

H O O N I N S I D E

กรุณานี้ **จับมือ** Whoscall

รับมือ
แฉ!!
คอลเซ็นเตอร์



เป็นไปได้ ใต้ทุกคน



whoscall



truemoney



Magazine

Hooninside

new stock aexchange / ipo mai / interview / social biz / tip & more

- Content -

ข่าวจากปก	04
ข่าวบริษัทจดทะเบียน	07
ข่าวการเงิน	19
อินไซด์ Business	34
สรุปการซื้อขาย	35

บรรณาธิการบริหาร
ประสิทธิ์ กรโชคนันต์
หัวหน้าข่าว
อณูภา ศิริรวง

ที่ปรึกษา
ชาलगอง ปัทมพงศ์
ภักธีรา ดิลกรุ่งธีรเทพ
สาธิต วรรณศิลป์
พิพัฒน์ นวสวัสดิ์
เทวัญ จงกลรอด
ธณพงศ์ มีทอง
ภากร ยิ่งแจ่ม

กองบรรณาธิการ
ณภัค ภัทรสุปรีดี
กราฟิก
วิชัยพล นาคสุข
ศิวีไล สอนใหม่
ศักดาจรัส จันทรินท

ติดต่อโฆษณา
คุณนุ้ย 02-276-5976
E_mail : reporter@hooninise.com

ASIAN PALM OIL PUBLIC COMPANY LIMITED



บริษัท เอเชียันน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน)
ผลิตน้ำมันปาล์มดิบจากผลปาล์มที่ซื้อมาจากเกษตรกรทั่วไป
และผลิตไฟฟ้าพลังงานจากก๊าซชีวภาพที่มีความมุ่งมั่น
เพื่อรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

นายสิทธิภาส อุดมผลกุล

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท เอเชียันน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน)
หรือ APO

ผลิตภัณฑ์ คุณภาพ

น้ำมันปาล์มดิบ

เมล็ดในปาล์ม

กะลา

ไฟฟ้า

บริษัท เอเชียันน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน)
99 หมู่ที่ 2 ตำบลอ่าวลึกใต้ อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ 81110



<https://asianpalmoil.com/>



075-681355



Info@asianpalmoil.com

ทรูมันนี่ จับมือ Whoscall รับมือแก๊งคอลเซ็นเตอร์ “จับมือเพื่อนรัก ตัดสายมิจฉาชีพ”



รับมือ แก๊งคอลเซ็นเตอร์

แจกโค้ด Whoscall ฟรีเต็ม เบสิค ฟรี 1 ล้านโค้ด นาน 6 เดือน

ทรูมันนี่ ผู้นำด้านการให้บริการทางการเงินแบบดิจิทัลชั้นนำในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จับมือร่วมเป็นหนึ่งในพันธมิตรกับ **Gogolook** ผู้นำด้านเทคโนโลยีเพื่อความเชื่อมั่น (TrustTech) ผู้พัฒนาแอปพลิเคชัน Whoscall แอปพลิเคชันระบุตัวตนสายเรียกเข้าที่ไม่รู้จักและป้องกันสแปม สำหรับสมาร์ตโฟน

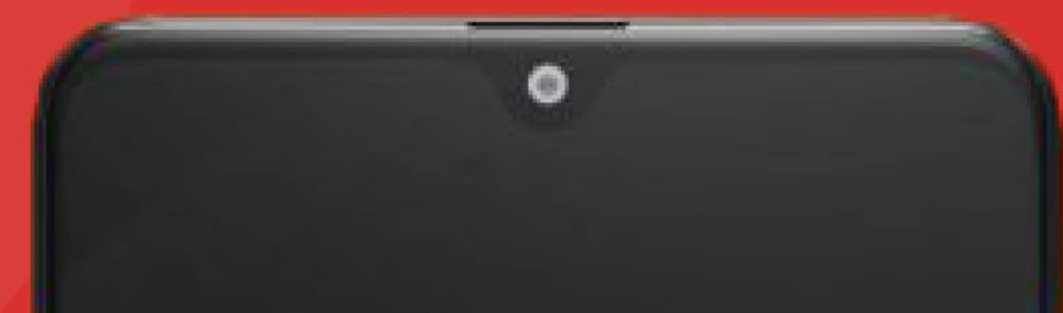
ในแคมเปญ “จับมือเพื่อนรัก ตัดสายมิจฉาชีพ (Save Friends From Fraud)” เพื่อสร้างการรับรู้และภูมิคุ้มกันป้องกันคนไทยถูกหลอกลวงจากมิจฉาชีพผ่านเทคโนโลยีเกราะป้องกันภัยผู้ใช้มือถือ โดยมอบโค้ด Whoscall ฟรีเต็ม เบสิค จำนวน 1,000,000 โค้ด ให้ผู้ใช้ทรูมันนี่ทดลองฟรี 6 เดือน

ตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม 2567
19 กรกฎาคม 2567

นายอริปติย์ พลอยพรายแก้ว

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารความเสี่ยงและ
ตรวจสอบทุจริต บริษัท ทรูมันนี่ จำกัด

“ทรูมันนี่ ถือเป็นหนึ่งในผู้ให้บริการทางการเงินดิจิทัลรายแรก ๆ ที่มุ่งมั่นในการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อปกป้องและป้องกันบัญชีผู้ใช้งานโดยนำเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์มาใช้ อาทิ ระบบป้องกันการดูดเงิน 3 ชั้น TrueMoney 3X Protection ซึ่งเป็นระบบความปลอดภัยแอปมือถือที่ใช้ปัญญาประดิษฐ์ ตรวจสอบ-จับ-หยุด รุกรรรมแปลกปลอมและป้องกันมิจฉาชีพเข้าถึงบัญชีได้แบบเรียลไทม์ โดยการจับมือเป็นพันธมิตรของ Whoscall ในครั้งนี้สะท้อนถึงความมุ่งมั่นอันไม่หยุดยั้งของ ทรูมันนี่ ในการช่วยเพิ่มภูมิคุ้มกันความปลอดภัยให้ผู้ใช้งานมือถือของไทยแบบครบวงจร รวมถึงการเข้าถึงฟีเจอร์ความปลอดภัยของการใช้อุปกรณ์มือถือที่เป็นประโยชน์ อาทิ การระบุตัวตนสายเรียกเข้าที่ไม่รู้จัก ตรวจสอบและป้องกัน SMS และ URL Link อันตรายผ่าน Whoscall”



มิจฉาชีพ

+6685 989 xxxx
Reported by the community

whoscall

เป็นไปได้ ได้ทุกคน



whoscall



truemoney

นายแมนู จู

ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ
บริษัท Gogolook ผู้ให้บริการแอปพลิเคชัน Whoscall

ในฐานะผู้นำแพลตฟอร์มด้านการป้องกันและต่อต้านการหลอกลวงในรูปแบบดิจิทัล เรารู้สึกเป็นเกียรติที่ได้เปิดตัวแคมเปญ “จับมือเพื่อนรัก ตัดสายมิจฉาชีพ (SAVE FRIENDS FROM FRAUD)” เนื่องด้วยการหลอกลวงทางโทรศัพท์ที่เพิ่มจำนวนมากขึ้น ทาง Whoscall จึงมีความตั้งใจและมุ่งมั่นอย่างแน่วแน่ในการต่อสู้กับกลโกงและการหลอกลวงจากมิจฉาชีพ การได้รับความสนับสนุนจากพันธมิตรที่ดีย่าง ทรูมูฟวี่ มาร่วมในแคมเปญถือเป็นการเสริมความแข็งแกร่งในการป้องกันคนไทยให้พ้นจากการถูกหลอกลวงทางดิจิทัล และจะช่วยยกระดับความมั่นใจและความปลอดภัยให้แก่ลูกค้าของทรูมูฟวี่ ได้เป็นอย่างดี โดยการนำเสนอบริการ Whoscall จะช่วยให้การสื่อสารของลูกค้าทรูมูฟวี่ปลอดภัยด้วยฟีเจอร์หลัก ระบุเบอร์โทรไม่รู้จักและสแกนความเสี่ยงลิงก์ และยังเพิ่มความสะดวกสบายด้วยฟีเจอร์เพิ่มเติมจาก Whoscall ฟรีเมียม เบสิก ได้แก่

1. บล็อกสายสแปมอัตโนมัติ
2. อัปเดตฐานข้อมูลเบอร์โทรศัพท์อัตโนมัติ
3. ผู้ช่วย SMS อัจฉริยะ



เพื่อต่อยอดถึงความมุ่งมั่นที่ ทรูมูฟวี่ ห่วงใย ใส่ใจและให้ความสำคัญความปลอดภัยของผู้ใช้ ทรูมูฟวี่ จึงมอบสิทธิพิเศษ

แจกโค้ด Whoscall ฟรีเมียม เบสิก ให้กับผู้ใช้ทรูมูฟวี่ จำนวน 1,000,000 โค้ด

(จำกัด 1 สิทธิ์ต่อ 1 บัญชีผู้ใช้งาน) โดยสามารถรับโค้ด Whoscall ฟรีเมียม เบสิก ใช้ฟรี 6 เดือน ได้ง่าย ๆ

เพียงดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน ทรูมูฟวี่

จากนั้น กดแบนเนอร์ **Whoscall x TrueMoney** บนหน้าแอปพลิเคชัน แล้ว

“รับโค้ด Whoscall ฟรีเมียม เบสิก”

โดยนำโค้ดที่ได้ไป กรอก Redeem ในเว็บไซต์
<https://redeem.whoscall.com/>

เพื่อเริ่มต้นการใช้งาน การใช้งานจะเริ่มต้นทันทีเมื่อกรอกโค้ดบนเว็บไซต์ ซึ่งใช้งานได้เป็นระยะเวลาสูงสุดถึง 6 เดือน โดย Whoscall ฟรีเมียม เบสิก สามารถบล็อกเบอร์สแปมหรือมิจฉาชีพ ระบุหมายเลขที่ไม่รู้จัก รวมถึง สแกนความเสี่ยง เพื่อให้ผู้ใช้บริการทรูมูฟวี่ สามารถทำธุรกรรมออนไลน์บนแอปพลิเคชันได้อย่าง ง่าย สะดวก ปลอดภัย ไร้กังวล ให้ตอบโจทย์การใช้ชีวิตประจำวันมากยิ่งขึ้น



มิจาชีพ

+6685 989 xxxx
Reported by the community

whoscall

เป็นไปได้ ได้ทุกคน



whoscall



truemoney



GUNKUL
not only the energy, we care

เป็นผู้นำด้านธุรกิจพลังงานทดแทน
อุปกรณ์ และระบบไฟฟ้าแบบครบวงจร
ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัย
เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ให้แข็งแกร่งอย่างยั่งยืน

และเป็นผู้นำด้านธุรกิจกัญชกัญชาในระดับสากล
เพื่อเสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสุขภาพที่ดี

โศกชา ดำรงปิยวุฒิ

ประธานกรรมการบริหาร
บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)



บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

1177 อาคารเฟิร์ล แบงก์ค็อก ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทร.0-2242-5800 (อัตโนมัติ)

FTI

ลือคเป้ารายได้ปีนี้ 930 ลบ. Q1/67 ไทยแล้ว 195.91 ลบ. กลยุทธ์ขยายสาขา-กำลังผลิต-ร่วมทุน ดันรายได้โต 3 ปีซ้อน

"ฟังก์ชั่น อินเตอร์เนชั่นแนล" ตั้งเป้ารายได้ปีนี้แตะ 930 ลบ. โต 15-20% หลัง Q1/67 กวาดรายได้ 195.91 ลบ. กลยุทธ์เพิ่มประสิทธิภาพการผลิต ขยายสาขา เพิ่มสินค้า และตัวแทนจำหน่าย พร้อมศึกษาการร่วมทุนพันธมิตรหนุนการเติบโต 3 ปีต่อเนื่อง

ดร.วิกร ภูวพัชร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ฟังก์ชั่น อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) หรือ FTI เปิดเผยว่า บริษัทตั้งเป้ารายได้สำหรับปี 2567 จะแตะที่ระดับ 930 ลบ. หรือคิดเป็นอัตราการเติบโตประมาณ 15-20% โดยแผนธุรกิจในปี 2567 บริษัทยังคงเดินหน้าขยายธุรกิจในทุกมิติตามกลยุทธ์ที่ได้วางไว้เพื่อสร้างการเติบโตของรายได้อย่างต่อเนื่องสำหรับปี 2567-2569 ไม่ว่าจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต และขยายพื้นที่คลังสินค้า โดยการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตจะสามารถช่วยลดระยะเวลาในการผลิตระบบกรองน้ำรุ่นพิเศษสำหรับงานอุตสาหกรรม/เชิงพาณิชย์ให้เหลือน้อยกว่า 35 วัน ทำให้ลดต้นทุนในการผลิต สร้างโอกาสในการแข่งขันด้านราคา และทำกำไรให้เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งตั้งแต่เดือนมกราคมถึงเมษายนของปี 2567 บริษัทสามารถลดต้นทุนในการผลิตลงได้ราว 2.4 ล้านบาท รวมถึงโครงการติดตั้งโซลาร์รูฟท็อปซึ่งใช้งบลงทุน 5.5 ล้านบาท สามารถผลิตไฟฟ้าได้กว่า 270,000 กิโลวัตต์ต่อปี ลดต้นทุนด้านพลังงานได้กว่า 1.2 ล้านบาทต่อปี



ในปี 2567 บริษัทยังมีแผนเปิดตัวผลิตภัณฑ์ระบบกรองน้ำใหม่อย่างต่อเนื่องอีกกว่า 15 ผลิตภัณฑ์ รวมถึงเมมเบรน บิมน้ำใหม่ และระบบบริหารจัดการน้ำสำหรับโครงการด้านชลประทาน ครอบคลุมการให้บริการทั้งลูกค้าครัวเรือน เชิงพาณิชย์ และอุตสาหกรรม และการเดินหน้าขยายสาขา Water Store เพิ่มเป็น 24 สาขาจากในปัจจุบันที่มี 22 สาขา เพื่อขยายกลุ่มลูกค้าทางส่ง และการขยายสาขา Aquatek Shop อีก 20 สาขาเป็น 30 สาขา จากในปัจจุบันที่มี 9 สาขา เพื่อขยายกลุ่มลูกค้าครัวเรือนระดับ High End ที่มี Life Style ใช้ชีวิตในเมืองใหญ่ทั่วประเทศ ซึ่งจะช่วยหนุนยอดขายของ บริษัทให้เติบโตขึ้นในอนาคต ด้วยการสนับสนุนทางด้านการตลาดผ่านช่องทางออนไลน์ และออนไลน์ ไม่ว่าจะเป็นการจัดทำรีวิวดูผลิตภัณฑ์จาก Influencer ต่าง ๆ รวมถึงการใช้สื่อโฆษณาออนไลน์ และที่สำคัญคือการจัดโครงการอบรมผลิตภัณฑ์สำหรับผู้ประกอบการ และตัวแทนจำหน่ายทั้งรายเก่า และรายใหม่ทั่วประเทศอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการแข่งขันให้สูงขึ้น

ส่วนกลยุทธ์การเติบโตในระยะยาว บริษัทยังคงศึกษาความเป็นไปได้ในการร่วมมือกับพันธมิตรทางธุรกิจอย่างต่อเนื่อง หลังจากการร่วมมือกับพันธมิตรจากสาธารณรัฐประชาชนจีนจำนวน 3 ราย เพื่อผลิตและประกอบไส้กรองระบบกรองน้ำ, หม้อแปลง (Transformer) สำหรับระบบกรองน้ำ และอุปกรณ์ Booster pump สำหรับระบบกรองน้ำ เพื่อจัดจำหน่ายสำหรับตลาดในประเทศไทย และต่างประเทศ ซึ่งจะสามารถรับรู้รายได้ปีละประมาณ 45-60 ล้านบาท

ในขณะที่ผลประกอบการในไตรมาสที่ 1 ของปี 2567 บริษัทมีรายได้จากการขายสินค้าและบริการรวม 195.91 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 10.72 ล้านบาท หรือคิดเป็นเพิ่มขึ้น 6% จากช่วงเดียวกันปีก่อนที่รายได้รวม 185.19 ล้านบาท

RJH

ไขว้งบรวมไตรมาสแรกปีนี้ กำไรเพิ่มขึ้น ตามรายได้รวม จากกิจการโรงพยาบาล-รายได้จากการรักษาพยาบาลทั่วไป เพิ่มขึ้น

