



Hooninside

Hooninside

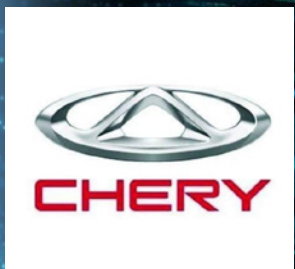
23.08.2024 /Friday/ #1354

รู้ลึกรู้จริง คลุกวงในหุ้น สไตลกล้วยๆ

SPECIAL HOONINSIDE

www.hooninside.com

KG GEN



จับมือ **เชอริ ออโตโมบิล**
ลุยผลิตรถยนต์ไฟฟ้า

KG GEN จับมือพันธมิตร
เชอริ ออโตโมบิล
ลุยผลิตรถยนต์ไฟฟ้า แบรนต์
OMODA และ JAECOO
รวมถึงแบรนต์อื่น ๆ
ภายใต้ Chery Group

อ่านต่อหน้า 2

CHAYO

เตรียมออกหุ้นกู้ อายุ 3 ปี
ชดเชยเบี้ยสูง 6.40% ต่อปี



จองซื้อวันแรก 3ก.ข.นี้



CHAYO เตรียมพร้อมรับโอกาสในการเข้าซื้อหนี้มาบริหาร
สร้างการเติบโตอย่างแข็งแกร่ง ตอกย้ำความเป็นผู้นำในการ
ดำเนินธุรกิจบริหารสินทรัพย์...

อ่านต่อหน้า 5

NCAP

มั่นใจพอร์ตสินเชื่อบริษัท
ครึ่งปีหลัง 67 โต 5%
คุม NPL สิ้นปี 2%

NCAP เผยครึ่งปีหลัง 67 พอร์ตสินเชื่อบริษัทรถยนต์โตใกล้เคียงครึ่งปีแรกที่
โต 5% ยังมีปัจจัยหนุนจากเศรษฐกิจท่องเที่ยวและรักษาพื้นที่ปลอดภัยในโซน
ภาคใต้ได้อย่างแข็งแกร่งเจาะฐานลูกค้าใหม่เมืองท่องเที่ยว....

อ่านต่อหน้า 6



สำหรับ PT
เราไม่ได้หยุดอยู่แค่การให้บริการด้านพลังงาน
แต่ทุกที่ทั่วไทย PT จะไปถึง
เพื่อเป็นอีกหนึ่งในใจคนไทยทั่วประเทศ

"บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)"





Hooninside



Hooninside

23.08.2024 /Friday/ #1354

รู้ลึกรู้จริง คลุกวงในหุ้น สไตลกล้วยๆ

SPECIAL HOONINSIDE

www.hooninside.com

KGEN

จับมือ **เชอริ ออโตโมบิล** ลุยผลิตรถยนต์ไฟฟ้า

นางสาวพรทิพย์ ตรงกิ่งตอน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท คิง เจน จำกัด (มหาชน) KGEN เปิดเผยว่า ด้วยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 10/2567 ของบริษัท คิง เจน จำกัด (มหาชน) KGEN (“บริษัท”) ซึ่งประชุมเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 22 สิงหาคม 2567 เวลา 10.00 น. โดยดำเนินการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ภายใต้พระราชกำหนดว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2563 และกฎหมายอื่นใดที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ คณะกรรมการมีมติที่สำคัญที่จะต้องแจ้งต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (“ตลาดหลักทรัพย์ฯ”) ดังนี้

1. มีมติอนุมัติให้เสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติการเข้าลงทุนในบริษัท โอโมดา แอนด์ เจคู แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท โอโมดา แอนด์ เจคู (ประเทศไทย) จำกัด รวมถึงการเข้าทำสัญญาร่วมลงทุนข้อตกลงต่าง ๆ และสัญญาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเข้าลงทุนดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังนี้

บริษัทมีแผนจะเข้าลงทุนในโครงการร่วมทุนกับพันธมิตรทางธุรกิจของบริษัท กล่าวคือ เชอริ ออโตโมบิล คัมปะนีลิมิเตด (“Chery Automobile Co. Ltd” หรือ “Chery Group”) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายรถยนต์รายใหญ่ในสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้แบรนด์ OMODA และ JAECOO รวมถึงแบรนด์อื่น ๆ ภายใต้Chery Group ซึ่งผลิตโดย OJMT และให้บริการหลังการขายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยในปี 2566 Chery Group มียอดขายรถยนต์จำนวนกว่า 1,881,316 คัน ทั่วโลก

