ธุรกิจการลงทุนใน Solar Farm และ Solar Rooftop, ธุรกิจการให้บริการบน Digital monitoring platform เพื่อเพิ่มศักยภาพของผลิตภัณฑ์ การบริการให้เหนือชั้น และตอบโจทย์ความต้องการของลูกค้าทุกระดับ



ขณะเดียวกันจะเดินหน้าผลักดันธุรกิจบริการให้คำปรึกษา บริหารจัดทำ ทวนสอบ และให้การรับรองระบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และก๊าซเรือนกระจก ที่บริษัทฯ ได้ลงทุนไปล่าสุด เนื่องจากสามารถต่อยอดไปสู่ธุรกิจ Carbon Credit ได้ ปัจจุบันธุรกิจนี้ได้รับความสนใจค่อนข้างมาก มีลูกค้าทั้งองค์กรขนาดใหญ่ และขนาดกลางเข้ามาติดต่ออย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ ในส่วนของธุรกิจหลักอย่างธุรกิจโซลาร์เซลล์ ก็ได้มีการเข้าร่วมประมูลงานทั้งในส่วนของภาครัฐ และเอกชน ซึ่งจากประสบการณ์ยาวนานกว่า 38 ปี มาตรฐานของสินค้า รวมทั้งเทคโนโลยีที่ได้มีการพัฒนาอย่างเหนือชั้น อย่างระบบ Digital monitoring platform ที่มีจุดเด่นในการตรวจสอบศักยภาพการผลิตไฟฟ้าได้ทุกที่ทุกเวลา และยังสามารถควบคุมการจัดการค่าพลังงานโดยใช้เทคนิคป้องกันไฟฟ้าย้อนกลับตามพฤติกรรมการใช้ของลูกค้า ทำให้คาดว่าจะสามารถควางงานใหม่ๆ เข้ามาต่อยอดผลการดำเนินงานในช่วงครึ่งปีหลังได้

"บริษัทฯ ยังคงเดินตามแผนกลยุทธ์เดิมที่ได้วางไว้ ทั้งการพัฒนาธุรกิจหลัก และการขยายไปยังธุรกิจใหม่ รวมถึงการต่อยอดจากธุรกิจเดิม และมั่นใจว่าภาพรวมผลการดำเนินงานครึ่งปีหลังจะสดใส และเติบโตอย่างยั่งยืน" นายสิทธิชัย กล่าวในที่สุด

NOBLE

ทุน Backlog กว่า 21,000 ล้านบาท จ่อทยอยรับรู้ถึงปี 2570

บมจ.โนเบิล ดีเวลลอปเม้นท์ หรือ "NOBLE" ประกาศสต็อกในมือยังแน่น ทุน Backlog เพื่อรอโอนต่อเนื่องมูลค่าประมาณ 21,000 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นทยอยรับรู้ในช่วงครึ่งหลังของปี 2567 กว่า 6,900 ล้านบาท ส่วนที่เหลืออีกกว่า 14,000 ล้านบาท รับรู้ต่อเนื่องถึงปี 2570



noble

นายศิริระ วุฒ ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ กลุ่มธุรกิจ อสังหาริมทรัพย์ บริษัท โนเบิล ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ "NOBLE" ผู้นำด้านการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์โครงการที่อยู่อาศัยในทำเลชั้นนำของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เปิดเผยว่า ทิศทางธุรกิจในช่วงครึ่งปีหลังของบริษัทฯ ยังคงเดินหน้าตามแผนที่วางไว้ โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทฯ มียอดขายรอโอน (Backlog) ในมือรวมมูลค่าประมาณ 21,000 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยรับรู้ในช่วงครึ่งหลังของปี 2567 กว่า 6,972 ล้านบาท ส่วนที่เหลืออีกกว่า 14,083 ล้านบาท จะทยอยรับรู้ถึงปี 2570 ขณะเดียวกันบริษัทฯ มีสินค้าพร้อมขาย (Inventory) ในมือเพียงพอสำหรับรองรับความต้องการที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

พร้อมทั้งมองว่า ตลาดอสังฯ ในครึ่งปีหลัง ยังคงมีแนวโน้มการเติบโต เนื่องจากยังมีกำลังซื้อ แต่ยังคงรอจังหวะเวลาที่เหมาะสม ดังนั้นหากราคาและสินค้าตอบโจทย์ความต้องการของลูกค้ากลุ่มดังกล่าวก็จะตัดสินใจซื้อทันที

ขณะที่ทิศทางตลาดการแข่งขันของอสังหาฯ ในช่วงครึ่งปีหลัง บริษัทฯ มองว่ายังคงมีการแข่งขันที่สูงโดยเฉพาะในการออกแคมเปญการตลาดและโปรโมชั่นจากกลุ่มผู้ประกอบการเพื่อกระตุ้นยอดขาย ช่วงเวลานี้จึงถือเป็นโอกาสที่ดีสำหรับผู้ที่มีกำลังซื้อ หากมีมาตรการลดดอกเบี้ยเพิ่มเติม ก็จะเป็นปัจจัยที่สนับสนุนการตัดสินใจซื้อได้ดียิ่งขึ้น

สำหรับผลการดำเนินงานในไตรมาส 2/2567 บริษัทฯ มีรายได้รวมที่ 2,638 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) และมีกำไรสุทธิที่ 124 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11% (YoY) จึงส่งผลให้งวด 6 เดือนแรก บริษัทฯ มีรายได้รวมที่ 4,425 ล้าน และมีกำไรสุทธิที่ 203 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 10 % (YoY) ขณะที่ยอดขาย (Presale) ช่วงครึ่งแรกของปี 2567 อยู่ที่ 5,600 ล้านบาท โดยหลัก ๆ มาจากยอดขายจากลูกค้าต่างชาติโดยเฉพาะจากประเทศที่มีการเติบโตสูง ซึ่งสัดส่วนยอดขายจากลูกค้าต่างชาติในช่วงครึ่งปีแรกเฉลี่ยอยู่ที่ 60% ของยอดขายทั้งหมด ส่งผลให้บริษัทฯ วางกลยุทธ์ขยายตลาดต่างชาติเพื่อขยายฐานลูกค้าให้กว้างขึ้น เพื่อสอดคล้องกับการเพิ่มโอกาสในการขายที่อยู่อาศัยของบริษัทฯ



ไปให้สุด กับเรื่องสดใหม่ พีที สดใหม่ไปกับคุณ



BIZ

ขายครุภัณฑ์การแพทย์ มูลค่า 415 ลบ. หนี้ Backlog ทะลุเกิน 900 ลบ. ทขยรับรู้รายได้ 1-2 ปี

บมจ.บิสซิเนสไฮแมค (BIZ) สุดปัง! ลงนามสัญญาซื้อขายครุภัณฑ์ทางการแพทย์เครื่องฉายรังสีกับโรงพยาบาล 2 แห่ง มูลค่ารวม 415 ล้านบาท หนี้ Backlog ทะลุเกิน 900 ล้านบาท ทขยรับรู้รายได้ 1-2 ปีข้างหน้า ส่งสัญญาณธุรกิจจำหน่ายและติดตั้งอุปกรณ์การแพทย์ยังเติบโตได้ดี ฟากซีอีโอ "สมพงษ์ ชื่นกิตติยานนท์" ประเมินโค้งสุดท้ายของปี ยังมีลุ้นเปิดช่องประมูลเพิ่มอีก 1-2 โครงการมูลค่า 200-500 ล้านบาท

นายสมพงษ์ ชื่นกิตติยานนท์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท บิสซิเนสไฮแมค จำกัด (มหาชน) (BIZ) เปิดเผยว่า บริษัทฯ ได้เซ็นสัญญาซื้อขายครุภัณฑ์ทางการแพทย์ (เครื่องฉายรังสีรักษา มะเร็ง) กับโรงพยาบาล 2 แห่ง มูลค่าสัญญารวม 415 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอากรอื่นแล้ว) โดยมีระยะเวลาของสัญญา 360 วัน

ปัจจุบัน BIZ มีงานในมือรอรับรู้รายได้ (Backlog) มากกว่า 900 ล้านบาท ซึ่งจะรับรู้รายได้ยาว 1-2 ปี บริษัทฯยังสามารถวางแผนส่งมอบงานติดตั้งเครื่องฉายรังสีรักษาให้กับโรงพยาบาลได้อย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งยังเข้าร่วมประมูลงานด้านอุปกรณ์การแพทย์จากภาครัฐและเอกชน และในช่วงโค้งสุดท้ายของปีนี้คาดว่าจะยังมีลุ้นเปิดช่องประมูลเพิ่มอีก 1-2 โครงการ มูลค่าประมาณ 200-500 ล้านบาท

ในส่วนของโรงพยาบาลเฉพาะทางมะเร็ง แคนเซอร์ลิวันซ์ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทฯ ถือหุ้นในสัดส่วน 73.97% มีการวางแผนผลักดันให้เป็นศูนย์กลางด้านการรักษาผู้ป่วยโรคมะเร็งชั้นนำของภูมิภาคตะวันออก โดยให้บริการการรักษาด้วยการฉายรังสี (Radiotherapy) และการรักษาด้วยเคมีบำบัด (Chemotherapy) ปัจจุบันมีจำนวนผู้ป่วยมาใช้บริการเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะบริการรักษาด้วยเครื่องฉายรังสี ซึ่งอาจจะมีแผนการเพิ่มจำนวนเครื่องในอนาคตให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้เข้ารับบริการ



B|A

Business Alignment



"บริษัทฯ ประเมินแนวโน้มผลการดำเนินงานในปี 2567 คาดว่าธุรกิจจำหน่ายและติดตั้งอุปกรณ์การแพทย์ยังเติบโตได้ดี จากความต้องการเครื่องฉายรังสีมะเร็งที่เพิ่มขึ้น สอดคล้องกับอัตราผู้ป่วยโรคมะเร็งที่เพิ่มขึ้นทุกปี ทำให้มีโอกาสนำไปขายเครื่องฉายรังสีได้อีกจำนวนมาก และรวมถึงยังมีรายได้จากงาน Service contact การให้บริการซ่อมบำรุงรักษาชุดเครื่องมือทางการแพทย์ (Maintenance Service) ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะช่วยสนับสนุนผลงานปีนี้ยังเติบโตได้ตามแผน" นายสมพงษ์ กล่าวในที่สุด

ATP30

มั่นใจครึ่งปีหลัง 67 นิวไฮต่อเนื่อง แตกไลน์ธุรกิจต่อยอดเติบโต จับมือพันธมิตรพัฒนาระบบ EVMN

ATP30 เผยแนวโน้มธุรกิจครึ่งปีหลัง 2567 มั่นใจผลประกอบการทำนิวไฮต่อเนื่อง แตกไลน์ธุรกิจ AQS - VVS เดินหน้าขยายฐานลูกค้า ร่วมมือ Strategic Partners พัฒนาระบบ EVMN รองรับบริการรถบัสไฟฟ้า ตุน Backlog 1,500 ล้านบาท พร้อมเพิ่มความสามารถทำกำไร

นายปิยะ เตชากุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (ATP30) ผู้ดำเนินธุรกิจให้บริการรถรับส่งพนักงานจากแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรม หรือสถานประกอบการโดยเฉพาะรอบเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออก และเขตอุตสาหกรรมในภาคกลางเปิดเผยว่า ทิศทางธุรกิจครึ่งปีหลัง 2567 แนวโน้มเติบโตต่อเนื่อง จากการเพิ่มจำนวนรถให้บริการกับลูกค้ารายเดิม และมีลูกค้ารายใหม่เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง อีกทั้งบริษัทมีการบริหารจัดการต้นทุนที่ดี ทั้งในด้านการบริหารจัดการการเดินรถ ต้นทุนพลังงาน และต้นทุนทางการเงิน ซึ่งจะส่งผลให้ความสามารถในการทำกำไรปรับตัวดีขึ้นเช่นกัน

ทั้งนี้บริษัทมีลูกค้าใหม่ที่จะเริ่มให้บริการรับส่งบุคลากร และรับรายได้เพิ่มในช่วงไตรมาส 4/67 จำนวน 4 ราย ใช้รถโดยสารให้บริการจำนวน 34 คัน ประกอบด้วย รถบัส 22 คัน รถบัสไฟฟ้า 2 คัน รถมินิไฟฟ้า 2 คัน และรถตู้ 8 คัน โดยอยู่ในระหว่างการจัดเตรียมรถเพื่อให้บริการ

ขณะเดียวกัน ATP30 ยังมุ่งเน้นขยายบริการใหม่มากขึ้น โดยในส่วนของ VVS (VIP Vehicle Service) บริการเช่าเหมาเป็นรายเที่ยวที่เริ่มให้บริการและทยอยรับรายได้มาตั้งแต่ไตรมาส 1/67 ปัจจุบันมีกระแสตอบรับที่ดีจากลูกค้าเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง AQS (A Quick Service) บริการซ่อมบำรุงรถและจำหน่ายอะไหล่ลูกค้าภายนอก โดยใช้ทีมช่างที่มีความชำนาญของบริษัทในการตรวจเช็คสภาพ ประเมินรายการ และซ่อมบำรุงอย่างครบวงจร