บริษัท โรงพยาบาลราชธานี จำกัด (มหาชน) RJH เปิดเผยว่า งบรวมการเงินรวม ไตรมาสแรกปีนี้รายได้รวมจากกิจการโรงพยาบาล อยู่ที่ 632.02 ล้านบาท เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 13% แต่เพิ่มขึ้นเพียง 1% เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน อัตราส่วนรายได้จากการรักษาพยาบาลทั่วไป ต่อ รายได้จากประกันสังคมอยู่ที่ 53:47

รายได้จากการรักษาพยาบาลทั่วไป 336.79 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7% เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน แต่กลับลดลง 4% เมื่อเทียบกับไตรมาสที่แล้ว รายได้ที่เพิ่มขึ้นจากปีก่อนเป็นการเพิ่มขึ้นทั้งรายได้จากผู้ป่วยนอกและผู้ป่วยใน โดยรายได้ผู้ป่วย นอกอยู่ที่ 171.52 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11% จำนวนผู้ป่วยเพิ่มขึ้น 9% สูงระดับ 80,900 ราย ขณะที่รายได้เฉลี่ยต่อรายประมาณ 2,100 บาทต่อราย เพิ่มขึ้น 2% จากปีก่อน แต่หากเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน รายได้ผู้ป่วยนอกกลับลดลง 6% แม้ว่าจะจำนวน ผู้ป่วยเพิ่มขึ้น เนื่องจากรายได้ต่อรายลดลง 7% เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน

รายได้ผู้ป่วยในอยู่ที่ 162.69 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7% เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเป็นผลจากทั้งจำนวนวันนอน และรายได้ต่อวันนอน ที่เพิ่มขึ้น ในไตรมาสนี้ จำนวนวันนอนประมาณ 8,400 วัน เพิ่มขึ้น 6% จากปีก่อน ส่วนรายได้ต่อวันนอน 19,400 บาทต่อวัน เพิ่มขึ้นเพียง 2% ทั้งนี้ เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน จำนวนวันนอนลดลงถึง 13% อย่างไรก็ตาม รายได้ต่อ วันนอนที่เพิ่มขึ้น 12% ช่วยให้รายได้ผู้ป่วยในในไตรมาสนี้ ลดลงเพียง 3% เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน สำหรับผู้ป่วยในมีอัตรา การครองเตียงอยู่ที่ 55% เพิ่มขึ้น 1% จากปีก่อน และลดลงเกือบ 9% เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน ผู้ป่วยทั้งสิทธิทั่วไปและ สิทธิประกันสังคมลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน

ส่วนรายได้ประกันสังคมมีจำนวน 295.23 ล้านบาท เพิ่มขึ้นถึง 20% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 8% เมื่อเทียบกับ ไตรมาสก่อน การเพิ่มขึ้นเป็นผลจากจำนวนเคสซับซ้อนที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้รายได้การรักษาโรคซับซ้อน (Adjusted RW) และเวชภัณฑ์เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ การเพิ่มขึ้นของอัตราเหมาจ่ายรายหัว และอัตราสำหรับ 5 หัตถการ ยังส่งผลให้รายได้ ประกันสังคมเพิ่มขึ้นจากปีก่อน อย่างไรก็ตาม ผู้ประกันตนของทั้งกลุ่มเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 212,400 ราย ซึ่งใกล้เคียงกับค่าเฉลี่ยปีก่อน และไตรมาสก่อน

ทั้งนี้ โรงพยาบาลรังสิริรักษาได้เริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ 2567 และมีรายได้รวม 2.25 ล้านบาท ปัจจุบันโรงพยาบาลอยู่ สามารถรักษาได้แต่ เฉพาะคนไข้ที่ refer มาจากโรงพยาบาลอื่นซึ่งส่วนใหญ่คือ คนไข้สิทธิประกันสังคมของกลุ่ม RJH สัญญากับ สปสช ได้รับการลงนาม ทางโรงพยาบาลก็จะสามารถรับคนไข้ภายใต้สิทธิ สปสช.

-รายได้อื่น-

กลุ่มบริษัทมีรายได้อื่นที่ไม่ได้มาจากกิจการโรงพยาบาลรวมอยู่ที่ 7.03 ล้านบาท ลดลงถึง 32% จากจากไตรมาสเดียวกันของปี ก่อน และลดลง 17% จากไตรมาสก่อน เนื่องจากการลดลงของรายได้จากเงินปันผล ต้นทุนในการประกอบกิจการโรงพยาบาล

ในส่วนของต้นทุนการประกอบกิจการโรงพยาบาลนั้น ในไตรมาสนี้ทางกลุ่ม บริษัทมีต้นทุนอยู่ที่ 427.87 ล้านบาท มีอัตรากำไร ขึ้นต้น 32.3% ของ รายได้ ซึ่งอัตรากำไรขึ้นต้นแทบไม่เปลี่ยนแปลงเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน แต่ปรับตัวดีขึ้นเมื่อเทียบกับไตร มาสเดียวกันของปีก่อน อัตรากำไรขึ้นต้นที่ ปรับตัวดีขึ้นเป็นผลจากอัตราจ่ายประกันสังคมที่เพิ่มขึ้นดังได้กล่าวมาแล้ว



RJH

โซ่วงรวมไตรมาสแรกปีนี้ กำไรเพิ่มขึ้น ตามรายได้รวม
จากกิจการโรงพยาบาล-รายได้จากการรักษาพยาบาลทั่วไป เพิ่มขึ้น

-ค่าใช้จ่ายในการบริหาร-

ค่าใช้จ่ายบริหารในไตรมาสนี้อยู่ที่ 55.88 ล้านบาท เพิ่มขึ้นถึง 17%
เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน แต่กลับลดลง อย่างมากถึง 24%
เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน การเพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วเนื่องจากค่าใช้จ่ายพนักงาน
โดยเฉพาะโบนัส ขณะที่การ ลดลงจากไตรมาสก่อนเนื่องจากการตั้งสำรองหนี้
สงสัยจะสูญที่ลดลงจาก 13.24 ล้านบาท เหลือ 2.89 ล้านบาท

-กำไรก่อนดอกเบี้ย ภาษี และค่าเสื่อมราคา-

ในส่วนกำไรก่อนดอกเบี้ย ภาษี และค่าเสื่อมราคา ("EBITDA" ไม่รวมรายได้
อื่น) เพิ่มขึ้น 12% เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และ ไตรมาสก่อน
โดยมีอัตรากำไรประมาณ 29.3% ซึ่งใกล้เคียงกับอัตรากำไรในปีก่อน อย่างไรก็ตาม
ก็ตาม อัตรานี้ ปรับตัวดีขึ้น 3% เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน ซึ่งเป็นผลมาจาก
รายได้ที่เติบโต และการลดลงของค่าใช้จ่ายในการบริหาร

-ต้นทุนทางการเงิน-

ต้นทุนทางการเงินของกลุ่มบริษัทฯ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจาก 6.88 ล้านบาท
ในไตรมาส 1 ปีก่อน เพิ่มเป็น 11.26 ล้านบาทในไตรมาสก่อน และ
12.03 ล้านบาทในไตรมาสนี้ เนื่องจากจำนวนเงินกู้ยืมที่เพิ่มขึ้นเพื่อลงทุน
โครงการใหม่ ได้แก่ โรงพยาบาลราชธานีหนองแค โรงพยาบาลรังสฤษดิ์
ตลอดจนที่ดินสำหรับโรงพยาบาลบ่อวิน และโรงพยาบาลราชธานี ร่มเกล้า

-กำไรสุทธิ-

กำไรสุทธิในไตรมาสนี้อยู่ที่ 114.27 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิ 17.9%
โดยจำนวนกำไรเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับทั้งปีก่อน และไตรมาสก่อน อย่างไรก็ตาม
อัตรากำไรสุทธิลดลง 1% เมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากค่าใช้จ่ายบริหารและ
ค่าใช้จ่าย ดอกเบี้ยเพิ่มขึ้น



NRF

ส่งผลงาน Q2/67 New High ต่อเนื่อง ปักหมุดรายได้ปีนี้โตไม่น้อยกว่า 30%

NRF แฉมผลงานไตรมาส 2/67 สดใสต่อเนื่อง ลุ้นทำสถิตินิวไฮใหม่หลังบรรดาสินค้าในมือมียอดขายที่ต่อเนื่อง “แดน ปฐมวาณิชย์” ลั่นผลประกอบการเติบโตต่อเนื่อง สอดรับกับกลยุทธ์ในระยะ 3 ปี ที่มุ่งเน้นการเติบโตในด้านการผลิตอาหาร การจำหน่ายอาหารเอเชีย ขยายช่องทางการจำหน่ายสินค้าผ่านช่องทางรีเทล ทั้งปลีกและส่ง ซึ่งจะช่วยเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน และสร้างการเติบโตได้อย่างยั่งยืน คาดปีนี้รายได้โตไม่น้อยกว่า 30%

นายแดน ปฐมวาณิชย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ.เอ็นอาร์ อินสไต์ กรุ๊ปส์ (NRF) ผู้ผลิตจัดหาและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปรุงรสอาหาร อาหารสำเร็จรูป และเครื่องปรุงสำหรับประกอบอาหาร เปิดเผยว่า บริษัทฯคาดการณ์ว่าแนวโน้มผลการดำเนินงานในไตรมาส 2/2567 น่าจะมีทิศทางที่ดีต่อเนื่อง จากการรับรู้ผลการดำเนินงานซูเปอร์มาร์เก็ตในอังกฤษ โดยมีแผนเพิ่มสาขาของ แบบู มาร์ก และแผนเข้าซื้อกิจการมากขึ้น รวมถึงเตรียมจับมือแพลตฟอร์มชื่อดังระดับโลก เพื่อต่อยอดธุรกิจแบบบู มาร์ก ขยายธุรกิจอีคอมเมิร์ซ เสริมกลยุทธ์ Direct to Consumer อย่างแข็งแกร่ง พร้อมมุ่งเน้นการกระจายสินค้าสู่ผู้บริโภคอย่างครอบคลุมบนแพลตฟอร์มระดับโลก



“การผลักดันด้วยแผนกลยุทธ์ในระยะ 3 ปี ที่มุ่งเน้นการเติบโตในด้านการผลิตอาหาร การจำหน่ายอาหารเอเชีย ขยายช่องทางการจำหน่ายสินค้าผ่านช่องทางรีเทล ทั้งปลีกและส่ง ซึ่งจะช่วยเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของ NRF และสร้างการเติบโตได้อย่างยั่งยืน ส่งผลให้ทุกกลุ่มธุรกิจของบริษัทมีการเติบโตอย่างโดดเด่น ล่าสุด ผลประกอบการไตรมาส 1/67 สามารถทำกำไรสุทธิสูงสุดเป็นประวัติการณ์ โดยมีกำไรสุทธิ 62.52 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 144.69% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ทั้งการเติบโตของ Ethnic Food, ธุรกิจอาหารสัตว์เลี้ยง และธุรกิจร้านอาหารซองชาในเอเชียแบบ Onni-channel ในสหราชอาณาจักร คาดปีนี้ทั้งรายได้และกำไรมีลุ้นทำนิวไฮต่อเนื่อง” นายแดน กล่าว

สำหรับภาพรวมธุรกิจในปี 2567 ทาง NRF ได้เริ่มดำเนินงานตามแผนที่วางไว้เพื่อเพิ่มรายได้จากธุรกิจหลัก แม้ว่าสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจโลกยังคงเป็นสิ่งที่ท้าทาย แต่ตลาดที่ NRF ได้ให้ความสนใจกลับส่งสัญญาณฟื้นตัวที่ดีขึ้นในหลายภาคส่วน ไม่ว่าจะเป็นลูกค้าจากอเมริกาเหนือ ยุโรป และจีน ที่ยังคงมีความต้องการใน Ethnic foods เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตามเทรนด์ผู้บริโภคที่ชื่นชอบอาหารที่ทำให้อายุยืนยาวและมีรสชาติกลมกล่อม สิ่งเหล่านี้จึงทำให้การจับจ่ายผลิตภัณฑ์อาหารเอเชีย เครื่องปรุง รวมถึงรายได้ของร้านค้าปลีกและซูเปอร์มาร์เก็ตเอเชียที่เติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง เช่นเดียวกับอุตสาหกรรมโปรตีนทางเลือกหรือ Plant-based ซึ่งจะเห็นได้จากงานแสดงสินค้าและอาหารชั้นนำอย่าง Expo West ตลอดจนการลงทุนใน Venture Capital (VC) อย่างต่อเนื่อง โดยในช่วงครึ่งปีแรกนี้ NRF ยังคงมั่นใจในกลยุทธ์การขับเคลื่อนการเติบโตของธุรกิจอาหารหลัก รวมถึงผลประโยชน์จากการลงทุนในบริษัทในเครือหรือบริษัทย่อยผ่านการเสนอขายหุ้นต่อสาธารณะเป็นครั้งแรกในสหรัฐอเมริกา

นอกจากนี้ ในปีนี้ NRF ตั้งเป้าพัฒนาความยั่งยืนเพื่อขับเคลื่อนสู่ NET ZERO พร้อมผลักดันกลยุทธ์ด้านความยั่งยืนสู่เวทีระดับโลก เพื่อแสดงถึงเจตนาแน่วแน่และเป็นหนึ่งในภาคเอกชนของไทยที่มีเป้าหมายในการขับเคลื่อนองค์กรให้ยั่งยืน และสำหรับกลยุทธ์ในช่วง 3 ปีข้างหน้า บริษัทฯ จะให้ความสำคัญกับธุรกิจหลักในด้านการปลูก การผลิต และการจำหน่าย เพื่อขับเคลื่อนรายได้และการเติบโตในระยะยาว พร้อมกันนี้ นอกจากจะสร้างพื้นฐานของธุรกิจหลักให้แข็งแกร่งแล้ว NRF ยังมีเป้าหมายที่จะต่อยอดและเพิ่มขีดความสามารถของบริษัทให้สามารถเป็นผู้นำด้านอาหารที่มีศักยภาพในทุกมิติ โดยตั้งเป้าจะสร้างกระแสเงินสดรวมกว่า 1,000 ล้านบาท ควบคู่ไปกับการพัฒนาองค์กรให้ดียิ่งขึ้นเพื่อก้าวสู่การเป็นบริษัทจดทะเบียนที่มีความยั่งยืนในระยะยาว

FORTH

เซ็นสัญญางานใหม่ 2 โครงการ มูลค่ารวม 2.11 พันลพ.

