



Hooninside
Hooninside

01.03.2024 /Friday/ #1330

รู้ลึก รู้จริง คลุกวงในหุ้น สไตลด์ล้วยๆ

SPECIAL HOONINSIDE

www.hooninside.com

AH

ปี 66 รายได้นิวไฮ ที่กว่า 3 หมื่นลบ.

เคาะปันผลครึ่งปีหลังอีก 0.95 บาท/หุ้น

AH ปี 66 รายได้นิวไฮที่ระดับ
30,389 ล้านบาท เคาะปันผล
ครึ่งปีหลังอีก 0.95 บาท/หุ้น
พร้อมมั่นใจปีนี้ ยังคงสามารถทำ
รายได้เติบโตสูงกว่าอุตสาหกรรม
ผลิตรถยนต์ในประเทศไทย...

อ่านต่อหน้า 2



อ่านต่อหน้า 4

DEXON

ปี 66 กวาดกำไร 50 ลบ.

พร้อมปันผล 0.052 บาท

“เด็กซ์ซอน เทคโนโลยี” โชว์รายได้ปี 66 ที่ 648 ลบ. และกำไรสุทธิที่
50 ล้านบาท แจกปันผล 0.052 บาท/หุ้น XD วันที่ 7 พ.ค. 67
ลุยขยายธุรกิจเต็มสูบ เล็งจัดตั้งบริษัทย่อยในเยอรมันนักรุกตลาดยุโรป..

UAC

ลุยลงทุนโครงการ RDF3 ในอินโดนีเซีย

ธนาคารแมสเบี่ยน อนุมัติวงเงินลงทุนโครงการ CYC

UAC เดินเกมรุกลงทุนโครงการ RDF3 ล่าสุด PT Cahaya Yasa Cipta (CYC)
บริษัทย่อยได้รับการสนับสนุนเงินลงทุนก่อสร้างโรงงาน RDF3 ขนาดกำลังผลิต 40,000 ตัน/ปี

อ่านต่อหน้า 6



สำหรับ PT
เราไม่ได้หยุดอยู่แค่การให้บริการด้านพลังงาน
แต่ทุกที่ทั่วไทย PT จะไปถึง
เพื่อเป็นที่หนึ่งในใจคนไทยทั่วประเทศ

“บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)”





01.03.2024 /Friday/ #1330

รู้ลึกรู้จริง คลุกวงในหุ้น สไตลด์ล้วยๆ

SPECIAL HOONINSIDE

www.hooninside.com

AH ปี 66

รายได้นิวไฮที่กว่า 3 หมื่นลบ.

เคาะปันผลครึ่งปีหลังอีก

0.95 บาท/หุ้น



AH ปี 66 รายได้นิวไฮที่ระดับ 30,389 ล้านบาท เคาะปันผลครึ่งปีหลังอีก 0.95 บาท/หุ้น พร้อมมั่นใจปีนี้ ยังคงสามารถทำรายได้เติบโตสูงกว่าอุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ในประเทศไทย จากปริมาณคำสั่งซื้อของลูกค้าในประเทศจีน โปรตุเกส และมาเลเซียที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

นาย เย็บ ชู ขวน ประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ.อาปิโก ไฮเทค หรือ AH ผู้ดำเนินธุรกิจผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ธุรกิจตัวแทนจำหน่ายรถยนต์และศูนย์บริการหลังการขาย และธุรกิจบริการด้านเทคโนโลยีการเชื่อมต่อ และ IoT (Internet of Things) รายงานผลประกอบการปี 2566 ว่าบริษัทมีรายได้รวม 30,389 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,041 ล้านบาท หรือ 7% เมื่อเทียบกับปี 2565 ที่มีรายได้รวม 28,348 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิหลัก ไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน และรายการที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว) จำนวน 1,763 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 59 ล้านบาท หรือ 3.6% เมื่อเทียบกับปี 2565 ที่ทำได้ 1,704 ล้านบาท