นอกจากนี้ บริษัทได้ร่วมมือกับพันธมิตรทางธุรกิจ ศึกษาข้อมูลพัฒนาระบบ EV Management System ซึ่งเป็นระบบควบคุมตู้ชาร์จรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ เพื่อรองรับการขยายสัดส่วนบริการรถบัสไฟฟ้าในอนาคต โดยได้ดำเนินการติดตั้งตู้ชาร์จขนาด 60 Kw พร้อมระบบควบคุมเพิ่มเติม เริ่มใช้งานได้เมื่อวันที่ 7 ส.ค. 67 ที่ผ่านมา ปัจจุบันอยู่ในช่วงทดสอบระบบ

ขณะที่ผลประกอบการครึ่งปีแรก 2567 มีรายได้รวม 353.78 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่มีรายได้รวม 327.92 ล้านบาท จำนวน 25.86 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 7.89% และมีกำไรสุทธิ 21.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 10.24 ล้านบาท จำนวน 11.26 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 109.96%

ส่วนผลประกอบการไตรมาส 2/67 ปรับตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง สามารถทำกำไรกำไรนิวไฮ 6 ไตรมาสติดต่อกัน โดยบริษัทมีรายได้รวม 176.58 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่มีรายได้รวม 161.01 ล้านบาท จำนวน 9.76% และมีกำไรสุทธิ 11.07 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 7.21 ล้านบาท จำนวน 53.54%

"บริษัทยังคงมุ่งมั่นที่จะพัฒนาระบบ และต่อยอดงานบริการให้หลากหลายยิ่งขึ้น เพื่อรองรับกลุ่มลูกค้าที่มีแนวโน้มขยายตัวเพิ่ม ด้วยการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยร่วมกับการบริหารจัดการกระบวนการเดินรถ ซึ่งในปีนี้นั้นมั่นใจว่ารายได้ของบริษัทจะเติบโตตามเป้าหมายที่ 10% และสามารถรักษาอัตรากำไร

ขั้นต้นให้อยู่ในระดับ 20% รวมถึงอัตรากำไรสุทธิประมาณ 8-10% ปัจจุบันบริษัทมีรายได้ค่าบริการที่ยังไม่ได้รับรู้ (Backlog) 1,500 ล้านบาท และมีจำนวนรถให้บริการรวมทั้งสิ้น 746 คันประกอบด้วย รถโดยสารบริษัทจำนวน 687 คันและรถโดยสารร่วมบริการจำนวน 59 คัน" นายปิยะ กล่าว





นอร์ทอีส รับเบอร์

เป็นผู้ผลิตยางพารา **คุณภาพดีระดับโลก**
ซื่อสัตย์ยุติธรรมต่อลูกค้า ใช้พลังงานสะอาด
เป็นมิตรต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม
พัฒนารุทกิจไปสู่ อุตสาหกรรมปลายน้ำ

ผลิตภัณฑ์ของเรา



ยางแผ่นรมควัน



ยางแท่ง STR



ยางผสม

ชูวิทย์ จีรนสมบูรณ์

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

FSMART

ปรับเป้าพอร์ตสินเชื่อแตะ 1 พันล้านบาท หลังผลงานครึ่งปีแรกเข้าเป้า

FSMART เปิดไฟลักรกลุ่มธุรกิจการเงินและสินเชื่อครบวงจร ขยายวงเงินสินเชื่อปีนี้อย่างต่ำแตะ 1,000 ล้านบาท หลังผลงานครึ่งปีแรกเข้าเป้า ชี้ปัจจุบันใช้วงเงินไปแค่ 600 ล้านบาท ชำโอกาสในกลุ่มองค์กรขนาดใหญ่สมาชิก 1 ล้านราย เล็งปล่อยวงครุใหม่ใช้สัปดาห์ละ 100 ล้านบาท ส่วนธุรกิจเติมเงิน เน้นรักษาฐาน พร้อมเพิ่มค่าบริการสร้างรายได้ ด้าน GINKA EV ปรับกลยุทธ์จัดโปรติดตั้งฟรีให้ร้านอาหารที่มีศักยภาพทั่วประเทศ พร้อมจัดหา สินเชื่อให้เจ้าของพื้นที่ที่ต้องการเปลี่ยนที่ว่างเป็นรายได้



นายณรงค์ศักดิ์ เลิศทรัพย์ทวี กรรมการผู้จัดการ บริษัท ฟอรัท สมาร์ท เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) "FSMART" ผู้ให้บริการทางการเงินครบวงจร "บุญเติม" และเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า "GINKA Charge Point" ภายใต้วิสัยทัศน์ "นวัตกรรมที่ยั่งยืนเพื่อชีวิตที่ดีขึ้น" เปิดเผยว่า บริษัทจะเพิ่ม วงเงินสินเชื่อรวมปีนี้เป็น 1,000 ล้านบาทคิด เป็นการเติบโตอย่างก้าวกระโดด จากเดิมที่ตั้งไว้ทั้งปีประมาณ 500-800 ล้านบาท เนื่องจากในครึ่งปีแรกบริษัท สามารถบริหารจัดการกลุ่มธุรกิจการเงินและสินเชื่อ ครบวงจรให้มีการเติบโตอย่างชัดเจน โดยธุรกิจสินเชื่อถือเป็นหนึ่งใน S Curve ของบริษัท โดยพอร์ต สินเชื่อส่วนบุคคลของสมาชิกองค์กรขนาดใหญ่ที่มี สมาชิก 1 ล้านราย มีอัตราการเพิ่มขึ้นเดือนละ 100 ล้านบาทต่อเดือน จากการปล่อยวงเงินสินเชื่อให้กับสมาชิกเพียง 80,000 ราย หรือวงเงิน ประมาณ 600 ล้านบาท ซึ่งการเพิ่มวงเงินดังกล่าว จะช่วยให้สมาชิกที่เหลือในองค์กรสามารถเข้าถึงสินเชื่อได้มากขึ้น ภายใต้เงื่อนไขวงเงินสินเชื่อผ่านบัญชีเงินฝากธนาคารทุกเดือนเพื่อลดความเสี่ยงด้านการติดตามหนี้และหนี้สูญ ทั้งนี้ บริษัทมีแผนที่จะเพิ่มวงเงินสินเชื่อให้กับองค์กรขนาดใหญ่ องค์กรใหม่ที่มีขนาดใกล้เคียงกันเร็วขึ้น

ขณะเดียวกัน บริษัทจะเพิ่มบริการสำหรับลูกค้าต่างดาว (CLMV) ทำรายการฝากเงิน และโอนเงินได้ตลอด 24 ชั่วโมง รวมถึงเพิ่มช่องทางเคาน์เตอร์แคชเชียร์อีกอย่างน้อย 1 รายให้ครอบคลุมทุกพื้นที่มากขึ้นจากที่มีอยู่ 3,200 จุดทั่วประเทศ ซึ่งทั้งหมดจะช่วยสนับสนุนให้กลุ่มธุรกิจการเงินและสินเชื่อครบวงจรเติบโตเนื่องจากช่วงครึ่งปีแรก

สำหรับธุรกิจเติมเงินและรับชำระเงินอัตโนมัติ บริษัทได้เพิ่มค่าบริการเติมเงินมือถือจากเดิมที่ไม่มีการเก็บค่าบริการสำหรับการเติมเงิน 100 บาทในช่วงหลายปี อีกทั้งเพิ่มบริการที่ตอบโจทย์พฤติกรรมผู้ใช้งาน อาทิ บริการ

แพ็คเกจอินเทอร์เน็ตมือถือที่มียอดการใช้บริการมากขึ้น การเติมเงินเข้า Wallet และบริการอื่นที่หลากหลาย โดยยังคงเน้นให้ช่องทางบุญเติมเป็นธนาคารชุมชนที่ให้บริการทางการเงินครบวงจรช่วยอำนวยความสะดวกให้กับกลุ่มลูกค้าให้มากที่สุด ซึ่งจะทำให้บริษัทสามารถรักษาฐานรายได้ในกลุ่มธุรกิจนี้ นอกเหนือจากการเติมเงิน

ขณะเดียวกัน บริษัทยังทำการตลาดเชิงรุกในธุรกิจเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า GINKA Charge point เพื่อขยายการติดตั้งในพื้นที่ทั่วประเทศ ด้วยการลงทุนให้กับร้านอาหารประจำจังหวัดที่มีศักยภาพ รองรับลูกค้าให้มี

สถานที่ชาร์จรถยนต์ระหว่างใช้บริการในร้านอาหาร คาเฟ่ หรือแวะพักระหว่างการเดินทาง ซึ่งถือเป็นการบริหารจัดการพื้นที่จอดรถให้เกิดรายได้ให้กับร้านที่ติดตั้ง พร้อมจัดหาสินเชื่อให้กับเจ้าของพื้นที่ที่ต้องการเปลี่ยนที่ว่างเป็นรายได้เพื่อลงทุนกับ GINKA หรือผู้สนใจเป็นตัวแทนให้กับ GINKA เช่นเดียวกับตัวแทนของบุญเติมทั่วประเทศก่อนหน้านี้ เชื่อว่ากลยุทธ์ดังกล่าวจะช่วยขยายฐานการติดตั้งเพิ่มขึ้น รองรับการใช้งานของรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามลำดับ เพื่อมุ่งสู่เป้าหมายติดตั้ง 1,000 สถานีภายใน 2 ปี

PTG

ปัทมดลยุทธโครงการ "พีที ค่ายอาสาทำจริงไม่ทิ้งกัน" ส่งเสริมคุณภาพชีวิตชุมชน ต.หนองอีรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี ให้ "อยู่ดีมีสุข"

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (PTG) ผู้นำการบริการในธุรกิจพลังงานครบวงจรของประเทศนำพนักงานกว่า 50 คน เดินทางจัดกิจกรรม CSR ภายใต้โครงการ "พีที ค่ายอาสาทำจริงไม่ทิ้งกัน" เพื่อสร้างสรรค์กิจกรรมสาธารณะประโยชน์ ด้วยการช่วยเหลือและพัฒนาคุณภาพการศึกษา ส่งเสริม สุนภาพอนามัยพัฒนาด้านความเป็นอยู่และส่งเสริมคุณภาพชีวิตชาวบ้านในพื้นที่ชุมชนตำบลหนองอีรุณ อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรีกว่า 500 คน ให้ได้รับประโยชน์จากกิจกรรมและให้ "อยู่ดีมีสุข" รวมถึงมีศักยภาพในการพัฒนาตนเองอย่างยั่งยืน ซึ่งกิจกรรมจัดขึ้นเมื่อวันเสาร์ที่ 24 สิงหาคม 2567 ณ โรงเรียนบ้านตาลดำ ตำบลหนองอีรุณ อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

นายรังสรรค์ พวงปราง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการเงินและความยั่งยืน

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด(มหาชน) หรือ PTG กล่าวถึงการจัดกิจกรรม CSR ในครั้งนี้ว่า PTG ดำเนินธุรกิจ และเติบโตคู่กับคนไทยมากกว่า 36 ปี บริษัทฯ มีความตระหนักดีในการให้ความช่วยเหลือสังคม ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของชุมชนในเขตจังหวัดชลบุรี ที่บริษัทฯ ดำเนินกิจการตั้งสถานบริการน้ำมัน พีที คลังน้ำมันพีทีศรีราชา และบริษัทฯ ในเครือ ดำเนินกิจการอยู่เราตั้งใจสร้างสรรค์กิจกรรมสาธารณะประโยชน์ต่อชุมชนกับโครงการ "พีที ค่ายอาสาทำจริงไม่ทิ้งกัน"

สำหรับกิจกรรมหลักคือ โครงการ "พีทีชุมชนตาสว่าง" กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพอนามัย พัฒนา ด้านความเป็นอยู่ของชุมชน บริการวัดสายตาประกอบแว่นและให้ความรู้เรื่องดวงตากับผู้สูง อายุ ซึ่งปัจจุบันเรามอบแว่นตาให้ผู้สูงอายุไปแล้วกว่า 5,100 คน และที่ตำบลหนองอีรุณจะเพิ่มอีกจำนวน

500 คน เพื่อให้ทุกท่านมีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น พร้อมทั้งมีจิตอาสาให้ความรู้เรื่องการป้องกัน และดูแลสายตาเพื่อให้ชาวบ้านนำความรู้ที่ได้ไปใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวันอย่างยั่งยืน

นอกจากนี้พีทียังได้ร่วมพัฒนาคุณภาพการศึกษาสนับสนุนทุนการศึกษาให้กับนักเรียน เรียน ดีแต่ขาดแคลนทุนทรัพย์ที่อยู่ในพื้นที่ตำบลหนองอีรุณทั้ง 14 สถานศึกษา จำนวน 44 ทุน ทุนละ 2,000 บาท พร้อมมอบทุนการศึกษาบุตรและธิดาของพนักงานเรียนดีแต่ขาดแคลนทุนทรัพย์อีกจำนวน 10 ทุน ทุนละ 2,000 บาท รวมถึง บริษัทมหัศจรรย์ไทย พีทีโรเลียมไทย จำกัด (สถานบริการน้ำมันพีทีประเภท DODO) ร่วมมอบเงินอุดหนุนสถานศึกษาระดับประถมศึกษา โรงเรียนละ 5,000 บาท อีกจำนวน 10 โรงเรียน



