

H O O N I N S I D E



นายทรงวุฒ
เวชชานุเคราะห์
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท สโตนวัน จำกัด (มหาชน) หรือ STX

นายพงศ์ภัค
สุทธิพงษ์
รองกรรมการผู้อำนวยการ
ฝ่ายวาณิชยกรรมที่ 2
บริษัทหลักทรัพย์ ไอ 5 โกลบอล จำกัด (มหาชน)

สโตนวัน **STX**

“ขยายเหมือง”

รับดีมานด์ **ขาขึ้น**

Stone
ONE



Magazine

Hooninside

new stock aexchange / ipo mai / interview / social biz / tip & more

- Content -

| | |
|---------------------|----|
| ข่าวจากปก | 04 |
| ข่าวบริษัทจดทะเบียน | 07 |
| ข่าวการเงิน | 19 |
| อินไซด์ Business | 30 |
| สรุปการซื้อขาย | 31 |

บรรณาธิการบริหาร
ประสิทธิ์ ทรโชคนันต์
หัวหน้าข่าว
อณูภา ศิริรวง

ที่ปรึกษา
ชาทอง ปัทมพงศ์
ภักธีรา ดิลกรุ่งธีรเทพ
สาธิต วรรณศิลป์
พิพัฒน์ นวสวัสดิ์
เทวัญ จงกลรอด
ธณพงศ์ มีทอง
ภากร ยิ่งแถม

กองบรรณาธิการ
ณภัค ภัทรสุปรีดี

กราฟิก
วิจิตพล นาคสุข
ศิวีโล สอบใหม่
ศักดาจรัส จันทรินท

ติดต่อโฆษณา
คุณนุ้ย 02-276-5976
E_mail : reporter@hooninise.com

ASIAN PALM OIL PUBLIC COMPANY LIMITED



บริษัท เอเชียันน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน)
ผลิตน้ำมันปาล์มดิบจากผลปาล์มที่ซื้อมาจากเกษตรกรทั่วไป
และผลิตไฟฟ้าพลังงานจากก๊าซชีวภาพที่มีความมุ่งมั่น
เพื่อรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

นายสิทธิภาส อุดมผลกุล

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท เอเชียันน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน)
หรือ APO

ผลิตภัณฑ์ คุณภาพ

น้ำมันปาล์มดิบ

เมล็ดในปาล์ม

กะลา

ไฟฟ้า

บริษัท เอเชียันน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน)

99 หมู่ที่ 2 ตำบลอ่าวลึกใต้ อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ 81110



<https://asianpalmoil.com/>



075-681355



Info@asianpalmoil.com

สโตนวัน ขยายเหมือง

รับตีมาตรฐานขาขึ้น

STX พร้อมเทรด
mai 26 เม.ย.นี้

หุ้นเหมืองหินรายแรกใน ตลท.
เดินหน้าขยายเหมือง

รับตีมาตรฐานขาขึ้น
หนุนผลงานติดปีกโต

นายทรงวุธ เวชชานุเคราะห์

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท สโตนวัน จำกัด (มหาชน) หรือ STX



เปิดเผยว่า บริษัทฯ พร้อมนำหุ้นเข้าซื้อขายวันแรกในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai) หมวดธุรกิจก่อสร้างหินกรวดและก่อสร้าง **ในวันที่ 26 เมษายนนี้ โดยใช้ชื่อย่อ "STX"** วางเป้าหมายมุ่งสู่การขยายแหล่งวัตถุดิบและการผลิตในอนาคต

ต่อยอดธุรกิจหินอุตสาหกรรมเพื่อการก่อสร้างให้ครอบคลุมทุกภูมิภาคของประเทศไทย โดยการเข้าลงทุนในธุรกิจเหมืองหินที่เปิดดำเนินการอยู่แล้ว หรือการพัฒนาเหมืองหินใหม่ ซึ่งอยู่ในที่ตั้งที่เหมาะสม พร้อมด้วยเจตนาสมัครใจ

ทำเหมืองอย่างเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม จากปัจจุบันบริษัทมีเหมืองหินอยู่จำนวน 2 แห่ง ที่เหมืองหนองข่า อำเภอนครราชสีมา จังหวัดชลบุรี และ เหมืองจอมบึง อำเภोजอมบึง จังหวัดราชบุรี

โดย **STX** นับเป็นผู้ประกอบการธุรกิจเหมืองหินที่โดดเด่นในอุตสาหกรรม ที่ให้ความสำคัญในการวางระบบบริหารจัดการด้านชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ตอกย้ำความเชื่อมั่นจากการได้รับรางวัลมาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมแร่

(CSR-DPIM) รางวัลเหมืองแร่สีเขียว (Green Mining) มาอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่ปี 2556 และรางวัล Green Industry อุตสาหกรรมสีเขียวระดับที่ 3 ระบบสีเขียว (Green System) การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระบบ มีการติดตามประเมินผล และทบทวนเพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

สะท้อนถึงความมุ่งมั่นในการสร้างคุณค่าอย่างยั่งยืนให้กับผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน ถือเป็นจุดแข็งในการเข้าไปขยายเหมืองหินใหม่ที่มีศักยภาพ

การเข้าตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai) ในครั้งนี้ STX จะนำเงินที่จากการระดมทุนไปใช้เป็นเงินลงทุนในธุรกิจเหมืองหินและแร่ หรือใช้ในการซื้อเหมืองหินและแร่ หรือใช้ในการก่อสร้างอาคารโรงงาน รวมถึงการลงทุนในเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง โดยเหมืองใหม่ที่บริษัทฯ **วางแผนจะเข้าซื้อแต่ละเหมืองคาดว่าจะสร้างรายได้ให้บริษัทเพิ่มขึ้นประมาณ 20-30%** นอกจากนี้ แผนการขยายตลาดในผลิตภัณฑ์จากแร่โดโลไมต์ จะสนับสนุนให้รายได้รวมเติบโตขึ้น ขณะที่แร่โดโลไมต์มีอัตรากำไรเฉลี่ยสูงกว่ากลุ่มผลิตภัณฑ์หิน นอกจากนี้ นำไปใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนสำหรับการดำเนินธุรกิจ เพื่อสร้างความยั่งยืนในอนาคต และเชื่อว่าหลัง จากระดมทุนครั้งนี้ จะสนับสนุนฐานทุนบริษัทให้แข็งแกร่งยิ่งขึ้น เตรียมพร้อมสำหรับขยายไปยังโอกาสใหม่ๆ

ทั้งนี้ การเติบโตของบริษัทฯ สอดคล้องไปกับการพัฒนาประเทศตามแผนนโยบายของรัฐบาล ที่ส่งเสริมเมกะโปรเจกต์ต่างๆ ทั้งโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Southern Seaboard) **รวมทั้งโครงการ Landbridge โดยโครงการ EEC มีการประเมินความต้องการใช้หินประมาณ 100 ล้านตัน ซึ่งปัจจุบันมีผู้ผลิตหินให้ EEC เพียง 10 ล้านตันต่อปี** ซึ่งหากบริษัทฯ สามารถระดมทุนได้ตามแผน และขยายเหมืองได้ภายในปี 2567 บริษัทจะมีเหมืองเพิ่มอีก 1 เหมืองที่สามารถรองรับเมกะโปรเจกต์ต่างๆ ได้

ด้านนายพงศ์ภัค สุทธิพงศ์

รองกรรมการผู้อำนวยการ

ฝ่ายวางแผนธุรกิจ 2 บริษัทหลักทรัพย์ ไอ วี โกลบอล จำกัด (มหาชน)

Stone
ONE

ในฐานะที่ปรึกษาทางการเงิน และผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย กล่าวได้ว่า ด้วยปัจจัยพื้นฐานธุรกิจแข็งแกร่ง มีจุดเด่นสินเป็นวัตถุดิบต้นน้ำของอุตสาหกรรมก่อสร้าง

โดยโครงการเหมืองของบริษัทอยู่ในพื้นที่เศรษฐกิจที่มีการลงทุนต่อเนื่อง เงินระดมทุนครั้งนี้ ใช้ลงทุนในธุรกิจเหมืองหินและแร่ รวมทั้งใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนรองรับโอกาสการเติบโตอย่างยั่งยืน อีกทั้ง แนวโน้มผลการ

ดำเนินงานที่อยู่ในเทรนด์ขาขึ้น ประกอบกับการเสนอขาย IPO จำนวน 65 ล้านหุ้น กำหนดราคาเสนอขายหุ้นละ 3.00 บาท ถือเป็นระดับราคาที่เหมาะสม เชื่อว่าจะสร้างความเชื่อมั่นต่อนักลงทุน ที่มองเห็นศักยภาพและโอกาสการเติบโตของ STX ซึ่งเป็นผู้ประกอบการเหมืองหินอุตสาหกรรมเพื่อการก่อสร้างรายแรกที่เข้าจดทะเบียนในตลาด mai

อีกทั้ง STX มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในธุรกิจผลิตและจำหน่าย

ผลิตภัณฑ์หินอุตสาหกรรมเพื่อการก่อสร้างมากกว่า 27 ปี มีจุดเด่นที่สำคัญ คือ มีฐานะการเงินที่มั่นคงแข็งแกร่ง โดยมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (D/E) ต่ำเพียง 0.18 เท่า และมีส่วนของทุนสูงถึงกว่า 600 ล้านบาท

จึงมีศักยภาพสูงในการขยายธุรกิจและการเข้าถึงแหล่งเงินทุนในอนาคต การเข้าจดทะเบียนในครั้งนี้ จึงเป็นการสนับสนุนให้ STX ยกระดับองค์กรสู่มาตรฐานสากล และสามารถสร้าง New S-Curve ทางธุรกิจได้

สำหรับผลการดำเนินงานในปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้รวม 371.29 ล้านบาท เติบโตจากปีก่อน 32.8% มีกำไรสุทธิ 38.04 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 76.5% มีอัตรากำไรขั้นต้นอยู่ที่ 31.26% อัตรากำไรสุทธิ 10.24% มาจากรายได้การขายหินแกรนิต 20 มม. ของเหมืองหนองข่าสำหรับอุตสาหกรรมก่อสร้าง กลับมาทำการผลิตดั้งเดิม รวมทั้ง ผลิตภัณฑ์ใหม่ของบริษัทที่เหมืองจอมบึงที่เป็นโดโลไมต์ผง นับเป็นการขยายฐานลูกค้า และเข้าสู่ผลิตภัณฑ์สินค้าที่มีมูลค่าเพิ่ม (Valued added)

ตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ต้อนรับ บมจ. สโตนวัน (STX) เริ่มซื้อขาย 26 เม.ย. นี้



บมจ. สโตนวัน ผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์หินอุตสาหกรรมเพื่อการก่อสร้าง และแร่โดโลไมต์ พร้อมเข้าซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ 26 เม.ย. นี้ ด้วยมูลค่าหลักทรัพย์ ณ ราคา IPO 921.40 ล้านบาท โดยใช้ชื่อย่อในการซื้อขายหลักทรัพย์ว่า "STX"

นายประพันธ์ เจริญประวัติ ผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai) เปิดเผยว่า สโตนวัน เข้าจดทะเบียนและเริ่มซื้อขายใน mai ภายใต้กลุ่มอุตสาหกรรมอสังหาริมทรัพย์และก่อสร้าง โดยใช้ชื่อย่อในการซื้อขายหลักทรัพย์ว่า "STX" ในวันที่ 26 เมษายน 2567 STX และบริษัทย่อยประกอบธุรกิจเหมืองหินและแร่ รวมถึงให้บริการขนส่งสินค้าให้แก่ลูกค้าที่ใช้ดำเนินงานอย่างครบวงจร

โดยมีประกันบัตรเหมือง 2 แห่ง ประกอบด้วย 1) เหมืองหนองข่า อำเภอดงหลวง จังหวัดชลบุรี ผลิตหินแกรนิต ซึ่งใช้ในการก่อสร้างอาคาร ถนน จำหน่ายให้กับลูกค้าแถบจังหวัดชลบุรี รวมถึงพื้นที่เขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และ

2) เหมืองจอมบึง อำเภोजอมบึง จังหวัดราชบุรี ผลิตและจำหน่ายหินปูนและแร่โดโลไมต์ ซึ่งใช้ในอุตสาหกรรมก่อสร้าง ซีเมนต์ งานผลิตแก้ว ปรีบ

สมดุลดินหรือบ่อบาดน้ำ เป็นต้น โดยเมื่อสิ้นปี 2566 เหมืองทั้ง 2 แห่ง มีปริมาณสำรอง 1.17 และ 13.82 ล้านตัน จะทำให้ปริมาณสำรองในการผลิตหมดภายในปี 2568 และ ปี 2573 ตามลำดับ

โดยในปี 2566 กลุ่มบริษัทมีโครงสร้างรายได้แยกตามรายผลิตภัณฑ์ได้แก่ หินแกรนิต : หินปูน : แร่โดโลไมต์ สัดส่วน 33 : 55 : 12 ตามลำดับ

STX มีทุนชำระแล้วหลังเสนอขาย 307.13 ล้านบาท มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญเดิม 242.13 ล้านหุ้นและหุ้นสามัญเพิ่มทุน 65 ล้านหุ้น โดยเป็นการเสนอขายต่อบุคคลตามดุลยพินิจของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์จำนวน 64 ล้านหุ้น เสนอขายต่อผู้มีอุปการคุณของบริษัท 0.50 ล้านหุ้น และกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน 0.50 ล้านหุ้น เมื่อวันที่ 18 - 19 เมษายน และ 22 เมษายน 2567 ในราคาหุ้นละ 3.00 บาท คิดเป็นมูลค่าการเสนอขาย IPO 195 ล้านบาท มูลค่าหลักทรัพย์ ณ ราคา IPO 921.40 ล้านบาท ทั้งนี้ การกำหนดราคาเสนอขายหุ้น IPO พิจารณาอัตราส่วนราคาหุ้นต่อกำไรสุทธิต่อหุ้น (Price to Earnings Ratio: P/E Ratio) เท่ากับ 24.22 เท่า ซึ่งคำนวณจากกำไรสุทธิ 12 เดือนย้อนหลัง (งวดปี 2566)หารด้วยจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้วภายหลังการเสนอขายหุ้นในครั้งนี้ (fully diluted) จะได้กำไรสุทธิต่อหุ้นเท่ากับ 0.12 บาท โดยมีบริษัทหลักทรัพย์ ไอ วี โกลบอล จำกัด (มหาชน) เป็นที่ปรึกษาทางการเงินและเป็นผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย

นายทรงวุฒิ เวชชานุเคราะห์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ. สโตนวัน

เปิดเผยว่า บริษัทกำหนดเป้าหมายในการขยายแหล่งวัตถุดิบและการผลิตเพื่อต่อยอดธุรกิจให้ครอบคลุมทุกภูมิภาค ด้วยหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืนรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม สำหรับเงินที่ได้จากการระดมทุน บริษัทจะนำไปลงทุนหรือซื้อธุรกิจเหมืองหินและแร่ หรือใช้ในการก่อสร้างโรงงาน เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ

STX มีผู้ถือหุ้นใหญ่หลัง IPO คือ กลุ่มตระกูล ดร.จเรรัฐ ปิงคลาศัย ถือหุ้นร้อยละ 34.86 กลุ่มตระกูลอะโน ถือหุ้นร้อยละ 33.56 และนายสยาม วัชรปรีชา ถือหุ้นร้อยละ 3.91 บริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะกิจการภายหลังจากหักภาษีและเงินทุนสำรองตามกฎหมาย





GUNKUL

not only the energy, we care

เป็นผู้นำด้านธุรกิจพลังงานทดแทน
อุปกรณ์ และระบบไฟฟ้าแบบครบวงจร
ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัย
เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ให้แข็งแกร่งอย่างยั่งยืน

และเป็นผู้นำด้านธุรกิจกัญชกัญชาในระดับสากล
เพื่อเสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสุขภาพที่ดี

ศุภชา ดำรงปิยะวุฒิ

ประธานกรรมการบริหาร
บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)



บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)

1177 อาคารเฟิร์ล แบงก์ค็อก ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทร.0-2242-5800 (อัตโนมัติ)

PTTEP

เผยแพร่ไตรมาสแรกปีนี้ รายได้รวมลดลง 8% ตามปริมาณการขายเฉลี่ยลดลงเล็กน้อย
มาอยู่ที่ 473,048 บาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน

ปตท.สผ. เผยความก้าวหน้าการดำเนินงานในไตรมาส 1 ปี 2567 ประสบความสำเร็จในการเพิ่มอัตราการผลิตก๊าซฯ จากโครงการ G1/61 ช่วยลดผลกระทบต่อพลังงานให้กับประชาชน รวมทั้ง สามารถนำส่งรายได้จากการดำเนินธุรกิจให้กับรัฐกว่า 7,000 ล้านบาท เพื่อการพัฒนาประเทศด้านต่าง ๆ

นายมนตรี ลาวัลย์ชัยกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) PTTEP หรือ ปตท.สผ. กล่าวว่า ในไตรมาส 1 ที่ผ่านมา ปตท.สผ. มีความคืบหน้าการดำเนินงานที่สำคัญตามแผนกลยุทธ์ โดยได้เพิ่มอัตราการผลิตก๊าซธรรมชาติในโครงการ G1/61 (แหล่งเอราวัณ ปลายงู สตูล และพูนาน) ขึ้นเป็น 800 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เมื่อวันที่ 20 มีนาคมที่ผ่านมา เพื่อช่วยลดผลกระทบต่อพลังงานให้กับประชาชน โดยบริษัทมีแผนที่จะติดตั้งแท่นหลุมผลิตและเจาะหลุมผลิตเพิ่มเติม เพื่อรักษากำลังการผลิตของโครงการอย่างต่อเนื่องและสร้างความมั่นคงทางพลังงานให้กับประเทศ

ปตท.สผ. ยังได้ร่วมมือกับสถาบันการศึกษาชั้นนำต่าง ๆ ของไทยในโครงการ PTTEP Subsurface University Energy Connect เพื่อพัฒนางานวิจัยทางวิชาการด้านธรณีศาสตร์ วิศวกรรมปิโตรเลียม สร้างบุคลากรด้านการสำรวจและผลิตปิโตรเลียม รวมถึง การหาแหล่งกักเก็บก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาเทคโนโลยีการดักจับและกักเก็บคาร์บอน หรือ CCS (Carbon Capture and Storage) เพื่อช่วยขับเคลื่อนประเทศไทยสู่เป้าหมายสังคมคาร์บอนต่ำ โดยที่ผ่านมาได้ลงนามความร่วมมือกับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มหาวิทยาลัยขอนแก่น จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



ในช่วงไตรมาส 1 ที่ผ่านมา ปตท.สผ. ได้รับรางวัลต่าง ๆ ทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ ได้แก่ รางวัลสุดยอดองค์กรด้านนวัตกรรมและองค์ความรู้ ประจำปี 2566 The Global Most Innovative Knowledge Enterprise (MIKE) Award จัดขึ้นที่เขตบริหารพิเศษฮ่องกง แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยสถาบันที่ปรึกษาด้านการจัดการความรู้และนวัตกรรมเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (IKI-SEA) มหาวิทยาลัยกรุงเทพ จากการส่งเสริมการสร้างสรรคนวัตกรรมและองค์ความรู้อย่างเป็นระบบ รางวัล Green World Awards 2024 ด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ประเภท Wildlife and Conservation โดย The Green Organization จัดขึ้นที่ประเทศบราซิล จากการดำเนินโครงการ ปตท.สผ. ปูปลูป่าลดภาวะโลกร้อน และรางวัล Thailand Top Company Awards 2024 ประเภท “อุตสาหกรรมสำรวจและผลิตทรัพยากรธรรมชาติ และสาธารณูปโภค” จากนิตยสาร Business+

PTTEP

เผยไตรมาสแรกปีนี้ รายได้รวมลดลง 8% ตามปริมาณการขายเฉลี่ยลดลงเล็กน้อย
มาอยู่ที่ 473,048 บาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน



สำหรับด้านผลประกอบการในไตรมาส 1 ปี 2567 ปตท.สผ. มีรายได้รวม 78,812 ล้านบาท (เทียบเท่า 2,209 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) ลดลงประมาณร้อยละ 8 เมื่อเทียบกับไตรมาส 4 ปี 2566 โดยปริมาณการขายเฉลี่ยลดลงเล็กน้อยมาอยู่ที่ 473,048 บาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน ซึ่งเป็นผลมาจากปริมาณการขายของโครงการในต่างประเทศลดลง ขณะที่ราคาขายผลิตภัณฑ์เฉลี่ยอยู่ที่ 47.24 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบ ปรับตัวลดลงเล็กน้อยตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก จึงส่งผลให้บริษัทมีกำไรสุทธิที่ 18,683 ล้านบาท (เทียบเท่า 524 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) โดยยังคงรักษาต้นทุนต่อหน่วย (Unit cost) ไว้ที่ 28.96 ดอลลาร์ สรอ. ต่อบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบ และมีอัตรากำไรก่อนดอกเบี้ย ภาษี และค่าเสื่อมราคาที่ร้อยละ 74

จากผลการดำเนินงานดังกล่าว ปตท.สผ. ได้นำส่งรายได้ให้กับรัฐในรูปแบบของภาษีเงินได้ ค่าภาคหลวง และส่วนแบ่งผลประโยชน์อื่น ๆ ในไตรมาส 1 ปี 2567 จำนวนกว่า 7,000 ล้านบาท ซึ่งจะเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาประเทศด้านต่าง ๆ เช่น การพัฒนาชุมชน การศึกษา และการวิจัยและพัฒนา เป็นต้น นอกจากนี้ ส่วนแบ่งของผลผลิตปิโตรเลียมจากโครงการ G1/61 และ G2/61 ภายใต้สัญญาแบ่งปันผลผลิต (PSC) ยังเป็นรายได้อีกส่วนหนึ่งที่รัฐได้รับโดยตรงจากการผลิตปิโตรเลียม เพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาประเทศอีกด้วย



PTTEP

BH

เผย Q1/67 กำไรสุทธิโต 25.4%

หลังรายได้จากกลุ่มผู้ป่วยชาวไทยและผู้ป่วยต่างชาติเพิ่มขึ้น



**Bumrungrad
International**
โรงพยาบาลบำรุงราษฎร์



บริษัท โรงพยาบาลบำรุงราษฎร์ จำกัด (มหาชน) BH เปิดเผยว่า ในไตรมาส 1 ปี 2567 บริษัทมีรายได้จากกิจการโรงพยาบาลจำนวน 6,516 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.7 จาก 6,050 ล้านบาท ในไตรมาส 1 ปี 2566 โดยหลักเป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากกลุ่มผู้ป่วยชาวไทยและผู้ป่วยต่างชาติร้อยละ 9.0 และร้อยละ 7.1 ตามลำดับ เป็นผลให้รายได้จากกลุ่มผู้ป่วยชาวไทยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 33.5 จากทั้งหมด ในขณะที่รายได้จากกลุ่มผู้ป่วยต่างประเทศคิดเป็นร้อยละ 66.5 ในไตรมาส 1 ปี 2567 เทียบกับร้อยละ 33.1 และร้อยละ 66.9 ตามลำดับ ในไตรมาส 1 ปี 2566

บริษัทรายงานรายได้รวมของไตรมาส 1 ปี 2567 อยู่ที่ 6,576 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.0 จาก 6,091 ล้านบาทในไตรมาส 1 ปี 2566 กำไรสุทธิไตรมาส 1 ปี 2567 เพิ่มขึ้นร้อยละ 25.4 เป็น 1,985 ล้านบาท จาก 1,583 ล้านบาท ในไตรมาส 1 ปี 2566 ส่งผลให้อัตรากำไรสุทธิเป็นร้อยละ 30.2 ในไตรมาส 1 ปี 2567 เทียบกับร้อยละ 26.0 ในไตรมาส 1 ปี 2566

ผดก. TPCH

อนุมัติจ่ายปันผลปี 66 อัตรา 0.40 บ./หุ้น
เตรียมรับทรัพย์ 20 พ.ค.67 - มั่นใจผลงานปี 67 โตแกร่ง

ผู้ถือหุ้น บมจ.ทีพีซี เพาเวอร์ โฮลดิ้ง (TPCH) โหวตอนุมัติจ่ายปันผลปี 66 เป็นเงินสด 0.40 บาท/หุ้น ขึ้น XD 30 เม.ย.67 กำหนดจ่าย 20 พ.ค.นี้ ฟากแม่ทัพหญิง "กนกทิพย์ จันทรพลังศรี" มั่นใจแนวโน้มผลงานปี 67 โตแกร่ง จากการเร่งพัฒนาโรงไฟฟ้าพลังงานขยะเพิ่มอีก 4 โครงการ ส่วนโรงไฟฟ้าพลังงานขยะ SPNK คาดเซ็น PPA ภายในปีนี้ พร้อมเดินหน้าขายคาร์บอนเครดิต เพื่อหารายได้เพิ่มเติม สนับสนุนรายได้ปี 67 โต 10% ตามแผน



นางกนกทิพย์ จันทรพลังศรี ประธานคณะกรรมการบริหาร บริษัท ทีพีซี เพาเวอร์ โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) (TPCH) เปิดเผยว่า ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 ในวันที่ 24 เมษายน 2567 มีมติอนุมัติจ่ายปันผลงวดประจำปี 2566 ให้กับผู้ถือหุ้นเป็นเงินสด 0.40 บาท/หุ้น เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 160,480,000 บาท โดยกำหนดวันที่ไม่ได้รับสิทธิปันผล (XD) วันที่ 30 เมษายน 2567 และกำหนดวันที่จ่ายปันผล วันที่ 20 พฤษภาคม 2567

"ผลการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา บริษัทฯ สามารถทำรายได้รวม 2,893.34 ล้านบาท มีกำไรสุทธิ 288.44 ล้านบาท และสามารถจ่ายปันผลเป็นเงินสดให้กับผู้ถือหุ้นได้ ตามนโยบายการจ่ายปันผลของบริษัทฯ ซึ่ง TPCH ต้องขอขอบคุณผู้ถือหุ้นทุกท่านที่ให้ความเชื่อมั่นในการดำเนินธุรกิจ เรามุ่งมั่นที่จะบริหารงานให้เป็นไปตามแผนเพื่อสร้างผลตอบแทนที่ดีให้กับผู้ถือหุ้นได้อย่างต่อเนื่องและสร้างการเติบโตให้ TPCH ได้อย่างยั่งยืน" นางกนกทิพย์ กล่าว

"ผลการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา บริษัทฯ สามารถทำรายได้รวม 2,893.34 ล้านบาท มีกำไรสุทธิ 288.44 ล้านบาท และสามารถจ่ายปันผลเป็นเงินสดให้กับผู้ถือหุ้นได้ ตามนโยบายการจ่ายปันผลของบริษัทฯ ซึ่ง TPCH ต้องขอขอบคุณผู้ถือหุ้นทุกท่านที่ให้ความเชื่อมั่นในการดำเนินธุรกิจ เรามุ่งมั่นที่จะบริหารงานให้เป็นไปตามแผนเพื่อสร้างผลตอบแทนที่ดีให้กับผู้ถือหุ้นได้อย่างต่อเนื่องและสร้างการเติบโตให้ TPCH ได้อย่างยั่งยืน" นางกนกทิพย์ กล่าว

ผด. TPCH

อนุมัติจ่ายปันผลปี 66 อัตรา 0.40 บ./หุ้น
เตรียมรับทรัพย์ 20 พ.ค.67 - มั่นใจผลงานปี 67 โตแกร่ง

นายเชดศักดิ์ วัฒนวิจิตรกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทีพีซี เพาเวอร์ โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) (TPCH) กล่าวว่า แนวโน้มผลการดำเนินงานปี 2567 คาดว่าจะเติบโตต่อเนื่องจากปีก่อน โดยในปี นี้ บริษัทฯ ประเมินว่า ยังสามารถรับรู้รายได้จากการจำหน่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ (COD) ครบ 8 แห่ง ประกอบด้วย โรงไฟฟ้าพลังงานชีวมวล CRB, MWE, MGP, TSG, PGP, SGP , PTG มีกำลังการผลิตติดตั้ง 80 เมกะวัตต์ และโรงไฟฟ้าพลังงานขยะ สยาม เพาเวอร์ นนทบุรี (SPNT) ซึ่งมีกำลังการผลิตติดตั้ง 9.5 เมกะวัตต์