นายอรินทร์ แจ่มนารี ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน บริษัท พอร์ท คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) FORTH
เปิดเผยว่าบริษัทฯ ลงนามในสัญญางานโครงการดังนี้

1) เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2567 กิจการเข้าร่วมพอร์ทแม็กซ์ซึ่งประกอบด้วยบริษัทและบริษัท พลาสแม็กซ์ จำกัด ได้ลงนามในสัญญาจ้างปรับปรุงระบบเครือข่ายกล้องโทรทัศน์วงจรปิด 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้กับสำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย ราคาตามสัญญามีจำนวน 930,000,000 บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงมูลค่างานเฉพาะส่วนของบริษัทมีจำนวน 558,000,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 60 ของมูลค่าสัญญา โดยมีกำหนดส่งมอบงานภายในวันที่ 23 ธันวาคม 2568 และมีระยะเวลาการรับประกัน 1.5 ปี

2) เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2567 บริษัทได้ลงนามในสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง จำนวน 2 ลำ ยี่ห้อ Aircraft Industries รุ่น L410NG ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ของประเทศไทยซึ่งประกอบในประเทศไทยร่วมกับเครื่องยนต์และการบินเกษตร ราคาตามสัญญามีจำนวน 1,183,000,000 บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง โดยมีกำหนดส่งมอบภายใน 540 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา (วันที่ 30 ตุลาคม 2568) และมีระยะเวลาการรับประกัน 5 ปี หรือ 2,500 ชั่วโมงบินแล้วแต่ระยะเวลาใดจะถึงก่อนนอกจากนี้บริษัทจะต้องจัดหาอะไหล่เพื่อการซ่อมบำรุงเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 25 ปีโดยราคาของอะไหล่เป็นราคาที่เหมาะสมที่ไม่เกินไปกว่าราคาของอะไหล่ที่ได้ประกาศใช้อยู่ในขณะนั้น



ไปให้สุด กับเรื่องสดใหม่ พีที สดใหม่ไปกับคุณ



SVR

เดินเกมรุก Upgrade โครงการทุกระดับ ตอบโจทย์ที่อยู่อาศัยครบทุกมิติ
จ่อผุดยกระดับโครงการสู่ UPPER CLASS ราคา 16-20 ล้าน ครั้งปีหลังนี้

SVR เปิดเกมรุกยกระดับการพัฒนา Upgrade โครงการทุกระดับ จากราคาต่ำกว่า 2 ล้านบาท สู่ระดับราคา 16-20 ล้านบาท
ตอบโจทย์กลุ่มลูกค้าใหม่ New target group พร้อมขับเคลื่อนการเติบโตของรายได้โตเฉลี่ย 35% ต่อปี

นายธนฤทธิ์ ขีตติสุริยาธิกรณ ประธานกรรมการบริหาร และประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านการเงินอาวุโส บริษัท สิวารมณิ เรียวเลออสเตท จำกัด (มหาชน) หรือ SVR เปิดเผยว่า การแพร่ระบาดของโควิด-19 ได้ส่งผลกระทบต่อทุกอุตสาหกรรมไปทั่วโลก ซึ่ง SVR ในฐานะผู้พัฒนาโครงการที่อยู่อาศัยก็ได้รับผลกระทบเช่นกัน ส่งผลให้บริษัทฯ ต้องปรับกลยุทธ์เพื่อรับมือกับการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นเช่นเดียวกัน ภายใต้แนวคิดที่จะ upgrade กลุ่มลูกค้าที่เป็น New target group โดยการพัฒนาสินค้าในระดับราคาที่สูงกว่า 2 ล้านบาทขึ้นไปอย่างต่อเนื่อง เพื่อขยายการเติบโตให้กับธุรกิจ โดยโครงการแรกที่มีการ upgrade ซึ่งถือเป็นก้าวแรกของ SVR เริ่มตั้งแต่ปี 2564 ภายใต้โครงการแกรนด์ สิวารมณิ จำนวน 222 ยูนิต เป็นบ้านเดี่ยวขนาด 40-60 ตารางวา ที่ระดับราคา 4-6 ล้านบาท ซึ่งได้รับการตอบรับที่ดีจากลูกค้าและเป็นโครงการที่สร้างรายได้ให้กับบริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง



SIVAROM
REAL ESTATE



จากความสำเร็จดังกล่าว ส่งผลให้ SVR มีการ Upgrade และพัฒนาโครงการใหม่ๆ อย่างต่อเนื่อง ซึ่งสอดคล้องกับวัตถุประสงค์การระดมทุนผ่านการเสนอขาย IPO ภายใต้การนำเงินทุนที่ได้ ชื้อที่ดินเพื่อพัฒนาโครงการใหม่ๆ โดยบริษัทฯ ได้มีการซื้อที่ดินสำหรับรองรับโครงการใหม่ๆ ในอนาคตอย่างต่อเนื่อง อาทิ โครงการ สิวารมณิ พาร์ค (วงแหวน-ประชาอุทิศ 76) มูลค่าโครงการประมาณ 600 ล้านบาท เป็นบ้านเดี่ยว จำนวน 91 ยูนิต ที่ระดับราคา 6-7 ล้านบาท โดยโครงการดังกล่าวได้มีการเปิดขายตั้งแต่ต้นปี 2567 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยล่าสุดมียอดโอนแล้ว 12 ยูนิต และคาดว่าจะตั้งแต่ พ.ค. จะมีโอนเฉลี่ยแต่ละเดือนประมาณ 4-5 ยูนิตขึ้นไป

สำหรับโครงการสิวารมณิ พาร์ค (วงแหวน-ประชาอุทิศ 76) ถือเป็นโครงการหลักหนึ่งโครงการที่สร้างรายได้ให้กับ SVR ในปี 2567 นี้ สำคัญโครงการดังกล่าวถือเป็นก้าวที่สองของการ upgrade เพื่อขยายฐานลูกค้าในกลุ่มใหม่ๆ เพิ่มขึ้น ปัจจุบัน โครงการสิวารมณิ พาร์ค (วงแหวน-ประชาอุทิศ 76) สามารถชำระหนี้โครงการแล้วมากกว่า 50-60% โดยคาดว่าจะภายในเดือน ก.ค.นี้ จะสามารถชำระหนี้ที่กู้ยืมให้กับสถาบันการเงินได้ครบทั้งหมด และคาดว่าจะภายในปี 2568 จะสามารถปิดการขายโครงการได้อย่างแน่นอน

SVR

เดินเกมรุก Upgrade โครงการทุกระดับ ตอบโจทย์ที่อยู่อาศัยครบทุกมิติ
จ่อผุดยกระดับโครงการสู่ UPPER CLASS ราคา 16-20 ล้าน ครึ่งปีหลังนี้



SIVAROM
REAL ESTATE



นายธนฤทธิ์ กล่าวขำว่า ช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19 สินค้าของ SVR อยู่ที่ระดับราคาต่ำกว่า 2 ล้านบาท ซึ่งยอมรับว่าในช่วงวิกฤตโควิด-19 ลูกค้าในกลุ่มนี้ ได้รับผลกระทบสูงสุด เนื่องจากสถานการณ์เงินมีการคุมเข้มการปล่อยสินเชื่อ ส่งผลให้อัตราการถูกปฏิเสธสินเชื่อในลูกค้ากลุ่มดังกล่าวสูงเกินกว่า 50% ดังนั้นการ Upgrade กลุ่มลูกค้าที่เป็น New target group ถือเป็นการเปิดเกมรุกในการขยายฐานลูกค้าให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายที่มีกำลังซื้อมากยิ่งขึ้น และเพื่อเป็นการรักษาฐานลูกค้าใหม่ๆ ส่งผลให้บริษัทฯ เร่งขยายโครงการในทำเลใหม่เพื่อพัฒนาโครงการระดับ 4-6 ล้านบาท ล่าสุดบริษัทฯ ได้มีการซื้อที่ดินเพิ่มบริเวณติดกับโครงการแกรนด์ สิวารมณ เพื่อขยายโครงการแกรนด์ สิวารมณ เฟส 2 ในช่วงปลายปี 2567 นี้ เพื่อรองรับความต้องการของลูกค้ากลุ่มนี้ ที่มีกำลังซื้อและยังมีความต้องการอย่างต่อเนื่อง ขณะเดียวกันบริษัทฯ ก็ยังคงมองหาที่ดินในทำเลใหม่เพื่อรองรับการพัฒนาโครงการในระดับราคา 6-7 ล้านบาทเพิ่ม หลังจากประสบความสำเร็จจากโครงการสิวารมณ ปาร์ค (วงแหวน-ประชาอุทิศ 76) มาแล้ว และในเร็วนี้ SVR เตรียม Upgrade ยกระดับการพัฒนาโครงการสู่ UPPER CLASS ภายใต้โครงการสิวารมณ ไฮด์ (บางแค-สาทร) ซึ่งเป็นบ้านระดับราคา 16-20 ล้านบาทต่อหน่วย โดยจะเปิดขายในช่วงครึ่งหลังของปี 2567 นี้ เพื่อตอบโจทย์ความต้องการกลุ่มลูกค้าระดับ High-End ซึ่งสอดคล้องกับการขยายตัวของทำเลที่อยู่อาศัย NEW LIVING COMMUNITY มากยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตาม จาก 2 โครงการแรกที่บริษัทฯ ได้ Upgrade ฐานลูกค้าใหม่ สู่การขยายไปยัง UPPER CLASS สะท้อนถึงความสำเร็จในการพัฒนาโครงการของ SVR ให้ครอบคลุมทุกมิติของที่อยู่อาศัยได้เป็นอย่างดี

“สำหรับแผนในช่วง 3 ปีต่อจากนี้ บริษัทฯ ได้กำหนดเป้าหมายอัตราการเติบโตของรายได้เฉลี่ย 35% ต่อปี ส่งผลให้บริษัทฯ ต้องเร่งเตรียมความพร้อมในการหาที่ดิน ซื้อที่ดิน โดยบริษัทฯ จะมีการตัดสินใจซื้อที่ดินล่วงหน้าก่อนพัฒนาโครงการประมาณ 3 ปี เพื่อสร้างโครงการใหม่ๆ รองรับความต้องการของผู้อยู่อาศัย ดังนั้นการรับรู้รายได้ให้ได้ตามเป้าหมายในแต่ละไตรมาสและในแต่ละปีนั้น บริษัทฯ จึงต้องเร่งวางแผนการซื้อที่ดินเพื่อพัฒนาโครงการให้ทันกับเป้าที่วางไว้”

NEX-Dayun

เซ็นสัญญาร่วมพัฒนาในเชิงกลยุทธ์ เพื่อผลิตและประกอบรถยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็กในประเทศไทย

บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) NEX แจ๊นท์ลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ระบุว่า เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2567 บริษัทฯ และ Dayun Automobile Co., Ltd (“Dayun”) ได้ร่วมกันลงนามสัญญาร่วมพัฒนาในเชิงกลยุทธ์เพื่อผลิต และประกอบรถยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็กในประเทศไทย (Strategic Cooperation Agreement หรือ “SCA”) โดยนับตั้งแต่วันที่บริษัทฯ จะนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็กรุ่น Yuehu เพื่อจัดจำหน่าย และศึกษาตลาดร่วมกัน เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการผลิตและประกอบรถยนต์ดังกล่าวในประเทศไทยให้เป็นฐานในการผลิตสำหรับพวงมาลัยขวาในลำดับถัดไป



การลงนามใน SCA นี้เป็นการเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของบริษัทฯ และเพื่อเป็นการตอบสนองนโยบายของภาครัฐที่มุ่งเน้นสนับสนุนให้ประชาชนหันมาใช้รถยนต์ไฟฟ้าเพื่อลดการปล่อยคาร์บอน ตามการประชุม COP27 ที่ประเทศไทยได้ประกาศเจตนารมณ์โดยตั้งเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutral) ภายในปี ค.ศ. 2050 และบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emission) ภายในปี ค.ศ. 2065 โดยปัจจุบัน บริษัทฯ อยู่ระหว่างการศึกษาเพื่อขอการสนับสนุนจากรัฐผ่านมาตรการ EV 3.5 เพิ่มเติม เพื่อให้สามารถจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็ก Yuehu ได้ในราคาที่ต่ำกว่า 490,000 บาท มุ่งเน้นการทำตลาดในกลุ่ม Eco Car ซึ่งมียอดขายทะลุเป้าประมาณ 100,000 คันต่อปี ทั้งนี้หากมีการศึกษารายละเอียดในการลงทุนพร้อมทั้งมีความชัดเจนในรายละเอียดเพิ่มเติม จะดำเนินการขออนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทต่อไป

DAYUN

Dayun Yuehu, the perfect choice for urban drive

300KM Super long range Front and rear wheels Independent suspension 201mm Ground clearance Small size Spacious room

High cost performance & trendsetting appearance



NEX
POINT

EKH

ส่งสัญญาณ Q2/67 โตแรง **ผู้ป่วย OPD-IPD** **-ศูนย์ IVF-รพ.กุนนุณเต็มเหนี่ยว** มั่นใจปีมีผลงานโตไม่ต่ำกว่า 7%

บมจ.เอกชัยการแพทย์ (EKH) ส่งซิกผลงานไตรมาส 2 เติบโตแข็งแกร่งกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน จากแนวโน้มผู้ป่วย OPD และ IPD เข้ารับบริการรักษาพยาบาลศูนย์บริการทางการแพทย์ทั่วไปเพิ่มขึ้นรวมถึงได้แรงหนุนจากศูนย์ผู้มีบุตรยาก (IVF) และ รพ.กุน ปักธงเดินหน้าขยายการลงทุนในธุรกิจด้านสุขภาพเพื่อต่อยอดธุรกิจหลักและเพิ่มช่องทางสร้างรายได้ในอนาคต มั่นใจผลงานปีนี้เติบโตตามเป้าไม่ต่ำกว่า 7%



นายแพทย์อำนาจ เอื้ออารีมิตร กรรมการและผู้อำนวยการโรงพยาบาล บริษัท เอกชัยการแพทย์ จำกัด (มหาชน) หรือ EKH เปิดเผยถึงแนวโน้มผลการดำเนินงานไตรมาส 2/2567 คาดว่าจะเติบโตต่อเนื่องจากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากธุรกิจหลักที่บริษัทดำเนินการผลการดำเนินงานมีแนวโน้มที่ดีขึ้น โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากจำนวนผู้ป่วยนอก (OPD) และผู้ป่วยใน (IPD) เข้ารับบริการรักษาพยาบาลศูนย์บริการทางการแพทย์ต่างๆ เพิ่มขึ้นทำให้มีรายได้จากกิจการโรงพยาบาลเข้ามาอย่างสม่ำเสมอ

นอกจากนี้ยังได้รับอานิสงส์จากศูนย์ผู้มีบุตรยาก (IVF) เนื่องจากปัจจุบันมีคนไข้เข้ามาปรึกษาและใช้บริการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะคนไข้จากจีนที่เข้ามาใช้บริการเพิ่มขึ้นจากการที่รัฐบาลจีนสนับสนุนให้ประชากรมีทายาทเพิ่มและการเปิดประเทศ ประกอบกับในช่วงที่ผ่านมาบริษัทฯ ได้แต่งตั้งเอเจนซีรายใหม่ที่จะช่วยเพิ่มลูกค้าในกลุ่มนี้มากขึ้น ซึ่งคาดว่าปี 2567 จำนวนเคสมากกว่าปี 2566 อีกทั้งโรงพยาบาลกุนนุณยังมีแนวโน้มการเติบโตที่ดี และได้รับความสนใจจากคนไข้เข้ามาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งช่วยสนับสนุนทำให้รายได้และกำไรปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

ทั้งนี้บริษัทฯ ยังคงมีเป้าหมายที่จะขยายส่วนงานด้านสุขภาพรวมถึงลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับสุขภาพหรือที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจหลัก

ในทุกรูปแบบกับบริษัทที่มีธุรกิจและผลการดำเนินงานที่ดี เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม และเพิ่มช่องทางสร้างรายได้ในอนาคตอย่างสม่ำเสมอ

“จากแนวโน้มจำนวนผู้ป่วย OPD และ IPD ที่เข้ารับบริการรักษาพยาบาลศูนย์การแพทย์เพิ่มขึ้น และคนไข้เข้ามาปรึกษาและใช้บริการศูนย์ IVF อย่างต่อเนื่อง ขณะที่โรงพยาบาลกุนนุณยังคงได้รับความสนใจจากคนไข้ จึงเป็นสัญญาณบวกต่อผลการดำเนินงานไตรมาส 2 ของ EKH ที่คาดว่าจะยังคงเติบโตต่อเนื่อง โดยบริษัทฯ ยังคงมองหาโอกาสการลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจหลักในทุกรูปแบบเพื่อต่อยอดธุรกิจและเพิ่มช่องทางสร้างรายได้ในอนาคตของบริษัทฯ ให้มีความแข็งแกร่งยิ่งขึ้น ซึ่งปีนี้ยังคงมั่นใจว่าจะผลักดันให้ผลการดำเนินงานเติบโตได้ตามเป้าไม่ต่ำกว่า 7%” นายแพทย์อำนาจ กล่าว

BEM

วอภัยผู้โดยสาร แจ้งน้ำเข้าขบวน
เหตุจากปัญหาท่อแอร์ ไม่เกี่ยวกับฝน เร่งแก้ไขแล้วทุกขบวน



BEM
BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) BEM ซึ่งแจ้งกรณีเหตุการณ์น้ำไหลเข้าในขบวนรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ขณะออกจากสถานีบางซื่อไปสถานีเตาปูน เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2567 ในช่วงเย็น โดยบริษัทฯ ได้จัดการเหตุการณ์ และดำเนินการแก้ไขในทันที ซึ่งผู้โดยสารได้รับการดูแลเป็นอย่างดีจนถึงที่หมายทุกท่าน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ตรวจสอบแล้วพบว่า สาเหตุเกิดจากปัญหาในระบบท่อระบายน้ำของเครื่องปรับอากาศ จึงทำให้น้ำไหลย้อนกลับเข้าสู่ภายในขบวน ไม่ใช่สาเหตุจากน้ำฝนรั่วเข้ามา และขณะนี้ บริษัทฯ ได้ทำการตรวจสอบอุปกรณ์ของระบบปรับอากาศภายในรถไฟฟ้าทุกขบวนเรียบร้อยแล้ว เพื่อให้ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และได้ปรับปรุงเพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ขึ้นอีก

ขณะเดียวกัน ด้านความกังวลเรื่องความปลอดภัยจากการถูกไฟฟ้าดูด บริษัทฯ ขอเรียนแจ้งยืนยันว่า รถไฟฟ้าทุกขบวนมีการออกแบบติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้าลัดวงจรอย่างถูกต้อง ครอบคลุมทุกอุปกรณ์ไฟฟ้าตามมาตรฐาน รวมถึงอุปกรณ์เสาและราวจับต่างๆ ภายในห้องโดยสาร มีการติดตั้งระบบสายดินป้องกันไฟฟ้ารั่วไว้เช่นเดียวกัน จึงขอให้ผู้โดยสารมั่นใจในการใช้บริการ



นอร์ทอีส รับเบอร์

เป็นผู้ผลิตยางพารา **คุณภาพดีระดับโลก**
ซื่อสัตย์ยุติธรรมต่อลูกค้า ใช้พลังงานสะอาด
เป็นมิตรต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม
พัฒนารุทกิจไปสู่ อุตสาหกรรมปลายน้ำ

ผลิตภัณฑ์ของเรา



ยางแผ่นรมควัน



ยางแท่ง STR



ยางผสม

ชูวิทย์ จีรนสมบูรณ์

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ส.อ.ท.

เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2567 มีทั้งสิ้น 104,667 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 11.02 จากการผลิตรถยนต์นั่งและรถกระบะเพื่อขายในประเทศที่ลดลง

นายศุภรัตน์ ศิริสุวรรณางกูร ประธานกิตติมศักดิ์กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) และนายสุรพงษ์ โพธิ์พัฒน์พงษ์ ที่ปรึกษาประธานกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และโฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยจำนวนการผลิต ยอดขายภายในประเทศ และการส่งออกรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของประเทศ ในเดือนเมษายน 2567 ดังต่อไปนี้

การผลิต

จำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2567 มีทั้งสิ้น 104,667 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 11.02 จากการผลิตรถยนต์นั่งและรถกระบะเพื่อขายในประเทศที่ลดลงร้อยละ 5.03 และ 45.94 ตามลำดับสอดคล้องกับยอดขายที่ลดลง เพราะหนักอื้อร้อนที่สูงและเศรษฐกิจเติบโตในอัตราต่ำ ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมติดลบมาหลายเดือน กำลังซื้อยังเปราะบาง และลดลงจากเดือนมีนาคม 2567 ร้อยละ 24.34

จำนวนรถยนต์ที่ผลิตได้ในเดือนมกราคม - เมษายน 2567 มีทั้งสิ้น 518,790 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 17.05

รถยนต์นั่ง เดือนเมษายน 2567 ผลิตได้ 38,190 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 5.39 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่ง Internal Combustion Engine มีจำนวน 23,568 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 28.84
- รถยนต์นั่ง Battery Electric Vehicle มีจำนวน 644 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 2,476
- รถยนต์นั่ง Plug-in Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 246 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 56.77
- รถยนต์นั่ง Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 13,732 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 106.43

ยอดผลิตของรถยนต์นั่ง ตั้งแต่เดือนมกราคม - เมษายน 2567 มีจำนวน 193,239 คัน เท่ากับร้อยละ 37.25 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 12.11 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่ง Internal Combustion Engine มีจำนวน 117,491 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 31.84
- รถยนต์นั่ง Battery Electric Vehicle มีจำนวน 3,291 คัน

เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 2,712.82

- รถยนต์นั่ง Plug-in Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 1,794 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 49.76
- รถยนต์นั่ง Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 70,663 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 61.31

รถยนต์โดยสารขนาดต่ำกว่า 10 ตัน และมากกว่า 10 ตัน ขึ้นไป ในเดือนเมษายน 2567 ไม่มีการผลิต รวมเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ผลิตได้ 10 คัน ลดลงจากปีที่แล้วร้อยละ 78.26

รถยนต์บรรทุก เดือนเมษายน 2567 ผลิตได้ทั้งหมด 66,477 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 13.95 และตั้งแต่เดือนมกราคม - เมษายน 2567 ผลิตได้ทั้งสิ้น 325,541 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 19.72

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนเมษายน 2567 ผลิตได้ทั้งหมด 65,752 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 12.50 และตั้งแต่เดือนมกราคม - เมษายน 2567 ผลิตได้ทั้งสิ้น 316,002 คัน เท่ากับร้อยละ 60.91 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 20.08 โดยแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 55,972 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 21.74
- รถกระบะดับเบิลแค็บ 206,143 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 21.69
- รถกระบะ PPV 53,887 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 11.12

ส.อ.ท.

เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2567 มีทั้งสิ้น 104,667 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 11.02 จากการผลิตรถยนต์นั่งและรถกระบะเพื่อขายในประเทศที่ลดลง

รถบรรทุกขนาดต่ำกว่า 5 ตัน - มากกว่า 10 ตัน เดือนเมษายน 2567 ผลิตได้ 725 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 65.61 รวมเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ผลิตได้ 9,539 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 5.79

ผลิตเพื่อส่งออก

เดือนเมษายน 2567 ผลิตได้ 71,928 คัน เท่ากับร้อยละ 68.72 ของยอดการผลิตทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 5.92 ส่วนเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ผลิตเพื่อส่งออกได้ 345,608 คัน เท่ากับร้อยละ 66.62 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากปี 2566 ระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 2.93

รถยนต์นั่ง เดือนเมษายน 2567 ผลิตเพื่อการส่งออก 20,792 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 5.03 และตั้งแต่เดือนมกราคม - เมษายน 2567 ผลิตเพื่อส่งออกได้ทั้งสิ้น 102,597 คัน เท่ากับร้อยละ 53.09 ของยอดผลิตรถยนต์นั่ง ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 4.25

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนเมษายน 2567 มียอดการผลิตเพื่อการส่งออก 51,136 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 6.29 และตั้งแต่เดือนมกราคม - เมษายน 2567 ผลิตเพื่อส่งออกได้ทั้งสิ้น 243,011 คัน เท่ากับร้อยละ 76.90 ของยอดการผลิตรถกระบะ ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 5.67 โดยแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 21,119 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-เมษายน 2566 ร้อยละ 23.80
- รถกระบะดับเบิลแค็บ 177,648 คัน ลดลง

จากเดือนมกราคม-เมษายน 2566 ร้อยละ 10.64

- รถกระบะ PPV 44,244 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-เมษายน 2566 ร้อยละ 42.17

ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ

เดือนเมษายน 2567 ผลิตได้ 32,739 คัน เท่ากับร้อยละ 31.28 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 34.17 และเดือนมกราคม - เมษายน 2567 ผลิตได้ 173,182 คัน เท่ากับร้อยละ 33.38 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 35.71

รถยนต์นั่ง เดือนเมษายน 2567 ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ 17,398 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 15.42 แต่ตั้งแต่เดือนมกราคม - เมษายน 2566 ผลิตได้ 90,642 คัน เท่ากับร้อยละ 46.91 ของยอดการผลิตรถยนต์นั่ง โดยเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ลดลง ร้อยละ 25.37

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนเมษายน 2567 มียอดการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ 14,616 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 45.94 และตั้งแต่เดือนมกราคม - เมษายน 2567 ผลิตได้ทั้งสิ้น 72,991 คัน เท่ากับร้อยละ 23.10 ของยอดการผลิต

รถกระบะ และลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 47.01 ซึ่งแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 34,853 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-เมษายน 2566 ร้อยละ 20.44
- รถกระบะดับเบิลแค็บ 28,495 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-เมษายน 2566 ร้อยละ 55.78
- รถกระบะ PPV 9,643 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-เมษายน 2566 ร้อยละ 67.32

รถจักรยานยนต์

เดือนเมษายน 2567 ผลิตรถจักรยานยนต์ได้ทั้งสิ้น 161,912 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 4.36 แยกเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 136,387 คัน ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 2.89 และชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) 25,525 คัน ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 11.52

ยอดการผลิตรถจักรยานยนต์เดือนมกราคม - เมษายน 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 821,695 คัน ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 3.94 โดยแยกเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 669,785 คัน ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 7.12 แต่ชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) 151,910 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 13.15

ส.อ.ท.

เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2567 มีทั้งสิ้น 104,667 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 11.02 จากการผลิตรถยนต์นั่งและรถกระบะเพื่อขายในประเทศที่ลดลง

ยอดขาย

ยอดขายรถยนต์ภายในประเทศของเดือนเมษายน 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 46,738 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2567 ร้อยละ 16.69 และลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 21.49 จากการเฝ้าระวังในการอนุมัติสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ของสถาบันการเงินและเศรษฐกิจของประเทศเติบโตในระดับต่ำจากความล่าช้าของงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2567 ทำให้การใช้จ่ายการลงทุนของรัฐบาลลดลงมากจนทำให้กำลังซื้อของประชาชนอ่อนแอลง ยอดขายรถยนต์จึงลดลงจากปีที่ผ่านมาถึงร้อยละ 21.49 จนตกไปเป็นอันดับ 3 รองจากประเทศมาเลเซีย แล้ว

เมื่องบประมาณปี 2567 มีผลแล้ว หวังว่ารัฐบาลจะเร่งรัดการเบิกจ่ายและการลงทุนรวมทั้งการกระตุ้นเศรษฐกิจให้เติบโตซึ่งรัฐบาลก็ได้กระตุ้นการซื้อสินค้าและบริการเมื่อเดือนเมษายนแล้ว จึงขอรัฐบาลช่วยกระตุ้นการซื้อรถยนต์ โดยเฉพาะรถยนต์สันดาปภายในและรถกระบะที่ใช้ชิ้นส่วนผลิตในประเทศกว่าร้อยละ 90 ซึ่งมีอุตสาหกรรมต่อเนื่องจำนวนมากพอๆ กับอสังหาริมทรัพย์เพื่อให้อุตสาหกรรมเหล่านี้มีการผลิตเพิ่มขึ้น จ้างงานเพิ่มขึ้น ประชาชนมีงานทำมากขึ้น รัฐบาลเก็บภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีเงินได้เพิ่มขึ้นทั้งนิติบุคคลและบุคคลธรรมดา เศรษฐกิจเติบโตในอัตราที่สูงขึ้น

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ มีจำนวน 27,078 คัน เท่ากับร้อยละ 57.94 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 7.83

• รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์สันดาป

ภายใน (ICE) 12,757 คัน เท่ากับร้อยละ 27.29 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วที่ร้อยละ 31.17

• รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้า (BEV) 3,900 คัน เท่ากับร้อยละ 8.34 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วที่ร้อยละ 7.21

• รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้าผสมแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) 132 คัน เท่ากับร้อยละ 0.28 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 24.57

• รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้าผสม (HEV) 10,289 คัน เท่ากับร้อยละ 22.01 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 59.10

รถกระบะมีจำนวน 14,067 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 35.69 รถ PPV มีจำนวน 3,622 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 26.74 รถบรรทุก 5 - 10 ตัน มีจำนวน 930 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 59.76 และรถประเภทอื่นๆ มีจำนวน 1,041 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้ว 1.76

ส่วนรถจักรยานยนต์ มียอดขาย 127,045 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 15.27 แต่เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 2.63

ตั้งแต่เดือนมกราคม - เมษายน 2567 รถยนต์มียอดขาย 210,494 คัน ลดลงจากปี 2566 ในระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 23.90 แยกเป็นรถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ มีจำนวน

126,707 คันเท่ากับร้อยละ 60.20 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 6.04

• รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์สันดาปภายใน (ICE) 56,650 คัน เท่ากับร้อยละ 26.91 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วที่ร้อยละ 36.09

• รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้า (BEV) 23,031 คัน เท่ากับร้อยละ 10.94 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วที่ร้อยละ 31.43

• รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้าผสมแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) 695 คัน เท่ากับร้อยละ 0.33 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 22.69

• รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้าผสม (HEV) 46,331 คัน เท่ากับร้อยละ 22.01 ของยอดขายรถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 66.76

รถกระบะมีจำนวน 60,678 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 42.28 รถ PPV มีจำนวน 13,436 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 42.01 รถบรรทุก 5 - 10 ตัน มีจำนวน 5,527 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 35.20 และรถประเภทอื่นๆ มีจำนวน 4,146 คัน ลดลงจากเดือนช่วงกันในปีที่แล้ว 16

ส่วนรถจักรยานยนต์ มียอดขาย 574,649 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 8.86

ส.อ.ท.

เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2567 มีทั้งสิ้น 104,667 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 11.02 จากการผลิตรถยนต์นั่งและรถกระบะเพื่อขายในประเทศที่ลดลง

การส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป

เดือนเมษายน 2567 ส่งออกได้ 70,160 คัน ลดลงจากเดือนที่แล้วร้อยละ 26.22 และลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 12.23 เพราะผลิตเพื่อส่งออกได้น้อยกว่าจำนวนวันทำงานน้อยในเดือนเมษายน ส่งออกเท่ากับร้อยละ 97.54 ของยอดการผลิตเพื่อการส่งออก จึงส่งออกเพิ่มขึ้นในตลาดอเมริกาเหนือและตลาดยุโรป แบ่งเป็น

- รถกระบะ ICE 41,634 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 59.34 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 15.78

- รถยนต์นั่ง ICE 16,129 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 22.99 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 21.11

- รถยนต์นั่ง HEV 2,501 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 3.56 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 259.86

- รถ PPV 9,896 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 14.10 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 5.65

มูลค่าการส่งออกรถยนต์ 48,146.79 ล้านบาท ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 4.02

- เครื่องยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 2,805.81 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 44.77

- ชิ้นส่วนรถยนต์อื่นๆ มีมูลค่าการส่งออก 16,315.79 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 38.89

- อะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 2,006.52 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 22.86

รวมมูลค่าส่งออกรถยนต์เดือนเมษายน 2567 เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ และอะไหล่ มีมูลค่า 69,274.91 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 5.79

เดือนมกราคม - เมษายน 2567 ส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป 340,685 คัน ลดลงจากช่วงระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 3.66 แบ่งเป็น

- รถกระบะ ICE 196,784 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 57.76 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 4.89

- รถยนต์นั่ง ICE 77,634 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 22.79 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 28.02

- รถยนต์นั่ง HEV 19,418 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 5.70 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 590.05

- รถ PPV 46,849 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 13.75 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 29.96

มูลค่าการส่งออกรถยนต์ 237,301.55 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 8.71 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- เครื่องยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 9,669.08 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 11.15

- ชิ้นส่วนรถยนต์อื่นๆ มีมูลค่าการส่งออก 62,585.75 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 9.89

- อะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 8,326.90 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 12.05

รวมมูลค่าส่งออกรถยนต์เดือนมกราคม - เมษายน 2567 เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ และอะไหล่ มีมูลค่า 317,883.28 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 8.29

รถจักรยานยนต์

เดือนเมษายน 2567 มีจำนวนส่งออก 52,770 คัน (รวม CBU + CKD) ลดลงจากเดือนมีนาคม 2567 ร้อยละ 38.81 และลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 16.73 โดยมีมูลค่า 4,271.53 ล้านบาท ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 20.60

- ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 184.91 ล้านบาท ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 13.17

- อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 172.38 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 59.13

รวมมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์ เดือนเมษายน 2567 ชิ้นส่วนและอะไหล่รถจักรยานยนต์ 4,628.81 ล้านบาท ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 18.81

เดือนมกราคม - เมษายน 2567 รถจักรยานยนต์ มีจำนวนส่งออก 306,498 คัน (รวม CBU + CKD) เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 0.63 มีมูลค่า 23,976.21 ล้านบาท ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 3.61

- ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 840.60 ล้านบาท ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 17.17

- อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 670.18 ล้านบาท ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 1.50

รวมมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์เดือนมกราคม - เมษายน 2567 ชิ้นส่วนและอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 25,486.99 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 4.08

เดือนเมษายน 2567 รวมมูลค่าการส่งออก รถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอื่น ๆ อะไหล่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วน และอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 73,903.73 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 3.82

เดือนมกราคม - เมษายน 2567 รวมมูลค่าการส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอื่น ๆ อะไหล่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วน และอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 343,370.27 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 7.26

ส.อ.ท.

เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2567 มีทั้งสิ้น 104,667 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 11.02 จากการผลิตรถยนต์นั่งและรถกระบะเพื่อขายในประเทศที่ลดลง

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท BEV เดือนเมษายน 2567

เดือนเมษายน 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (BEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 6,041 คัน ลดลงจากเดือนเมษายนปีที่แล้วร้อยละ 16.60 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 4,091 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 7.09
 - o รถยนต์นั่งจำนวน 4,009 คัน
 - o รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 69 คัน
 - o รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 2 คัน
 - o รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 11 คัน
- รถกระบะ รถแวนมีทั้งสิ้น 4 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 100
- รถยนต์สามล้อรับจ้างมีทั้งสิ้น 22 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 15.79
 - o รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลจำนวน 2 คัน
 - o รถยนต์รับจ้างสามล้อจำนวน 20 คัน
- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 1,853 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 49.68
 - o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 1,853 คัน
- รถโดยสารมีทั้งสิ้น 61 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 34.41
- รถบรรทุกมีทั้งสิ้น 10 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายนปีที่แล้วร้อยละ 11.11



เดือนมกราคม - เมษายน 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (BEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 35,755 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายนปีที่แล้วร้อยละ 36.30 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 26,277 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 42.46
 - o รถยนต์นั่งจำนวน 25,583 คัน
 - o รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 652 คัน
 - o รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 5 คัน
 - o รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 34 คัน
 - o รถยนต์บริการให้เช่าจำนวน 3 คัน
- รถกระบะ รถแวนมีทั้งสิ้น 152 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 310.81
- รถยนต์สามล้อมีทั้งสิ้น 29 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 73.39
 - o รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลจำนวน 9 คัน
 - o รถยนต์รับจ้างสามล้อจำนวน 20 คัน
- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 9,059 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 31.56
 - o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 9,057 คัน
 - o รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน 2 คัน
- รถโดยสารมีทั้งสิ้น 107 คัน ซึ่งลดลงเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 84.78
- รถบรรทุกมีทั้งสิ้น 131 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 147.17



ส.อ.ท.

เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2567 มีทั้งสิ้น 104,667 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 11.02 จากการผลิตรถยนต์นั่งและรถกระบะเพื่อขายในประเทศที่ลดลง

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท HEV เดือนเมษายน 2567

เดือนเมษายน 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (HEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 10,414 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายนปีที่แล้วร้อยละ 68.02 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 10,371 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 68.31
 - o รถยนต์นั่งจำนวน 10,359 คัน
 - o รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 4 คัน
 - o รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 4 คัน
 - o รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 4 คัน
- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 43 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 19.44
 - o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 43 คัน
- เดือนมกราคม - เมษายน 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (HEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 48,528 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายนปีที่แล้วร้อยละ 58.41 โดยแบ่งเป็น
 - รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 48,397 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 59.12
 - o รถยนต์นั่ง จำนวน 48,343 คัน
 - o รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คน จำนวน 10 คัน
 - o รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 12 คัน
 - o รถยนต์บริการทัศนาจร จำนวน 29 คัน
 - o รถยนต์บริการให้เช่า จำนวน 3 คัน
 - รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 131 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 39.91
 - o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 131 คัน

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท PHEV เดือนเมษายน 2567

เดือนเมษายน 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (PHEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 639 คัน ลดลงจากเดือนเมษายนปีที่แล้วร้อยละ 18.49 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 639 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 18.49
 - o รถยนต์นั่ง จำนวน 639 คัน
- เดือนมกราคม - เมษายน 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (PHEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 3,349 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายนปีที่แล้วร้อยละ 19.73 โดยแบ่งเป็น
 - รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 3,349 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - เมษายน 2566 ร้อยละ 19.73
 - o รถยนต์นั่ง จำนวน 3,347 คัน
 - o รถยนต์บริการทัศนาจร จำนวน 2 คัน

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท BEV ณ วันที่ 30 เมษายน 2567

ณ วันที่ 30 เมษายน 2567 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท BEV มีจำนวนทั้งสิ้น 167,334 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 187.38 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 115,901 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 260.32
 - o รถยนต์นั่งมีจำนวน 114,251 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 258.38
 - o รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนมีจำนวน 1,255 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 425.10
 - o รถยนต์บริการธุรกิจมีจำนวน 62 คัน

เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 463.64

- o รถยนต์บริการทัศนาจรมีจำนวน 93 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 1,450
- o รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 240 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 700
- รถกระบะและรถแวนมีจำนวน 434 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 366.67
 - รถยนต์ 3 ล้อมีจำนวนทั้งสิ้น 921 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 53.50
 - o รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลมีจำนวน 88 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 31.34
 - o รถยนต์รับจ้างสามล้อมีจำนวน 833 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 56.29
 - รถจักรยานยนต์มีจำนวนทั้งสิ้น 47,116 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 101.57
 - o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวน 46,986 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 101.82
 - o รถจักรยานยนต์สาธารณะมีจำนวน 130 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 38.30
 - อื่นๆ
 - o รถโดยสารมีจำนวนทั้งสิ้น 2,527 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 31.96
 - o รถบรรทุกมีจำนวนทั้งสิ้น 435 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 450.63

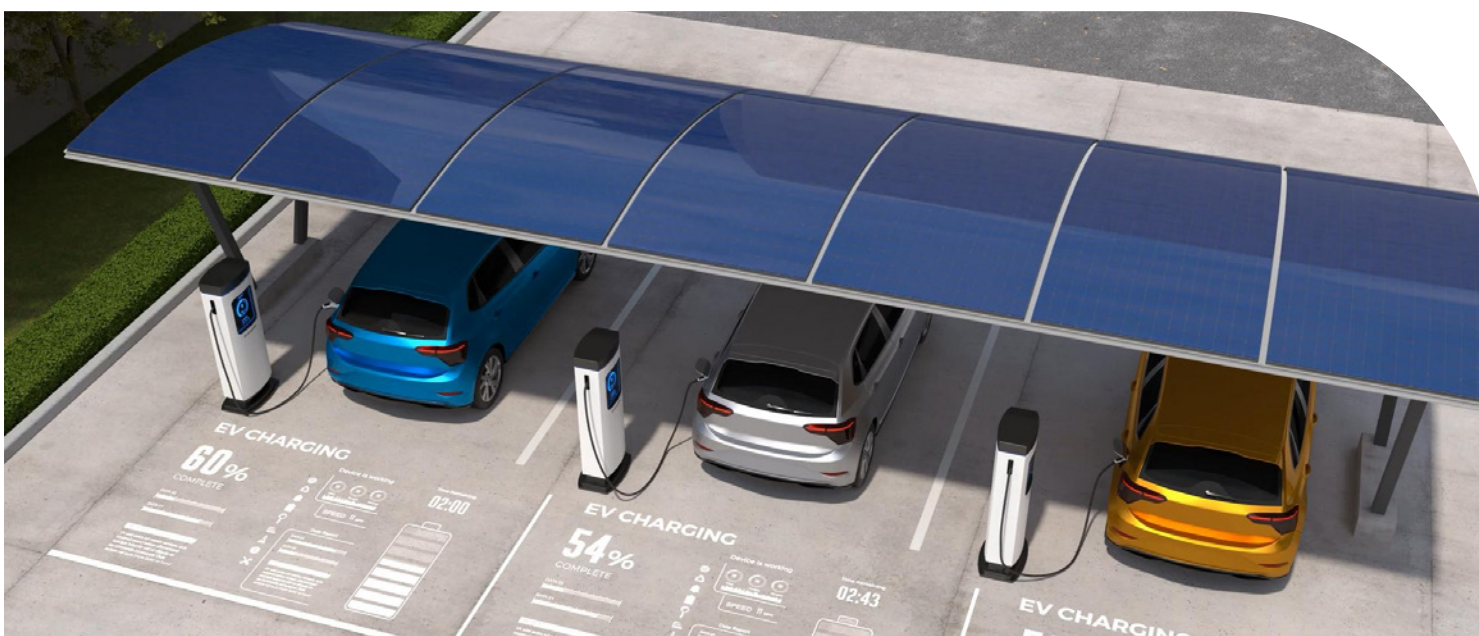
ส.อ.ท.

เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนเมษายน 2567 มีทั้งสิ้น 104,667 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 11.02 จากการผลิตรถยนต์นั่งและรถกระบะเพื่อขายในประเทศที่ลดลง

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท HEV ณ วันที่ 30 เมษายน 2567

ณ วันที่ 30 เมษายน 2567 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท HEV มีจำนวนทั้งสิ้น 391,714 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 35.06 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 382,563 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 36.18
 - o รถยนต์นั่งมีจำนวน 381,669 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 36.18
 - o รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารฯ มีจำนวน 485 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 1.04
 - o รถยนต์บริการธุรกิจ มีจำนวน 65 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 109.68
 - o รถยนต์บริการทัศนาจร มีจำนวน 183 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 90.63
 - o รถยนต์บริการให้เช่า มีจำนวน 5 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 66.67
 - o รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 156 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 300
- รถกระบะและรถแวนมีจำนวน 1 คัน เท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2566
- รถจักรยานยนต์มีจำนวนทั้งสิ้น 9,148 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 0.43
 - o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวน 9,148 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 0.43
- อื่นๆ
 - o รถโดยสารมีจำนวนทั้งสิ้น 2 คัน ซึ่งเท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2566



ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท PHEV ณ วันที่ 30 เมษายน 2567

ณ วันที่ 30 เมษายน 2567 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท PHEV

มีจำนวนทั้งสิ้น 57,269 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 23.07 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 57,269 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 23.07
 - o รถยนต์นั่งมีจำนวน 57,197 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 23.08
 - o รถยนต์บริการธุรกิจมีจำนวน 41 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 5.13
 - o รถยนต์บริการทัศนาจรมีจำนวน 23 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 43.75
 - o รถยนต์บริการให้เช่ามีจำนวน 3 คัน เท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2566
 - o รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 5 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 400



เลววิธีการกบว.

เปิดวิสัยทัศน์ Freedom for Living ให้สมาชิกเกษียณมีสุข / ปีนี้มีเป้าหมายสร้างผลตอบแทนที่สูงกว่าปี 2566

“ทรงพล ชีวะปัญญาโรจน์” เลขาธิการ กบว. พร้อมจับเคลื่อน กองทุนให้มันคง หวังสร้างผลตอบแทนที่ดีให้สมาชิก เพื่อให้สมาชิก มี “Freedom for Living” เกษียณมีสุข ไร้ความกังวล การถือแรก ทบทวนความเพียงพอของเงินเกษียณ และศึกษาทางเลือกรับผลตอบแทน วางรากฐานการบริหารกองทุนให้มันคง ปีนี้มีเป้าหมายสร้างผลตอบแทนที่สูงกว่าปี 2566

นายทรงพล ชีวะปัญญาโรจน์ เลขาธิการคณะกรรมการกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบว.) เปิดเผยว่า กบว. ได้กำหนดแผนงานวางรากฐานการบริหารกองทุน ในการจับเคลื่อน กบว. ให้เป็น กองทุนที่มีความมั่นคง สร้างผลตอบแทนการลงทุนที่ดีในระยะยาว มากกว่าอัตราเงินเฟ้อเฉลี่ย 10 ปี บวก 2% ต่อปี และเพิ่มระดับความไว้วางใจของสมาชิกที่มีต่อ กบว. เพื่อให้สมาชิกมุ่งสู่การมี “Freedom for Living เกษียณมีสุข”

โดยภารกิจแรกที่จะดำเนินงาน คือ การทบทวนความเพียงพอของเงิน ณ วันเกษียณ โดยเพิ่มตัวแปรหนี้สิน การมีอายุยืนยาวของคนไทย และ

ระดับความเพียงพอของสมาชิกแต่ละกลุ่มอาชีพเข้ามาศึกษาเพิ่มเติม เพื่อให้ระดับความเพียงพอมีค่าเป็นปัจจุบันมากที่สุด และนำผลศึกษา มาปรับปรุงแผนการจัดสรรการลงทุนของ กบว.

ภารกิจที่สอง คือ การศึกษาเพิ่มทางเลือกในการรับผลตอบแทนรูปแบบอื่นให้กับสมาชิก โดยทางเลือกในการรับผลตอบแทนรูปแบบอื่น ออกแบบสำหรับส่วนเพิ่มเงินออมที่สมาชิกเพิ่มเติมจากภาคบังคับ เนื่องจากความต้องการของสมาชิกในการออมเพิ่มนั้นอาจมีลักษณะ ผลตอบแทน อาทิ ต้องการรับเงินปันผลระหว่างทาง ต้องการทางเลือกในการออมเพิ่มเติม และอาจรวมถึงสิทธิประโยชน์อื่นๆ เช่น สิทธิในการใช้บริการ Retirement Home & Care เป็นต้น ซึ่งจำเป็นต้องมีการศึกษาความเป็นไปได้ และอาจต้องมีการปรับปรุงข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง คาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในปีนี้ นอกจากนี้ เนื่องด้วยการเพิ่มขึ้นของกลุ่มประชากรสูงวัย (Aging Society) จะมีส่วนในการปรับปรุงการลงทุนในอนาคตด้วย

สำหรับผลการดำเนินงานปี 2566 กบว. สามารถสร้างผลตอบแทนได้ 1.46% (หลังหักค่าใช้จ่าย) โดยได้รับผลดีจากการลงทุนทั้งในและต่างประเทศใน ตลาดตราสารหลากหลายประเภท และการจัดการติดตามการลงทุนอย่างใกล้ชิด

ส่วนปี 2567 นี้ มีปัจจัยเสี่ยงที่ยังต้องติดตามอย่างใกล้ชิด เพื่อปรับกลยุทธ์การลงทุนในระยะสั้นได้ทันการณ์ ทั้งสงครามตะวันออกกลาง ความขัดแย้ง อิสราเอล-อิหร่าน และความขัดแย้งรัสเซีย-ยูเครน ผลการเลือกตั้งและ แนวนโยบายในหลายประเทศ โดยเฉพาะประธานาธิบดีสหรัฐฯ คนใหม่ และ แนวนโยบายการค้าระหว่างสหรัฐฯ-จีน รวมไปถึงอัตราดอกเบี้ยที่คงอยู่ในระดับสูงในช่วงที่ผ่านมา จะลดทอนความสามารถในการใช้จ่ายภาคครัวเรือน ลดลง เงินเพื่อปรับตัวลดลงแบบชะลอตัวและยังคงสูงกว่าเป้าหมายระยะยาวของธนาคารกลาง

ส่วนเศรษฐกิจไทย ยังต้องติดตามการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ นโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจในประเทศ ทั้งนี้มีความเชื่อมั่นในการทยอยฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทย โดยเฉพาะภาคการท่องเที่ยว และการกุดตันด้านเงินเฟ้อลดลง โดยปีนี้มีเป้าหมายสร้างผลตอบแทนที่สูงกว่าปี 2566 ที่ผ่านมา



BBLAM

เสนอขาย IPO 'BP11/24(AI)' วันที่ 23-28 พ.ค. 2567

BBLAM เสนอขาย IPO 'กองทุนรวมบัวหลวงธนสารพลัส 11/24 ห้ามขายผู้ลงทุนรายย่อย' หรือ BP11/24(AI) ซึ่งเป็นเทอมฟันด์ อายุ 6 เดือน วันที่ 23-28 พฤษภาคม 2567 นี้ ลงทุนขั้นต่ำ 500,000 บาท เป็นทางเลือกให้ผู้ลงทุนที่มองหาการลงทุนในตราสารหนี้ต่างประเทศ เพื่อโอกาสรับผลตอบแทนที่เหมาะสม

รายงานข่าวจาก บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนรวม บัวหลวง จำกัด หรือ BBLAM เปิดเผยว่า BBLAM เสนอขายหน่วยลงทุนครั้งแรก (IPO) กองทุนรวมบัวหลวงธนสารพลัส 11/24 ห้ามขายผู้ลงทุนรายย่อย หรือ BP11/24(AI) ระหว่างวันที่ 23-28 พฤษภาคม 2567 ประมาณการผลตอบแทน 2.20% ต่อปี โดยเสนอขายในราคา 10 บาทต่อหน่วย และผู้ลงทุนจะต้องจองซื้อครั้งแรกขั้นต่ำ 500,000 บาท

กองทุนนี้ เป็นกองทุนที่มีกำหนดอายุโครงการ (เทอมฟันด์) ประมาณ 6 เดือน จะระดมเงินจากผู้ลงทุนที่มีใช้รายย่อยและผู้มีเงินลงทุนสูง ซึ่งเป็นผู้ลงทุนที่มีความเข้าใจเกี่ยวกับทรัพย์สินที่กองทุนลงทุน และสามารถยอมรับความเสี่ยงจากการลงทุนได้ เพื่อแสวงหาโอกาสรับผลตอบแทนที่เหมาะสม ในช่วงที่อัตราดอกเบี้ยเงินฝากในประเทศยังมีแนวโน้มปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง

สำหรับ BP11/24(AI) จะนำเงินไปลงทุนในตราสารหนี้ทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยเป็นการลงทุนในต่างประเทศ เฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าทรัพย์สินสุทธิของกองทุน ซึ่งจะป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนของเงินต้นและดอกเบี้ยที่คาดว่าจะได้รับทั้งหมด (Fully Hedge)

ตราสารหนี้ต่างประเทศที่กองทุนนี้เข้าไปลงทุนได้ ประกอบด้วย ตราสารหนี้ภาครัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ สถาบันการเงิน รวมถึงตราสารหนี้ภาคเอกชน และตราสารหนี้อื่นๆ ที่เสนอขายในต่างประเทศ โดยต้องได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือ ณ วันที่ลงทุน อยู่ในระดับที่ลงทุนได้ หรือ Investment Grade ทั้งยังสามารถลงทุนในเงินฝากต่างประเทศได้ นอกจากนี้อาจพิจารณาลงทุนในหลักทรัพย์หรือทรัพย์สินอื่นหรือการหาผลตอบแทนโดยวิธีอื่นตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) กำหนดหรือเห็นชอบให้กองทุนลงทุนได้ทั้งในและต่างประเทศ



ทั้งนี้ BP11/24(AI) ไม่มีค่าธรรมเนียมการขายหรือรับซื้อคืนหน่วยลงทุน ซึ่งในการรับซื้อคืนหน่วยลงทุนกองทุนนี้ เป็นการรับซื้อคืนโดยอัตโนมัติ 1 ครั้ง ภายในวันทำการก่อนวันครบกำหนดอายุโครงการ โดยบริษัทจัดการจะประกาศวันที่รับซื้อคืนอัตโนมัติให้ผู้ลงทุนทราบ ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันถัดจากวันที่จดทะเบียนกองทุน ขณะที่การจ่ายเงินคืนเมื่อครบอายุกองทุน จะจ่าย 1 ครั้ง ภายในวันที่เลิกกองทุนให้ผู้ถือหน่วยลงทุนที่มีรายชื่อในทะเบียน ณ วันเลิกกองทุน ตามวิธีที่ผู้ถือหน่วยลงทุนได้แจ้งไว้ในใบคำขอเปิดบัญชี (โอนเข้าบัญชี / เช็ค) โดยผู้ถือหน่วยลงทุนสามารถแจ้งความประสงค์ไว้ได้ว่า เมื่อกองทุนครบอายุ ให้สลับเปลี่ยนเข้ากองทุนเปิดบัวหลวงธนทวี (B-TNTV) หรือกองทุนเปิดบัวหลวงธนสารหนี้ภาครัฐ (B-TREASURY)

บลจ.ไทยพาณิชย์

เปิดกองทุนใหม่ SCBSHARC1YB

หุ้นโอกาสสร้างผลตอบแทนส่วนเพิ่มไปกับตลาดขาขึ้น

ผ่าน Treasury Bond ETF เสนอขายวันที่ 23 พ.ค. - 4 มิ.ย. 67

นางนันทิมา เปี่ยมกวิพยมน์ส ประธานเจ้าหน้าที่บริหารการลงทุน บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ไทยพาณิชย์ จำกัด หรือ SCBAM เปิดเผยว่า ตลาดหุ้นส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ตอบรับทิศทางเงินเฟ้อของสหรัฐฯ ที่มีแนวโน้มชะลอตัว ซึ่งเห็นได้จากดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไป (CPI) และดัชนีผู้บริโภคพื้นฐาน (Core CPI) เดือนเมษายน 2567 ที่ปรับเพิ่มขึ้นน้อยกว่าที่ตลาดคาดการณ์ อีกทั้ง ธนาคารกลางสหรัฐฯ หรือ Fed เริ่มผ่อนคลายนโยบายการเงินด้วยการส่งสัญญาณ ยุติการดึงสภาพคล่องออกจากระบบผ่านการทำ Quantitative Tightening (QT) โดยจะเริ่มในเดือนมิถุนายนนี้ ทำให้มองว่ามีโอกาสที่ Fed จะปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายลงในปีนี้ ซึ่งหาก Fed เริ่มมีการปรับลดดอกเบี้ย จะช่วยหนุนให้การลงทุนในตลาดตราสารหนี้ช่วงอายุระยะกลางถึงยาวน่าสนใจ SCBAM จึงเพิ่มทางเลือกที่มีโอกาสสร้างผลตอบแทนส่วนเพิ่มผ่าน Treasury Bond ETF ซึ่งเป็น กองทุน ETF พันธบัตรรัฐบาลสหรัฐฯ ช่วงอายุ 7 ถึง 10 ปี ผ่านกองทุนใหม่ กองทุนเปิดไทยพาณิชย์ Structured Complex Return 1YB ห้ามขายผู้ลงทุนรายย่อย หรือ SCBSHARC1YB โดยจะเปิดเสนอขายครั้งเดียว ระหว่างวันที่ 23 พฤษภาคม - 4 มิถุนายน 2567 เริ่มต้นลงทุนขั้นต่ำ 500,000 บาท



SCB
บลจ. ไทยพาณิชย์



กองทุนเปิดไทยพาณิชย์ Structured Complex Return 1YB ห้ามขายผู้ลงทุนรายย่อย หรือ SCBSHARC1YB ซึ่งเป็นกองทุน Complex Fund อายุ 1 ปี โดยมีกลยุทธ์การลงทุนเพื่อลดความเสี่ยงการขาดทุนเงินต้น และการหาโอกาสสร้างผลตอบแทนส่วนเพิ่มจากการลงทุน โดยแบ่งการลงทุนออกเป็น 2 ส่วน คือ ส่วนที่ 1 ลงทุนในตราสารหนี้และเงินฝากระดับ Investment Grade ทั้งในและต่างประเทศมีความผันผวนต่ำ ในสัดส่วนร้อยละ 98.30 ของมูลค่าทรัพย์สินสุทธิของกองทุน (NAV) โดยเงินลงทุนในส่วนนี้มีการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเต็มจำนวน พร้อมโอกาสได้รับผลตอบแทนในอัตราคงที่จากการลงทุน และส่วนที่ 2 ลงทุนในสัญญาวอร์เรนต์ที่อ้างอิงกับผลตอบแทนของกองทุน iShares 7-10 Year Treasury Bond ETF (IEF) ในสัดส่วนร้อยละ 1.70 ของ NAV เพื่อหาผลตอบแทนส่วนเพิ่ม โดยจะมีลักษณะการจ่ายผลตอบแทนแบบ Shark Fin ซึ่งหากผลตอบแทนของสัญญาวอร์เรนต์อ้างอิง ณ วันพิจารณา มีการปรับขึ้นมากกว่า 0 แต่ไม่เกิน 10% เมื่อเทียบกับระดับอ้างอิง ณ เริ่มต้นสัญญา จะมีโอกาสรับผลตอบแทนส่วนเพิ่มสูงสุดที่เป็นไปได้ที่ 5% และหากผลตอบแทนของสัญญาวอร์เรนต์อ้างอิงเปลี่ยนแปลงเกินกว่า 10% ณ วันใดวันหนึ่ง ผู้ลงทุนก็ยังมีโอกาสได้รับผลตอบแทนชดเชยที่ 1.50% อีกด้วย ทั้งนี้ หากผลตอบแทนตามสัญญาอ้างอิงที่กำหนดไว้ระหว่างอายุสัญญามีการปรับตัวน้อยกว่า/เท่ากับศูนย์ ณ วันพิจารณาสัญญา ก็อาจทำให้ผู้ลงทุนไม่ได้รับผลตอบแทนส่วนเพิ่มนี้ แต่ยังคงได้รับผลตอบแทนจากการลงทุนในส่วนของตราสารหนี้และเงินฝากได้

นางนันทิมา กล่าวเพิ่มเติมว่า Treasury Bond ETF เป็น กองทุน ETF ลงทุนในพันธบัตรรัฐบาลสหรัฐฯ ที่ออกโดยกระทรวงการคลังสหรัฐฯ ซึ่งได้รับความนิยมจากนักลงทุนที่สนใจการลงทุนในตราสารหนี้ในช่วงที่คาดว่าดอกเบี้ยสหรัฐฯ ได้อยู่ในจุดสูงสุดในวัฏจักรดอกเบี้ยรอบนี้แล้ว อีกทั้งพันธบัตรรัฐบาลสหรัฐฯ มีความเสี่ยงค่อนข้างต่ำเมื่อเทียบกับการลงทุนในตราสารประเภทอื่นและมีโอกาสให้ผลตอบแทนที่สม่ำเสมอ อีกทั้งการลงทุนใน Treasury Bond ETF ที่เป็นพันธบัตรระยะกลางถึงยาว ในช่วงจังหวะที่ดอกเบี้ยเป็นขาลง จะเป็นโอกาสสร้างผลตอบแทนส่วนเพิ่ม เพื่อเสริมความแข็งแกร่งให้กับพอร์ตลงทุนจากการเปลี่ยนแปลงของราคาได้

IVL

เตรียมออกหุ้นกู้ด้วยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุนฯ ดอกเบี้ย 5 ปีแรก ระหว่าง 5.90 - 6.10% ต่อปี คาดเสนอขาย 1 - 4 ก.ค.67

IVL เตรียมออกหุ้นกู้ด้วยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุนฯ เสนอขายต่อประชาชนเป็นการทั่วไป คาดเสนอขายระหว่างวันที่ 1-4 กรกฎาคม 2567 ผ่านสถาบันการเงินชั้นนำ เผยอัตราดอกเบี้ย 5 ปีแรก อยู่ระหว่าง [5.90-6.10]% ต่อปี กำหนดจ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน มั่นใจได้รับการตอบรับจากผู้ลงทุนเป็นอย่างดี จากผลตอบแทนที่น่าพอใจ ประวัติการไต่ถอนหุ้นกู้ด้วยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุนฯ ที่ผ่านมามีเมื่อครบ 5 ปีอย่างสม่ำเสมอ และอันดับความน่าเชื่อถือหุ้นกู้ครั้งนี้ระดับ 'A' แนวโน้ม 'คงที่' สะท้อนความแข็งแกร่งในฐานะบริษัทเคมีภัณฑ์ที่ยั่งยืนชั้นนำระดับโลก สร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์ที่ดีเพื่อสังคม

บริษัท อินโดรามา เวนเจอร์ส จำกัด (มหาชน) หรือ IVL บริษัทเคมีภัณฑ์ชั้นนำระดับโลก ที่ดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน เตรียมออกและเสนอขายหุ้นกู้ด้วยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุนฯ ไต่ถอนเมื่อเลิกบริษัท ซึ่งผู้ออกหุ้นกู้มีสิทธิไต่ถอนหุ้นกู้ก่อนกำหนด และมีสิทธิเลื่อนชำระดอกเบี้ยโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ครั้งที่ 1/2567

(“หุ้นกู้ด้วยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุนฯ”) โดยอันดับความน่าเชื่อถือของผู้ออกหุ้นกู้อยู่ที่ “AA-” แนวโน้ม “คงที่” และอันดับความน่าเชื่อถือของหุ้นกู้ด้วยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุนฯ อยู่ที่ “A” จัดอันดับโดยบริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2567 ทั้งนี้ บริษัทฯ กำหนดอัตราดอกเบี้ยในช่วง 5 ปีแรกไว้ระหว่าง [5.90-6.10]% ต่อปี โดยจะประกาศอัตราดอกเบี้ยที่แน่นอนอีกครั้ง กำหนดจ่ายดอกเบี้ยทุกๆ 6 เดือน ตลอดอายุหุ้นกู้

การออกหุ้นกู้ด้วยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุนฯ ในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเตรียมการไต่ถอนหุ้นกู้ด้วยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุนฯ ที่ออกเมื่อปี 2562 ซึ่งจะมีอายุครบ 5 ปี ในเดือนพฤศจิกายน 2567 นี้ ทั้งนี้ อินโดรามา เวนเจอร์ส เป็นบริษัทแรกๆ ในประเทศไทยที่ออกหุ้นกู้ด้วยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุนฯ ตั้งแต่ปี 2557 ซึ่งได้ไต่ถอนเมื่ออายุครบ 5 ปี ด้วยการออกหุ้นกู้ด้วยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุนฯ อีกครั้งในปี 2562 นับว่าเป็นผู้ออกหุ้นกู้ด้วยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุนฯ ที่มีประวัติการ

ไต่ถอนสม่ำเสมอและได้รับความเชื่อมั่นจากนักลงทุนอย่างต่อเนื่อง

สำหรับการเสนอขายหุ้นกู้ด้วยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุนฯ ครั้งนี้ คาดว่าจะเปิดจองซื้อระหว่างวันที่ 1-4 กรกฎาคม 2567 โดยเป็นการเสนอขายให้แก่ประชาชนเป็นการทั่วไป ผ่านสถาบันการเงินชั้นนำ ที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้จัดการการจัดจำหน่ายหุ้นกู้ ประกอบด้วย ธนาคารกรุงเทพ ธนาคารกรุงไทย ธนาคารกสิกรไทย ธนาคารไทยพาณิชย์ ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย บริษัทหลักทรัพย์ เกียรตินาคินภัทร บริษัทหลักทรัพย์ กรุงไทย เอ็กซ์สปริง บริษัทหลักทรัพย์ เมย์แบงก์ (ประเทศไทย) บริษัทหลักทรัพย์ หยวนต้า (ประเทศไทย) บริษัทหลักทรัพย์ เอเชีย พลัส และ บริษัทหลักทรัพย์ ธนชาติ ปัจจุบัน บริษัทฯ อยู่ระหว่างการยื่นแบบแสดงรายการข้อมูลและร่างหนังสือชี้ชวนต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ซึ่งยังไม่มีผลบังคับใช้ โดยผู้ลงทุนสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.sec.or.th

INDORAMA
VENTURES

นายดิเค อากาวาล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่มบริษัทฯ และประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านการเงิน อินโดรามา เวนเจอร์ส กล่าวว่า “เรามั่นใจว่าหุ้นกู้ด้วยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุนฯ ของบริษัทฯ ยังคงเป็นที่ต้องการและน่าสนใจสำหรับผู้ลงทุน ด้วยอันดับความน่าเชื่อถือระดับ 'A' และอัตราผลตอบแทนที่น่าพอใจ รวมถึงพื้นฐานธุรกิจ และความแข็งแกร่งทางการเงินของอินโดรามา เวนเจอร์ส จะเป็นปัจจัยสนับสนุนความเชื่อมั่นของผู้ลงทุนต่อการตัดสินใจลงทุนในหุ้นกู้ด้วยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุนฯ ของบริษัทฯ ในครั้งนี้ด้วยดีเหมือนทุกครั้งที่ผ่านมา”



IVL

เตรียมออกหุ้นกู้ด้วยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุนฯ ดอกเบี้ย 5 ปีแรก ระหว่าง 5.90 - 6.10% ต่อปี คาดเสนอขาย 1 - 4 ก.ค.67

INDORAMA
VENTURES



ทั้งนี้ อินโดรามา เวนเจอร์ส เป็นหนึ่งในผู้ผลิตเคมีภัณฑ์รายใหญ่ของโลก มีโรงงานมากกว่า 140 แห่ง ตั้งอยู่ใน 34 ประเทศ ครอบคลุมทุกภูมิภาคทั่วโลก ทั้งเอเชียแปซิฟิก อเมริกาเหนือ อเมริกาใต้ ยุโรป และแอฟริกา โดยนำเสนอตั้งแต่ผลิตภัณฑ์ขั้นต้น รวมถึงสารตั้งต้นที่ใช้ในการผลิตสินค้าอุปโภคบริโภคต่างๆ ไปจนถึงผลิตภัณฑ์ขั้นปลายอย่างเส้นใย เส้นด้าย และพลาสติก PET ที่สามารถรีไซเคิลได้ 100% และนิยมใช้ในการผลิตบรรจุภัณฑ์อาหารและเครื่องดื่ม ซึ่งผลิตภัณฑ์ทั้งหมดเกี่ยวข้องกับชีวิตประจำวันของผู้คนนับพันล้านคนทั่วโลก ตั้งแต่ต้นนอนจนกระทั่งเข้านอน โดยลูกค้าของอินโดรามา เวนเจอร์ส อยู่ในหลากหลายกลุ่มอุตสาหกรรม ทั้งอาหารและเครื่องดื่ม ผลิตภัณฑ์เพื่อสุขภาพ ความปลอดภัย ผลิตภัณฑ์เพื่อการดูแลส่วนบุคคล และยานยนต์