PTG

ปักหมุดลุยโครงการ **"พีที ทำจริงไม่ทิ้งกัน"** ส่งเสริมคุณภาพชีวิตชุมชน ต.หนองอีรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี ให้ "อยู่ดีมีสุข"



อีกทั้งยังสนับสนุนอุปกรณ์การเรียนการสอน อุปกรณ์กีฬา กล้องประชุมพบบาลพร้อมพันธุ์ผัก สวนครัวเพื่อน้องๆ นำไปใช้ในการประกอบอาหารกลางวันทั้ง 14 สถานศึกษาและสนับสนุนจินตนาการของน้องๆ ด้วยการจัดกิจกรรมประกวดวาดภาพระบายสีให้หัวข้อ "เด็กรุ่นใหม่ ก้าวไกลไปกับ พีที" เพื่อน้องๆได้นำศักยภาพของตัวเอง มาแสดงความคิดสร้างสรรค์ด้านศิลปะอย่างเปิดเผย

รวมถึงส่งเสริมด้านสิ่งแวดล้อมเพิ่มพื้นที่สีเขียวให้กับชุมชนจัดกิจกรรมปลูกป่าสร้างปอดปลูก ไม้น้ำต้น ณ โรงเรียนบ้านตาลดำ จำนวนกว่า 150 ต้น และจัดกิจกรรมต้นไม้แลกยิ้ม มอบต้นไม้กินได้กว่า 400 ต้น เพื่อให้ชาวบ้านได้นำต้นไม้กลับไปปลูกที่บ้านต่อไป พร้อมทำกิจกรรมปล่อยพันธุ์ปลาน้ำจืดกว่า 3,500 ตัว ณ อ่างกะหล่น หมู่ 10 เพื่อให้ชาวบ้านในชุมชน สามารถจับไปรับประทานและ สร้างรายได้ในการดำรงชีวิต

สนับสนุนโภชนาการน้องๆนักเรียน โดยการสนับสนุนแปลงผักสวนครัวเพื่อน้อง พร้อมร่วมกันปลูกผักสวนครัวไม้กินได้ จำนวนกว่า 200 ต้น พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ทาสีรั้วแปลงผักเพื่อน้องให้กับโรงเรียนบ้านตาลดำ เพื่อน้องๆได้นำผลผลิตมาประกอบอาหารกลางวันในอนาคต

ในโอกาสนี้ PT ยังสนับสนุนหนังสือเสริมพัฒนาการและนวัตศาสตร์ Gen Z จากมหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์มาร่วมกิจกรรม PT เพื่อสา สอนน้องเรียน พาน้องเล่น PT Gen Z English Fun เสริมสร้างความรู้สึกรักการศึกษากิจกรรมนันทนาการ ภาษาอังกฤษให้กับน้องๆ และยังมีวงดนตรีนักเรียนศึกษามหาวิทยาลัยบูรพามาสร้างสีสันกับเพลงเพราะๆกับกิจกรรม PT Gen Z Music Concert ให้ทุกคนได้เพลิดเพลินตลอดงาน

และ PT ยังคำนึงถึงความปลอดภัยในการจับจ่ายของคนในชุมชนด้วยการจัดอบรมการจับจ่ายปลอดภัยให้กับชาวบ้านในตำบลหนองอีรุณ โดยวิทยากรด้านการจรรจา พร้อมแจกหมวกกันน็อคให้กับผู้เข้าร่วมอบรม ได้จับจ่ายอย่างถูกกฎจราจรและปลอดภัยอีกด้วย

พร้อมทั้งยังใส่ใจความเป็นอยู่ของผู้อยู่ในชุมชนแบบทุกมิติ โดยได้ไปเยี่ยมเยียนผู้ป่วยติดเตียง พร้อมมอบของอุปโภคบริโภคเพื่อใช้ในการดำเนินชีวิตประจำวัน จำนวน 10 ราย และเติมเต็มความสุขด้วยกิจกรรมสันทนาการให้กับชาวบ้านและน้องๆ เพื่อส่งต่อความสุขและรอยยิ้ม รวมถึงมอบของอุปโภคบริโภค และอาหารปรุงสุกพร้อมรับประทานให้ทุกคนได้อิ่มท้องตลอดงาน

ทั้งนี้นับตั้งแต่บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ได้จัดตั้งขึ้น บริษัทฯได้จัดกิจกรรมสาธารณประโยชน์เพื่อให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนตามความจำเป็นในหลากหลายด้านเพื่อบรรเทาทุกข์ และช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิตให้กับคนในสังคม โดยยึดหลัก PT สร้างสุข สุขกาย สุขใจ สังคมอยู่ร่วมกันอย่าง "อยู่ดีมีสุข"





GUNKUL
not only the energy, we care

เป็นผู้นำด้านธุรกิจพลังงานทดแทน
อุปกรณ์ และระบบไฟฟ้าแบบครบวงจร
ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัย
เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ให้แข็งแกร่งอย่างยั่งยืน

และเป็นผู้นำด้านธุรกิจกัญชงกัญชาในระดับสากล
เพื่อเสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสุขภาพที่ดี

โศภชา ดำรงปิยวุฒิ

ประธานกรรมการบริหาร
บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)



บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

1177 อาคารเฟิร์ล แบงก์ค็อก ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทร.0-2242-5800 (อัตโนมัติ)

เดอะวิสดอม กลักรไทย

ซี 3 โลกยิ่งใหญ่ไตรมาส 4 ปีนี้ จับตาการเมืองในยุโรป - เลือกตั้งสหรัฐ - ดอกเบี้ยเฟด

เดอะวิสดอมกลักรไทย จัดสัมมนา "THE WISDOM Wealth Decoded การเลือกตั้งทั่วโลกปี 2024 จับตาการลงทุนและความท้าทายที่รออยู่" โดยนายบุรินทร์ วดุฒนะ กรรมการผู้จัดการ และ Chief Economist บริษัท ศูนย์วิจัยกลักรไทย จำกัด จับตาการเลือกตั้งของประเทศผู้นำทางเศรษฐกิจทั้งอังกฤษ ฝรั่งเศส และสหรัฐอเมริกา รวมทั้งจับตามโยบายด้านเศรษฐกิจการค้า เตรียมรับแรงกระเพื่อมทั่วโลก การปรับขึ้นดอกเบี้ยของเฟด และลงทุนหุ้นกลุ่มเมกะเทรนด์ ได้แก่ สังคมสูงวัย เทคโนโลยีเอไอ ยา และท่องเที่ยว

จับตาการเมืองในอังกฤษและฝรั่งเศส จุดพลิกนโยบายเศรษฐกิจและต่างประเทศ

นายบุรินทร์ กล่าวว่า การเลือกตั้งในเวทีโลกทั้งสองประเทศ ฝรั่งเศสและอังกฤษ ทำให้เกิดเปลี่ยนแปลงขึ้น ทั้งในเรื่องการเมือง เศรษฐกิจ นโยบายต่างประเทศ นโยบายทางการคลังมีทิศทางเพิ่มรายจ่ายภาครัฐเพื่อสนับสนุนค่าครองชีพของครัวเรือน

สำหรับอังกฤษ การชนะแบบแลนด์สไลด์ของพรรคแรงงาน (Labour Party) ภายใต้การนำของ เซอร์ เคียร์ สตาร์เมอร์ (Keir Starmer) เป็นการเปลี่ยนหัวการเมืองจากพรรคอนุรักษนิยม (Conservative) ไปสู่จุดยืนทางการเมืองของพรรคแรงงานที่ไปทาง "ซ้ายกลาง" และไม่สนับสนุนแผนปรับลดรายจ่ายภาครัฐที่รัฐบาลเดิมเสนอไว้ โดยพรรคแรงงานมุ่งเน้นเพิ่มการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณสุข การแก้ไขปัญหาค่าครองชีพที่ไม่เพียงพอและมีราคาแพง เป็นต้น

ขณะที่ฝรั่งเศส กำลังเผชิญกับปัญหาความไม่แน่นอนทางการเมือง เนื่องจากผลการเลือกตั้งรอบสองปรากฏว่า "นิว ฟรอนต์ ป็องปูลาร์" (New Popular Front : NPF) กลุ่มพันธมิตรแนวร่วมฝ่ายซ้ายชนะมาเป็นอันดับ 1 ขณะที่พันธมิตรแนวร่วมสายกลางของ "เอ็มมานูเอล มาครง" (Emmanuel Macron) มาเป็นอันดับ 2 ทำให้ขณะนี้ยังไม่มีพรรคการเมืองหรือกลุ่มแนวร่วมใดที่ชนะเด็ดขาด และมีคะแนนเสียงมากพอที่จะครองเสียงข้างมากในสภา ทั้งนี้ หนึ่งในแผนสำคัญที่ NPF ฝ่ายซ้ายได้ประกาศไว้ คือ การยกเลิกการปฏิรูประบบบำนาญของมาครง ซึ่งมีนโยบายขยายอายุเกษียณ จาก 62 ปี เป็น 64 ปี และปรับเพิ่มเงินบำนาญเกษียณอายุขึ้นต่ำสำหรับผู้ทำงานครบกำหนด ท่ามกลางความไม่แน่นอนทางการเมือง ฝรั่งเศสยังเผชิญกับปัญหานี้สินอยู่ในระดับสูง การขาดดุลงบประมาณ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อข้อกำหนดนโยบายการเงินและการคลัง



เดอะวิสดอม กลีกรไทย

ชี้ 3 โจทย์ใหญ่ไตรมาส 4 ปีนี้ จับตาการเมืองในยุโรป - เลือกตั้งสหรัฐ - ดอกเบี้ยเฟด

จับตามโยบายคู่ชิงประธานาธิบดีสหรัฐฯ กระทบการคาดการณ์ลงทุนทั่วโลก

การเลือกตั้งประธานาธิบดีสหรัฐฯ ในช่วงพฤศจิกายนของปีนี้ เป็นประเด็นที่ทั่วโลกต่างจับตาวา ใครจะเป็นประธานาธิบดีสหรัฐฯ อเมริกาคนใหม่ ระหว่างกมลลา แฮร์ริส กับ โดนัลด์ ทรัมป์

นายบรูโนร์ กล่าววว่า ทรัมป์ให้ความสำคัญกับนโยบายทางเศรษฐกิจ ผู้พยพชายแดนเม็กซิโก และลดการสนับสนุนความมั่นคงของประเทศพันธมิตร หากทรัมป์ชนะ จะทำให้สงครามการค้ากีดกันการค้าเพิ่มขึ้น เงินดอลลาร์แข็งค่าขึ้น จากนโยบายขึ้นภาษีนำเข้าสินค้ากับทุกประเทศ 10% โดยเฉพาะจีน ที่จะถูกเก็บภาษีนำเข้า 60% ซึ่งจะทำให้ค่าเงินหยวนอ่อน รวมถึงค่าเงินบาทไทย ในขณะที่แฮร์ริส เน้นด้านสาธารณสุข และสนับสนุนเทคโนโลยี สิ่งแวดล้อม

ข้อมูลจาก The Economist Intelligence Unit (EIU) ประเมินว่า หากทรัมป์ชนะการเลือกตั้ง ประเทศคู่ค้า 5 อันดับแรกของสหรัฐฯ ที่จะได้รับผลกระทบ เนื่องจากเกิดดุลการค้ากับสหรัฐฯ ได้แก่ เม็กซิโก จีน แคนาดา เวียดนาม และเยอรมัน โดยประเทศไทยอยู่ลำดับที่ 11 คาดการณ์ว่า หากทรัมป์ขึ้นภาษีนำเข้า อาจส่งผลกระทบต่อ GDP ของไทยประมาณ -0.3 ใน 2 ปีข้างหน้า

แรงกระเทวดอกเบี้ยเฟด เกิด Carry Trade กดดันค่าเงินหลายสกุลทั่วโลก

การขึ้นอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐ หรือ The Federal Reserve (FED) แรงที่สุดในรอบ 23 ปี "หลายประเทศได้รับผลกระทบจากการขึ้นอัตราดอกเบี้ยของเฟดและธนาคารกลางทั่วโลก โดยเฉพาะสกุลที่ดอกเบี้ยต่ำหรือสกุลที่ลดดอกเบี้ย เช่น เงินหยวน เงินเยน ก็เป็นเงินที่มีประเด็นของการอ่อนค่าลง ทำให้เกิดช่องว่างอัตราดอกเบี้ยที่เรียกว่า "Carry Trade" หรือการเทรดโดยการกู้ยืมเงินในแหล่งเงินกู้ที่อัตราดอกเบี้ยต่ำ เพื่อที่จะไปลงทุนในสินทรัพย์ที่ให้อัตราดอกเบี้ยสูงกว่า โดยหวังทำกำไรจากส่วนต่างของอัตราดอกเบี้ย โดยเฉพาะเงินเยน