ล่าสุด โครงการโรงไฟฟ้าขยะชุมชน สยาม เพาเวอร์ หนองสาหร่าย (SPNS) ซึ่งดำเนินการภายใต้ บริษัท สยาม เพาเวอร์ จำกัด และ TPCH ถือหุ้นในสัดส่วน 50% โดยมีกำลังการผลิตติดตั้งอยู่ที่ 9.9 เมกะวัตต์ ได้เซ็นสัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เรียบร้อยแล้ว คาดว่าจะสามารถ SCOD ภายในวันที่ 29 ธันวาคม 2569 สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานขยะ สยาม เพาเวอร์ นากลาง (SPNK) ขององค์การบริหารส่วนตำบลนากลาง ตั้งอยู่ที่ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา ขนาดกำลังการผลิตติดตั้ง 9.9 เมกะวัตต์ คาดว่า จะสามารถเซ็นสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA) ภายในปีนี้



ทีพีซี เพาเวอร์ โฮลดิ้ง
TPC POWER HOLDING



นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังเดินหน้าพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานขยะเพิ่มอีกประมาณ 4 โครงการ ภายใต้บริษัท สยาม เพาเวอร์ จำกัด ประกอบด้วย SP4-SP7 ซึ่งเป็นโครงการรูปแบบ VSPP (Very Small Power Producer) เพื่อเข้าร่วมโครงการรับซื้อไฟฟ้าของภาครัฐ และขณะนี้ จำนวนขยะชุมชนมีเพิ่มมากขึ้น ซึ่งคาดว่าจะ จะมีการเปิดรับซื้อไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าขยะเพิ่มขึ้นตามไปด้วย ซึ่งเป็นโอกาสทางธุรกิจให้กับ TPCH

ขณะเดียวกัน การลงทุนธุรกิจพลังงานทดแทนในต่างประเทศ บริษัทฯ ได้เข้าร่วมลงทุนกับ บริษัท แม็โงง เพาเวอร์ จำกัด (MKP) ในสัดส่วน 40% ที่ประกอบธุรกิจผลิต และจำหน่ายกระแสไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ใน สปป.ลาว และ MKP ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้าจำนวน 100 เมกะวัตต์ กับรัฐวิสาหกิจไฟฟ้าลาว (EDL) เรียบร้อยแล้ว และกำลังอยู่ในขั้นตอนปรับพื้นที่เตรียมการก่อสร้าง คาดว่า จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในช่วงไตรมาส 2/2567 รวมทั้ง มีแผนที่จะส่งไฟฟ้าจาก สปป.ลาว ไปจำหน่ายในประเทศเวียดนามอีกหนึ่งโครงการ

สำหรับการลงทุนในประเทศกัมพูชา ปัจจุบันอยู่ระหว่างการงวใบอนุญาต โดยตั้งเป้าการมีกำลังการผลิตของโครงการพลังงานแสงอาทิตย์ ประมาณ 180-200 เมกะวัตต์ และโครงการพลังงานลม ประมาณ 50-100 เมกะวัตต์

ผทท. TPCH

อนุมัติจ่ายปันผลปี 66 อัตรา 0.40 บ./หุ้น
เตรียมรับทรัพย์ 20 พ.ค.67 - มั่นใจผลงานปี 67 โตแกร่ง

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้จดทะเบียนโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนของบริษัทฯ ทุกโครงการสำหรับคาร์บอนเครดิต โดยคำนวณจำนวนคาร์บอนเครดิตที่ได้รับต่อปีและได้ลงนามในสัญญาขายคาร์บอนเครดิต เพื่อหารายได้เพิ่มเติมให้กับบริษัทฯ แล้ว สำหรับโครงการที่กำลังพัฒนานั้น มีการศึกษาการลงทะเบียนคาร์บอนเครดิตในมาตรฐานต่างๆ มาตั้งแต่เริ่มศึกษาโครงการ เพื่อหาโอกาสและประโยชน์ของโครงการให้เกิดประโยชน์สูงสุด มูลค่าของรายได้คาร์บอนเครดิตไม่ได้ถูกนำมาคำนวณในการตัดสินใจลงทุน เนื่องจากแพลตฟอร์มและความผันผวนของราคา อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มั่นใจว่า คาร์บอนเครดิตจะสามารถเพิ่มมูลค่าให้กับบริษัทได้ในอนาคต

สำหรับโครงการต่างประเทศก็จะมีการขึ้นทะเบียนคาร์บอนเครดิตในรูปแบบมาตรฐานสากลเพื่อที่จะสร้างความมั่นใจกับนักลงทุน ทั้งในและต่างประเทศที่สนใจอยากร่วมลงทุนโครงการในอนาคต เป็นแบบอย่างโครงการที่ดีที่มีส่วนช่วยเหลือสังคม และอีกทั้งยังสามารถสร้างรายได้ให้บริษัทไปพัฒนาโครงการต่อไป



"ในปีนี้ บริษัทฯ ตั้งเป้ารายได้เติบโตที่ระดับ 10% จากรธุรกิจพลังงานทดแทน ทั้งโรงไฟฟ้าพลังงานชีวมวลและโรงไฟฟ้าพลังงานขยะ ซึ่งปัจจุบันมีกำลังการผลิตติดตั้งรวม 99.4 เมกะวัตต์ พร้อมทั้งเดินหน้าพัฒนาโรงไฟฟ้าพลังงานขยะอีกหลายโครงการ ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังคงเป้าหมายมีกำลังการผลิตรวมจากโรงไฟฟ้าในประเทศ 150 เมกะวัตต์ แบ่งเป็นโรงไฟฟ้าประเภทพลังงานชีวมวล 80 เมกะวัตต์ โรงไฟฟ้าประเภทพลังงานขยะ 70 เมกะวัตต์ และโครงการผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์และพลังงานลมในต่างประเทศ 350 เมกะวัตต์ เพื่อให้มีกำลังการผลิตรวม 500 เมกะวัตต์ ภายในปี 2569" นายเชิดศักดิ์กล่าวในที่สุด

ไปให้สุด กับเรื่องสดใหม่ พีที สดใหม่ไปกับคุณ



MASTER

ประชุมผู้ถือหุ้นปี 67 ผ่านฉลุย โฟกัสจ่ายปันผล เดินหน้าสร้างโอกาสตามกลยุทธ์ M&P

บริษัท มาสเตอร์ สไตล์ จำกัด (มหาชน) หรือ MASTER ในนามโรงพยาบาลมาสเตอร์พีช Specialty Hospital ของอุตสาหกรรมด้านความงามอันดับต้นของประเทศไทยและเอเชีย จัดงานประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 โดยมี นายแพทย์เจษฎา โชคดำรงสุข ประธานกรรมการ พร้อมด้วย นายจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล นายวิเชฐ ตันติวาณิช นายธนวัฒน์ เลิศวัฒนารักษ์ นายณัฏฐ์ วรณวิมลพงษ์ กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ รวมทั้ง นายแพทย์ระวีวัฒน์ มาศมมาด กรรมการ และประธานกรรมการบริหาร (Group CEO MASTER) นางสาวกสิสรดา เลิศกาญจน์ กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รวมทั้ง นายพิสุทธิ์ น้าสา กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่สายงานการเงินบัญชี เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุม บริษัท มาสเตอร์ สไตล์ จำกัด (มหาชน) ถนนสุขุมวิท แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2567 ที่ผ่านมา ซึ่งที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติทุกวาระตามที่คณะกรรมการเสนอ

Master Style
Public Company Limited

ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567

บริษัท มาสเตอร์ สไตล์ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 23 เมษายน 2567 เวลา 10.00 น.

ณ ห้องประชุม บริษัท มาสเตอร์ สไตล์ จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 99/19 ถนนสุขุมวิท แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร



โดยมีการรายงานผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในรอบปี 2566 ซึ่งเป็นปีที่มีผลการดำเนินงานสูงสุดนับตั้งแต่ก่อตั้งบริษัท (All Time High) ให้ผู้ถือหุ้นรับทราบ และอนุมัติการจ่ายปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2566 ในรูปแบบหุ้นปันผลและเงินสดจากกำไรสะสมและกำไรสุทธิรวมเป็นเงินปันผลจ่ายในอัตราหุ้นละ 0.158730162857 บาท กำหนดจ่ายปันผลวันที่ 9 พฤษภาคมนี้ พร้อมทั้ง อนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท เป็นทุนจดทะเบียน 301,713,834 บาท มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท เพื่อรองรับการจ่ายหุ้นปันผล และเพื่อรักษาสภาพคล่องเงินหมุนเวียนสำหรับการดำเนินกิจการ และขยายธุรกิจ รวมถึงการลงทุนโครงการใหม่ๆ ตามแผนกลยุทธ์ Merger and Partnership (M&P) อีกทั้ง เป็นการเพิ่มสภาพคล่องสำหรับหุ้นของบริษัทฯ จากจำนวนหุ้นจดทะเบียนที่เพิ่มขึ้น และโฟกัสอนุมัติการเข้าซื้อหุ้นของบริษัท เอส45 เมดิคอล กรุ๊ป จำกัด (S45) ในสัดส่วน 40% ของจำนวนหุ้นทั้งหมดของ S45 ภายหลังการเพิ่มทุนจดทะเบียน ผู้เชี่ยวชาญเทคนิคเสริมจมูกเพื่อเสริมทิวทัศน์ลูกค้ำ และก้าวสู่กลุ่มผู้นำศัลยกรรมจมูก รวมทั้ง อนุมัติการออกและเสนอขายหุ้นกู้ ในวงเงินรวมไม่เกิน 2,000 ล้านบาท อายุของหุ้นกู้ ไม่เกิน 5 ปี นับจากวันที่ออกหุ้นกู้ในแต่ละครั้ง

BCH

ตั้งบริษัทร่วมทุนใหม่ **"บางกอก เซนเดนทัล"**

ลุยธุรกิจการให้บริการทันตกรรมเคลื่อนที่ คาดให้บริการตั้งแต่ไตรมาส 3/67



ศ.ดร.นพ.เฉลิม หาญพานิชย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท บางกอก เซน ฮอสปิทอล จำกัด (มหาชน) BCH เปิดเผยว่า มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2567 เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2567 ได้อนุมัติให้บริษัทจัดตั้งบริษัทร่วมทุนแห่งใหม่ในชื่อ "บริษัท บางกอก เซนเดนทัล จำกัด" ("บริษัทร่วมทุน") โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 50,000,000 บาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญ 5,000,000 หุ้นมูลค่าหุ้นละ 10 บาท โดยสัดส่วนการถือหุ้นแบ่งเป็นบริษัทและบริษัท เดนทัล แพลทอริ จำกัด ("เดนทัล แพลทอริ") อยู่ที่ร้อยละ 60 และ 40 ตามลำดับ และบริษัทร่วมทุนจะดำเนินการจดทะเบียนและชำระทุนจดทะเบียนให้แล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ 2 ปี 2567

บริษัทร่วมทุนดังกล่าวจัดตั้งขึ้นเพื่อดำเนินธุรกิจการให้บริการทันตกรรมเคลื่อนที่ โดยการผสานความร่วมมือระหว่างบริษัทซึ่งมีฐานผู้ป่วยทั่วไปและผู้ป่วยในโครงการประกันสังคมภายใต้โรงพยาบาลในเครือทั้งหมด 15 แห่ง และโพลีคลินิก 2 แห่ง และเดนทัล แพลทอริ ซึ่งเป็นกลุ่มทันตแพทย์ที่มีความเชี่ยวชาญด้านทันตกรรมทั่วไป ทันตกรรมเฉพาะทางด้านการรักษารากฟัน ศัลยกรรมช่องปาก พร้อมด้วยเครื่องถ่ายภาพทันตแพทย์ที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะทางหลากหลายสาขากว่า 60 ท่าน ครอบคลุมกับระบบการปฏิบัติงานที่อำนวยความสะดวกในการปฏิบัติการได้อย่างรวดเร็ว ซึ่งจะสามารถเพิ่มการเข้าถึงการรักษาของผู้ป่วยด้านทันตกรรมได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ การให้บริการทันตกรรมเคลื่อนที่จะสามารถรักษาผู้ป่วยได้ครอบคลุมทุกสิทธิการรักษา อาทิ สิทธิโครงการประกันสังคม สิทธิโครงการสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติสิทธิประกันสุขภาพเอกชน สิทธิคู่สัญญากับบริษัทเอกชนขนาดใหญ่ และประชาชนทั่วไปที่ชำระเงินเอง โดยบริษัทคาดว่าจะสามารถให้บริการทันตกรรมเคลื่อนที่ได้ตั้งแต่ไตรมาสที่ 3 ของปี 2567 เป็นต้นไป

BAFS

ลุยขยายโครงข่ายขนส่งน้ำมันทางท่อ

เชื่อมต่อเครือข่ายพลังงานทั่วไทย คาดพร้อมให้บริการปี 2569

บาฟส์ (BAFS) ส่ง BPT เดินหน้าขยายโครงข่ายท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (สระบุรี-อ่างทอง) เชื่อมระบบท่อขนส่งน้ำมัน กับ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thapline) เสริมความมั่นคงทางพลังงานตามยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งน้ำมัน ของประเทศ ตั้งเป้าขนส่งน้ำมันจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือผ่านระบบท่อเพิ่มขึ้นกว่า 700 ล้านลิตรต่อปี เริ่มก่อสร้างในปี 2567 คาดพร้อมให้บริการปี 2569 ช่วยลดปริมาณก๊าซเรือนกระจกจากการขนส่งน้ำมัน ร่วมจับเคลื่อนประเทศไทยสู่สังคมคาร์บอนต่ำ