ทั้งนี้ การเข้าลงทุนในโครงการร่วมทุนของบริษัท กับ Chery Group (“โครงการ JV”) ในครั้งนี้จะดำเนินงานภายใต้บริษัทร่วมทุน 2 บริษัท ได้แก่

(ก) บริษัท โอโมดา แอนด์ เจคู แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด (“OJMT”) ซึ่งจะ เป็นบริษัทที่จะดำเนินกิจการผลิตรถยนต์ภายใต้แบรนด์ OMODA และ JAECOO รวมถึงแบรนด์อื่น ๆ ภายใต้Chery Groupและ

(ข) บริษัท โอโมดา แอนด์ เจคู (ประเทศไทย) จำกัด (“OJST”)ซึ่งจะเป็นบริษัทที่ดำเนิน กิจการจำหน่ายรถยนต์ภายใต้แบรนด์ OMODA และ JAECOO รวมถึงแบรนด์อื่น ๆ ภายใต้ Chery Group ซึ่งผลิตโดยOJMTและให้บริการหลังการขายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง



สำหรับ PT

เราไม่ได้หยุดอยู่แค่การให้บริการด้านพลังงาน

แต่ทุกที่ทั่วไทย PT จะไปถึง
เพื่อเป็นอีกหนึ่งในใจคนไทยทั่วประเทศ

“บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)”





23.08.2024 /Friday/ #1354

รู้ลึกรู้จริง คลุกวงในหุ้น สไตลกล้วยๆ

SPECIAL HOONINSIDE
www.hooninside.com

KGEN

จับมือ **เชอริ** ออโตโมบิล ลุยผลิตรถยนต์ไฟฟ้า

โดยบริษัทที่มีแผนให้บริษัท คิงเจน ออโต จำกัด (“KGA”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท (บริษัทถือหุ้นในอัตราร้อยละ 99.98 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของ KGA) จะเป็นนิติบุคคลที่เข้าไปลงทุน โดยการเข้าซื้อหุ้นเพิ่มทุนใน 2 บริษัทร่วมทุนดังกล่าว (“ธุรกรรมการลงทุนใน OJMT และ OJST”) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(1) OJMT : ชื่อบริษัทร่วมทุน บริษัท โอโมดา แอนด์ เจคู แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด (“OJMT”)

วัตถุประสงค์ : ผลิตรถยนต์รถยนต์พลังงานไฟฟ้า และยานพาหนะที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า ภายใต้แบรนด์ OMODA และ JAECOO รวมถึงแบรนด์อื่น ๆ ภายใต้Chery Group หลังบริษัทเข้าร่วมทุน OJMT จะมีทุนจดทะเบียนจำนวน 1,816,700,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 18,167,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท ต่อหุ้น

(2) OJST : ชื่อบริษัทร่วมทุน บริษัท โอโมดา แอนด์ เจคู (ประเทศไทย) จำกัด (“OJST”)

วัตถุประสงค์ : (1) จำหน่ายรถยนต์ รถยนต์พลังงานไฟฟ้า และยานพาหนะที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า และให้บริการหลังการขาย รวมถึงให้คำปรึกษาและให้บริการทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ รถยนต์พลังงานไฟฟ้า และยานพาหนะที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าภายใต้แบรนด์ OMODA และ JAECOO รวมถึงแบรนด์อื่น ๆ ภายใต้Chery Group และ (2) การให้บริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการตามข้อ (1) ดังกล่าว หลังบริษัทเข้าร่วมทุน OJST จะมีทุนจดทะเบียนจำนวน 687,400,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 6,874,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท ต่อหุ้น



ทั้งนี้ ธุรกรรมการลงทุนใน OJMT และ OJST เป็นการร่วมลงทุนโดยการเข้าซื้อหุ้นเพิ่มทุนในบริษัทอื่นร่วมกับพันธมิตรทางธุรกิจกล่าวคือ Chery Group ตามตารางข้างต้น โดยภายหลังที่บริษัทเข้าร่วมลงทุนใน OJMT ผ่านKGA จะส่งผลให้ KGA ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 60 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของ OJMT ตามสัญญาร่วมทุน และมีอำนาจควบคุมใน OJMT จึงส่งผลให้ OJMT จะมีสถานะเป็นบริษัทย่อยของบริษัท