เนื่องจากดอกเบี้ยญี่ปุ่นต่ำมาเป็นเวลาหลายปี ทำให้นักลงทุนนิยมกู้ยืมเงินไปลงทุนสินทรัพย์อื่นๆ เช่น การใช้เงินเยนไปซื้อเงินดอลลาร์ที่ให้ดอกเบี้ย 5% สกุลเงินเปโซของเม็กซิโก ที่ให้ดอกเบี้ย 10% หากเกิดการทำ Carry Trade ปริมาณมากอาจกดดันให้เยนอ่อนค่า ส่วนทางดอลลาร์แข็ง กระทบบาทไทย และอีกหลายสกุลทั่วโลก



เดอะวิสดอม กลักรไทย

ชี้ 3 โจทย์ใหญ่ไตรมาส 4 ปีนี้ จับตาการเมืองในยุโรป - เลือกตั้งสหรัฐ - ดอกเบี้ยเฟด

แนะนำลงทุนกลุ่มหุ้นที่อิงเมกะเทรนด์ เติบโตให้แกร่งระยะยาว

สังคมสูงวัย (Silver Economy)

จำนวนผู้สูงอายุในแต่ละทวีปเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ในขณะที่อัตราการเกิดน้อยลง ทำให้ธุรกิจเฮลท์แคร์ เป็นธุรกิจแห่งอนาคต

เทคโนโลยี AI

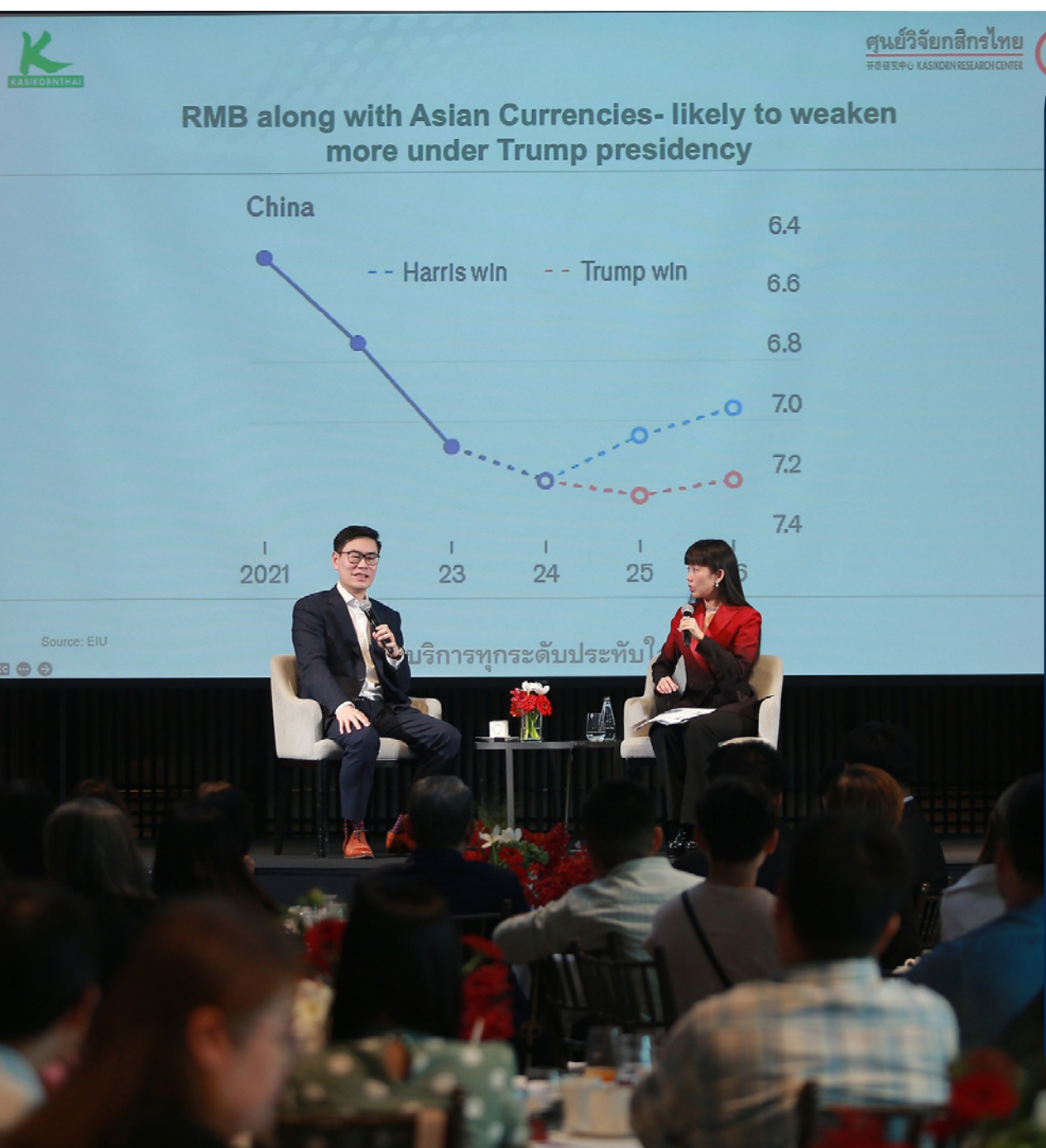
ปัจจุบันการลงทุนใน AI คิดเป็น 3% ของการลงทุนด้านเทคโนโลยีทั้งหมด คาดการณ์ว่า ภายในปี 2032 จะเพิ่มเป็น 11% แนะนำลงทุนในกลุ่มธุรกิจต้นน้ำ เช่น เซมิคอนดักเตอร์

ธุรกิจยา

การพัฒนาการรักษาเร่งเร้า รักษาโรคฉวย และลดความอ้วน ที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เป็นปัจจัยหนุนทำให้การลงทุนนี้ได้รับความนิยมเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ธุรกิจท่องเที่ยว

คนทั่วโลกเดินทางท่องเที่ยวเยอะขึ้น แต่มีการจับจ่ายใช้สอยน้อยลง หันมาเน้นท่องเที่ยวแบบซื้อประสบการณ์แทน ไม่ซื้อของ ส่งผลให้การใช้จ่ายของจำนวนหัวของนักท่องเที่ยวลดลง แต่ในทางกลับกันกลุ่มอุตสาหกรรมเครื่องบิน เครื่องจักร กลับได้ประโยชน์ตรงนี้มากขึ้น



K-FIXEDPLUS (กองทุนเปิดเค ตราสารหนี้ พลัส ชนิดผู้ลงทุนทั่วไป) - มีนโยบายลงทุนในตราสารหนี้ภาครัฐและภาคเอกชน และเงินฝากทั้งในประเทศและต่างประเทศ ลงทุนในต่างประเทศได้ไม่จำกัดอัตราส่วน โดยจะป้องกันความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนไม่น้อยกว่า 90% ของมูลค่าเงินลงทุนต่างประเทศ

K-GINFRA-A(D) (กองทุนเปิดเค โกลบอล อินฟราสตรัคเจอร์ หุ้นทุน-A ชนิดจ่ายเงินปันผล) - มีนโยบายลงทุนในกองทุน Morgan Stanley Investment Funds Global Infrastructure, Class Z (กองทุนหลัก) ที่มีนโยบายลงทุนในหุ้น และ REITs ที่เกี่ยวข้อง กับธุรกิจโครงสร้างพื้นฐานทั่วโลกไม่น้อยกว่า 70% ของมูลค่าทรัพย์สินของกองทุน

K-HIT-A(A) (กองทุนเปิดเค โกลบอล ไฮอิมแพ็คริมาติกหุ้นทุน-A ชนิดสะสมมูลค่า) มีนโยบายลงทุนในตราสารทุนทั่วโลก มุ่งเน้นสร้างพอร์ตการลงทุนให้หลากหลายผ่านกลยุทธ์การคัดเลือกธีมการลงทุน (Theme) กลุ่มอุตสาหกรรม (Sector) และหุ้น (Stock) ซึ่งการคัดเลือกจะขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จัดการกองทุนหลักในแต่ละช่วงเวลา โดยกองทุนหลักลงทุนในตราสารทุนตามวัตถุประสงค์การลงทุนไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่าทรัพย์สินของกองทุน และมีการลงทุนในตราสารทุนที่นอกเหนือตามวัตถุประสงค์ได้สูงสุดไม่เกินร้อยละ 30 ของมูลค่าทรัพย์สินของกองทุน

KGHRMF (กองทุนเปิดเค โกลบอล เฮลท์แคร์ หุ้นทุน) - มีนโยบายลงทุนในหุ้นบริษัทที่ประกอบธุรกิจดูแลสุขภาพทั่วโลกไม่น้อยกว่า 67% ของมูลค่าทรัพย์สินของกองทุน

*ผู้ลงทุนโปรดทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไขผลตอบแทนและความเสี่ยง ก่อนตัดสินใจลงทุน

ออโตคลิก

ศูนย์บริการซ่อมแซมรถยนต์ทุกยี่ห้อ แบบเร่งด่วน (Fast Fit)



น้ำมันเครื่อง
พร้อมไส้กรอง

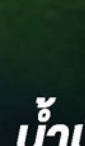
เริ่มต้น

699.-*

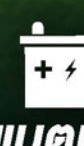
3 อย่าง 1

รับประกัน บาด บวม แตก 1 ปี*

ให้บริการ



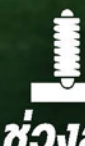
น้ำมันเครื่อง



แบตเตอรี่



เบรก



ช่วงล่าง



ระบบแอร์



ตรวจเช็ค

รับฟรี โปรแกรมดูแลรถ
CLIK CARE

เช็ก 37 รายการ



เติมน้ำมันโตรเจน



ปะยาง แกะโยนหม



สแกนเพื่อดูสาขา

ค้นหา



สาขาออโตคลิก ใกล้คุณ

15 สาขา

*เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด

“จ่ายหลักร้อย...รับบริการแบบหลักหมื่น”



@Autoclik

SCB

เปิดตัว "SCB Tap To Pay"

บริการรับชำระเงินแบบใหม่ ครั้งแรกของธนาคารไทย

ธนาคารไทยพาณิชย์ ตอกย้ำความเป็นผู้นำด้านดิจิทัลแบงก์กิ้ง ล่าสุด จับมือผู้ให้บริการชำระเงินดิจิทัลระดับโลก "Mastercard - Visa - Cybersource" พัฒนานวัตกรรมรับชำระเงินสำหรับร้านค้ารูปแบบใหม่สุดล้ำ "SCB Tap To Pay" นับเป็นธนาคารแรกของเมืองไทยที่ช่วยให้ร้านค้าสามารถรับชำระเงินลูกค้าในรูปแบบแตะ - จ่ายบนมือถือ รองรับการรับชำระเงินที่หลากหลาย ทั้งบัตรเดบิต บัตรเครดิตที่มีสัญลักษณ์ Contactless Payment และ Virtual cards บน Google Pay, Fitbit Pay และ Garmin Pay ปลอดภัย ประหยัดเวลา ลดต้นทุน ใช้งานง่าย ไม่ต้องติดตั้งเครื่อง EDC นำร่องเปิดให้บริการสำหรับร้านค้าที่มีครีโอบแม่มณี และใช้งานพีเจอาร์ แม่มณี Tap To Pay ก่อนขยายสู่เครื่องมือรับชำระเงิน อาทิ เครื่อง POS, Tablet, COD และอื่นๆ ในอนาคต โดยมี นายธนวัฒน์ กิตติสุวรรณ รองผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารสูงสุด กลุ่มงาน Digital Juristic & Payment และนางสาววิลาสินี เหลี่ยมแก้วสกุล ผู้อำนวยการ ผู้บริหารฝ่าย Retail Platform and Solutions Development ธนาคารไทยพาณิชย์ พร้อมด้วย นายพิรุฬห์ โรจนกมลสันต์ รองประธานฝ่ายลูกค้าสถาบันการเงิน มาสเตอร์การ์ด (ประเทศไทย) นายบุญณามาศ วิจิตรกุลวงศ์ ผู้จัดการวิซ่า ประจำประเทศไทย และนางสาวเจตนา เขมเบอร์ส ผู้เชี่ยวชาญโซลูชัน Cybersource วิซ่า ประเทศไทย ร่วมเปิดตัวบริการ SCB Tap To Pay เมื่อเร็วๆ นี้