ม.ล. ณัฐสิทธิ์ ทิศกุล กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บาฟส์ (BAFS) เปิดเผยว่า บาฟส์ และกลุ่มบริษัทในเครือ (BAFS Group) ให้ความสำคัญกับการดำเนินกิจการอย่างยั่งยืน โดยวางแผนกลยุทธ์เสริมสร้างความสามารถในการจับเคลื่อนองค์การด้วยการบูรณาการด้านการขยายธุรกิจกับการเติบโตอย่างยั่งยืนเข้าด้วยกัน ทั้งนี้ที่ผ่านมา บาฟส์ มุ่งยกระดับการให้บริการน้ำมันอากาศยานและขยายการลงทุนในกลุ่มบริษัทอย่างต่อเนื่อง โดยล่าสุดได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ดำเนินการต่อเชื่อมระบบท่อส่งน้ำมัน โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันสระบุรี-อ่างทอง เข้ากับระบบคลังน้ำมันสระบุรีของ Thapline เพื่อขยายระบบขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือระยะที่ 3 เส้นทาง คลังน้ำมันสระบุรี-สถานีแยกระบบท่ออ่างทอง ระยะทางประมาณ 52 กิโลเมตร เป็นส่วนต่อขยายจากท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 1 จากคลังน้ำมันบางปะอินไปยัง กำแพงเพชร-คลังน้ำมันพิจิตร และระยะที่ 2 กำแพงเพชร-คลังน้ำมันนครลำปาง ซึ่งจะช่วยเพิ่มศักยภาพการขนส่งน้ำมัน จากโรงกลั่นน้ำมันศรีราชาและโรงกลั่นน้ำมันมาบตาพุดที่ตั้งอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปยังเขตพื้นที่ภาคเหนือ ผ่านระบบท่อส่งใต้ดินทดแทนการขนส่งด้วยรถบรรทุกน้ำมัน ซึ่งจะช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ลดปัญหาฝุ่นควันจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงจากการขนส่ง และยังช่วยลดอุบัติเหตุซึ่งอาจเกิดขึ้นจากการจับที่ระยะไกล

ทั้งนี้ ท่อขนส่งน้ำมันส่วนเชื่อมต่อคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในปี 2567 และมีแผนเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ (COD) ภายในปี 2569 โดยคาดว่าจะส่งผลให้ปริมาณขนส่งน้ำมันผ่านท่อน้ำมันไปยังภาคเหนือสูงขึ้นจากเดิมกว่า 50% ยุทธศาสตร์โครงข่ายการขนส่งน้ำมันทางท่อในโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (NFPT) รวมระยะทางกว่า 628 กิโลเมตร นับเป็นระบบขนส่งน้ำมันทางท่อที่ยาวที่สุดในอาเซียน ทั้งนี้ บาฟส์ จึงได้สนับสนุนการเพิ่มทุนเพื่อเสริมความมั่นคงทางการเงินและการลงทุน พร้อมเปลี่ยนชื่อ "บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT)" เป็น "บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด (BPT)" มีผลตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน ที่ผ่านมา

BAFS

ลุยขยายโครงข่ายขนส่งน้ำมันทางท่อ

เชื่อมต่อโครงข่ายพลังงานทั่วไทย คาดพร้อมให้บริการปี 2569



นายเจษฎ์ ฐูปียะ กรรมการผู้จัดการ บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด หรือ BPT เปิดเผยว่า ในปีที่ผ่านมา BPT เน้นทำการตลาดเชิงรุกเพื่อส่งเสริมให้ลูกค้ามาใช้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อให้มากขึ้น ส่งผลต่อเนื่องให้ปีนี้ ประมาณการว่าปริมาณขนส่งน้ำมันผ่านระบบท่อจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัด โดย BPT มีแผนการเพิ่มปริมาณน้ำมันผ่านท่อเพิ่มขึ้นโดยส่งเสริมให้คลังน้ำมันปลายทาง ได้แก่ คลังน้ำมันพิจิตรและคลังน้ำมันนครลำปาง เป็นจุดกระจายน้ำมันเพื่อการส่งออกไปยังประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มีกำหนดในเดือน มิถุนายนปีนี้ ส่งผลให้ประมาณการปริมาณน้ำมันขนส่งผ่านระบบท่อไปยังคลังน้ำมันนครลำปางเพิ่มขึ้นถึง 40% ทั้งนี้ สำหรับในไตรมาส 1/67 ที่ผ่านมา ปริมาณการขนส่งน้ำมันของ BPT เติบโตขึ้นถึง 41% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน และเชื่อว่าไตรมาส 2/67 จะดีขึ้นต่อเนื่อง ส่งผลให้คาดการณ์เป้าหมายปริมาณการขนส่งน้ำมันปี 2567 ไว้ที่ 1,200 ล้านลิตร มีส่วนแบ่งทางการตลาดเพิ่มขึ้นถึง 32% เป็นอย่างน้อย

นอกจากนี้ อีกหนึ่งภารกิจสำคัญของ BPT คือการร่วมจับเคลื่อนสังคมสู่เป้าหมายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากภาคการขนส่ง โดยเริ่มเปิดให้บริการระบบขนส่งน้ำมันสายเหนือตั้งแต่ปี 2562 เป็นต้นมา BPT ช่วยลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการขนส่งน้ำมันด้วยรถบรรทุกไปแล้วกว่า 54,000 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า หรือคิดเป็นการปลูกต้นไม้ถึง 5,684,200 ต้น

ทั้งนี้ BPT ยังมีแผนต่อยอดในการเดินเครื่องสูบน้ำมัน ด้วยไฟฟ้าสะอาดจากแผงโซลาร์ฟาร์มของบริษัท บีซีพีจี จำกัด (มหาชน) (BCPG) เพื่อทดแทนการใช้ไฟฟ้าจากพลังงานแบบเดิม โดยเริ่มดำเนินการ ณ คลังน้ำมันบางปะอิน ภายในปีนี้ พร้อมขยายโครงการติดตั้งแผงโซลาร์ฟาร์มที่คลังน้ำมันพิจิตรและนครลำปาง ซึ่งสะท้อนให้เห็นว่า BPT มุ่งมั่นที่จะช่วยลดการปล่อยมลพิษทางอากาศ จับเคลื่อนประเทศสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำ บรรลุเป้าหมาย Net Zero Emissions ได้อย่างยั่งยืน



นอร์ทอีส รับเบอร์

เป็นผู้ผลิตยางพารา **คุณภาพดีระดับโลก**
ซื่อสัตย์ยุติธรรมต่อลูกค้า ใช้พลังงานสะอาด
เป็นมิตรต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม
พัฒนารุรกิจไปสู่ อุตสาหกรรมปลายน้ำ



ผลิตภัณฑ์ของเรา



ยางแผ่นรมควัน



ยางแท่ง STR



ยางผสม

ชูวิทย์ จึงธนสมบูรณ์

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ส.ธนาคารไทย

ประกาศปรับลดอัตราดอกเบี้ยลูกค้ารายย่อยชั้นดี (MRR) 0.25% สำหรับลูกค้ากลุ่มเปราะบาง ทั้งลูกค้าบุคคล และ SME เป็นเวลา 6 เดือน

ตามที่ธนาคารผู้แทนสมาคมธนาคารไทย ได้มีโอกาสเข้าพบนายกรัฐมนตรี เพื่อแลกเปลี่ยนมุมมองภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน สถานการณ์หนี้ครัวเรือน รวมถึงการดูแลช่วยเหลือเพิ่มเติมเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของกลุ่มเปราะบางนั้น



นายผยง ศรีวณิช ประธานสมาคมธนาคารไทย เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2567 ที่ประชุมคณะกรรมการสมาคมธนาคารไทยได้ตระหนักและเห็นถึงความจำเป็นในการออกมาตรการช่วยเหลือเพิ่มเติม สำหรับลูกค้ากลุ่มเปราะบาง ในระหว่างที่เศรษฐกิจยังฟื้นตัวไม่เต็มที่ และไม่ทั่วถึง ด้วยการปรับลดอัตราดอกเบี้ยลูกค้ารายย่อยชั้นดี (MRR) 0.25% สำหรับลูกค้ากลุ่มเปราะบาง ทั้งลูกค้าบุคคล และ SME เป็นเวลา 6 เดือน เพื่อลดภาระดอกเบี้ย และมีโอกาสฟื้นตัว ปรับตัว ซึ่งเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของภาครัฐ ที่มีทั้งมาตรการระยะสั้นรองรับการเปลี่ยนผ่าน และมาตรการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจในระยะกลางและระยะยาว สอดคล้องกับมาตรการการแก้หนี้ที่ยั่งยืน และการให้สินเชื่ออย่างรับผิดชอบและเป็นธรรม (Responsible Lending) ของธนาคารแห่งประเทศไทย โดยธนาคารสมาชิกจะเร่งพิจารณาดำเนินการตามหลักการดังกล่าว และเตรียมความพร้อมของระบบงาน เพื่อตอบโจทยลูกค้ากลุ่มเปราะบางของแต่ละธนาคารตามบริบทที่เหมาะสมโดยเร็วที่สุด

ทั้งนี้ ในฐานะที่เป็นส่วนหนึ่งของภาคอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ในตลาดเงินตลาดทุน สมาคมธนาคารไทย และธนาคารสมาชิก ให้ความสำคัญกับการดูแลลูกค้า และตระหนักถึงการมีส่วนร่วมรับผิดชอบต่อสังคมและผู้มีส่วนได้เสียในวงกว้าง (Corporate Responsibility) ซึ่งการช่วยเหลือลูกค้า ประชาชน และผู้ประกอบการรายย่อย ยังต้องอาศัยความร่วมมือจากภาคส่วนอื่นๆในระบบเศรษฐกิจ รวมถึงมาตรการระยะยาวในการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ เพื่อนำไปสู่ความสามารถในการแข่งขัน และการสร้างรายได้ที่พอเพียงและยั่งยืน

ส.อ.ท.

เผย มี.ค. 67 ยอดผลิตรถยนต์ 138,331 คัน ลดลง 23.08 YoY เหตุการผลิตภายในประเทศลดลง

ส.อ.ท. เผย มี.ค. 67 ยอดผลิตรถยนต์ 138,331 คัน ลดลง 23.08 YoY เหตุการผลิตภายในประเทศลดลง นายศุภรัตน์ ศิริสุวรรณางกูร ประธานกิตติมศักดิ์กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) นายสุรพงษ์ โพธิ์สุพัฒน์พงษ์ รองประธานและโฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ ส.อ.ท. เปิดเผยจำนวนการผลิต ยอดขายภายในประเทศ และการส่งออกรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของประเทศในเดือนมีนาคม 2567 ดังต่อไปนี้

การผลิต

จำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนมีนาคม 2567 มีทั้งสิ้น 138,331 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 23.08 ลดลงจากการผลิตภายในประเทศลดลงร้อยละ 41.01 จากการผลิตรถกระบะและรถยนต์นั่งที่ลดลงตามยอดขายในประเทศที่ลดลงจากการเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อของสถาบันการเงิน รวมไปถึงการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยยังไม่มาก เพราะโรงงานผลิตรถยนต์บางบริษัทยังไม่พร้อม ซึ่งคาดว่า การผลิตรถยนต์ไฟฟ้าจะเพิ่มมากขึ้นในไตรมาสที่ 3 แต่เพิ่มขึ้นจากเดือนกุมภาพันธ์ 2567 ร้อยละ 3.47

จำนวนรถยนต์ที่ผลิตได้ในเดือนมกราคม - มีนาคม 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 414,123 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ร้อยละ 18.45

รถยนต์นั่ง เดือนมีนาคม 2567 ผลิตได้ 52,099 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 18.39 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่ง Internal Combustion Engine มีจำนวน 31,684 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 34.39
- รถยนต์นั่ง Battery Electric Vehicle มีจำนวน 1,226 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 2,965
- รถยนต์นั่ง Plug-in Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 606 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 29.29
- รถยนต์นั่ง Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 18,583 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 26.84

ยอดผลิตรถของรถยนต์นั่ง ตั้งแต่เดือนมกราคม - มีนาคม 2567 มีจำนวน 155,049 คัน เท่ากับร้อยละ 37.44 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ร้อยละ 13.62 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่ง Internal Combustion Engine มีจำนวน 93,923 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 32.55
- รถยนต์นั่ง Battery Electric Vehicle มีจำนวน 2,647 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 2,777.17
- รถยนต์นั่ง Plug-in Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 1,548 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ร้อยละ 48.43
- รถยนต์นั่ง Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 56,931 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ร้อยละ 53.23

รถยนต์โดยสารขนาดต่ำกว่า 10 ตัน และมากกว่า 10 ตัน ขึ้นไป
ในเดือนมีนาคม 2567 ไม่มีการผลิต รวมเดือนมกราคม - มีนาคม
2567 ผลิตได้ 10 คัน ลดลงจากปีที่แล้วร้อยละ 68.75

รถยนต์บรรทุก เดือนมีนาคม 2567 ผลิตได้ทั้งหมด 86,232 คัน
ลดลงจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 25.66 และตั้งแต่เดือน
มกราคม - มีนาคม 2567 ผลิตได้ทั้งสิ้น 259,064 คัน ลดลงจาก
เดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ร้อยละ 21.08



ส.อ.ท.

เผย มี.ค. 67 ยอดผลิตรถยนต์ 138,331 คัน ลดลง 23.08 YoY เหตุการผลิตภายในประเทศลดลง

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนมีนาคม 2567 ผลิตได้ทั้งหมด 83,210 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 26.34 และตั้งแต่เดือนมกราคม - มีนาคม 2567 ผลิตได้ทั้งสิ้น 250,250 คัน เท่ากับร้อยละ 60.43 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ร้อยละ 21.85 โดยแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 46,234 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ร้อยละ 18.78
- รถกระบะดับเบิ้ลแอนด์ 161,029 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ร้อยละ 25.13
- รถกระบะ PPV 42,987 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ร้อยละ 10.89

รถบรรทุกขนาดต่ำกว่า 5 ตัน - มากกว่า 10 ตัน เดือนมีนาคม 2567 ผลิตได้ 3,022 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 0.26 รวมเดือนมกราคม - มีนาคม 2567 ผลิตได้ 8,814 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ร้อยละ 9.94

ผลิตเพื่อส่งออก

เดือนมีนาคม 2567 ผลิตได้ 91,808 คัน เท่ากับร้อยละ 66.37 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 9.09 ส่วนเดือนมกราคม - มีนาคม 2567 ผลิตเพื่อส่งออกได้ 273,680 คัน เท่ากับร้อยละ 66.09 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากปี 2566 ระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 5.02

รถยนต์นั่ง เดือนมีนาคม 2567 ผลิตเพื่อการส่งออก 28,719 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 10.97 และตั้งแต่เดือนมกราคม - มีนาคม 2567 ผลิตเพื่อส่งออกได้ทั้งสิ้น 81,805 คัน เท่ากับร้อยละ 52.76 ของยอดผลิตรถยนต์นั่ง ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ร้อยละ 4.06

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนมีนาคม 2567 มียอดการผลิตเพื่อการส่งออก 63,089 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 16 และตั้งแต่เดือนมกราคม - มีนาคม 2567 ผลิตเพื่อส่งออกได้ทั้งสิ้น 191,875 คัน เท่ากับร้อยละ 76.67 ของยอดการผลิตรถกระบะ ลดลงจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ร้อยละ 8.42 โดยแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 17,539 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-มีนาคม 2566 ร้อยละ 22.74
- รถกระบะดับเบิ้ลแอนด์ 138,206 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-มีนาคม 2566 ร้อยละ 14.87
- รถกระบะ PPV 36,130 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-มีนาคม 2566 ร้อยละ 47.72



ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ

เดือนมีนาคม 2567 ผลิตได้ 46,523 คัน เท่ากับร้อยละ 33.63 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 41.01 และเดือนมกราคม - มีนาคม 2567 ผลิตได้ 140,443 คัน เท่ากับร้อยละ 33.91 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ร้อยละ 36.06

รถยนต์นั่ง เดือนมีนาคม 2567 ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ 23,380 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 38.41 แต่ตั้งแต่เดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ผลิตได้ 73,244 คัน เท่ากับร้อยละ 47.24 ของยอดผลิตรถยนต์นั่ง โดยเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ลดร้อยละ 27.40



ส.อ.ท.