ภายหลังที่บริษัทเข้าร่วมลงทุนใน OJST ผ่าน KGA จะส่งผลให้ KGA ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 25 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของ OJST ตามสัญญาร่วมทุน และบริษัทไม่มีอำนาจควบคุมใน OJST แต่อย่างไรก็ตาม OJST จะมีสถานะเป็นบริษัทร่วมของบริษัท



สำหรับ PT
เราไม่ได้หยุดอยู่แค่การให้บริการด้านพลังงาน
แต่ทุกที่ทั่วไทย PT จะไปถึง
เพื่อเป็นอีกหนึ่งในใจคนไทยทั่วประเทศ

“บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)”





23.08.2024 /Friday/ #1354

รู้ลึกรู้จริง คลุกวงในหุ้น สโตล์กล้วยๆ

SPECIAL HOONINSIDE
www.hooninside.com

KGEN

จับมือ **เชอริ ออโตโมบิล** ลุยผลิตรถยนต์ไฟฟ้า



สำหรับสัญญาร่วมลงทุนระหว่างบริษัท และ Chery Group เพื่อร่วมลงทุนในโครงการ JV ผ่านการดำเนินงานภายใต้ OJMT และ OJST นั้น KGA ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท และ Purui ซึ่งเป็นบริษัทในกลุ่มของ CheryGroup จะร่วมกันลงนามในสัญญาร่วมลงทุน 2 ฉบับ กล่าวคือ สัญญาร่วมลงทุนใน OJMT และ สัญญาร่วมลงทุนใน OJST ในวันที่ 23 สิงหาคม 2567 ทั้งนี้บริษัทคาดว่าธุรกรรมการเข้าลงทุนใน OJMT และ OJST จะเสร็จสมบูรณ์ภายในปี 2567 อย่างไรก็ดีสัญญาสามารถตกลงเลื่อนวันที่การซื้อขายหุ้นดังกล่าวออกไปตามความจำเป็น โดยจะต้องตกลงกันเป็นลายลักษณ์อักษร

อนุมัติการกำหนดวันประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2567 ซึ่งจะจัดขึ้นในวันศุกร์ที่ 18 ตุลาคม 2567 เวลา 14.00 น. ในรูปแบบการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ภายใต้พระราชกำหนดว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2563 และกฎหมายอื่นใดที่เกี่ยวข้อง โดยวันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิเข้าประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2567 (Record Date) ในวันที่ 24 กันยายน 2567 โดยมีเรื่องพิจารณาในวาระการประชุม ดังนี้

วาระที่ 1 พิจารณารับรองรายงานการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567 ซึ่งจัดเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2567

วาระที่ 2 พิจารณาอนุมัติการเข้าลงทุนในบริษัท โอโมดา แอนด์ เจคู แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด (“OJMT”) และบริษัท โอโมดา แอนด์ เจคู (ประเทศไทย) จำกัด (“OJST”)

วาระที่ 3 พิจารณาเรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)



สำหรับ PT
เราไม่ได้หยุดอยู่แค่การให้บริการด้านพลังงาน
แต่ทุกที่ทั่วไทย PT จะไปถึง
เพื่อเป็นอีกหนึ่งในใจคนไทยทั่วประเทศ

“บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)”





Hooninside

Hooninside

23.08.2024 /Friday/ #1354

รู้ลึกรู้จริง คลุกวงในหุ้น สไตลกล้วยๆ

SPECIAL HOONINSIDE

www.hooninside.com

CHAYO | เตรียมออกหุ้นกู้ อายุ 3 ปี ชูดอกเบี้ยสูง 6.40% ต่อปี

จองซื้อวันแรก 3ก.ย.นี้

CHAYO เตรียมพร้อมรับโอกาสในการเข้าซื้อหนี้มาบริหาร สร้างการเติบโตอย่างแข็งแกร่ง ตอกย้ำความเป็นผู้นำในการดำเนินธุรกิจบริหารสินทรัพย์ ทั้งที่มีหลักประกันและไม่มีหลักประกันชั้นนำของไทย เตรียมเสนอขายหุ้นกู้ อายุ 3 ปี ชูดอกเบี้ยสูงถึง 6.40% ต่อปี เปิดให้จองซื้อวันที่ 3-5 กันยายนนี้