นายธนวัฒน์ กิตติสุวรรณ รองผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารสูงสุด กลุ่มงาน Digital Juristic & Payment ธนาคารไทยพาณิชย์ กล่าวว่า "ข้อมูลผลสำรวจการชำระเงินของประเทศไทยจากธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) พบว่าในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมาพฤติกรรมการชำระเงินของคนไทยเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว โดยมีการเปลี่ยนจากใช้เงินสดเป็น Digital Payment มากขึ้น ส่งผลให้การชำระเงินดิจิทัลของไทยเติบโตขึ้นอย่างเห็นได้ชัด นำไปสู่ "Less Cash Society" หรือ "สังคมที่ใช้เงินสดน้อยลง" ทำให้ผู้ประกอบการจำเป็นต้องปรับตัวเพื่อตอบสนองต่อพฤติกรรมผู้บริโภคใหม่ที่เกิดขึ้น การมีโซลูชันด้านการรับชำระเงินที่หลากหลาย จะช่วยให้ร้านค้าพร้อมสู่สนามแข่งขันในยุคที่ผู้บริโภคมีทางเลือกเป็นจำนวนมาก ด้วยเหตุนี้ ธนาคารจึงร่วมมือกับพันธมิตรผู้ให้บริการชำระเงินดิจิทัลระดับโลก "Mastercard - Visa - Cybersource" พัฒนา "SCB Tap To Pay" บริการรับชำระเงินรูปแบบใหม่ ที่ช่วยให้ร้านค้าสามารถรับชำระเงินลูกค้าในรูปแบบแตะจ่ายบนมือถือด้วยช่องทางการรับชำระที่หลากหลายทั้ง บัตรเครดิต/บัตรเดบิต ในประเทศ-ต่างประเทศของ Visa-Mastercard รวมถึงอุปกรณ์ที่มีการเพิ่ม Wallet ไว้ เช่น Google Pay, Smart Watch (Garmin, Fitbit) เปรียบเสมือนมีเครื่องรับบัตร โดยไม่ต้องติดตั้งเครื่อง EDC ไม่ต้องเสียค่าดูแลรายเดือน นำร่องนำเทคโนโลยีดังกล่าวมาใช้บนแอปแม่มณีผ่านพีเจอาร์ใหม่ล่าสุด "แม่มณี Tap To Pay" ก่อนขยายสู่เครื่องมือรับชำระเงิน อาทิ เครื่อง POS Tablet COD และอื่นๆ ในอนาคต"

"ความร่วมมือครั้งนี้ธนาคารหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขันให้ผู้ประกอบการไทยให้มีโอกาสและช่องทางการขายสินค้ามากขึ้น ลดต้นทุนการทำธุรกิจ และอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าตอบสนองความต้องการทางการเงินได้อย่างไร้รอยต่อ สอดคล้องกับกลยุทธ์ "Digital Bank with Human Touch" ของธนาคารอย่างแท้จริง" นายธนวัฒน์ กล่าวทิ้งท้าย

สำหรับผู้ประกอบการธุรกิจที่สนใจ สามารถสอบถามข้อมูลบริการ "SCB Tap To Pay" ได้ที่ SCB Merchant Call Center โทร. 02-777-7444 หรือดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์ scb.co.th





VISA



SCB

|| ต่ะง่าย
จ่ายสบาย

Tap To Pay
// ม่ มณี

ไม่ต้องใช้เครื่องรูดบัตร



บริการรับชำระเงินรูปแบบใหม่บนแอปแม่มณี



ประหยัดเวลา ลดต้นทุน
ไม่ต้องติดตั้งเครื่อง EDC



รองรับการรับชำระเงินที่หลากหลาย*



บัตรเดบิต และบัตรเครดิตที่มีสัญลักษณ์ Contactless



Google Pay



Fitbit Pay



Garmin Pay



สมัครฟรี โหลดเลย
// ม่ มณี
Mae Manee App



Download on the
App Store



GET IT ON
Google Play

*เงื่อนไขเป็นไปตามที่ธนาคารกำหนด

ASIAN PALM OIL PUBLIC COMPANY LIMITED



บริษัท เอเชียันน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน)
ผลิตน้ำมันปาล์มดิบจากผลปาล์มที่ซื้อมาจากเกษตรกรทั่วไป
และผลิตไฟฟ้าพลังงานจากก๊าซชีวภาพที่มีความมุ่งมั่น
เพื่อรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

นายสิทธิภาส อุดมผลกุล

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท เอเชียันน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน)
หรือ APO

ผลิตภัณฑ์ คุณภาพ

น้ำมันปาล์มดิบ

เมล็ดในปาล์ม

กะลา

ไฟฟ้า

บริษัท เอเชียันน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน)
99 หมู่ที่ 2 ตำบลอ่าวลึกใต้ อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ 81110



<https://asianpalmoil.com/>



075-681355



Info@asianpalmoil.com

ส.อ.ท.

**เผยเดือนก.ค. 67 ผลิตรถยนต์ 124,829 คัน
ลดลง 16.62% ภาษี 20.58% , ส่งออกหด 22.70%**



นายสุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์ ที่ปรึกษาประธานกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และโหมกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยจำนวนการผลิต ขอดภาษีภายในประเทศ และการส่งออกรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของประเทศ ในเดือนกรกฎาคม 2567 ดังต่อไปนี้

การผลิต

จำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนกรกฎาคม 2567 มีทั้งสิ้น 124,829 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 16.62 เพราะผลิตภายในประเทศลดลงร้อยละ 40.85 ตามขอดภาษีรถยนต์ในประเทศที่ลดลงจากการเข้มงวดในการให้สินเชื่อของสถาบันการเงินเพราะหนี้ครัวเรือนสูงและเศรษฐกิจที่อ่อนแอ แต่เพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2567 ร้อยละ 7.34 จำนวนรถยนต์ที่ผลิตได้ในเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 886,069 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 17.28

รถยนต์นั่ง เดือนกรกฎาคม 2567 ผลิตได้ 46,046 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 8.94 โดยแบ่งเป็น

รถยนต์นั่ง Internal Combustion Engine มีจำนวน 32,251 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 17.83

รถยนต์นั่ง Battery Electric Vehicle มีจำนวน 522 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 18,300

ส.อ.ท.

เผยเดือนก.ค. 67 ผลิตรถยนต์ 124,829 คัน ลดลง 16.62% ขายรวม 20.58% , ส่งออกหด 22.70%

รถยนต์นั่ง Plug-in Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 372 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 54.80
รถยนต์นั่ง Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 12,871 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 22.65
ยอดผลิตรถยนต์นั่ง ตั้งแต่เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2567 มีจำนวน 329,269 คัน เท่ากับร้อยละ 37.16 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 11.40 โดยแบ่งเป็น

รถยนต์นั่ง Internal Combustion Engine มีจำนวน 209,571 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 28.39
รถยนต์นั่ง Battery Electric Vehicle มีจำนวน 5,505 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 3,670.55
รถยนต์นั่ง Plug-in Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 3,561 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 44.10
รถยนต์นั่ง Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 110,632 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 52.71
รถยนต์โดยสารขนาดต่ำกว่า 10 ตัน และมากกว่า 10 ตัน ขึ้นไป ในเดือนกรกฎาคม 2567 ไม่มีการผลิต รวมเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2567 ผลิตได้ 10 คัน ลดลงจากปีที่แล้วร้อยละ 87.80

รถยนต์บรรทุก เดือนกรกฎาคม 2567 ผลิตได้ทั้งหมด 78,783 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 20.53 และตั้งแต่เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2567 ผลิตได้ทั้งสิ้น 556,790 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 20.40

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนกรกฎาคม 2567 ผลิตได้ทั้งหมด 77,838 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 19.14 และตั้งแต่เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2567 ผลิตได้ทั้งสิ้น 544,576 คัน เท่ากับร้อยละ 61.46 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 19.93 โดยแบ่งเป็น

รถกระบะบรรทุก 88,323 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 29.03
รถกระบะดับเพลิง 361,177 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 19.26
รถกระบะ PPV 95,076 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 12.25

รถบรรทุกขนาดต่ำกว่า 5 ตัน - มากกว่า 10 ตัน เดือนกรกฎาคม 2567 ผลิตได้ 945 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 67.19 รวมเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2567 ผลิตได้ 12,214 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 37



ผลิตเพื่อส่งออก

เดือนกรกฎาคม 2567 ผลิตได้ 87,538 คัน เท่ากับร้อยละ 70.13 ของยอดการผลิตทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 1.01
ส่วนเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2567 ผลิตเพื่อส่งออกได้ 603,721 คัน เท่ากับร้อยละ 68.13 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากปี 2566 ระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 2.20

รถยนต์นั่ง เดือนกรกฎาคม 2567 ผลิตเพื่อการส่งออก 25,958 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 8.02 และตั้งแต่เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2567 ผลิตเพื่อส่งออกได้ทั้งสิ้น 177,466 คัน เท่ากับร้อยละ 53.90 ของยอดผลิตรถยนต์นั่ง ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 3.72

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนกรกฎาคม 2567 มียอดการผลิตเพื่อการส่งออก 61,580 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 1.67 และตั้งแต่เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2567 ผลิตเพื่อส่งออกได้ทั้งสิ้น 426,255 คัน เท่ากับร้อยละ 78.27 ของยอดการผลิตรถกระบะ ลดลงจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 4.47 โดยแบ่งเป็น

ส.อ.ท.

เมษายนค.ค. 67 ผลิตรถยนต์ 124,829 คัน
ลดลง 16.62% ขายจบ 20.58% , ส่งออกทด 22.70%



รถกระบะบรรทุก 35,322 คัน
 ลดลงจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 24.35
 รถกระบะดับเบิลแค็บ 314,612 คัน
 ลดลงจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 7.69
 รถกระบะ PPV 76,321 คัน
 เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 30.01

ผลิตรถเพื่อจำหน่ายในประเทศ

เดือนกรกฎาคม 2567 ผลิตรถได้ 37,291 คัน เท่ากับร้อยละ 29.87 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 40.85 และเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2567 ผลิตรถได้ 282,348 คัน เท่ากับร้อยละ 31.87 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 37.80

รถยนต์นั่ง เดือนกรกฎาคม 2567 ผลิตรถเพื่อจำหน่ายในประเทศ 20,088 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 24.30 แต่ตั้งแต่เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ผลิตรถได้ 151,803 คัน เท่ากับร้อยละ 46.10 ของยอดการผลิตรถยนต์นั่ง โดยเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ลดลงร้อยละ 24.30

รถกระบะขนาด 1 คัน เดือนกรกฎาคม 2567 มียอดการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ 16,258 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 51.65 และตั้งแต่เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2567 ผลิตรถได้ทั้งสิ้น 118,321 คัน เท่ากับร้อยละ 21.73 ของยอดการผลิตรถกระบะ และลดลงจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 49.42 ซึ่งแบ่งเป็น

รถกระบะบรรทุก 53,001 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 31.84

รถกระบะดับเบิลแค็บ 46,565 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 56.28

รถกระบะ PPV 18,755 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 62.22

รถยนต์โดยสารขนาดต่ำกว่า 10 คัน และมากกว่า 10 คัน ขึ้นไป ในเดือนกรกฎาคม 2567 ไม่มีการผลิต รวมเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2567 ผลิตรถได้ 10 คัน ลดลงจากปีที่แล้วร้อยละ 87.80

รถบรรทุก เดือนกรกฎาคม 2567 ผลิตรถได้ 945 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 67.19 และตั้งแต่เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2567 ผลิตรถได้ทั้งสิ้น 12,214 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 37

รถจักรยานยนต์

เดือนกรกฎาคม 2567 ผลิตรถจักรยานยนต์ได้ทั้งสิ้น 179,176 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 8.01 แยกเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 150,947 คัน ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 11.27 แต่ชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) 28,229 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 14.52 ยอดการผลิตรถจักรยานยนต์เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,376,369 คัน ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 8.33 โดยแยกเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 1,145,520 คัน ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 11.73 แต่ชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) 230,849 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 13.30

ส.อ.ท.