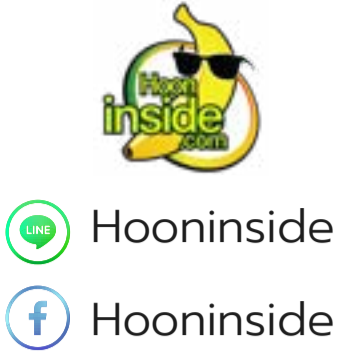
จากข้อมูลสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) การผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในปี 2566 หดตัวลงประมาณ 2% ในขณะที่ยอดส่งออกรถยนต์เติบโตประมาณ 12% ยอดขายรถยนต์ในประเทศไทยลดลงประมาณ 9% โดยมีสาเหตุหลักมาจากภาวะเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศไทยที่ชะลอตัว ส่งผลให้มีการเพิ่มขึ้นของหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) ประกอบกับสถาบันการเงินมีความระมัดระวังในการอนุมัติสินเชื่อต่างๆ ซึ่งรวมไปถึงสินเชื่อเพื่อการเช่าซื้อรถยนต์ ส่งผลให้ยอดขายรถยนต์ในประเทศ โดยเฉพาะรถปิคอัพได้รับผลกระทบค่อนข้างมาก และมีการประมาณการยอดผลิตรถยนต์ในประเทศไทยปี 67 ไว้ที่ 1.9 ล้านคัน เติบโต 3% จากปี 66



สำหรับ PT
เราไม่ได้หยุดอยู่แค่การให้บริการด้านพลังงาน
แต่ทุกที่ทั่วไทย PT จะไปถึง
เพื่อเป็นที่หนึ่งในใจคนไทยทั่วประเทศ

"บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)"





SPECIAL HOONINSIDE

www.hooninside.com

อย่างไรก็ตาม อาปิโกยังสามารถทำผลประกอบการทั้งปี 66 ได้ดีกว่าอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทย จากการเติบโตของธุรกิจผลิตชิ้นส่วนยานยนต์และธุรกิจตัวแทนจำหน่ายและศูนย์การให้บริการรถยนต์ และการดำเนินธุรกิจในประเทศจีน โปรตุเกส และมาเลเซีย ซึ่งช่วยลดผลกระทบจากภาวะอุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศ ทำให้เห็นว่าบริษัทมีจุดแข็งในการกระจายความเสี่ยงเรื่องรายได้ ซึ่งการมีฐานการผลิตในหลากหลายภูมิภาค มีส่วนสำคัญในการลดการพึ่งพารายได้จากประเทศใดประเทศหนึ่ง

ในขณะที่ผลประกอบการไตรมาส 4/2566 บริษัทมีรายได้รวม 7,226 ล้านบาท ลดลง 8% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่ยอดผลิตรถยนต์ภายในประเทศลดลง 12% และมีกำไรสุทธิหลัก (ไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน และรายการที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว)

421 ล้านบาท โดยบริษัทมีรายการค่าใช้จ่ายในการปรับโครงสร้างธุรกิจ ได้แก่ การยุติการดำเนินธุรกิจที่ไม่สร้างกำไร จำนวน 76 ล้านบาท รวมถึงรายการแปลงค่างบการเงินที่เคยรับรู้ในส่วนแบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ที่เกี่ยวข้องกับการขายเงินลงทุนในบริษัท Sakthi Auto Company Limited (SACL) จำนวน 171 ล้านบาท

ซึ่งเป็นการรับรู้การขาดทุนผ่านงบกำไรขาดทุนตามมาตรฐานทางบัญชี แต่ไม่มีผลกระทบต่อส่วนทุนผู้ถือหุ้นอย่างมีนัยสำคัญ

“อาปิโกได้ปรับโครงสร้างธุรกิจเพื่อให้การจัดสรรทรัพยากรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ผ่านการทบทวนยุทธศาสตร์และคอยติดตามผลการดำเนินงานของธุรกิจที่ได้เข้าไปลงทุนอย่างใกล้ชิด จึงตัดสินใจยุติธุรกิจตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจและสถานะตลาดที่ยังไม่เอื้ออำนวยต่อการสร้างผลตอบแทนให้กับผู้ถือหุ้นได้อย่างเหมาะสมทั้งในระยะกลาง และระยะยาว”
นายเย็บ ชู ชวน กล่าว