เผย มี.ค. 67 ยอดผลิตรถยนต์ 138,331 คัน ลดลง 23.08 YoY เหตุการผลิตภายในประเทศลดลง

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนมีนาคม 2567 มียอดการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ 20,121 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 46.86 และตั้งแต่เดือนมกราคม - มีนาคม 2567 ผลิตได้ทั้งสิ้น 58,375 คัน เท่ากับร้อยละ 23.33 ของยอดการผลิตรถกระบะ และลดลงจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ร้อยละ 47.28 ซึ่งแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 28,695 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-มีนาคม 2566 ร้อยละ 16.15
- รถกระบะดับเบิลแค็บ 22,823 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-มีนาคม 2566 ร้อยละ 56.71
- รถกระบะ PPV 6,857 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-มีนาคม 2566 ร้อยละ 71.16



รถจักรยานยนต์

เดือนมีนาคม 2567 ผลิตรถจักรยานยนต์ได้ทั้งสิ้น 219,434 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 4.05 แยกเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 179,806 คัน ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 9.42 และชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) 39,628 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 31.26

ยอดการผลิตรถจักรยานยนต์เดือนมกราคม - มีนาคม 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 660,741 คัน ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 7.78 โดยแยกเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 533,398 คัน ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 8.14 แต่ชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) 127,343 คัน ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 6.22

ยอดขาย

ยอดขายรถยนต์ภายในประเทศของเดือนมีนาคม 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 56,099 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกุมภาพันธ์ 2567 ร้อยละ 6.16 และลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 29.83 ลดลงจากการเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อของสถาบันการเงินจากหนี้ครัวเรือนที่สูงมากและเศรษฐกิจที่อ่อนแอ เพราะความล่าช้าของงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2567 ที่ล่าช้าไปหลายเดือน ทำให้การใช้จ่าย การลงทุน และการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลชะลอตัวไปด้วย ซึ่งคาดว่าครึ่งปีหลังยอดขายรถยนต์จะดีขึ้นจากการใช้จ่าย การลงทุนและการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลร่วมกับการลงทุนของเอกชนและการท่องเที่ยวที่เติบโตขึ้นมากกว่า 33 ล้านคน

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ มีจำนวน 30,894 คัน เท่ากับร้อยละ 55.07 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 22.70

- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์สันดาปภายใน (ICE) 13,390 คัน เท่ากับร้อยละ 23.87 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วที่ร้อยละ 48.36

- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้า (BEV) 4,615 คัน เท่ากับร้อยละ 8.23 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วที่ร้อยละ 28.38

- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้าผสมแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) 201 คัน เท่ากับร้อยละ 0.36 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 8.93

- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้าผสม (HEV) 12,688 คัน เท่ากับร้อยละ 22.62 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 70.24

รถกระบะมีจำนวน 16,212 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 45.27 รถ PPV มีจำนวน 3,436 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 46.68 รถบรรทุก 5 - 10 ตัน มีจำนวน 1,582 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 38.87 และรถประเภทอื่นๆ มีจำนวน 3,975 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้ว 200.45

ส่วนรถจักรยานยนต์ มียอดขาย 149,938 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกุมภาพันธ์ 2566 ร้อยละ 4.37 แต่ลดลงจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 18.72

ส.อ.ท.

เผย มี.ค. 67 ยอดผลิตรถยนต์ 138,331 คัน ลดลง 23.08 YoY เหตุการผลิตภายในประเทศลดลง

ตั้งแต่เดือนมกราคม - มีนาคม 2567 รถยนต์
มียอดขาย 163,756 คัน ลดลงจากปี 2566 ใน
ระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 24.56 แยกเป็น

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ มีจำนวน
96,794 คันเท่ากับร้อยละ 59.11 ของยอดขาย
ทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อย
ละ 8.23

- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณสันดาป
ภายใน (ICE) 41,058 คัน เท่ากับร้อยละ 25.07
ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปี
ที่แล้วที่ร้อยละ 41.44

- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณไฟฟ้า

(BEV) 19,131 คัน เท่ากับร้อยละ 11.68 ของ
ยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่
แล้วที่ร้อยละ 43.63

- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณไฟฟ้า
ผสมแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) 563 คัน เท่ากับ
ร้อยละ 0.34 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจาก
เดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 22.24

- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณไฟฟ้า
ผสม (HEV) 36,042 คัน เท่ากับร้อยละ
22.01 ของยอดขายรถยนต์นั่งและรถยนต์นั่ง
ตรวจการณ เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้ว
ร้อยละ 69.08

รถกระบะมีจำนวน 46,611 คัน ลดลงจากเดือน
เดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 44.01 รถ PPV มี
จำนวน 9,814 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันใน
ปีที่แล้วร้อยละ 46.16 รถบรรทุก 5 - 10 ตัน มี
จำนวน 4,597 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันใน
ปีที่แล้วร้อยละ 26.07 และรถประเภทอื่นๆ มี
จำนวน 5,940 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนช่วงกันในปี
ที่แล้ว 51.80

ส่วนรถจักรยานยนต์ มียอดขาย 447,604 คัน
ลดลงจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ร้อย
ละ 11.64

การส่งออก

รถยนต์สำเร็จรูป

เดือนมีนาคม 2567 ส่งออกได้ 95,089 คัน
เพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้วร้อยละ 7.18 และลดลง
จากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 3.35 แยกเป็น
รถยนต์สันดาปภายใน ICE 90,201 คัน ลด
ลงจากปี 2566 ร้อยละ 7.76 ส่งออกรถยนต์
HEV 4,888 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ
728.47 แต่ส่งออกยังคงแข็งแกร่งตามยอด
ขายของประเทศคู่ค้าที่ยังเติบโต เช่น ประเทศ
ออสเตรเลีย ฟิลิปปินส์ สหรัฐอเมริกา เม็กซิโก
สหราชอาณาจักร เป็นต้น อย่างไรก็ตามยังต้อง
ติดตามเรื่องความขัดแย้งระหว่างประเทศต่างๆ
อย่างใกล้ชิดเพราะอาจส่งผลกระทบต่อ การส่ง
ออกรถยนต์ มูลค่าการส่งออก 67,926.07 ล้าน
บาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 12

- เครื่องยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 2,401.43
ล้านบาท ลดลงจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ
29.79

- ชิ้นส่วนรถยนต์อื่นๆ มีมูลค่าการส่งออก
14,534.36 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมีนาคม
2566 ร้อยละ 18.21
- อะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 2,102.11
ล้านบาท ลดลงจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ
5.14

รวมมูลค่าส่งออกรถยนต์เดือนมีนาคม 2567
เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ และอะไหล่ มีมูลค่า
86,963.98 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม
2566 ร้อยละ 3.46

เดือนมกราคม - มีนาคม 2567 ส่งออกรถยนต์
สำเร็จรูป 270,525 คัน ลดลงจากช่วงระยะเวลา
เดียวกันร้อยละ 1.16 แยกเป็นรถยนต์สันดาป
ภายใน ICE 253,608 คัน ลดลงจากปี 2566
ร้อยละ 6.62 ส่งออกรถยนต์ HEV 16,917 คัน
เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 698.35 มูลค่าการ
ส่งออก 189,154.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือน

มกราคม - มีนาคม 2566 ร้อยละ 12.51 โดยมี
รายละเอียด ดังนี้

- เครื่องยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 6,863.27
ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม - มีนาคม
2566 ร้อยละ 23.27
- ชิ้นส่วนรถยนต์อื่นๆ มีมูลค่าการส่งออก
46,269.96 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม
- มีนาคม 2566 ร้อยละ 2.36
- อะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 6,320.38
ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคม
2566 ร้อยละ 9.01

รวมมูลค่าส่งออกรถยนต์เดือนมกราคม -
มีนาคม 2567 เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ และ
อะไหล่ มีมูลค่า 248,608.37 ล้านบาท เพิ่มขึ้น
จากเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ร้อยละ
9.01



ส.อ.ท.

เผย มี.ค. 67 ยอดผลิตรถยนต์ 138,331 คัน ลดลง 23.08 YoY เหตุการผลิตภายในประเทศลดลง



รถจักรยานยนต์

เดือนมีนาคม 2567 มีจำนวนส่งออก 86,239 คัน (รวม CBU + CKD) เพิ่มขึ้นจากเดือนกุมภาพันธ์ 2567 ร้อยละ 1.89 และเพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 13.41 โดยมีมูลค่า 7,203.39 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 9.14

- ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 198.70 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 30.78
- อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 173.73 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 22.64

รวมมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์ เดือนมีนาคม 2567 ชิ้นส่วนและอะไหล่รถจักรยานยนต์ 7,575.82 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 6.53

เดือนมกราคม - มีนาคม 2567 รถจักรยานยนต์ มีจำนวนส่งออก 253,728 คัน (รวม CBU + CKD) เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 5.19 มีมูลค่า 19,704.68 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 1.07

- ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 655.69 ล้านบาท ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 18.23
- อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 497.81 ล้านบาท ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 12.99

รวมมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์เดือนมกราคม - มีนาคม 2567 ชิ้นส่วนและอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 20,858.18 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ร้อยละ 0.05



ส.อ.ท.

เผย มี.ค. 67 ยอดผลิตรถยนต์ 138,331 คัน ลดลง 23.08 YoY เหตุการผลิตภายในประเทศลดลง

เดือนมีนาคม 2567 รวมมูลค่าการส่งออก
รถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอื่น ๆ
อะไหล่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วน และ
อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 94,539.80 ล้าน
บาท เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 3.70

เดือนมกราคม - มีนาคม 2567 รวมมูลค่าการ
ส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วน
อื่นๆ อะไหล่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วน
และอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 269,466.55
ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 8.25

*ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท BEV เดือน
มีนาคม 2567*

เดือนมีนาคม 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า
(BEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 7,436 คัน ลดลง
จากเดือนมีนาคมปีที่แล้วร้อยละ 15.59 โดยแบ่ง
เป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น
4,983 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ
19.91

- o รถยนต์นั่งจำนวน 4,722 คัน

- o รถยนต์โดยสารไม่เก็น 7 คนจำนวน 247 คัน

- o รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 1 คัน

- o รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 13 คัน

- รถกระบะ รถแวนมีทั้งสิ้น 21 คัน เพิ่มขึ้นจาก
เดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 425

- รถยนต์สามล้อรับจ้างมีทั้งสิ้น 3 คัน ลดลงจาก
เดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 90.32

- o รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลจำนวน 3 คัน

- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 2,366 คัน เพิ่มขึ้น
จากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 4.55

- o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 2,366 คัน

- รถโดยสารมีทั้งสิ้น 7 คัน ลดลงจากเดือน

- มีนาคม 2566 ร้อยละ 97.20

- รถบรรทุกมีทั้งสิ้น 58 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือน
มีนาคมปีที่แล้วร้อยละ 43.59

เดือนมกราคม - มีนาคม 2567 มียานยนต์
ประเภทไฟฟ้า (BEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมี
จำนวน 29,714 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม -

มีนาคมปีที่แล้วร้อยละ 41.15 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น

- 22,186 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคม
2566 ร้อยละ 51.70

- o รถยนต์นั่งจำนวน 21,574 คัน

- o รถยนต์โดยสารไม่เก็น 7 คนจำนวน 583 คัน

- o รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 3 คัน

- o รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 23 คัน

- o รถยนต์บริการให้เช่าจำนวน 3 คัน

- รถกระบะ รถแวนมีทั้งสิ้น 148 คัน เพิ่มขึ้นจาก
เดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ร้อยละ 322.86

- รถยนต์สามล้อมีทั้งสิ้น 7 คัน ลดลงจากเดือน
มกราคม - มีนาคม 2566 ร้อยละ 92.22

- o รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลจำนวน 7 คัน

- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 7,206 คัน เพิ่มขึ้น

- จากเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ร้อยละ
27.58

- o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 7,204 คัน

- o รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน 2 คัน

- รถโดยสารมีทั้งสิ้น 46 คัน ซึ่งลดลงเดือน

- มกราคม - มีนาคม 2566 ร้อยละ 92.46

- รถบรรทุกมีทั้งสิ้น 121 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นเดือน

- มกราคม - มีนาคม 2566 ร้อยละ 175

*ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท HEV เดือน
มีนาคม 2567*

เดือนมีนาคม 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า

(HEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 11,980 คัน เพิ่ม

ขึ้นจากเดือนมีนาคมปีที่แล้วร้อยละ 35.70 โดย

แบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 11,941

- คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ

- 36.22

- o รถยนต์นั่งจำนวน 11,929 คัน

- o รถยนต์โดยสารไม่เก็น 7 คนจำนวน 2

- คัน

- o รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 2 คัน

- o รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 5 คัน

- o รถยนต์บริการให้เช่าจำนวน 3 คัน

- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 39 คัน ลดลงจาก

- เดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 37.10

- o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 39 คัน

เดือนมกราคม - มีนาคม 2567 มียานยนต์

ประเภทไฟฟ้า (HEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมี

จำนวน 38,114 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม -

มีนาคมปีที่แล้วร้อยละ 55.97 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น

- 38,026 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคม

- 2566 ร้อยละ 56.78

- o รถยนต์นั่งจำนวน 37,984 คัน

- o รถยนต์โดยสารไม่เก็น 7 คนจำนวน 6 คัน

- o รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 8 คัน

- o รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 25 คัน

- o รถยนต์บริการให้เช่าจำนวน 3 คัน

- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 88 คัน ลดลงจาก

- เดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ร้อยละ 51.65

- o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 88 คัน

*ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท PHEV เดือน

มีนาคม 2567*

เดือนมีนาคม 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า

(PHEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 876 คัน ลดลง

จากเดือนมีนาคมปีที่แล้วร้อยละ 25.64 โดยแบ่ง

เป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 876

- คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2566 ร้อยละ 25.64

- o รถยนต์นั่งจำนวน 874 คัน

- o รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 2 คัน

เดือนมกราคม - มีนาคม 2567 มียานยนต์

ประเภทไฟฟ้า (PHEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมี

จำนวน 2,710 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม -

มีนาคมปีที่แล้วร้อยละ 20.01 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 2,710

- คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2566

- ร้อยละ 20.01

- o รถยนต์นั่งจำนวน 2,708 คัน

- o รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 2 คัน

ส.อ.ท.