เมฆเดือนก.ค. 67 ผลิตรถยนต์ 124,829 คัน ลดลง 16.62% ขายรวม 20.58% , ส่งออกหด 22.70%

ผลิตรถยนต์จำหน่ายในประเทศ

รถบรรทุก เดือนกรกฎาคม 2567 ผลิตได้ 945 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 67.19 และตั้งแต่เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2567 ผลิตได้ทั้งสิ้น 12,214 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 37

รถจักรยานยนต์

เดือนกรกฎาคม 2567 ผลิตรถจักรยานยนต์ได้ทั้งสิ้น 179,176 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 8.01 แยกเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 150,947 คัน ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 11.27 แต่ชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) 28,229 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 14.52

ยอดการผลิตรถจักรยานยนต์เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,376,369 คัน ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 8.33 โดยแยกเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 1,145,520 คัน ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 11.73 แต่ชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) 230,849 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 13.30

ยอดขาย

ยอดขายรถยนต์ภายในประเทศของเดือนกรกฎาคม 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 46,394 คัน ลดลงจากเดือนมิถุนายน 2567 ร้อยละ 2.66 และลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 20.58 เพราะการเข้มงวดในการให้สินเชื่อโดยเฉพาะรถกระบะและรถบรรทุกจากความกังวลเรื่องหนี้ครัวเรือนที่สูงถึงร้อยละ 91 ของ GDP ของประเทศและเศรษฐกิจที่เติบโตต่ำในอัตราร้อยละ 1.5 ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2567 จากงบประมาณรายจ่ายปีที่ล่าช้า

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ มีจำนวน

27,736 คัน เท่ากับร้อยละ 59.78 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 7.03

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์สันดาปภายใน (ICE) 11,837 คัน เท่ากับร้อยละ 25.51 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วที่ร้อยละ 37.57

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้า (BEV) 6,835 คัน เท่ากับร้อยละ 14.73 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วที่ร้อยละ 54.01

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้าผสมแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) 160 คัน เท่ากับร้อยละ 0.34 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 20.30

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้าผสม (HEV) 8,904 คัน เท่ากับร้อยละ 19.19 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 41.29

รถกระบะมีจำนวน 13,167 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 35.17 รถ PPV มีจำนวน 2,958 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 36.70 รถบรรทุก 5 - 10 ตัน มีจำนวน 1,318 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 42.57 และรถประเภทอื่นๆ มีจำนวน 1,215 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้ว 7.11

ส่วนรถจักรยานยนต์ มียอดขาย 141,557 คัน ลดลงจากเดือนมิถุนายน 2566 ร้อยละ 5.97 และลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 6.12

ตั้งแต่เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2567 รถยนต์มียอดขาย 354,421 คัน ลดลงจากปี 2566 ในระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 23.71 แยกเป็น

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ มีจำนวน

212,217 คันเท่ากับร้อยละ 59.88 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 8.58

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์สันดาปภายใน (ICE) 94,497 คัน เท่ากับร้อยละ 26.66 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วที่ร้อยละ 36.59

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้า (BEV) 40,343 คัน เท่ากับร้อยละ 11.38 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วที่ร้อยละ 12.75

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้าผสมแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) 1,363 คัน เท่ากับร้อยละ 0.38 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 6.26

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้าผสม (HEV) 76,014 คัน เท่ากับร้อยละ 21.45 ของยอดขายรถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 65.75

รถกระบะมีจำนวน 102,748 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 39.56 รถ PPV มีจำนวน 21,814 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 42.50 รถบรรทุก 5 - 10 ตัน มีจำนวน 9,657 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 37.38 และรถประเภทอื่นๆ มีจำนวน 7,985 คัน ลดลงจากเดือนช่วงกันในปีที่แล้ว 11.89

ส่วนรถจักรยานยนต์ มียอดขาย 1,032,091 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 9.84 แยกเป็นรถจักรยานยนต์ ICE จำนวน 1,031,891 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันร้อยละ 9.78 รถจักรยานยนต์ BEV จำนวน 200 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันร้อยละ 9.09



ส.อ.ท.

**เผยเดือนก.ค. 67 ผลิตรถยนต์ 124,829 คัน
ลดลง 16.62% ขายจบ 20.58% , ส่งออกหด 22.70%**

การส่งออก รถยนต์สำเร็จรูป

เดือนกรกฎาคม 2567 ส่งออกได้ 83,527 คัน ลดลงจากเดือนที่แล้วร้อยละ 6.22 และลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 22.70 เพราะปัญหาการขนส่งไปตะวันออกกลาง และยุโรปจากสงครามอิสราเอลกับฮามาส จึงส่งออกลดลงในตลาดเอเชีย ออสเตรเลีย ตะวันออกกลาง ยุโรป อเมริกากลางและอเมริกาใต้ แบ่งเป็น

รถกระบะ 45,439 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 54.40

ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 24.68

รถยนต์นั่ง ICE 26,288 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 31.47

ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 22.65

รถยนต์นั่ง HEV 3,684 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 4.41

ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 405.35

รถ PPV 8,116 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 9.72 ของการส่งออก

ทั้งหมด ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 37.59

มูลค่าการส่งออกรถยนต์ 56,397.87 ล้านบาท

ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 16.56

เครื่องยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 4,047.92 ล้านบาท

ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 15.22

ชิ้นส่วนรถยนต์อื่นๆ มีมูลค่าการส่งออก 18,450.88 ล้านบาท

เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 3.52

อะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 2,537.63 ล้านบาท

เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 23.69

รวมมูลค่าส่งออกรถยนต์เดือนกรกฎาคม 2567 เครื่องยนต์

ชิ้นส่วนรถยนต์ และอะไหล่ มีมูลค่า 81,434.29 ล้านบาท

ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 11.71



เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2567 ส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป 602,567 คัน

ลดลงจากช่วงระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 5.39 แบ่งเป็น

รถกระบะ ICE 346,939 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 57.58 ของการส่งออกทั้งหมด

ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 7.68

รถยนต์นั่ง ICE 146,449 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 24.30 ของการส่งออก

ทั้งหมด ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 21.93

รถยนต์นั่ง HEV 31,196 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 5.18 ของการส่งออกทั้งหมด

เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 490.50

รถ PPV 77,983 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 12.94 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 14.36

มูลค่าการส่งออกรถยนต์ 419,872.26 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 5.82 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

เครื่องยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 19,980.06 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 5.83

ชิ้นส่วนรถยนต์อื่นๆ มีมูลค่าการส่งออก 112,219.57 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 7.76

อะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 15,108.74 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 12.24

รวมมูลค่าส่งออกรถยนต์เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2567 เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ และอะไหล่ มีมูลค่า 567,180.63 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 5.90

รถจักรยานยนต์

เดือนกรกฎาคม 2567 มีจำนวนส่งออก 58,757 คัน (รวม CBU + CKD) เพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2567 ร้อยละ 7.39 และลดลงจากเดือน

กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 8.53 โดยมีมูลค่า 4,624.92 ล้านบาท ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 18.72

ส.อ.ท.

เผยเดือนก.ค. 67 ผลิตรถยนต์ 124,829 คัน ลดลง 16.62% ขายรวม 20.58% , ส่งออกหด 22.70%

ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออก
ทั้งสิ้น 240.21 ล้านบาท ลดลงจากเดือน
กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 21.33

อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออก
ทั้งสิ้น 209.81 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือน
กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 13.83

รวมมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์ เดือน
กรกฎาคม 2567 ชิ้นส่วนและอะไหล่รถ
จักรยานยนต์ 5,074.94 ล้านบาท ลดลงจาก
เดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 17.88

เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2567 รถ
จักรยานยนต์ มีจำนวนส่งออก 473,075 คัน
(รวม CBU + CKD) ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ
3.82 มีมูลค่า 37,354.60 ล้านบาท ลดลงจาก
ปี 2566 ร้อยละ 10.10

ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้ง
สิ้น 1,450.71 ล้านบาท ลดลงจากปี 2566 ร้อย
ละ 20.45

อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้ง
สิ้น 1,011.83 ล้านบาท ลดลงจากปี 2566 ร้อย
ละ 19.36

รวมมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์เดือน
มกราคม - กรกฎาคม 2567 ชิ้นส่วนและอะไหล่
รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 39,817.14 ล้านบาท
ลดจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566
ร้อยละ 10.79

เดือนกรกฎาคม 2567 รวมมูลค่าการส่งออก
รถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอื่น ๆ
อะไหล่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วน และ
อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 86,509.24

ล้านบาท ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 12.10
เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2567 รวมมูลค่า
การส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้น
ส่วนอื่นๆ อะไหล่รถยนต์ รถจักรยานยนต์
ชิ้นส่วน และอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น
606,997.77 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2566
ร้อยละ 4.62

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท BEV เดือน
กรกฎาคม 2567

เดือนกรกฎาคม 2567 มียานยนต์ประเภท
ไฟฟ้า (BEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 8,332
คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคมปีที่แล้วร้อยละ
20.68 โดยแบ่งเป็น

รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น
5,771 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2566
ร้อยละ 13.58

รถยนต์นั่งจำนวน 5,475 คัน

รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 290 คัน

รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 2 คัน

รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 4 คัน

รถกระบะ รถแวนมีทั้งสิ้น 73 คัน เพิ่มขึ้นจาก
เดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 711.11

รถยนต์สามล้อรับจ้างมีทั้งสิ้น 9 คัน ลดลงจาก
เดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 80.85

รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลจำนวน 7 คัน

รถยนต์รับจ้างสามล้อจำนวน 2 คัน

รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 2,413 คัน เพิ่มขึ้นจาก
เดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 40.62

รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 2,411 คัน

รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน 2 คัน

รถโดยสารมีทั้งสิ้น 16 คัน ลดลงจากเดือน
กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 52.94

รถบรรทุกมีทั้งสิ้น 50 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือน
กรกฎาคมปีที่แล้วร้อยละ 194.12

เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2567 มียานยนต์
ประเภทไฟฟ้า (BEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมี
จำนวน 60,243 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม
- กรกฎาคมปีที่แล้วร้อยละ 21.05 โดยแบ่งเป็น
รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้ง
สิ้น 43,524 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม -
กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 18.29

รถยนต์นั่งจำนวน 43,266 คัน

รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 1,208 คัน

รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 8 คัน

รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 54 คัน

รถยนต์บริการให้เช่าจำนวน 3 คัน

รถกระบะ รถแวนมีทั้งสิ้น 258 คัน เพิ่มขึ้น

จากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ
303.13

รถยนต์สามล้อมีทั้งสิ้น 87 คัน ลดลงจากเดือน
มกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 58.96

รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลจำนวน 23 คัน

รถยนต์รับจ้างสามล้อจำนวน 64 คัน

รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 16,146 คัน เพิ่มขึ้น

จากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ
39.03

รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 16,039 คัน

รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน 107 คัน

รถโดยสารมีทั้งสิ้น 224 คัน ซึ่งลดลงเดือน

มกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 80.11

รถบรรทุกมีทั้งสิ้น 262 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นเดือน

มกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 1,090.91



ส.อ.ท.

เผยเดือนก.ค. 67 ผลิตรถยนต์ 124,829 คัน
ลดลง 16.62% ภาษี 20.58% , ส่งออก 22.70%

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท HEV เดือนกรกฎาคม 2567



เดือนกรกฎาคม 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (HEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 11,888 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคมปีที่แล้วร้อยละ 99.80 โดยแบ่งเป็นรถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 11,833 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 99.98 รถยนต์นั่งจำนวน 11,823 คัน รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 3 คัน รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 2 คัน รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 5 คัน รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 55 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 66.67 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 55 คัน

เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (HEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 83,794 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - กรกฎาคมปีที่แล้วร้อยละ 60.86 โดยแบ่งเป็นรถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 83,474 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 61.40 รถยนต์นั่งจำนวน 83,400 คัน รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 17 คัน รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 15 คัน รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 39 คัน รถยนต์บริการให้เช่าจำนวน 3 คัน รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 320 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 13.51 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 320 คัน ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท PHEV เดือนกรกฎาคม 2567 เดือนกรกฎาคม 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (PHEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 826 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคมปีที่แล้วร้อยละ 15.46 โดยแบ่งเป็นรถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 826 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 15.46 รถยนต์นั่งจำนวน 826 คัน

เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (PHEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 5,722 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - กรกฎาคมปีที่แล้วร้อยละ 21.06 โดยแบ่งเป็นรถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 5,722 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 ร้อยละ 21.06 รถยนต์นั่งจำนวน 5,717 คัน รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 5 คัน ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท BEV ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2567 ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2567 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท BEV มีจำนวนทั้งสิ้น 191,414 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 133.82% โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้ รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 132,735 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 163.21 รถยนต์นั่งมีจำนวน 130,434 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 160.82 รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนมีจำนวน 1,821 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 504.98 รถยนต์บริการธุรกิจมีจำนวน 71 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 273.68 รถยนต์บริการทัศนาจรมีจำนวน 119 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 373.33

รถยนต์บริการให้เช่ามีจำนวน 3 คัน ซึ่งในช่วงเดียวกันไม่มีการจดทะเบียน รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 287 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 241.67 รถกระบะและรถแวนมีจำนวน 537 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 336.59 รถยนต์ 3 ล้อมีจำนวนทั้งสิ้น 978 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 39.91 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลมีจำนวน 104 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 40.54 รถยนต์รับจ้างสามล้อมีจำนวน 874 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 39.84 รถจักรยานยนต์มีจำนวนทั้งสิ้น 53,953 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 92.40 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวน 53,819 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 92.76 รถจักรยานยนต์สาธารณะมีจำนวน 134 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 9.84

อื่นๆ
 รถโดยสารมีจำนวนทั้งสิ้น 2,644 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 13.09 รถบรรทุกมีจำนวนทั้งสิ้น 567 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 144.40

ส.อ.ท.