ปัจจุบัน อินโดรามา เวนเจอร์ส ดำเนินธุรกิจ 3 กลุ่มธุรกิจหลัก ได้แก่

(1) กลุ่มธุรกิจ Combined PET ในฐานะผู้ผลิตและรีไซเคิลพลาสติก PET ที่ใหญ่ที่สุดในโลก ด้วยกำลังการผลิตรวมประมาณ 6 ล้านตันต่อปี ทำให้บริษัทฯ กลายเป็นส่วนสำคัญในการผลิตอุปกรณ์ทางการแพทย์ วัสดุคุณภาพสูง พลาสติกและสิ่งทอชนิดพิเศษ ซึ่งในส่วนของธุรกิจ Packaging กลุ่มลูกค้าหลักคือบริษัทเครื่องดื่มที่มีชื่อเสียงในระดับสากลและผู้ผลิตกลุ่มอุตสาหกรรม FMCG อาทิเช่น บริษัท L'Oreal Pepsi Coca-Cola และ P&G

(2) Indovinya ซึ่งเดิมคือกลุ่มธุรกิจ Integrated Oxides and Derivatives (IOD) หรือธุรกิจออกไซด์และอนุพันธ์แบบบูรณาการ ซึ่งมีนวัตกรรมด้านเคมีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมถึงสารลดแรงตึงผิว (surfactant) ที่ช่วยให้การกระจายตัวของเหลวดีขึ้น และช่วยลดแรงตึงผิวระหว่างของเหลวสองชนิด จึงเป็นส่วนประกอบสำคัญของผลิตภัณฑ์ต่างๆ ใกล้เคียง เช่น ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด ผงซักฟอก น้ำยา

ทำความสะอาดในครัวเรือน สบู่ ยาสีฟัน ยา สระผม รวมถึงผลิตภัณฑ์บำรุงผิวหน้าและผิว ภาย เครื่องสำอาง ครีมกันแดด ไปจนถึงสารเคมีกำจัดวัชพืช เป็นต้น

(3) กลุ่มธุรกิจ Fibers ผลิตเส้นใยที่ครอบคลุมกลุ่มผลิตภัณฑ์สุขภาพอย่าง ผ้าอ้อมเด็ก หน้ากากอนามัย กลุ่มผลิตภัณฑ์ไลฟ์สไตล์ อาทิ เสื้อผ้า เฟอร์นิเจอร์ และกลุ่มผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ทั้งหมด ทั้งเส้นใยที่ใช้ในรถยนต์และยางล้อรถ

“ภายใต้กลยุทธ์ใหม่ของบริษัทฯ ที่เรียกว่า IVL 2.0 เราจะเดินหน้าเสริมความแข็งแกร่งของโครงสร้างการเงิน ไปพร้อมๆ กับการเพิ่มขีดความสามารถของโมเดลธุรกิจของเรายิ่งขึ้นไปอีก เราจะใช้ประโยชน์จากฐานการผลิตทั่วโลกที่ไม่มีใครเทียบได้ และรักษาความเป็นผู้นำในอุตสาหกรรม รวมถึงสร้างความแข็งแกร่งให้กับโครงสร้างหนี้ เพิ่มคุณภาพรายได้ และสร้างกระแสเงินสดภายใต้นโยบายวินัยด้านเงินทุนที่เข้มงวดและมาตรฐานการจัดการหนี้สินระดับสากล ซึ่งเชื่อว่าจะสร้างความมั่นใจให้กับผู้ที่ลงทุนในหุ้นกู้

ด้วยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุนฯ ในครั้งนี้ได้อย่างแน่นอน” นายดิเค อากาวาล กล่าว

อินโดรามา เวนเจอร์ส ให้ความสำคัญกับนวัตกรรมและความยั่งยืน โดยได้ตั้งเป้าหมายที่มีตัวชี้วัดความยั่งยืนที่ชัดเจน ผ่านการรีไซเคิล PET การลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ การใช้พลังงานทดแทนเพิ่มขึ้น และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ โดยในปี 2566 อินโดรามา เวนเจอร์สได้รับการคัดเลือกเป็นสมาชิกในดัชนีความยั่งยืนของดาวโจนส์ ระดับโลก (Dow Jones Sustainability World Index: DJSI World) ต่อเนื่องเป็นปีที่ 5 และสมาชิกในดัชนีความยั่งยืนของดาวโจนส์ กลุ่มประเทศตลาดเกิดใหม่ (Dow Jones Sustainability Emerging Markets Index: DJSI Emerging Markets) ต่อเนื่องเป็นปีที่ 7 รวมถึงครองอันดับ 1 ใน FTSE4Good Index Series โดยได้รับคะแนนด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล (Environment, Social and Governance หรือ ESG) ที่ 4.5 จาก 5

IVL

เตรียมออกหุ้นกู้ด้วยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุนฯ ดอกเบี้ย 5 ปีแรก ระหว่าง 5.90 - 6.10% ต่อปี คาดเสนอขาย 1 - 4 ก.ค.67

นอกจากนี้ ในปี 2567 MSCI หรือ มอร์แกน สแตนลีย์ แคปปิตอล อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล ซึ่งเป็นองค์กรอิสระที่เชี่ยวชาญด้านการจัดทำดัชนี และบทวิเคราะห์ที่ขับเคลื่อนด้วยการวิจัยชั้นนำได้ปรับอันดับบริษัทเป็น 'AA' จาก 'A' ตอกย้ำพัฒนาการที่โดดเด่นของบริษัทฯ ในด้านความยั่งยืน และความมุ่งมั่นต่อแนวทางปฏิบัติด้าน ESG อย่างมีความรับผิดชอบ เพื่อประโยชน์ของผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย



สามารถติดต่อผ่านสถาบันการเงินที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้จัดการการจัดจำหน่ายหุ้นกู้ ดังนี้

- ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ยกเว้นสาขาโมโคร) โทร. 1333 หรือจองซื้อผ่านแอปพลิเคชัน Bualuang mBanking สำหรับผู้ลงทุนทั่วไปที่เป็นบุคคลธรรมดา
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โทร. 02-111-1111
- ธนาคารสกลนครไทย จำกัด (มหาชน) * โทร. 02-888-8888 กด 869
- ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ** โทร. 02-777-6784
- ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย จำกัด (มหาชน) โทร. 02-626-7777
- บริษัทหลักทรัพย์ เกียรตินาคินภัทร จำกัด (มหาชน) *** โทร. 02-165-5555
- บริษัทหลักทรัพย์ กรุงไทย เอ็กซ์สปริง จำกัด โทร. 02-695-5000
- บริษัทหลักทรัพย์ เมย์แบงก์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทร. 02-658-5050
- บริษัทหลักทรัพย์ หยวนต้า (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 02-009-8351-59
- บริษัทหลักทรัพย์ เวเซีย พลัส จำกัด โทร. 02-680-4004
- บริษัทหลักทรัพย์ ธนชาติ จำกัด (มหาชน) โทร. 02-779-9000

* ซึ่งรวมถึง บริษัทหลักทรัพย์ สกลนครไทย จำกัด (มหาชน) ในฐานะหน่วยงานขายของธนาคารสกลนครไทย จำกัด (มหาชน)

** ซึ่งรวมถึง บริษัทหลักทรัพย์ อินโนเวสท์ เอกซ์ จำกัด ในฐานะหน่วยงานขายของธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)

*** ซึ่งรวมถึงธนาคารเกียรตินาคินภัทร จำกัด (มหาชน) ในฐานะหน่วยงานขายของบริษัทหลักทรัพย์เกียรตินาคินภัทร จำกัด (มหาชน)

INDORAMA
VENTURES

TPCH

จ่อออกหุ้นกู้มูลค่า 1,000 ลบ. อายุ 1 ปี 6 เดือน อัตราดอกเบี้ย 5.50% ต่อปี - เปิดขาย 28-30 พ.ค.นี้ รองรับแผนลงทุนโรงไฟฟ้าทั้งใน-ต่างประเทศ

บมจ.ทีพีซี เพาเวอร์ โฮลดิ้ง (TPCH) เตรียมเสนอขายหุ้นกู้วงเงินไม่เกิน 1,000 ล้านบาท อายุ 1 ปี 6 เดือน โดยเสนอขายให้กับสถาบันและนักลงทุนรายใหญ่ ชูอัตราผลตอบแทน 5.50% ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 3 เดือน พร้อมเปิดขายระหว่างวันที่ 28-30 พ.ค.นี้ ฟากบีกบอส "กนกทิพย์ จันทรพลังศรี" ระบุเตรียมนำเงินไปใช้รองรับแผนการขยายการลงทุนโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานขยะและโครงการพลังงานแสงอาทิตย์ในต่างประเทศ รวมทั้งเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ

นางกนกทิพย์ จันทรพลังศรี ประธานคณะกรรมการบริหาร บริษัท ทีพีซี เพาเวอร์ โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) (TPCH) เปิดเผยว่า บริษัทฯ ได้ยื่นแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายตราสารหนี้และร่างหนังสือชี้ชวนต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เพื่อออกและเสนอขายหุ้นกู้ของบริษัทฯ ครั้งที่ 1/2567 หุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ประเภทไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีประกัน และมีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ โดยจะเสนอขายต่อสถาบันและนักลงทุนรายใหญ่ มูลค่าไม่เกิน 1,000 ล้านบาท อายุ 1 ปี 6 เดือน อัตราดอกเบี้ย 5.50% ต่อปี กำหนดชำระอัตราดอกเบี้ยทุกๆ 3 เดือน ตลอดอายุของหุ้นกู้ กำหนดไต่ถอน ปี 2568 ซึ่งผู้ออกหุ้นกู้มีสิทธิไต่ถอนหุ้นกู้ก่อนวันครบกำหนดไต่ถอนหุ้นกู้ และคาดว่าจะเปิดขายระหว่างวันที่ 28-30 พฤษภาคม 2567 นี้



ทีพีซี เพาเวอร์ โฮลดิ้ง
TPC POWER HOLDING



นายเชิดศักดิ์ วัฒนวิจิตรกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทีพีซี เพาเวอร์ โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) (TPCH) กล่าวว่า วัตถุประสงค์การออกหุ้นกู้ในครั้งนี้ เพื่อใช้ในการลงทุนในโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานขยะและโครงการพลังงานแสงอาทิตย์ในต่างประเทศ ประมาณ 700 ล้านบาท รวมทั้งเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ ประมาณ 300 ล้านบาท

สำหรับผู้สนใจลงทุนสามารถติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ผู้จัดการการจัดจำหน่ายหุ้นกู้ ประกอบด้วย บริษัทหลักทรัพย์ ซีจีเอส อินเทอร์เน็ตชั่นแนล (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 02-846-8675, บริษัทหลักทรัพย์ บลูเบส จำกัด โทร. 02-249-2999, บริษัทหลักทรัพย์ เอเชีย พลัส จำกัด โทร. 02-680-4004, บริษัทหลักทรัพย์ กรุงไทย เอ็กซ์สเบิร์ก จำกัด โทร. 02-695-5000, บริษัทหลักทรัพย์ ดาโอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทร. 02-351-1800, บริษัทหลักทรัพย์ โกลเบล็ก จำกัด โทร. 02-687-7543, บริษัทหลักทรัพย์ กรุงศรี จำกัด (มหาชน) โทร. 02-638-5500

"โรงงานโมแปงสาธิตรายใหญ่ และมีเทคโนโลยีการผลิตที่ทันสมัยที่สุดในประเทศ"



ดร.ชาณุภุช เดชวิทักษ์

รองประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ
บริษัท ที เอส ฟลาวมิลล์ จำกัด (มหาชน)



อินไซด์



Business

แวะเข้าปั้มพิที!

รับของพรีเมียมสุดพิเศษจาก "การ์ฟิลด์"



COCOCO จัด Opportunity Day

ประจำไตรมาส 1/2567

พร้อมส่งชกเติบโตต่อเนื่อง



TPS ทำบุญครบรอบ 20 ปี

ก่อตั้งบริษัทฯ



อนันดาฯ เปิดตัวแบรนด์ดังแคมเปญ

"ANANDA JOYFUL LIVING"

ผ่านมุมมองชีวิตเมือง



สรุปภาพรวมตลาด

ดัชนี

SET FTSE SET/FTSE ASEAN

ข้อมูลล่าสุด 23 พ.ค. 2567 17:29:47
สถานะตลาด : Closed

ดัชนี	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	เปิด	สูงสุด	ต่ำสุด	ปริมาณ ('000 หุ้น)	มูลค่า (ล้านบาท.)
SET	1,367.84	-2.99 (-0.22%)	1,368.24	1,374.04	1,364.31	16,078,166	46,236.17
SET50	843.52	-1.25 (-0.15%)	842.70	847.16	841.26	1,470,723	28,551.52
SET50FF	840.05	-2.14 (-0.25%)	840.38	843.60	838.23	1,470,723	28,551.52
SET100	1,859.98	-4.04 (-0.22%)	1,859.59	1,868.64	1,855.08	2,650,450	35,919.23
SET100FF	1,852.66	-5.93 (-0.32%)	1,854.69	1,861.30	1,848.78	2,650,450	35,919.23
sSET	871.18	-3.91 (-0.45%)	875.26	877.72	868.69	637,769	2,337.32
SETCLMV	829.82	+2.54 (+0.31%)	825.89	831.68	824.09	621,449	16,355.31
SETHD	1,101.28	-9.88 (-0.89%)	1,105.28	1,108.63	1,099.47	812,040	10,361.23
SETESG	886.51	-3.65 (-0.41%)	887.81	890.24	884.33	1,840,175	28,921.41
SETWB	832.55	-0.61 (-0.07%)	832.39	834.78	827.99	563,330	11,297.66
mai	381.37	-0.12 (-0.03%)	382.53	384.57	380.04	984,634	1,724.55



หมายเหตุ

- ข้อมูลเพื่อการศึกษาหรือใช้งานส่วนบุคคลเท่านั้น ไม่ใช่เพื่อประกอบการซื้อขายหลักทรัพย์
- ข้อมูลปริมาณและมูลค่าหุ้นวันหลังเวลา 17.35 น. เป็นข้อมูลที่มีการซื้อขาย DFX

ภาพรวมภาวะตลาด		ข้อมูลล่าสุด 23 พ.ค. 2567 17:29:47			
		SET		mai	
สถานะ	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)	มูลค่า	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)
▲ เพิ่มขึ้น	190	915,674	63	352,559	
↔ ไม่เปลี่ยนแปลง	186	483,916	56	135,861	
▼ ลดลง	285	2,932,524	95	200,636	
จำนวนรายการ	SET	582,917	mai	82,875	

ผลการดำเนินงาน		ข้อมูล ณ วันที่ 21 พ.ค. 2567	
		SET	mai
มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (ลบ.)		16,950,785.22	381,754.32
อัตราหมุนเวียนปริมาณการซื้อขาย (YTD) (%)		67.62	22.29
P/E (เท่า)		17.91	42.60
P/BV (เท่า)		1.29	1.91
อัตราเงินปันผลตอบแทน (%)		3.38	1.92
กำไรสุทธิต่อหุ้น		76.54	8.96

%การเปลี่ยนแปลงของดัชนี		ข้อมูล ณ วันที่ 21 พ.ค. 2567	
		SET	mai
ในรอบ 3 เดือนล่าสุด		-1.63%	-8.61%
ในรอบ 6 เดือนล่าสุด		-3.71%	-5.92%
YTD (Year to Date)		-3.18%	-7.32%

หมายเหตุ

- ไม่รวมหลักทรัพย์ที่ไม่มีการซื้อขาย
- หลักทรัพย์ต่างประเทศจะไม่ถูกรวมในการคำนวณข้อมูล อัตราส่วนราคาปิดต่อกำไรต่อหุ้น อัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าหุ้นทางบัญชี อัตราเงินปันผลตอบแทน มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด และอัตราหมุนเวียนปริมาณการซื้อขาย
- ไม่นำหลักทรัพย์ในหมวดกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์เข้าร่วมคำนวณ (มีผลตั้งแต่ 31 มีนาคม 2552 เป็นต้นไป)

SET

10 อันดับ
สูงสุด

มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	มูลค่า AOM ('000 บาท)
☆ NEX	3.16	-0.90 (-22.17%)	1,934,010.77
☆ CPALL	58.75	-0.50 (-0.84%)	1,727,396.25
☆ CPF	23.20	+0.70 (+3.11%)	1,636,532.49
☆ DELTA	77.00	+2.50 (+3.36%)	1,594,158.43
☆ EA	23.70	-1.20 (-4.82%)	1,369,358.04
☆ TRUE	8.30	-0.15 (-1.78%)	1,271,890.92
☆ PTT	33.50	-0.25 (-0.74%)	1,188,281.55
☆ PTTEP	154.00	-1.00 (-0.65%)	1,119,318.00
☆ HMPRO	9.85	-0.15 (-1.50%)	1,021,175.86
☆ TOP	49.75	-0.75 (-1.49%)	1,005,945.18

ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ NEX	3.16	-0.90 (-22.17%)	591,750,700
☆ TTB	1.74	-0.03 (-1.69%)	178,948,200
☆ SIRI	1.64	-0.03 (-1.80%)	163,093,700
☆ JAS	3.56	+0.12 (+3.49%)	154,446,700
☆ TRUE	8.30	-0.15 (-1.78%)	152,540,900
☆ CCET	3.76	+0.48 (+14.63%)	128,753,200
☆ WHA	5.45	-0.05 (-0.91%)	107,599,100
☆ XPG	1.19	-0.05 (-4.03%)	106,672,600
☆ HMPRO	9.85	-0.15 (-1.50%)	103,213,300
☆ BANPU	5.60	-0.10 (-1.75%)	101,425,400

ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ GEL	0.15	+0.02 (+15.38%)	3,014,800
☆ CCET	3.76	+0.48 (+14.63%)	128,753,200
☆ TSTE	10.70	+1.15 (+12.04%)	3,800
☆ CFRESH	2.08	+0.22 (+11.83%)	19,560,500
☆ NEP 	0.21	+0.02 (+10.53%)	352,800
☆ TSI 	0.11	+0.01 (+10.00%)	11,800
☆ CGD	0.35	+0.03 (+9.38%)	5,434,000
☆ SIS	30.25	+2.50 (+9.01%)	3,294,000
☆ TGPRO	0.13	+0.01 (+8.33%)	1,988,200
☆ JCK	0.43	+0.03 (+7.50%)	96,640,300

ราคาลดลง 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ NEX	3.16	-0.90 (-22.17%)	591,750,700
☆ MILL   	0.12	-0.02 (-14.29%)	1,593,300
☆ PRIME	0.50	-0.06 (-10.71%)	15,097,700
☆ CEN	2.14	-0.24 (-10.08%)	63,700
☆ NUSA	0.32	-0.03 (-8.57%)	39,053,500
☆ BRGGIF 	3.22	-0.30 (-8.52%)	311,800
☆ RML	0.44	-0.04 (-8.33%)	3,210,800
☆ BYD	2.22	-0.20 (-8.26%)	20,157,000
☆ SSPF	4.96	-0.44 (-8.15%)	27,400
☆ INOX	0.51	-0.04 (-7.27%)	4,735,200

mai

10 อันดับ สูงสุด

มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	มูลค่า AQM ('000 บาท)
☆ LTS	9.35	+1.45 (+18.35%)	422,220.22
☆ KGEN	0.78	+0.14 (+21.88%)	147,734.43
☆ MASTER	61.25	-1.50 (-2.39%)	106,884.13
☆ MGI	25.00	+0.70 (+2.88%)	79,165.06
☆ JPARK	6.70	+0.30 (+4.69%)	78,032.76
☆ KLINIQ	40.50	-0.50 (-1.22%)	58,289.33
☆ XO	30.00	0.00 (0.00%)	46,261.48
☆ CHOW	3.58	+0.18 (+5.29%)	44,403.32
☆ SECURE	18.20	-0.40 (-2.15%)	40,462.41
☆ BBIK	36.25	-0.75 (-2.03%)	36,835.55

ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AQM (หุ้น)
☆ KGEN	0.78	+0.14 (+21.88%)	196,259,400
☆ NEWS co	0.01	0.00 (0.00%)	56,996,700
☆ LTS	9.35	+1.45 (+18.35%)	45,688,700
☆ BROOK	0.60	-0.01 (-1.64%)	42,643,500
☆ PSG	0.60	0.00 (0.00%)	20,593,000
☆ UREKA	0.55	+0.01 (+1.85%)	20,409,400
☆ HPT	0.60	-0.01 (-1.64%)	18,049,400
☆ CHO co	0.09	0.00 (0.00%)	17,824,300
☆ PEER	0.33	-0.01 (-2.94%)	14,772,000
☆ QTCG	0.65	-0.05 (-7.14%)	13,245,000

ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AQM (หุ้น)
☆ KGEN	0.78	+0.14 (+21.88%)	196,259,400
☆ LTS	9.35	+1.45 (+18.35%)	45,688,700
☆ SRS	6.30	+0.55 (+9.57%)	618,800
☆ AIRA	1.68	+0.13 (+8.39%)	1,100
☆ TMILL	3.70	+0.28 (+8.19%)	203,800
☆ SELC	3.22	+0.20 (+6.62%)	4,831,700
☆ KASET	1.22	+0.07 (+6.09%)	569,000
☆ TRP	11.30	+0.60 (+5.61%)	591,100
☆ TNDT co	0.19	+0.01 (+5.56%)	337,100
☆ BIS	3.50	+0.18 (+5.42%)	973,500

ราคาลดลง 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AQM (หุ้น)
☆ HEALTH	1.38	-0.28 (-16.87%)	31,900
☆ STOWER co	0.07	-0.01 (-12.50%)	4,529,700
☆ MORE	0.07	-0.01 (-12.50%)	995,600
☆ IND	0.85	-0.10 (-10.53%)	2,818,100
☆ QTCG	0.65	-0.05 (-7.14%)	13,245,000
☆ APO	1.57	-0.12 (-7.10%)	2,603,200
☆ KCCAMC	2.48	-0.18 (-6.77%)	1,489,000
☆ BPS	0.72	-0.05 (-6.49%)	5,694,600
☆ TERA co	1.92	-0.12 (-5.88%)	3,796,500
☆ MVP	0.91	-0.05 (-5.21%)	1,408,500

SET

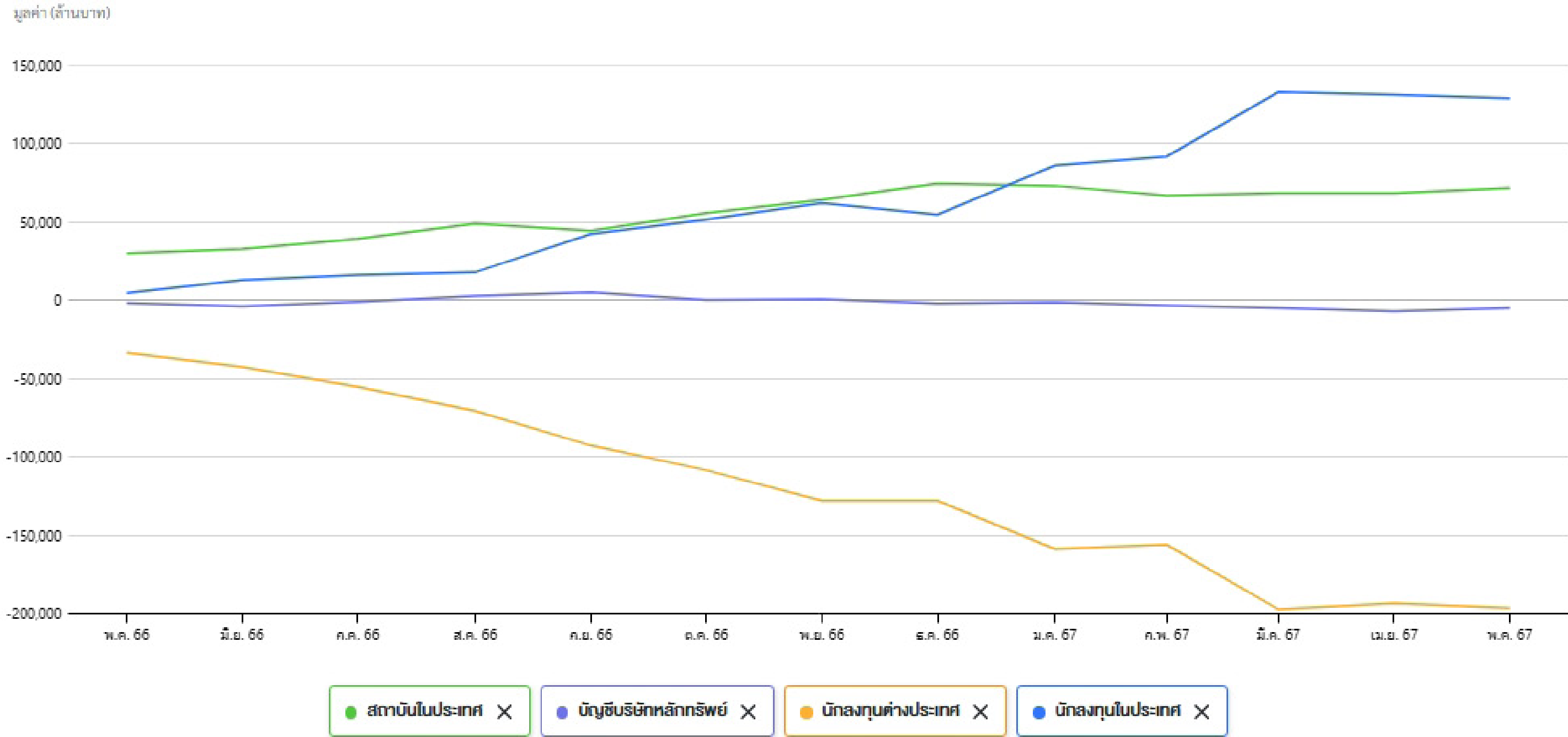
มูลค่าซื้อขาย ตามกลุ่มนักลงทุน

SET mai

มูลค่าการซื้อขายตามกลุ่มนักลงทุน (SET) หน่วย : ล้านบาท

นักลงทุน	วันที่ 23 พ.ค. 2567					01 พ.ค. 2567 - 23 พ.ค. 2567					01 ม.ค. 2567 - 23 พ.ค. 2567				
	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ
สถาบันในประเทศ	3,798.59	8.22	3,540.50	7.66	258.09	53,463.81	8.84	49,884.26	8.24	3,579.54	375,183.95	9.09	377,766.44	9.15	-2,582.49
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	2,857.71	6.18	2,929.16	6.34	-71.46	40,764.38	6.74	38,700.81	6.40	2,063.57	279,920.72	6.78	282,808.84	6.85	-2,888.12
นักลงทุนต่างประเทศ	24,855.68	53.76	25,870.04	55.95	-1,014.36	317,747.50	52.52	321,895.14	53.20	-4,147.64	2,183,765.89	52.88	2,253,326.08	54.57	-69,560.18
นักลงทุนในประเทศ	14,724.20	31.85	13,896.47	30.06	827.73	193,051.74	31.91	194,547.22	32.16	-1,495.48	1,290,404.03	31.25	1,215,373.23	29.43	75,030.79

มูลค่าการซื้อขายสุทธิสะสมตามกลุ่มนักลงทุนย้อนหลัง 1 ปี ข้อมูล ณ วันที่ 23 พ.ค. 2567



mai

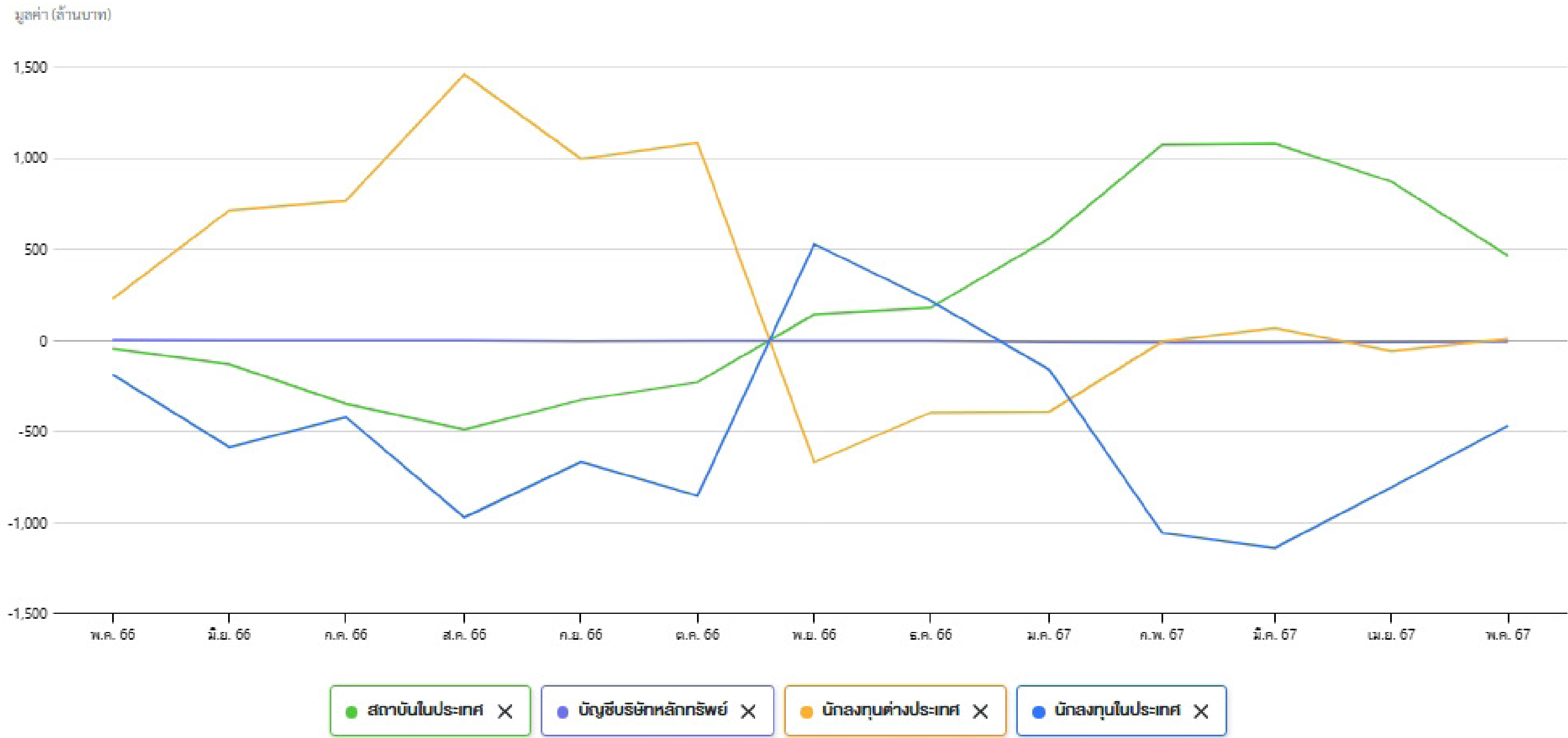
มูลค่าซื้อขาย ตามกลุ่มนักลงทุน

SET mai

มูลค่าการซื้อขายตามกลุ่มนักลงทุน (mai) หน่วย : ล้านบาท

นักลงทุน	วันที่ 23 พ.ค. 2567					01 พ.ค. 2567 - 23 พ.ค. 2567					01 ม.ค. 2567 - 23 พ.ค. 2567				
	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ
สถาบันในประเทศ	48.20	2.80	70.46	4.09	-22.26	469.91	1.98	897.84	3.78	-427.93	4,881.56	2.76	4,618.97	2.61	262.59
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	3.13	0.18	3.15	0.18	-0.02	22.94	0.10	20.64	0.09	2.30	203.14	0.11	206.07	0.12	-2.93
นักลงทุนต่างประเทศ	244.62	14.18	216.73	12.57	27.89	3,115.88	13.11	3,022.07	12.72	93.81	22,792.53	12.89	22,361.06	12.64	431.48
นักลงทุนในประเทศ	1,428.60	82.84	1,434.21	83.16	-5.61	20,153.84	84.81	19,822.01	83.42	331.83	148,985.66	84.24	149,676.80	84.63	-691.14

มูลค่าการซื้อขายสุทธิสะสมตามกลุ่มนักลงทุนย้อนหลัง 1 ปี ข้อมูล ณ วันที่ 23 พ.ค. 2567



HOONINSIDE

HOONINSIDE

ทรมันนี้ จับมือ
Whoscall

รับมือ
แก๊ง!!
คอลเซ็นเตอร์



เป็นไปได้ ใต้ทุกคน

whoscall true money



ติดตาม Magazine Hooninside ได้แล้ววันนี้



WWW.HOONINSIDE.COM

NEWSCENTER

PROGRAM NEWS CENTER

ติดต่อฝ่ายโฆษณา 02-276-5976 คุณนุ้ย
E-mail: reporter@hooninside.com



LINE : HOONINSIDE



@HOONINSIDE



@HOONINSIDE