โดยในปี 2567 นี้ บริษัทมั่นใจว่าจะยังคงสามารถทำรายได้เติบโตสูงกว่าอุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ในประเทศไทย จากปริมาณคำสั่งซื้อของลูกค้าในประเทศจีน โปรตุเกส และมาเลเซียที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และยังคงเดินกลยุทธ์มุ่งเน้นเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ควบคู่กับการบริหารจัดการต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพนอกจากนี้ บริษัทยังมีสถานะทางการเงินและงบดุลแข็งแกร่ง มีอัตราส่วนหนี้สินที่มีดอกเบี้ยต่อทุนที่ 0.5 เท่าอัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนที่ 1 เท่า และมีเงินสดและเงินฝากประจำ 3,339 ล้านบาท ทำให้มีความพร้อมสำหรับการพิจารณาโอกาสลงทุนใหม่ เพื่อต่อยอดความแข็งแกร่งในการเป็นผู้นำในอุตสาหกรรมยานยนต์ในระดับสากล

นอกจากนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท (บอร์ด) ล่าสุด ณ วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 ได้มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลสำหรับผลการดำเนินงานระหว่างวันที่ 1 กรกฎาคม 2566 ถึง 31 ธันวาคม 2566 ในอัตรา 0.95บาท/หุ้น รวมทั้งปีจ่ายเงินปันผล (1 ม.ค.- 31 ธ.ค. 66) ในอัตรา 1.65 บาทต่อหุ้น เพิ่มขึ้นจาก 1.56 บาทต่อหุ้น ในปี 2565 ซึ่งเมื่อเทียบกับราคาหุ้นในปัจจุบัน คิดเป็นอัตราผลตอบแทนจากเงินปันผลถึง 6.9% โดยกำหนดรายชื่อผู้มีสิทธิได้รับปันผล (Record Date) วันที่ 15 มีนาคม 2567 และกำหนดจ่ายเงินปันผลวันที่ 24 พฤษภาคม 2567



สำหรับ PT
เราไม่ได้หยุดอยู่แค่การให้บริการด้านพลังงาน
แต่ทุกที่ทั่วไทย PT จะไปถึง
เพื่อเป็นที่หนึ่งในใจคนไทยทั่วประเทศ

"บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)"





Hooninside
Hooninside

01.03.2024 /Friday/ #1330

รู้ลึก รู้จริง คลุกวงใน หุ่น สไตลิ่ง ล้อววยๆ

SPECIAL HOONINSIDE
www.hooninside.com

DEXON

ปี 66 กวาดกำไร 50 ลบ.

พร้อมปันผล 0.052 บาท

“เด็กซ์ซอน เทคโนโลยี” โฉวร้ายได้ปี 66
ที่ 648 ลบ. และกำไรสุทธิที่ 50 ล้านบาท
แจกปันผล 0.052 บาท/หุ้น XD วันที่ 7 พ.ค. 67
ลุยขยายธุรกิจเต็มสูบ เล็งจัดตั้งบริษัทย่อยใน
เยอรมันนี้รุกตลาดยุโรป ด้านในประเทศดัน
มาร์เก็ตแชร์เพิ่ม หนุนรายได้ปี 67 โตต่อเนื่อง



DEXON
TECHNOLOGY



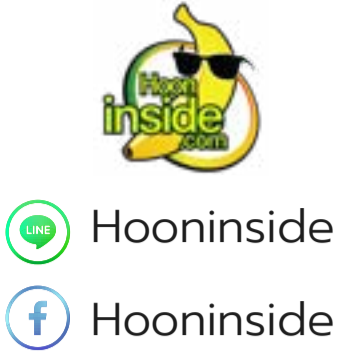
ดร.มัลลิกา แก่กล้า ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เด็กซ์ซอน เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) หรือ DEXON เปิดเผยว่า สำหรับผลประกอบการในปี 2566 บริษัทมีรายได้รวม 648 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 38 ล้านบาท หรือคิดเป็นเพิ่มขึ้น 6% จากในปี 2565 ที่มีรายได้รวม 610 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิในปี 2565 อยู่ที่ 50 ล้านบาท ปรับตัวลดลง 54 ล้านบาท หรือคิดเป็นลดลง 52% จากในปี 2565 ที่มีกำไรสุทธิอยู่ที่ 105 ล้านบาท โดยบริษัทจะจ่ายปันผลเป็นเงินสดจำนวน 0.052 บาทต่อหุ้น กำหนดวันที่ไม่ได้รับสิทธิปันผล หรือ XD ในวันที่ 7 พ.ค. 2567 และจะจ่ายปันผลในวันที่ 24 พฤษภาคม 2567



บริษัท นอร์ทอัส รับเบอร์ จำกัด (มหาชน)