นายสุขสันต์ ยศะสินธุ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เปิดเผยว่า "การออกหุ้นกู้ของ CHAYO ครั้งนี้ มองเป็นโอกาสให้ผู้ลงทุนสามารถเข้าถึงหุ้นกู้ที่มีความมั่นคง ให้ผลตอบแทนดี มีความเสี่ยงต่ำ ภายใต้สภาวะที่ตลาดทุนมีความผันผวน CHAYO ยังสามารถเดินหน้าขับเคลื่อนธุรกิจบริหารสินทรัพย์ด้วยคุณภาพ ซึ่งรวมถึงการประมูลซื้อหนี้ด้วยคุณภาพทั้งประเภทที่มีหลักประกัน และประเภทที่ไม่มีหลักประกันจากสถาบันการเงิน และบริษัทที่มีใช้สถาบันการเงินเข้ามาบริหาร พร้อมกับการขยายงานด้านการให้บริการที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง ในช่วงที่ผ่านมา CHAYO มีการชำระคืนหุ้นกู้ทุกรุ่นครบตามกำหนดเวลาไถ่ถอน (และบางครั้งจ่ายคืนก่อนครบกำหนดเวลา) เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุน และรักษาผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน แสดงให้เห็นว่าเงินทุนที่บริษัทฯ ได้รับจากการระดมทุนทุกครั้ง ได้ถูกนำไปใช้ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อย่างถูกต้องและโปร่งใส ตามแผนธุรกิจที่วางไว้"

ทั้งนี้ CHAYO เตรียมออกและเสนอขายหุ้นกู้ครั้งที่ 2/2567 ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีประกัน อายุ 3 ปี อัตราดอกเบี้ย 6.40% ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 3 เดือน ครบกำหนดไถ่ถอนปี พ.ศ. 2570 ซึ่งผู้ออกมีสิทธิไถ่ถอนหุ้นกู้ก่อนกำหนด เสนอขายผู้ลงทุนสถาบันและผู้ลงทุนรายใหญ่ เปิดให้จองซื้อ วันที่ 3-5 กันยายน 2567 นี้ วัตถุประสงค์ในการขายหุ้นกู้ครั้งนี้ จะนำเงินที่ได้จากการเสนอขายหุ้นกู้ส่วนใหญ่เพื่อใช้ชำระคืนก่อนกำหนด (หุ้นกู้ของบริษัท ครั้งที่ 1/2565 ครบกำหนดไถ่ถอนปี พ.ศ. 2568) โดยผู้ออกหุ้นกู้มีสิทธิไถ่ถอนหุ้นกู้ก่อนครบกำหนดไถ่ถอน (CHAYO25NA) เพื่อใช้ซื้อหนี้ และ/หรือปล่อยกู้บริษัทในเครือ และเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน



สำหรับหุ้นกู้ CHAYO เตรียมเปิดให้จองซื้อประมาณวันที่ 3-5 กันยายน 2567 โดยมีผู้จัดการการจัดจำหน่ายหุ้นกู้ ดังนี้ บริษัทหลักทรัพย์ เมอร์ซัน พาร์ทเนอร์ จำกัด (มหาชน), บริษัทหลักทรัพย์ ดาโอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) บริษัทหลักทรัพย์ เอเซีย พลัส จำกัด, บริษัทหลักทรัพย์ สยามเวลธ์ จำกัด, บริษัทหลักทรัพย์ พาย จำกัด (มหาชน) บริษัทหลักทรัพย์ กรุงไทย เอ็กซ์สปริง จำกัด, บริษัทหลักทรัพย์ ทรินิตี้ จำกัด, บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน) บริษัทหลักทรัพย์ ซีจีเอส อินเตอร์เนชั่นแนล (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์เฮียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และ บริษัทหลักทรัพย์ เอเซีย พลัส จำกัด เป็นผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้



บริษัท นอร์ทอีส รับเบอร์ จำกัด (มหาชน)