เผย มี.ค. 67 ยอดผลิตรถยนต์ 138,331 คัน ลดลง 23.08 YoY เหตุการผลิตภายในประเทศลดลง



ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท BEV ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท BEV มีจำนวนทั้งสิ้น 161,352 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 203.94 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 111,841 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 294.51
 - o รถยนต์นั่งมีจำนวน 110,306 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 292.97
 - o รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนมีจำนวน 1,164 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 305.78
 - o รถยนต์บริการธุรกิจมีจำนวน 59 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 436.36
 - o รถยนต์บริการทัศนาจรมีจำนวน 81 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 1,250
 - o รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 231 เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 904.35
 - รถกระบะและรถแวนมีจำนวน 430 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 298.15
 - รถยนต์ 3 ล้อมีจำนวนทั้งสิ้น 899 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 53.41
 - o รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลมีจำนวน 86 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 28.36
 - o รถยนต์รับจ้างสามล้อมีจำนวน 813 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 56.65
 - รถจักรยานยนต์มีจำนวนทั้งสิ้น 45,291 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 104.46

o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวน 45,157 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 104.51

o รถจักรยานยนต์สาธารณะมีจำนวน 134 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 88.73

• อื่นๆ

o รถโดยสารมีจำนวนทั้งสิ้น 2,466 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 35.35

o รถบรรทุกมีจำนวนทั้งสิ้น 425 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 507.14

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท HEV ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท HEV มีจำนวนทั้งสิ้น 381,400 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 34.35 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 372,274 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 35.48
 - o รถยนต์นั่งมีจำนวน 371,397 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 35.48
 - o รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร มีจำนวน 482 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 0.84
 - o รถยนต์บริการธุรกิจ มีจำนวน 60 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 93.55
 - o รถยนต์บริการทัศนาจร มีจำนวน 178 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 85.42
 - o รถยนต์บริการให้เช่า มีจำนวน 5 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 66.67
 - o รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มี

จำนวน 152 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 322.22

- รถกระบะและรถแวนมีจำนวน 1 คัน เท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2566
- รถจักรยานยนต์มีจำนวนทั้งสิ้น 9,123 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 0.30
- o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวน 9,123 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 0.30
- อื่นๆ
- o รถโดยสารมีจำนวนทั้งสิ้น 2 คัน ซึ่งเท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2566

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท PHEV ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท PHEV มีจำนวนทั้งสิ้น 56,644 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 23.78 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 56,644 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 23.78
- o รถยนต์นั่งมีจำนวน 55,713 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 25.10
- o รถยนต์บริการธุรกิจมีจำนวน 41 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 2.50
- o รถยนต์บริการทัศนาจรมีจำนวน 23 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 35.29
- o รถยนต์บริการให้เช่ามีจำนวน 3 คัน เท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2566
- o รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 5 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 400

บลจ.เอ็กซ์สปริง

เตรียมส่งกองทุนเปิดเอ็กซ์สปริง พลัส ลงทุนตราสารหนี้ระยะสั้น ดอกเบี้ยผลตอบแทนสูงก่อนเข้าสู่ช่วงเปิดขาย 2 - 14 พ.ค. นี้

บลจ.เอ็กซ์สปริง จับจังหวะก่อนดอกเบีย่วงาลง ส่งกองทุนเปิดเอ็กซ์สปริง พลัส ลงทุนตราสารหนี้ระยะสั้น เตรียมเสนอขายครั้งแรก 2 - 14 พ.ค. 67 ผ่าน บลจ.เอ็กซ์สปริง และตัวแทนจำหน่าย ชูจุดแข็ง 2 ด้าน สร้างผลตอบแทนที่สูงกว่า และมีสภาพคล่องสูงสามารถซื้อขายได้ทุกวัน

นายยศกร พอลเลิศ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็กซ์สปริง จำกัด (XSpring AM) เปิดเผยว่าจากการคาดการณ์ทิศทางอัตราดอกเบี้ยจะสิ้นสุดวงจรการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) และเตรียมปรับลดอัตราดอกเบี้ยในปีนี้ โดยจากการประชุม เฟด รอบล่าสุดในเดือน มี.ค.ระบุว่าเจ้าหน้าที่เฟดคาดการณ์การปรับลดอัตราดอกเบี้ยในปีนี้ ซึ่งสอดคล้องกับคาดการณ์ของตลาด เนื่องจากตัวเลขการว่างงานของสหรัฐลดลงต่ำกว่าที่คาดไว้ ดัชนีชี้อเศรษฐกิจหลายตัวเริ่มออกมาดีขึ้น และปีนี้ในช่วงไตรมาสที่ 4 จะมีการเลือกตั้งประธานาธิบดีสหรัฐ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อรัฐบาลปัจจุบันต้องใช้มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจในช่วงที่เหลือให้แข็งแกร่งเพื่อสร้างผลงานก่อนเลือกตั้ง

จากปัจจัยที่เป็นที่แน่นอนว่าดอกเบี้ยจะเข้าสู่ช่วงในครึ่งปีหลัง XSpring AM จึงได้เตรียมเปิดขายกองทุนเปิดเอ็กซ์สปริง พลัส (X-PLUS) เป็นกองทุนตราสารหนี้ระยะสั้นเพื่อเป็นการถือครองอัตราดอกเบี้ยที่ยังอยู่ในระดับสูงในช่วงนี้ก่อนจะเข้าสู่ช่วงงาลงอย่างเต็มรูปแบบ รวมถึงเพื่อเสริมสภาพคล่องของพอร์ตการลงทุนรวม เพื่อลดความเสี่ยงในการลงทุน สำหรับนโยบายการลงทุนของ กองทุนเปิดเอ็กซ์สปริง พลัส คือ ลงทุนในเงินฝาก หลักทรัพย์ประเภทตราสารหนี้ระยะสั้น เช่น พันธบัตรรัฐบาล หรือตราสารหนี้ของบริษัทที่ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือ (Investment Grade) เพื่อลดความเสี่ยงต่อการผิดนัดชำระของตราสาร ตั้งเป้าสร้างผลตอบแทนให้ชนะดัชนีอ้างอิงและค่าเฉลี่ยของตราสารหนี้ระยะสั้น (อายุไม่เกิน 1 ปี) โดยจะเสนอขายครั้งแรกในวันที่ 2 - 14 พฤษภาคม 2567 ผ่านช่องทางของ บลจ.เอ็กซ์สปริง และตัวแทนจำหน่าย

กองทุนเปิดเอ็กซ์สปริง พลัส มีจุดแข็งหลัก 2 ประการ คือ

1. สร้างโอกาสผลตอบแทนโดยเฉลี่ยสูงกว่าเงินฝากออมทรัพย์ และกองทุนตลาดเงิน
2. สภาพคล่องสูง สามารถซื้อขายได้ทุกวันทำการ โดยรับเงินค่าขายคืนหน่วยลงทุนได้ในวันทำการถัดไป

"กองทุนเปิดเอ็กซ์สปริง พลัส มีความโดดเด่นเหนือกองทุนอื่น โดยผู้จัดการกองทุนจะเน้นลงทุนในพันธบัตรรัฐบาล หรือตราสารหนี้ที่มีปัจจัยพื้นฐานที่ดีรองรับ ซึ่งภาพรวมตราสารหนี้ที่เป็น Investment Grade ยังได้รับการตอบรับจากนักลงทุนในระดับดี รวมถึงกองทุนเปิดเอ็กซ์สปริง พลัส สามารถลงทุนได้ทั้งในและต่างประเทศเพื่อสร้างโอกาสได้รับผลตอบแทนที่หลากหลาย อย่างไรก็ตามก็ติดบริษัทฯ ได้ทำการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนด้วยผู้จัดการกองทุนที่มากประสบการณ์ และสร้างผลตอบแทนที่ดีกว่า" นายยศกร กล่าว

*การลงทุนมีความเสี่ยง ผู้ลงทุนโปรดทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไขผลตอบแทน และความเสี่ยงก่อนตัดสินใจลงทุน"

X SPRING
Asset Management



บลจ.อีสท์สปริง

เตรียมจ่ายเงินปันผลกองทุนตราสารหนี้โลก "ES-GF-D" พร้อมมองเป็นจังหวะลงทุนก่อนเฟดปรับลดดอกเบี้ย

นางสาวดารุณี ปภพจน์ กรรมการผู้จัดการ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน อีสท์สปริง (ประเทศไทย) จำกัด หรือ บลจ.อีสท์สปริง เปิดเผยว่า บริษัทฯ เตรียมจ่ายเงินปันผลกองทุนต่างประเทศภายใต้การบริหารจัดการคือ กองทุนเปิดอีสท์สปริง GIS Global Bond (ชนิดจ่ายเงินปันผล) (ES-GF-D) สำหรับผลการดำเนินงานรอบระยะเวลาบัญชีประมาณ 3 เดือน ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2567 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2567 ในอัตรา 0.10 บาทต่อหน่วย ซึ่งเป็นการจ่ายเงินปันผลครั้งแรก นับตั้งแต่วันเริ่มต้น Class D - ชนิดจ่ายเงินปันผลเมื่อวันที่ 25 มกราคม 2567 โดยมีกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 26 เมษายน 2567 นี้



สำหรับกองทุนเปิดอีสท์สปริง GIS Global Bond (ชนิดจ่ายเงินปันผล) (ES-GF-D) เน้นลงทุนในหน่วยลงทุนของกองทุนรวม ต่างประเทศเพียงกองเดียว (Master Fund) คือ กองทุน PIMCO GIS Global Bond Fund ในอัตราส่วนโดยเฉลี่ยในรอบปีบัญชีไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าทรัพย์สินสุทธิของกองทุน ซึ่งเป็นกองทุนรวมต่างประเทศที่จดทะเบียนในไอร์แลนด์ (Ireland) โดยกองทุนหลักดังกล่าว เน้นลงทุนในตราสารหนี้ทั่วโลกโดยเน้นกลุ่มพันธบัตรรัฐบาล ตราสารหนี้เอกชนคุณภาพดี (Investment Grade Bond) รวมถึงตราสารหนี้ที่มีสินเชื่อที่อยู่อาศัยเป็นหลักประกันในการจดจำนอง (Agency MBS)

นางสาวดารุณี กล่าวว่ จากตัวเลขเศรษฐกิจของสหรัฐอเมริกาที่ออกมาดีกว่าที่คาด ส่งผลให้มีการปรับคาดการณ์การขยายตัวทางเศรษฐกิจของสหรัฐฯเพิ่มขึ้น โดยผลสำรวจมีการปรับเพิ่มการขยายตัวทางเศรษฐกิจของ 2567 จากเดิมในมีนาคมคาดว่าปี 2567 เศรษฐกิจสหรัฐฯจะขยายตัว 2.2% ปรับเพิ่มเป็น 2.4% ในการสำรวจเดือนเมษายน (ที่มา: บลูมเบิร์ก ณ วันที่ 23 เมษายน 2567) ประเด็นดังกล่าวส่งผลให้ธนาคารกลางสหรัฐฯมีแนวโน้มที่จะตรึงดอกเบี้ยต่อไปอีกสักระยะ ก่อนที่จะมีการคาดการณ์กันว่าธนาคารกลางสหรัฐฯอาจจะมีการลดดอกเบี้ยครั้งแรกในช่วงครึ่งหลังของปีนี้

ทั้งนี้ประเด็นดังกล่าวส่งผลให้อัตราผลตอบแทน (Yield) พันธบัตรรัฐบาลสหรัฐฯต่างปรับตัวขึ้นจากต้นปี โดยอัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลสหรัฐฯอายุ 2 ปี ,5ปี และ 10 ปี ล่าสุดอยู่ที่ 4.99% , 4.67% และ 4.63% ตามลำดับ (ที่มา: บลูมเบิร์ก ณ วันที่ 23 เมษายน 2567) ซึ่งถือเป็นจังหวะที่น่าสนใจในการลงทุนในช่วงที่อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลสหรัฐฯอยู่ในระดับสูงก่อนที่ธนาคารกลางสหรัฐฯจะมีการปรับลดดอกเบี้ย

eastspring 
investments

A Prudential plc company 

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.eastspring.co.th หรือโทร 1725 ในวันและเวลาทำการ หรือผ่านช่องทางทางการขายของบริษัทฯ หรือผู้สนับสนุนการขายและรับซื้อคืนที่ได้รับการแต่งตั้ง และผู้ลงทุนควรทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไขผลตอบแทน และความเสี่ยง ก่อนการตัดสินใจลงทุน และผลการดำเนินงานในอดีตมิได้เป็นสิ่งยืนยันถึงผลการดำเนินงานในอนาคต กองทุนไม่ได้ป้องกันความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยนทั้งจำนวน ผู้ลงทุนอาจจะขาดทุนหรือได้รับกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนหรือได้รับเงินคืนต่ำกว่าเงินลงทุนเริ่มแรกได้