Tel. 0-4466-6928, 0-4466-6929

www.nerubber.com



SPECIAL HOONINSIDE

www.hooninside.com

ทั้งนี้รายได้ที่เพิ่มขึ้นของบริษัทมีสาเหตุมาจากการรายได้จากการตรวจสอบระบบท่อลำเลียงโดยใช้เทคโนโลยีขั้นสูง หรือ In-line inspection technology : ILI จำนวน 245.3 ล้านบาท มากที่สุดในกลุ่มรายได้หลักของบริษัท และเติบโต 7% จาก 229.6 ล้านบาท ในปี 2565 และรายได้จากการตรวจสอบแบบไม่ทำลายขั้นพื้นฐาน Conventional inspection technology มีจำนวน 112.8 ล้านบาท เติบโต 3% จาก 109.5 ล้านบาท รวมถึงรายได้จากการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี หรือ R&D มีจำนวน 43 ล้านบาท เติบโต 1,296% จาก 3.1 ล้านบาทในปี 2565 ในขณะที่รายได้จากการตรวจสอบท่อลำเลียงโดยเทคโนโลยีขั้นสูง หรือ Advance Non-destructive testing : Advance NDT มีจำนวน 218.8 ล้านบาท มีการเติบโตลดลง 11% จาก 245.2 ล้านบาทในปี 2565 และรายได้จากการบริการฝึกอบรมการตรวจสอบมีจำนวน 9.3 ล้านบาท เติบโตลดลง 12% จาก 10.6 ล้านบาทในปี 2565 ในขณะเดียวกันกำไรสุทธิที่ลดลงมีสาเหตุมาจากต้นทุนการให้บริการเพิ่มขึ้น 20% และค่าใช้จ่ายในการขาย บริหารเพิ่มขึ้น 21%



ทั้งนี้ในปี 2567 บริษัทตั้งเป้ารายได้ที่ 704 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8.7% จากปี 2566 จากแผนการขยายฐานธุรกิจไปสู่ตลาดในประเทศสหรัฐอเมริกา และทวีปยุโรป โดยบริษัทมี Global footprint ใน 40 ประเทศในทวีปยุโรป เอเชีย โอเชียเนีย ตะวันออกกลาง แอฟริกา อเมริกาเหนือ และลาตินอเมริกา และคาดว่าจะมีจำนวนเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ โดยในสหรัฐอเมริกามูลค่าตลาดรวมของ Pipeline Integrity Management อยู่ที่ 5,420 ล้านบาท และมีการประเมินการเติบโตไว้ที่ CAGR 3.6% ซึ่งถือว่าเป็นโอกาสที่เปิดกว้างของบริษัท ในขณะที่ทวีปยุโรปมีตลาดด้านการตรวจสอบท่อนำส่งที่มีความยาวรวมทั้งสิ้น 41,000 กิโลเมตร และในประเทศเยอรมันมีความยาวของท่อนำส่งรวมกันกว่า 4,000 กิโลเมตร มากที่สุดเป็นอันดับ 2 ในทวีปยุโรป ซึ่งถือว่าเป็นตลาดขนาดใหญ่ และมีโอกาสสร้างการเติบโตได้ในอนาคต ซึ่งในปัจจุบันบริษัทอยู่ในระหว่างจัดตั้งบริษัทย่อยในประเทศเยอรมันนี้

ในขณะที่ตลาดของธุรกิจให้บริการด้านการตรวจสอบทางวิศวกรรมในประเทศไทย มีมูลค่าตลาดรวม 3,000 ล้านบาท โดยบริษัทมีส่วนแบ่งตลาดอยู่ที่ 11% โดยบริษัทตั้งเป้าหมายส่วนแบ่งตลาดให้เพิ่มขึ้นเป็น 12% ด้วยการเพิ่มส่วนแบ่งตลาดผ่านการเน้นการนำเสนอโครงการจ้างเหมาแบบเบ็ดเสร็จ หรือ Turnkey Project ให้กับกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย ด้วยการยกระดับการให้บริการให้ครบวงจรมากยิ่งขึ้น