Tel. 0-4466-6928, 0-4466-6929

www.nerubber.com



23.08.2024 /Friday/ #1354

รู้ลึกจริง คลุกวงในหุ้น สไตลกล้วยๆ

SPECIAL HOONINSIDE
www.hooninside.com

NCAP

มันใจพอร์ตสินเชื่อมอไซค์ฯ

ครึ่งปีหลัง 67 โต 5% คุม NPL สิ้นปี 2%

NCAP เผยครึ่งปีหลัง 67 พอร์ตสินเชื่รถจักรยานยนต์โตใกล้เคียงครึ่งปีแรกที่โต 5% ยังมีปัจจัยหนุนจากเศรษฐกิจท่องเที่ยวและรักษาพื้นที่ปลอดภัยในโซนภาคใต้ได้อย่างแข็งแกร่งเจาะฐานลูกค้าใหม่เมืองท่องเที่ยวและผลผลิตเกษตรดี ยึดหลักกลยุทธ์เน้นบริหารหนี้ให้มีคุณภาพด้วยการคัดเลือกลูกค้าและดีลเลอร์ตั้งแต่ต้นทาง ลั่นเอาอยู่กับ NPL สิ้นปี 2%

นายอภิชัย เอี่ยมเสถียรพร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เน็กซ์ แคปิตอล จำกัด (มหาชน) หรือ NCAP หนึ่งในผู้นำธุรกิจให้บริการสินเชื่อ เปิดเผยถึงอุตสาหกรรมในช่วงครึ่งหลังของปี 2567 ว่ายังมีปัจจัยบวกหนุนจากเศรษฐกิจการท่องเที่ยวที่มีการขยายตัวต่อเนื่องได้ดี และภาคการเกษตรในบางพื้นที่โดยเฉพาะจังหวัดในโซนภาคใต้ แต่ขณะเดียวกันมีปัจจัยลบที่อาจเป็นอุปสรรคและบริษัทฯ ต้องติดตามทั้งกรณีที่มีการปิดโรงงานในอุตสาหกรรมผลิตยานยนต์และเครื่องใช้ไฟฟ้า รวมถึงต้นทุนทางการเงินและหนี้ครัวเรือนยังอยู่ในระดับสูง

"คาดว่า การเติบโตของสินเชื่อเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ (HP MC) ในครึ่งปีหลังจะสามารถเติบโตในระดับใกล้เคียงกับครึ่งปีแรกที่โต 5% และไตรมาส 4 พยายามจะรักษาระดับหนี้เสีย (NPL) ให้อยู่ที่ระดับ 2% ให้ได้ จากครึ่งปีแรกอยู่ที่ 2.23% ลดลงจากไตรมาส 1 ที่ 2.30% และเชื่อว่าปี 2568 จะสามารถลดลงได้อีก แต่ต้องขึ้นอยู่กับปัจจัยความท้าทายสภาพเศรษฐกิจในขณะนั้นมาประกอบด้วย" นายอภิชัย กล่าว



ทั้งนี้ บริษัทเน้นกลยุทธ์รักษาพื้นที่ของตัวเองให้ดีโดยโฟกัสไปยังพื้นที่ภาคใต้ซึ่งเป็นโซนแข็งแกร่ง และอนาคตพร้อมขยายไปพื้นที่ที่มีโอกาสเน้นการปล่อยสินเชื่อในปริมาณที่เหมาะสม และดูแลบริหารจัดการหนี้ตั้งแต่ต้นทาง รวมถึงการคัดเลือกดีลเลอร์ที่มีคุณภาพดีต่อเนื่อง และป้องกัน NPL ไม่ให้อยู่ในระดับสูง ด้วยการคัดกรองลูกค้าที่ดี มีความสามารถในการจ่าย ประกอบกับมีการติดตามและควบคุมการติดตามหนี้แบบเรียลไทม์หากเห็นว่าช่วงไหนมีการค้างชำระเกินกว่า 5-10 วัน ก็จะเริ่มดำเนินการทันที