**เผยเดือนก.ค. 67 ผลิตรถยนต์ 124,829 คัน
ลดลง 16.62% ขายจบ 20.58% , ส่งออกทด 22.70%**

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท HEV ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2567

ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2567 ยานยนต์ไฟฟ้า
จดทะเบียนสะสมประเภท HEV มีจำนวนทั้งสิ้น
426,642 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 37.12
โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้
รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น
417,389 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี
2566 ร้อยละ 38.19
รถยนต์นั่งมีจำนวน 416,456 คัน เพิ่มขึ้นจาก
ช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 38.21
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร มีจำนวน
492 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566

ร้อยละ 2.50
รถยนต์บริการธุรกิจ มีจำนวน 70 คัน เพิ่มขึ้น
จากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 79.49
รถยนต์บริการทัศนาจร มีจำนวน 193 คัน เพิ่ม
ขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566
ร้อยละ 77.06
รถยนต์บริการให้เช่า มีจำนวน 5 คัน เพิ่มขึ้น
จากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 66.67
รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มี
จำนวน 173 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกัน
ปี 2566 ร้อยละ 110.98

รถกระบะและรถแวนมีจำนวน 1 คัน เท่ากับช่วง
เวลาเดียวกันปี 2566
รถจักรยานยนต์มีจำนวนทั้งสิ้น 9,250 คัน
เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566
ร้อยละ 1.58
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวน 9,250
คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566
ร้อยละ 1.58
อื่นๆ
รถโดยสารมีจำนวนทั้งสิ้น 2 คัน ซึ่งเท่ากับช่วง
เวลาเดียวกันปี 2566



ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท PHEV ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2567

ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2567 ยานยนต์ไฟฟ้า
จดทะเบียนสะสมประเภท PHEV มีจำนวนทั้งสิ้น
59,587 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 20.17
โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้
รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น
59,587 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 20.17

รถยนต์นั่งมีจำนวน 59,518 คัน เพิ่มขึ้นจาก
ช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 20.18
รถยนต์บริการธุรกิจมีจำนวน 41 คัน เพิ่มขึ้น
จากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 5.13
รถยนต์บริการทัศนาจรมีจำนวน 20 คัน เพิ่ม
ขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 25

รถยนต์บริการให้เช่ามีจำนวน 3 คัน
เท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2566
รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มี
จำนวน 5 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกัน
ปี 2566 ร้อยละ 25

"โรงงานโมแปงสาธิตรายใหญ่ และมีเทคโนโลยีการผลิตที่ทันสมัยที่สุดในประเทศ"



ดร.ชาณุภุช เดชวิทักษ์

รองประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ
บริษัท ที เอส ฟลาวมิลล์ จำกัด (มหาชน)



อินไซด์



Business

บางจากฯ ร่วมช่วยเหลือเกษตรกร
เติมน้ำมันบางจากทุกชนิด
รับฟรีมังคุดสดจากสวน



GPSC ร่วมกับกลุ่ม **ปตท.** มอบถุงยังชีพ
ช่วยผู้ประสบภัยน้ำท่วมภาคเหนือ
จัดถุงยาสามัญ - น้ำดื่ม ส่งกำลังใจให้
ประชาชนพันวิฤต



JAS บริจาคเงิน
ช่วยเหลือน้ำท่วม 1 ล้านบาท



กลุ่ม **KTIS** ส่งกระสอบบิ๊กแบ็ก
ช่วยเหลือเหตุการณ์อุทกภัยไฟท่วม



สรุปภาพรวมตลาด

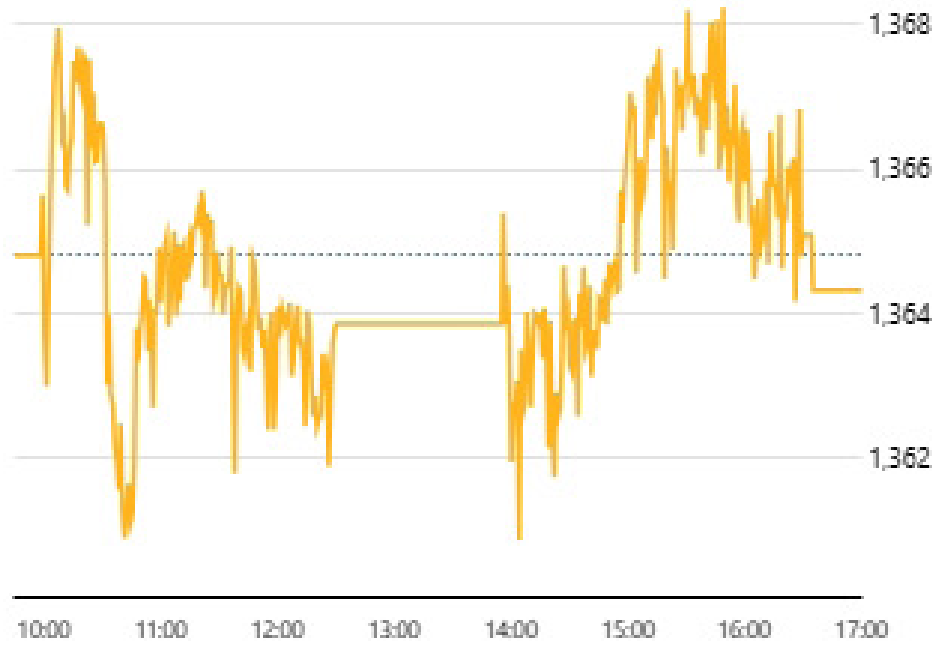
ดัชนี

SET FTSE SET/FTSE ASEAN

ข้อมูลล่าสุด 27 ส.ค. 2567 17:30:10
สถานะตลาด : Closed

ดัชนี	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	เปิด	สูงสุด	ต่ำสุด	ปริมาณ ('000 หุ้น)	มูลค่า (ล้านบาท.)
SET	1,364.31	-0.50 (-0.04%)	1,365.64	1,368.55	1,360.74	9,245,205	43,474.64
SET50	860.47	-0.75 (-0.09%)	861.18	864.07	858.01	1,498,881	27,251.82
SET50FF	841.49	-1.50 (-0.18%)	842.77	845.11	839.16	1,498,881	27,251.82
SET100	1,874.87	-0.72 (-0.04%)	1,875.59	1,881.40	1,869.05	2,616,460	35,829.00
SET100FF	1,839.12	-1.96 (-0.11%)	1,840.53	1,845.25	1,833.17	2,616,460	35,829.00
sSET	805.02	-0.47 (-0.06%)	808.37	809.28	802.44	1,018,533	2,991.68
SETCLMV	769.04	+2.16 (+0.28%)	767.56	770.74	765.85	734,677	19,395.69
SETHD	1,146.11	-2.74 (-0.24%)	1,149.11	1,150.97	1,141.90	956,399	13,548.38
SETESG	866.58	-0.04 (0.00%)	867.02	869.62	863.75	2,129,635	29,063.47
SETWB	796.90	-0.97 (-0.12%)	797.92	800.42	792.63	567,286	11,051.96
mai	326.54	-1.92 (-0.58%)	328.35	329.59	326.42	981,599	1,468.19

SET



- หมายเหตุ
- ข้อมูลเพื่อการศึกษาหรือใช้งานส่วนบุคคลเท่านั้น ไม่ใช่เพื่อประกอบการซื้อขายหลักทรัพย์
 - ข้อมูลปริมาณและมูลค่าสิ้นวันหลังเวลา 17.35 น. เป็นข้อมูลที่มีการซื้อขาย DRx

ภาพรวมภาวะตลาด					ข้อมูลล่าสุด 27 ส.ค. 2567 17:29:55				
		SET					mai		
สถานะ	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)	สถานะ	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)
▲ เพิ่มขึ้น	247	2,409,565	87	444,595	สถานะ	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)
↔ ไม่เปลี่ยนแปลง	180	999,494	51	116,540	สถานะ	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)
▼ ลดลง	237	1,488,558	76	196,777	สถานะ	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)
จำนวนรายการ	SET	555,154	mai	85,349	สถานะ	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)

- หมายเหตุ
- ไม่รวมหลักทรัพย์ที่ไม่มีการซื้อขาย
 - หลักทรัพย์ต่างประเทศจะไม่ถูกรวมในการคำนวณข้อมูล อัตราส่วนราคาปิดต่อกำไรต่อหุ้น อัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าหุ้นทางบัญชี อัตราเงินปันผลตอบแทน มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด และอัตราหมุนเวียนปริมาณการซื้อขาย
 - ไม่นับหลักทรัพย์ในหมวดกองทุนรวมหรือสิ่งหาริมทรัพย์เข้าร่วมคำนวณ (มีผลตั้งแต่ 31 มีนาคม 2552 เป็นต้นไป)

ผลการดำเนินงาน			ข้อมูล ณ วันที่ 26 ส.ค. 2567		
		SET			mai
มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (ลบ.)		16,900,495.81	มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (ลบ.)		337,007.32
อัตราหมุนเวียนปริมาณการซื้อขาย (YTD) (%)		97.87	อัตราหมุนเวียนปริมาณการซื้อขาย (YTD) (%)		36.31
P/E (เท่า)		17.07	P/E (เท่า)		34.72
P/BV (เท่า)		1.29	P/BV (เท่า)		1.68
อัตราเงินปันผลตอบแทน (%)		3.36	อัตราเงินปันผลตอบแทน (%)		2.24
กำไรสุทธิต่อหุ้น		79.95	กำไรสุทธิต่อหุ้น		9.46

%การเปลี่ยนแปลงของดัชนี			ข้อมูล ณ วันที่ 26 ส.ค. 2567		
		SET			mai
ในรอบ 3 เดือนล่าสุด		+0.02%	ในรอบ 3 เดือนล่าสุด		-14.03%
ในรอบ 6 เดือนล่าสุด		-2.38%	ในรอบ 6 เดือนล่าสุด		-22.11%
YTD (Year to Date)		-3.60%	YTD (Year to Date)		-20.20%

SET

10 อันดับ สูงสุด

มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	มูลค่า AOM ('000 บาท)
☆ KBANK	143.50	-1.00 (-0.69%)	1,721,768.70
☆ EA	7.25	+0.05 (+0.69%)	1,688,023.83
☆ PTT	34.50	-0.25 (-0.72%)	1,504,736.88
☆ CPALL	59.75	-0.25 (-0.42%)	1,443,401.13
☆ CPF	25.00	+0.50 (+2.04%)	1,258,975.89
☆ BDMS	27.75	+0.25 (+0.91%)	1,207,109.28
☆ PTTEP	145.00	+1.00 (+0.69%)	1,204,825.65
☆ BBL	142.00	-1.00 (-0.70%)	1,131,155.00
☆ ADVANC	247.00	-1.00 (-0.40%)	996,923.10
☆ JMT	16.40	+1.20 (+7.89%)	857,101.56

ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ TTB	1.85	0.00 (0.00%)	300,428,000
☆ VGI	2.38	+0.10 (+4.39%)	292,126,200
☆ EA	7.25	+0.05 (+0.69%)	229,934,600
☆ SIRI	1.75	0.00 (0.00%)	195,371,300
☆ RABBIT	0.59	+0.01 (+1.72%)	154,855,900
☆ AWC	3.68	-0.02 (-0.54%)	147,863,900
☆ SABUY	0.72	-0.04 (-5.26%)	111,299,800
☆ XPG	0.89	-0.08 (-8.25%)	97,712,800
☆ SGC	1.46	+0.05 (+3.55%)	97,345,400
☆ PRIME	0.27	+0.04 (+17.39%)	97,256,300

ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ TWZ	0.04	+0.01 (+33.33%)	943,800
☆ UMI	1.07	+0.25 (+30.49%)	26,682,400
☆ NWR 	0.21	+0.04 (+23.53%)	12,958,900
☆ PRIME	0.27	+0.04 (+17.39%)	97,256,300
☆ JMART	16.30	+1.90 (+13.19%)	51,256,800
☆ B	0.09	+0.01 (+12.50%)	10,670,800
☆ CV	0.21	+0.02 (+10.53%)	84,190,500
☆ VPO	0.68	+0.06 (+9.68%)	12,527,900
☆ B52 	0.38	+0.03 (+8.57%)	71,900
☆ NFC 	1.40	+0.11 (+8.53%)	69,100

ราคาลดลง 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ WORLD 	0.02	-0.01 (-33.33%)	9,180,300
☆ NATION 	0.03	-0.01 (-25.00%)	2,091,800
☆ NEW	62.00	-13.00 (-17.33%)	1,200
☆ KC 	0.10	-0.02 (-16.67%)	2,653,500
☆ GEL	0.09	-0.01 (-10.00%)	8,228,300
☆ MILL  	0.09	-0.01 (-10.00%)	160,200
☆ AJA	0.18	-0.02 (-10.00%)	57,642,100
☆ SCM	3.54	-0.38 (-9.69%)	704,900
☆ PPPM	0.22	-0.02 (-8.33%)	7,044,900
☆ MIT	0.33	-0.03 (-8.33%)	27,400

mai

10 อันดับ สูงสุด

มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	มูลค่า AOM ('000 บาท)
☆ TAKUNI	1.21	+0.17 (+16.35%)	139,580.10
☆ MASTER	42.50	-1.25 (-2.86%)	132,507.80
☆ ZIGA	2.10	+0.15 (+7.69%)	101,930.13
☆ XO XD	24.90	-1.35 (-5.14%)	96,978.28
☆ CAZ	3.14	+0.18 (+6.08%)	62,366.47
☆ YGG CB	1.00	-0.12 (-10.71%)	59,292.58
☆ MAGURO	17.50	+0.30 (+1.74%)	59,250.42
☆ ARIN	1.11	+0.06 (+5.71%)	52,671.35
☆ WARRIX	3.66	-0.34 (-8.50%)	49,963.79
☆ MGI	16.90	-0.20 (-1.17%)	46,403.69

ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ TAKUNI	1.21	+0.17 (+16.35%)	112,114,100
☆ YGG CB	1.00	-0.12 (-10.71%)	57,040,700
☆ ARIN	1.11	+0.06 (+5.71%)	49,094,100
☆ ZIGA	2.10	+0.15 (+7.69%)	48,107,600
☆ NEWS CB	0.01	0.00 (0.00%)	40,441,600
☆ PEER	0.29	+0.05 (+20.83%)	36,946,800
☆ CFARM	1.50	+0.06 (+4.17%)	29,667,200
☆ NCP	1.36	+0.05 (+3.82%)	25,577,700
☆ KGEN	1.79	-0.06 (-3.24%)	25,269,100
☆ PROEN	1.93	+0.03 (+1.58%)	19,221,600

ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ PEER	0.29	+0.05 (+20.83%)	36,946,800
☆ TAKUNI	1.21	+0.17 (+16.35%)	112,114,100
☆ SR	0.58	+0.08 (+16.00%)	8,600
☆ GSC	0.90	+0.10 (+12.50%)	31,100
☆ EFORL CB	0.10	+0.01 (+11.11%)	6,717,100
☆ MVP	0.91	+0.09 (+10.98%)	16,700,200
☆ LTS	6.05	+0.45 (+8.04%)	643,000
☆ ZIGA	2.10	+0.15 (+7.69%)	48,107,600
☆ HL	8.20	+0.55 (+7.19%)	1,174,300
☆ DEXON	1.61	+0.10 (+6.62%)	337,000

ราคาลดลง 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ MORE	0.05	-0.01 (-16.67%)	3,430,000
☆ YGG CB	1.00	-0.12 (-10.71%)	57,040,700
☆ GTV CB	0.09	-0.01 (-10.00%)	4,971,500
☆ WARRIX	3.66	-0.34 (-8.50%)	13,223,900
☆ SPA	6.45	-0.40 (-5.84%)	4,961,800
☆ XO XD	24.90	-1.35 (-5.14%)	3,898,000
☆ FSMART XD	6.05	-0.30 (-4.72%)	1,640,300
☆ SIMAT	1.82	-0.09 (-4.71%)	2,824,000
☆ TPL	1.28	-0.06 (-4.48%)	623,400
☆ ADD	4.42	-0.20 (-4.33%)	24,100

SET

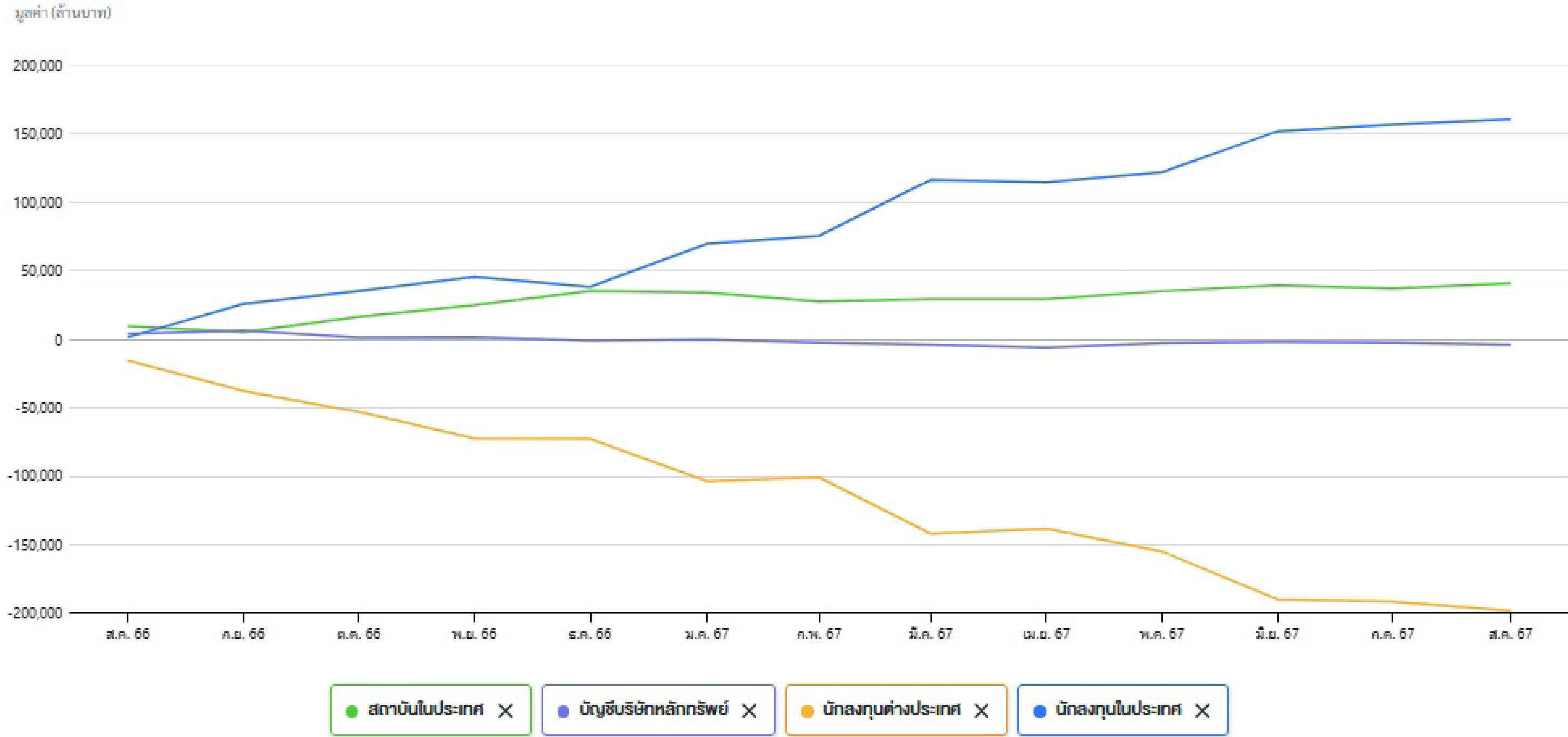
มูลค่าซื้อขาย ตามกลุ่มนักลงทุน

SET mai

มูลค่าการซื้อขายตามกลุ่มนักลงทุน (SET) หน่วย : ล้านบาท

นักลงทุน	วันที่ 27 ส.ค. 2567					01 ส.ค. 2567 - 27 ส.ค. 2567					01 ม.ค. 2567 - 27 ส.ค. 2567				
	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ
สถาบันในประเทศ	4,188.49	9.63	5,218.09	12.00	-1,029.60	83,557.73	10.42	80,722.00	10.07	2,835.73	640,487.24	9.44	636,040.25	9.38	4,446.99
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	2,994.54	6.89	2,826.59	6.50	167.96	48,070.63	5.99	49,200.88	6.14	-1,130.25	448,070.95	6.60	450,680.99	6.64	-2,610.04
นักลงทุนต่างประเทศ	19,981.22	45.96	18,899.93	43.47	1,081.29	381,252.05	47.54	386,761.17	48.23	-5,509.12	3,505,940.91	51.68	3,630,233.58	53.51	-124,292.67
นักลงทุนในประเทศ	16,310.38	37.52	16,530.03	38.02	-219.65	289,074.82	36.05	285,271.18	35.57	3,803.63	2,189,502.58	32.27	2,067,046.86	30.47	122,455.72

มูลค่าการซื้อขายสุทธิสะสมตามกลุ่มนักลงทุนย้อนหลัง 1 ปี ข้อมูล ณ วันที่ 27 ส.ค. 2567



mai

มูลค่าซื้อขาย

ตามกลุ่มนักลงทุน

SET

mai

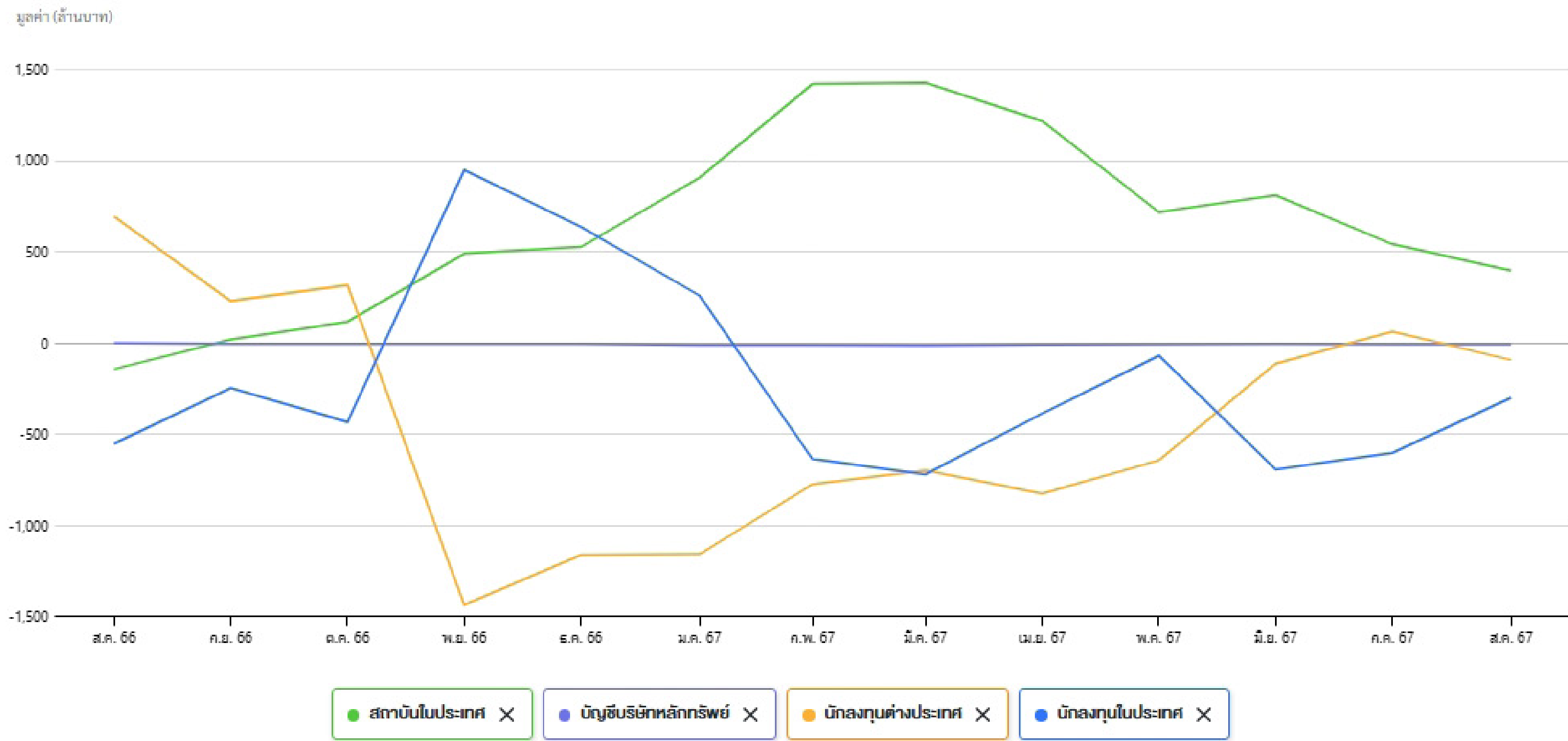
มูลค่าการซื้อขายตามกลุ่มนักลงทุน (mai)

หน่วย : ล้านบาท

นักลงทุน	วันที่ 27 ส.ค. 2567					01 ส.ค. 2567 - 27 ส.ค. 2567					01 ม.ค. 2567 - 27 ส.ค. 2567				
	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ
สถาบันในประเทศ	14.94	1.02	65.01	4.43	-50.07	518.24	2.41	713.42	3.32	-195.18	7,108.97	2.73	7,288.74	2.79	-179.77
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	1.50	0.10	1.69	0.12	-0.19	22.51	0.10	24.12	0.11	-1.61	270.78	0.10	274.30	0.11	-3.52
นักลงทุนต่างประเทศ	212.27	14.46	216.03	14.71	-3.75	3,188.81	14.86	3,348.03	15.60	-159.22	36,060.77	13.83	34,995.46	13.42	1,065.31
นักลงทุนในประเทศ	1,239.48	84.42	1,185.46	80.74	54.02	17,734.84	82.62	17,378.83	80.97	356.01	217,361.60	83.34	218,243.62	83.68	-882.02

มูลค่าการซื้อขายสุทธิสะสมตามกลุ่มนักลงทุนย้อนหลัง 1 ปี

ข้อมูล ณ วันที่ 27 ส.ค. 2567



HOONINSIDE



ติดตาม Magazine Hooninside ได้แล้ววันนี้



WWW.HOONINSIDE.COM



LINE : HOONINSIDE

NEWSCENTER

PROGRAM NEWS CENTER



@HOONINSIDE

ติดต่อฝ่ายโฆษณา 02-276-5976 คุณนุ้ย
E-mail: reporter@hooninside.com



@HOONINSIDE