“เราเชื่อมั่นในศักยภาพของกลยุทธ์ในการขยายธุรกิจ ปี 2567 เป้าหมายรายได้ที่สมเหตุสมผล สามารถบรรลุได้ โดยเรามีความมุ่งมั่นเป็นอย่างยิ่งที่จะประสบความสำเร็จจากการเติบโตของทั้งตลาดในประเทศ และต่างประเทศ ธุรกิจการฝึกอบรม และธุรกิจงานตรวจสอบ รวมถึงการออกแบบ และซ่อมบำรุง ซึ่งในปี 2567 จะเป็นอีก Key Milestone และพัฒนาการที่สำคัญของเรา”
ดร.มัลลิกากล่าว



บริษัท นอร์ทอัส รับเบอร์ จำกัด (มหาชน)

Tel. 0-4466-6928, 0-4466-6929

www.nerubber.com



01.03.2024 /Friday/ #1330

รู้ลึก รู้จริง คลุกวงใน หุ่น สไตลิ่ง ล้วยๆ

SPECIAL HOONINSIDE

www.hooninside.com

UAC ลุยลงทุนโครงการ RDF3 ในอินโดนีเซีย

ธนาคารแมสเปียน อนุมัติวงเงินลงทุนโครงการ CYC

บมจ. ยูเอซี โกลบอล (UAC) เดินเกมรุกลงทุนโครงการ RDF3 ล่าสุด PT Cahaya Yasa Cipta (CYC) บริษัทย่อยได้รับการสนับสนุนเงินลงทุนก่อสร้างโรงงาน RDF3 ขนาดกำลังผลิต 40,000 ตัน/ปี จาก ธนาคารแมสเปียน (PT Bank Maspion Indonesia Tbk) จำนวน 60,000,000,000 IDR

นายชัชพล ประสพโชค ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูเอซี โกลบอล จำกัด (มหาชน) หรือ "UAC"เปิดเผยว่า ภายหลังจากที่บริษัท บริษัท ยูเอซี เอ็นเนอร์ยี จำกัด (บริษัทย่อย) ได้ร่วมลงทุนใน PT Cahaya Cipta สัดส่วน 70% เพื่อลงทุนใน PT Cahaya Yasa Cipta (CYC) ในประเทศอินโดนีเซีย เพื่อรองรับการดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับการผลิตและจำหน่าย RDF3 ล่าสุดได้รับการสนับสนุนทางการเงินจากธนาคารแมสเปียน

(PT Bank Maspion Indonesia Tbk) ซึ่งเป็นธนาคารในกลุ่ม KBANK จำนวน 60,000,000,000 IDR เพื่อใช้เป็นเงินลงทุนสำหรับโครงการก่อสร้างโรงงานผลิต RDF3 ของ CYC ซึ่งโรงงานดังกล่าวสามารถช่วยกำจัดขยะให้เป็นพลังงานทดแทนถ่านหิน สอดคล้องกับนโยบายการดำเนินธุรกิจที่คำนึงถึงความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม สังคม และการกำกับดูแลกิจการ (ESG) ทั้งนี้คาดว่าจะสามารถเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ได้ภายในไตรมาส 4/2567



ปัจจุบัน เชื้อเพลิงขยะ (RDF) ถือเป็นแหล่งพลังงานหมุนเวียนที่นำขยะจากชุมชน (Municipal Solid Waste) มาเป็นเชื้อเพลิงซึ่งเป็นการเพิ่มมูลค่าจากของเหลือทิ้ง ดังนั้นมองว่าการลงทุนโครงการโรงงานผลิต RDF3 ที่เมือง Sukabumi จะเป็นการต่อยอดธุรกิจในรูปแบบเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) พร้อมทั้งคำนึงถึงความรับผิดชอบต่อด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และการกำกับดูแลกิจการ (ESG) ซึ่งเป็นหลักการในการวางรากฐานความยั่งยืนและเสริมสร้างความมั่นคงและผลตอบแทนให้กับบริษัทได้ในระยะยาว โดยโรงงานผลิต RDF3 เป็นธุรกิจใหม่ที่ UAC เพื่อรองรับการดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับการผลิตและจำหน่าย RDF3 ในประเทศอินโดนีเซีย มีกำลังการผลิตประมาณ 40,000 ตัน/ปี โดยจำหน่ายให้กับโรงปูนซีเมนต์ PT Semen Jawa บริษัทในเครือ SCG



www.tmill.co.th



บริษัท ที เอส ฟลาวมิลล์ จำกัด (มหาชน) Tel. 0-2017-9999



รู้ลึก รู้จริง

คลุกวงในหุ้น สไตลกล้วยๆ



Line : hooninside