นายอภิชัย กล่าวต่อว่า การปล่อยสินเชื่อใหม่ครึ่งปีแรกปีนี้อยู่ที่ 2,901 ล้านบาท ลดลง 20% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ 3,628 ล้านบาท เพราะตั้งแต่เดือน ม.ค. ที่ผ่านมามีการปล่อยสินเชื่อรถบรรทุกมือสอง ส่วนการปล่อยสินเชื่อรถจักรยานยนต์ลดลง 6% โดยไตรมาส 2/2567 ปริมาณการปล่อยสินเชื่อรถจักรยานยนต์ไป 1,447 ล้านบาท ลดลง 0.4% จากไตรมาสก่อนหน้า แต่ถ้าหากนับเป็นจำนวนสัญญาในไตรมาส 2/67 เพิ่มขึ้น 3.5% จากไตรมาสก่อนหน้า ส่วนพอร์ตสินเชื่อรถบรรทุกลดลงเหลือ 593 ล้านบาท มีจำนวนสัญญาทั้งหมด 637 สัญญา



www.tmill.co.th



บริษัท ที เอส ฟลาวมิลล์ จำกัด (มหาชน) Tel. 0-2017-9999



Hooninside



Hooninside

23.08.2024 /Friday/ #1354

รู้ลึกจริง คลุกวงในหุ้น สไตลกล้วยๆ

SPECIAL HOONINSIDE

www.hooninside.com

NCAP

มันใจพอร์ตสินเชื่อมอไซค์ฯ

ครึ่งปีหลัง67 โต 5% คุม NPL สิ้นปี2%

บริษัทไฟกัษฐกิจหลักในการให้บริการสินเชื่อเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ที่คาดว่าจะเติบโตทั้งจำนวนและคุณภาพ และการจำหน่ายทะเบียนรถจักรยานยนต์ รวมถึงค่าบริการอย่างอื่น เช่น งานบริการด้านประกันภัย ขณะที่พอร์ตสินเชื่อรถบรรทุกมือสองจะกลับมาเน้นอีกที่ก็ต่อเมื่ออัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมลดลง เพื่อให้มีระดับมาร์จินที่เหมาะสม ส่วนเงินที่ใช้ในการลงทุนเพื่อขยายพอร์ตสินเชื่อปัจจุบันได้รับการตอบรับจากการกู้ยืมสถาบันการเงินเรียบร้อยแล้ว โดยยังไม่มีมีการออกหุ้นกู้เนื่องจากยังมีดอกเบี้ยที่สูง

สำหรับความคืบหน้าการต่อยอดธุรกิจสินเชื่อจำหน่ายทะเบียนเล่ม (Title Loan) ของรถจักรยานยนต์ บริษัทได้เริ่มดำเนินการตั้งแต่ไตรมาส 3 ที่ผ่านมา ซึ่งอาจล่าช้าจากเป้าหมายเดิมที่คาดว่าจะเริ่มไตรมาส 2 เนื่องจาก NCAP มีฐานลูกค้าที่มีประวัติอยู่ในพอร์ตประมาณ 150,000 ราย แต่หลังจากหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว จากความกังวลกับสภาพเศรษฐกิจโดยเฉพาะไตรมาส 4 ไม่รู้ว่าจะส่งผลต่อลูกค้ามากน้อยแค่ไหน ทำให้บริษัทปรับลดเป้าหมายลงเล็กน้อย



ทั้งนี้ บริษัทมีรายได้ครึ่งปีแรกที่ 1,001 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2% จากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ 981 ล้านบาท ขณะที่กำไรสุทธิครึ่งปีแรกอยู่ที่ 78 ล้านบาท ลดลงมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ 184 ล้านบาท เพราะมีการปรับ ECL โมเดลแบบการบันทึกครั้งเดียวไปเมื่อเดือน ม.ค. 2566 แต่หากมองเป็นรายได้ไตรมาส ไตรมาส 2 มีกำไรสุทธิ 49 ล้านบาท เพิ่มขึ้นมากถึง 73% จากไตรมาสก่อนหน้าที่ 28 ล้านบาท สำหรับส่วนต่างรายได้ดอกเบี้ยสุทธิ (NIM) ไตรมาส 2 อยู่ที่ 11.3% ลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 11.8% โดยบริษัทยังสามารถรักษาอัตราหนี้สินต่อทุนหรือ D/E ที่ระดับ 1.23 เท่า



www.tmill.co.th



บริษัท ที เอส ฟลาวมิลล์ จำกัด (มหาชน) Tel. 0-2017-9999



รู้ลึก รู้จริง

คลุกวงในหุ่น สไตลกล้วยๆ



Line : hooninside