"โรงงานใหม่แปรรูปสาธิตรายใหญ่ และมีเทคโนโลยีการผลิตที่ทันสมัยที่สุดในประเทศ"



ดร.ชาญกฤษ เดชวิทักษ์

รองประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ
บริษัท ที เอส ฟลาวมิลล์ จำกัด (มหาชน)





อินไซด์ Business

SCL จัดประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 67
ไฟเขียวทุกวาระ ผู้ถือหุ้น เฮ! รับปันผลทันที
หลังเข้าตลก. มั่นใจผลงานตามแผน



ITEL จัดประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2567
ผทท. เห็นชอบทุกวาระ
อนุมัติจ่ายปันผลอัตรา 0.0696 บ./หุ้น



GUNKUL
ลุยขยายพอร์ตพลังงานทดแทน



MASTER ประชุมผู้ถือหุ้นปี 67 ผ่านฉลุย
ไฟเขียวจ่ายปันผล เดินหน้าสร้างโอกาส
โตตามกลยุทธ์ M&P



สรุป

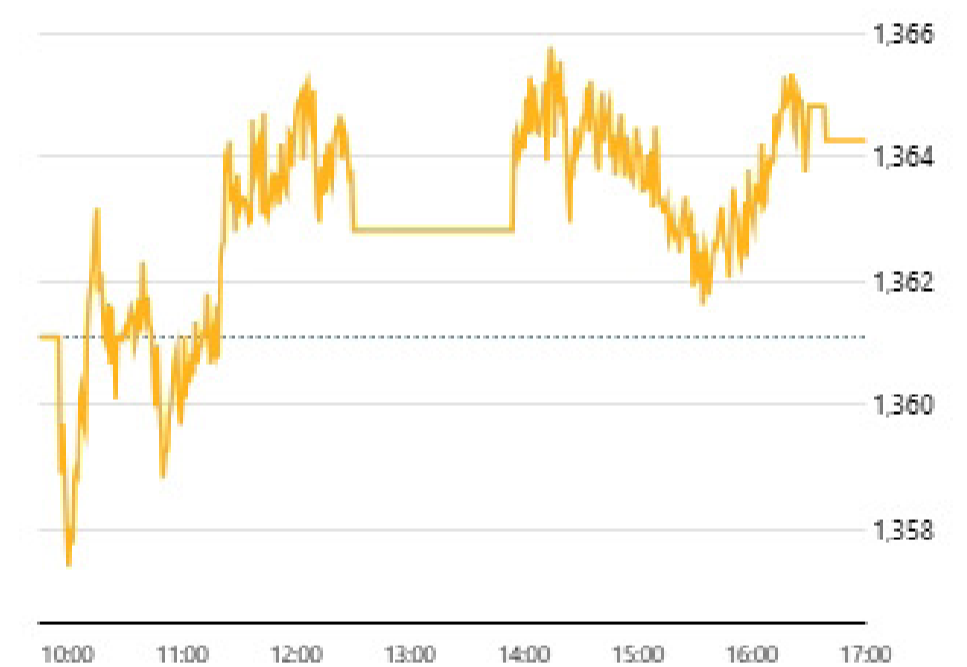
ภาพรวมตลาด

ดัชนี

SET FTSE SET/FTSE ASEAN

| ดัชนี | ล่าสุด | เปลี่ยนแปลง | เปิด | สูงสุด | ต่ำสุด | ปริมาณ ('000 หุ้น) | มูลค่า (ล้านบาท.) |
|-----------------|----------|-----------------|----------|----------|----------|--------------------|-------------------|
| SET | 1,364.27 | +3.17 (+0.23%) | 1,358.70 | 1,365.78 | 1,356.96 | 14,368,701 | 41,433.97 |
| SET50 | 836.55 | +1.81 (+0.22%) | 832.91 | 838.11 | 831.31 | 1,010,121 | 28,553.40 |
| SET50FF | 834.67 | +2.72 (+0.33%) | 831.11 | 835.93 | 829.82 | 1,010,121 | 28,553.40 |
| SET100 | 1,852.35 | +5.08 (+0.28%) | 1,843.59 | 1,854.79 | 1,840.44 | 1,425,484 | 32,690.22 |
| SET100FF | 1,848.74 | +6.86 (+0.37%) | 1,840.12 | 1,850.75 | 1,837.59 | 1,425,484 | 32,690.22 |
| sSET | 863.75 | +4.05 (+0.47%) | 858.30 | 864.01 | 858.30 | 581,799 | 1,955.99 |
| SETCLMV | 818.64 | +0.99 (+0.12%) | 816.88 | 821.42 | 815.42 | 520,550 | 19,766.95 |
| SETHD | 1,067.60 | +3.68 (+0.35%) | 1,062.09 | 1,069.81 | 1,061.21 | 662,121 | 8,278.82 |
| SETESG | 884.75 | +1.35 (+0.15%) | 881.74 | 885.37 | 880.14 | 1,312,283 | 25,602.22 |
| SETWB | 826.64 | +10.14 (+1.24%) | 818.60 | 829.24 | 817.41 | 428,493 | 13,634.93 |
| mai | 393.27 | +4.12 (+1.06%) | 389.36 | 393.27 | 388.23 | 882,817 | 1,614.77 |

 ข้อมูลล่าสุด 25 เม.ย. 2567 17:29:23
 สถานะตลาด : Closed

SET

หมายเหตุ

- ข้อมูลเพื่อการศึกษาหรือใช้งานส่วนบุคคลเท่านั้น ไม่ใช่เพื่อประกอบการซื้อขายหลักทรัพย์
- ข้อมูลปริมาณและมูลค่าสิ้นวันหลังเวลา 17.35 น. เป็นข้อมูลที่มีการซื้อขาย DRX

| ภาพรวมภาวะตลาด | | ข้อมูลล่าสุด 25 เม.ย. 2567 17:29:23 | | | |
|------------------|------------|-------------------------------------|------------|--------------------|--|
| | | SET | | mai | |
| สถานะ | หลักทรัพย์ | ปริมาณ ('000 หุ้น) | หลักทรัพย์ | ปริมาณ ('000 หุ้น) | |
| ▲ เพิ่มขึ้น | 272 | 1,411,878 | 98 | 355,709 | |
| ↔ ไม่เปลี่ยนแปลง | 219 | 560,661 | 56 | 100,736 | |
| ▼ ลดลง | 158 | 988,832 | 60 | 138,545 | |
| จำนวนรายการ | SET | 426,807 | mai | 69,558 | |

| ผลการดำเนินงาน | | ข้อมูล ณ วันที่ 24 เม.ย. 2567 | |
|--|--|-------------------------------|------------|
| | | SET | mai |
| มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (ลบ.) | | 16,825,319.85 | 393,138.13 |
| อัตราหมุนเวียนปริมาณการซื้อขาย (YTD) (%) | | 57.50 | 18.54 |
| P/E (เท่า) | | 17.87 | 99.63 |
| P/BV (เท่า) | | 1.32 | 2.00 |
| อัตราเงินปันผลตอบแทน (%) | | 3.41 | 1.89 |
| กำไรสุทธิต่อหุ้น | | 76.17 | 3.91 |

| %การเปลี่ยนแปลงของดัชนี | | ข้อมูล ณ วันที่ 24 เม.ย. 2567 | |
|-------------------------|--|-------------------------------|--------|
| | | SET | mai |
| ในรอบ 3 เดือนล่าสุด | | -1.45% | -5.98% |
| ในรอบ 6 เดือนล่าสุด | | -2.15% | -4.60% |
| YTD (Year to Date) | | -3.87% | -5.46% |

หมายเหตุ

- ไม่รวมหลักทรัพย์ที่ไม่มีการซื้อขาย
- หลักทรัพย์ต่างประเทศจะไม่ถูกรวมในการคำนวณข้อมูล อัตราส่วนราคาปิดต่อกำไรต่อหุ้น อัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าหุ้นทางบัญชี อัตราเงินปันผลตอบแทน มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด และอัตราหมุนเวียนปริมาณการซื้อขาย
- ไม่นำหลักทรัพย์ในหมวดกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์เข้าร่วมคำนวณ (มีผลตั้งแต่ 31 มีนาคม 2552 เป็นต้นไป)

10 อันดับ สูงสุด

มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

| หลักทรัพย์ | ล่าสุด | เปลี่ยนแปลง | มูลค่า AOM ('000 บาท) |
|------------|--------|-----------------|-----------------------|
| ☆ BH | 253.00 | +22.00 (+9.52%) | 5,088,995.50 |
| ☆ BDMS | 28.75 | +0.50 (+1.77%) | 2,468,754.43 |
| ☆ CPALL | 57.75 | +0.75 (+1.32%) | 1,834,604.90 |
| ☆ KBANK | 126.50 | -0.50 (-0.39%) | 1,806,346.95 |
| ☆ KTB | 16.40 | +0.20 (+1.23%) | 1,628,123.48 |
| ☆ TOP | 57.00 | -2.00 (-3.39%) | 1,504,962.30 |
| ☆ PTTEP | 157.00 | -2.00 (-1.26%) | 1,494,688.95 |
| ☆ BBL | 136.50 | 0.00 (0.00%) | 1,005,701.60 |
| ☆ DELTA | 73.00 | +0.75 (+1.04%) | 793,297.70 |
| ☆ AOT | 64.25 | -0.50 (-0.77%) | 707,745.58 |

ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

| หลักทรัพย์ | ล่าสุด | เปลี่ยนแปลง | ปริมาณ AOM (หุ้น) |
|-------------------------------|--------|----------------|-------------------|
| ☆ XPG | 1.16 | +0.06 (+5.45%) | 236,861,800 |
| ☆ TTB | 1.79 | -0.01 (-0.56%) | 167,310,400 |
| ☆ TWZ | 0.05 | 0.00 (0.00%) | 147,628,300 |
| ☆ JKN <small>CB CS NP</small> | 0.78 | -0.04 (-4.88%) | 123,639,500 |
| ☆ KTB | 16.40 | +0.20 (+1.23%) | 99,925,400 |
| ☆ JAS | 3.22 | -0.02 (-0.62%) | 94,466,500 |
| ☆ BKGI | 3.14 | -0.12 (-3.68%) | 89,904,600 |
| ☆ BDMS | 28.75 | +0.50 (+1.77%) | 86,255,300 |
| ☆ SIRI | 1.69 | +0.02 (+1.20%) | 73,613,200 |
| ☆ SABUY | 2.32 | +0.06 (+2.65%) | 58,474,500 |

ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

| หลักทรัพย์ | ล่าสุด | เปลี่ยนแปลง | ปริมาณ AOM (หุ้น) |
|----------------------------|--------|-----------------|-------------------|
| ☆ NATION <small>CB</small> | 0.04 | +0.01 (+33.33%) | 1,238,800 |
| ☆ MIT | 0.63 | +0.15 (+31.25%) | 7,211,500 |
| ☆ TFG | 3.66 | +0.36 (+10.91%) | 8,431,400 |
| ☆ BH | 253.00 | +22.00 (+9.52%) | 20,175,600 |
| ☆ TGPRO | 0.13 | +0.01 (+8.33%) | 1,416,500 |
| ☆ TPOLY | 1.50 | +0.11 (+7.91%) | 29,722,800 |
| ☆ FANCY | 0.42 | +0.03 (+7.69%) | 143,600 |
| ☆ GRAND | 0.14 | +0.01 (+7.69%) | 319,300 |
| ☆ ORN | 1.16 | +0.08 (+7.41%) | 28,622,200 |
| ☆ F&D | 30.00 | +2.00 (+7.14%) | 400 |

ราคาลดลง 10 อันดับ

| หลักทรัพย์ | ล่าสุด | เปลี่ยนแปลง | ปริมาณ AOM (หุ้น) |
|-------------------------------|--------|-----------------|-------------------|
| ☆ BUI <small>XD</small> | 17.60 | -5.00 (-22.12%) | 80,200 |
| ☆ TSI <small>CB</small> | 0.11 | -0.01 (-8.33%) | 8,500 |
| ☆ CKP | 3.82 | -0.26 (-6.37%) | 23,446,100 |
| ☆ MILL <small>NP</small> | 0.18 | -0.01 (-5.26%) | 5,649,800 |
| ☆ JKN <small>CB CS NP</small> | 0.78 | -0.04 (-4.88%) | 123,639,500 |
| ☆ NEP <small>CB</small> | 0.20 | -0.01 (-4.76%) | 538,600 |
| ☆ AJA | 0.21 | -0.01 (-4.55%) | 4,544,400 |
| ☆ SKE | 0.44 | -0.02 (-4.35%) | 1,917,100 |
| ☆ CHOTI | 67.00 | -3.00 (-4.29%) | 85,100 |
| ☆ WHAUP <small>XD</small> | 3.82 | -0.16 (-4.02%) | 3,265,100 |

mai

10 อันดับ สูงสุด

มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

| หลักทรัพย์ | ล่าสุด | เปลี่ยนแปลง | มูลค่า AOM ('000 บาท) |
|------------|--------|-----------------|-----------------------|
| ☆ TERA | 2.62 | -0.18 (-6.43%) | 208,125.27 |
| ☆ MGI | 22.60 | +1.00 (+4.53%) | 205,993.89 |
| ☆ MCA | 2.64 | +0.28 (+11.86%) | 181,165.53 |
| ☆ XO | 30.00 | +1.25 (+4.35%) | 164,761.88 |
| ☆ APO | 1.83 | +0.08 (+4.57%) | 83,409.59 |
| ☆ MASTER | 65.50 | +0.50 (+0.77%) | 70,574.45 |
| ☆ BPS | 0.94 | +0.03 (+3.30%) | 52,145.96 |
| ☆ NAT | 5.40 | +0.30 (+5.88%) | 41,872.75 |
| ☆ 24CS | 1.98 | -0.04 (-1.98%) | 38,245.92 |
| ☆ ITTHI | 2.22 | +0.08 (+3.74%) | 32,430.40 |

ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

| หลักทรัพย์ | ล่าสุด | เปลี่ยนแปลง | ปริมาณ AOM (หุ้น) |
|--------------------------|--------|------------------|-------------------|
| ☆ TERA | 2.62 | -0.18 (-6.43%) | 76,512,700 |
| ☆ MCA | 2.64 | +0.28 (+11.86%) | 67,171,400 |
| ☆ BPS | 0.94 | +0.03 (+3.30%) | 54,092,000 |
| ☆ APO | 1.83 | +0.08 (+4.57%) | 46,547,400 |
| ☆ QTCG | 0.78 | +0.02 (+2.63%) | 38,279,500 |
| ☆ NEWS <small>cb</small> | 0.02 | +0.01 (+100.00%) | 28,603,600 |
| ☆ CHO | 0.13 | 0.00 (0.00%) | 23,008,800 |
| ☆ 24CS | 1.98 | -0.04 (-1.98%) | 19,148,500 |
| ☆ ECF | 0.82 | +0.02 (+2.50%) | 16,322,300 |
| ☆ ALPHAX | 0.85 | +0.01 (+1.19%) | 14,789,800 |

ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

| หลักทรัพย์ | ล่าสุด | เปลี่ยนแปลง | ปริมาณ AOM (หุ้น) |
|----------------------------|--------|------------------|-------------------|
| ☆ NEWS <small>cb</small> | 0.02 | +0.01 (+100.00%) | 28,603,600 |
| ☆ STOWER <small>cb</small> | 0.08 | +0.01 (+14.29%) | 190,700 |
| ☆ MCA | 2.64 | +0.28 (+11.86%) | 67,171,400 |
| ☆ AIRA | 1.81 | +0.17 (+10.37%) | 500 |
| ☆ META | 0.14 | +0.01 (+7.69%) | 1,176,900 |
| ☆ GSC | 1.60 | +0.10 (+6.67%) | 44,200 |
| ☆ NAT | 5.40 | +0.30 (+5.88%) | 7,830,100 |
| ☆ JSP | 2.34 | +0.12 (+5.41%) | 534,800 |
| ☆ TNDT <small>cb</small> | 0.20 | +0.01 (+5.26%) | 53,300 |
| ☆ NTSC | 14.30 | +0.70 (+5.15%) | 11,600 |

ราคาลดลง 10 อันดับ

| หลักทรัพย์ | ล่าสุด | เปลี่ยนแปลง | ปริมาณ AOM (หุ้น) |
|---|--------|----------------|-------------------|
| ☆ TERA | 2.62 | -0.18 (-6.43%) | 76,512,700 |
| ☆ UMS <small>cb</small> | 0.51 | -0.03 (-5.56%) | 4,500 |
| ☆ ARIN | 2.02 | -0.10 (-4.72%) | 134,500 |
| ☆ DHOUSE | 0.62 | -0.03 (-4.62%) | 109,500 |
| ☆ RWI | 0.52 | -0.02 (-3.70%) | 719,000 |
| ☆ ABM | 1.31 | -0.05 (-3.68%) | 133,500 |
| ☆ BTW | 0.27 | -0.01 (-3.57%) | 276,300 |
| ☆ HYDRO <small>cb</small> <small>mp</small> | 0.29 | -0.01 (-3.33%) | 110,500 |
| ☆ KCCAMC | 2.50 | -0.08 (-3.10%) | 454,000 |
| ☆ KOOL | 0.36 | -0.01 (-2.70%) | 1,068,200 |

มูลค่าซื้อขาย

ตามกลุ่มนักลงทุน

SET mai

มูลค่าการซื้อขายตามกลุ่มนักลงทุน (SET)

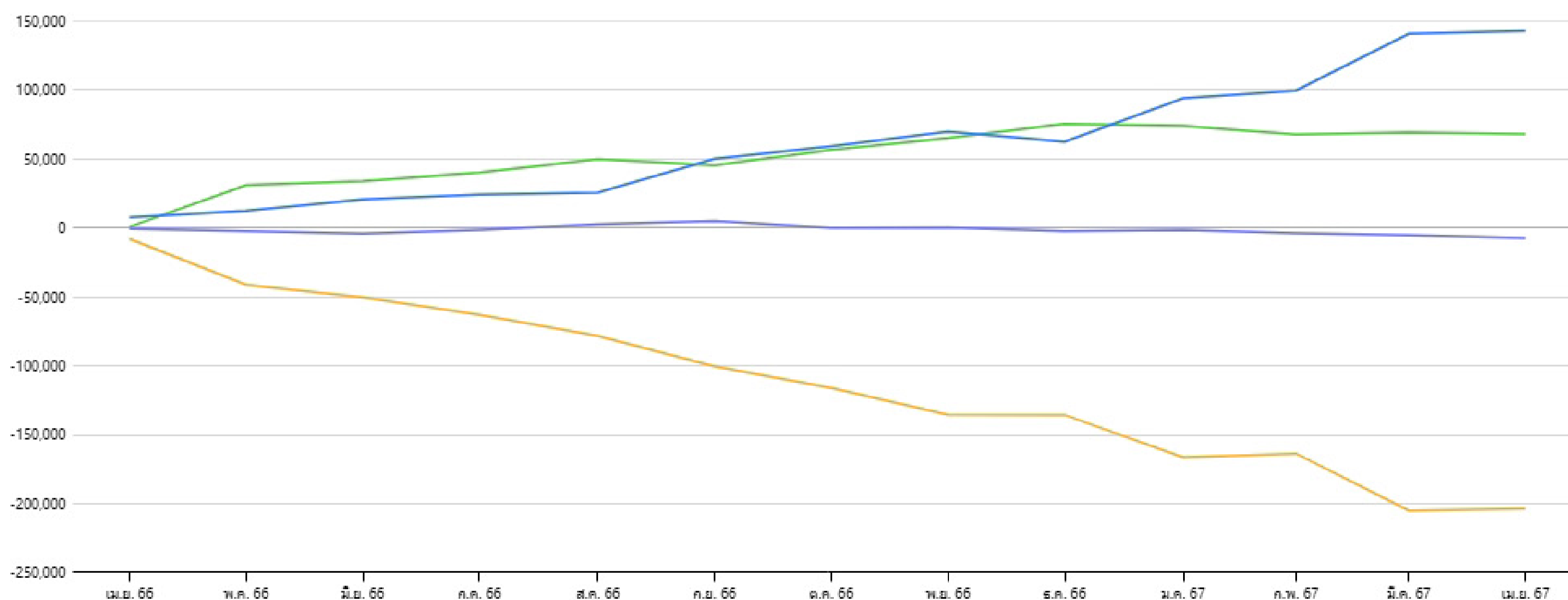
หน่วย : ล้านบาท

| นักลงทุน | วันที่ 25 เม.ย. 2567 | | | | | 01 เม.ย. 2567 - 25 เม.ย. 2567 | | | | | 01 ม.ค. 2567 - 25 เม.ย. 2567 | | | | |
|-----------------------|----------------------|-------|-----------|-------|-----------|-------------------------------|-------|------------|-------|-----------|------------------------------|-------|--------------|-------|------------|
| | ซื้อ | % | ขาย | % | สุทธิ | ซื้อ | % | ขาย | % | สุทธิ | ซื้อ | % | ขาย | % | สุทธิ |
| สถาบันในประเทศ | 4,230.71 | 10.21 | 3,854.85 | 9.30 | 375.86 | 59,749.45 | 9.27 | 60,704.83 | 9.42 | -955.38 | 308,810.61 | 9.07 | 315,938.81 | 9.28 | -7,128.20 |
| บัญชีบริษัทหลักทรัพย์ | 2,386.17 | 5.76 | 2,822.94 | 6.81 | -436.77 | 39,495.02 | 6.13 | 42,071.28 | 6.53 | -2,576.26 | 230,698.57 | 6.78 | 236,167.58 | 6.94 | -5,469.01 |
| นักลงทุนต่างประเทศ | 23,310.15 | 56.26 | 21,513.94 | 51.92 | 1,796.21 | 342,560.38 | 53.17 | 339,356.21 | 52.68 | 3,204.17 | 1,799,529.01 | 52.88 | 1,865,651.05 | 54.83 | -66,122.04 |
| นักลงทุนในประเทศ | 11,506.94 | 27.77 | 13,242.24 | 31.96 | -1,735.30 | 202,409.62 | 31.42 | 202,082.15 | 31.37 | 327.47 | 1,063,881.73 | 31.26 | 985,162.49 | 28.95 | 78,719.25 |

มูลค่าการซื้อขายสุทธิสะสมตามกลุ่มนักลงทุนย้อนหลัง 1 ปี

ข้อมูล ณ วันที่ 25 เม.ย. 2567

มูลค่า (ล้านบาท)


 สถาบันในประเทศ X

 บัญชีบริษัทหลักทรัพย์ X

 นักลงทุนต่างประเทศ X

 นักลงทุนในประเทศ X

มูลค่าซื้อขาย

ตามกลุ่มนักลงทุน

SET mai

มูลค่าการซื้อขายตามกลุ่มนักลงทุน (mai)

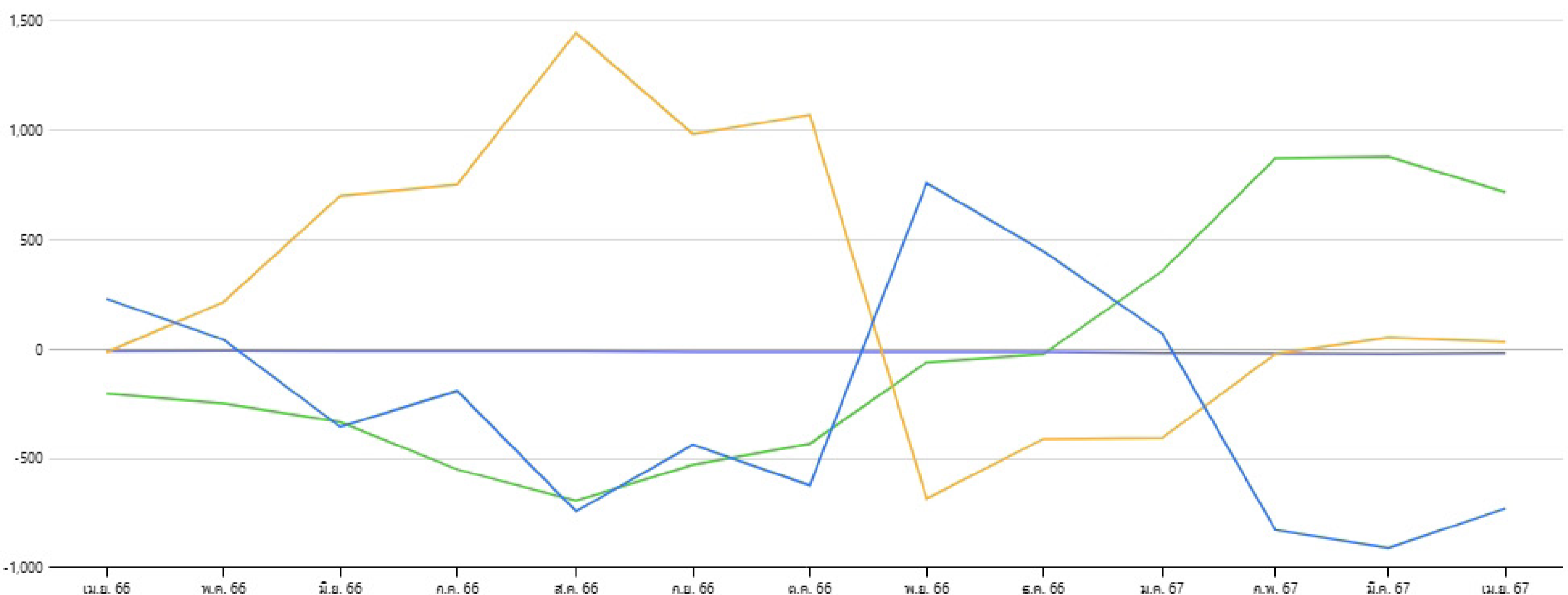
หน่วย : ล้านบาท

| นักลงทุน | วันที่ 25 เม.ย. 2567 | | | | | 01 เม.ย. 2567 - 25 เม.ย. 2567 | | | | | 01 ม.ค. 2567 - 25 เม.ย. 2567 | | | | |
|-----------------------|----------------------|-------|----------|-------|--------|-------------------------------|-------|-----------|-------|---------|------------------------------|-------|------------|-------|-----------|
| | ซื้อ | % | ขาย | % | สุทธิ | ซื้อ | % | ขาย | % | สุทธิ | ซื้อ | % | ขาย | % | สุทธิ |
| สถาบันในประเทศ | 23.52 | 1.46 | 29.87 | 1.85 | -6.34 | 504.86 | 1.83 | 672.94 | 2.44 | -168.08 | 4,324.18 | 2.94 | 3,592.12 | 2.44 | 732.06 |
| บัญชีบริษัทหลักทรัพย์ | 2.91 | 0.18 | 2.81 | 0.17 | 0.11 | 78.30 | 0.28 | 74.53 | 0.27 | 3.77 | 156.27 | 0.11 | 161.77 | 0.11 | -5.50 |
| นักลงทุนต่างประเทศ | 217.30 | 13.46 | 256.61 | 15.89 | -39.31 | 3,315.59 | 12.04 | 3,376.64 | 12.26 | -61.06 | 18,987.31 | 12.92 | 18,584.35 | 12.65 | 402.97 |
| นักลงทุนในประเทศ | 1,371.03 | 84.91 | 1,325.49 | 82.09 | 45.55 | 23,650.68 | 85.85 | 23,425.32 | 85.03 | 225.36 | 123,496.95 | 84.03 | 124,626.48 | 84.80 | -1,129.53 |

มูลค่าการซื้อขายสุทธิสะสมตามกลุ่มนักลงทุนย้อนหลัง 1 ปี

ข้อมูล ณ วันที่ 25 เม.ย. 2567

มูลค่า (ล้านบาท)


 สถาบันในประเทศ X
 บัญชีบริษัทหลักทรัพย์ X
 นักลงทุนต่างประเทศ X
 นักลงทุนในประเทศ X

HOONINSIDE



ติดตาม Magazine Hooninside ได้แล้ววันนี้



WWW.HOONINSIDE.COM



LINE : HOONINSIDE

NEWSCENTER

PROGRAM NEWS CENTER



@HOONINSIDE

ติดต่อฝ่ายโฆษณา 02-276-5976 คุณนุ้ย
E-mail: reporter@hooninside.com



@HOONINSIDE