

H O O N I N S I D E

PCE



**PCE ยืนยันไม่กระทบ
ราคาน้ำมันปาล์ม
ในตลาดโลกผันผวน**



Magazine

Hooninside

new stock aexchange / ipo mai / interview / social biz / tip & more

- Content -

ข่าวจากปก	04
ข่าวบริษัทจดทะเบียน	07
ข่าวการเงิน	17
อินไซด์ Business	41
สรุปการซื้อขาย	42

บรรณาธิการบริหาร
ประสิทธิ์ กรโชคนันต์
หัวหน้าข่าว
อณูภา ศิริรวง

ที่ปรึกษา
ชาलगอง ปัทมพงศ์
ภักธีรา ดิลกรุ่งธีรเทพ
สาธิต วรรณศิลป์
พิพัฒน์ นวสวัสดิ์
เทวัญ จงกลรอด
ธณพงศ์ มีทอง
ภากร ยิ่งแจ่ม

กองบรรณาธิการ
ณภัค ภัทรสุปรีดี
กราฟิก
วิชัยพล นาคสุข
ศิวีไล สอนใหม่
ศักดาจรัส จันทรินท

ติดต่อโฆษณา
คุณนุ้ย 02-276-5976
E_mail : reporter@hooninise.com

36
Years
ANNIVERSARY

TPOLY GROUP

CARING BEYOND BOUNDARIES

ดำเนินธุรกิจด้วยความใส่ใจ สร้างคุณค่าในใจสู่ลูกค้า

ธุรกิจก่อสร้าง



ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์



ธุรกิจโรงไฟฟ้า



ธุรกิจระบบปรับอากาศ



ธุรกิจที่จอดรถอัตโนมัติ



ธุรกิจซื้อมา-ขายไป



ธุรกิจเดินเครื่อง และบำรุงรักษาโรงไฟฟ้า



ธุรกิจงานระบบไฟฟ้า-ประปา



ไทยโพลีคอนส์
Thai Polycons



ทีพีซี เพาเวอร์ โฮลดิ้ง
TPC POWER HOLDING



ทีพีซี แบงคอก ซัพพลาย
TPC BANGKOK SUPPLY



ทีพีซี คอนส
TPC CONS



TPOLY
GROUP



ทีพีซี แฟรช แอร์
TPC FRESH AIR



ว.ไชยา อินเตอร์เนชั่นแนล
W.CHAIYA INTERNATIONAL



ทีพีซี โอเปอเรชั่น
TPC OPERATION

บริษัท ไทยโพลีคอนส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ (Thai Polycons Public Company Limited and Affiliated Company)

ที่อยู่ : 2,4 ซอยประเสริฐมนูกิจ 29 แยก 8 ถนนประเสริฐมนูกิจ เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230 (รามอินทรา14) โทร : 02-942-6491-6, 02-943-2930-8 แฟกซ์ : 02-942-6497-8 เว็บไซต์ : www.thaipolycons.co.th

PCE

PCE ยันไม่กระทบ ราคาน้ำมันปาล์ม ในตลาดโลกผันผวน

ผลจาก Stock ในประเทศต่ำ
น้ำท่วมดันราคาขึ้นสูง
มันใจรายได้ปี 67 โตเข้าเป้า 10-15%

PCE ยืนยันไม่ได้รับผลกระทบราคาน้ำมันปาล์มในตลาดโลก
ปรับตัวปรับลดลง เหตุ Stock ภายในไทยต่ำ ขณะที่
วิกฤตการณ์น้ำท่วม ทำให้ราคาในประเทศขึ้นสูงกว่า
ตลาดโลก ฝ่ายผู้บริหาร “พรพัฒน์ ประสิทธิ์ศุภผล”
มันใจรายได้ปี 67 โต 10-15% ตามเป้าหมายที่วางไว้

นายพรพัฒน์ ประสิทธิ์ศุภผล

รองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการ
บริษัท เพชรศรีวิชัย เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) (PCE)

ผู้นำอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์มแบบครบวงจรที่มีความพร้อม
การจัดการระบบซัพพลายเชน เปิดเผยว่า แม้สถานการณ์
ราคาน้ำมันปาล์มในตลาดโลกปรับตัวลดลง แต่ในส่วนของ
ในประเทศไทยนั้นราคายังคงที่ เนื่องจากปัจจุบัน Stock
ภายในไทยต่ำ รวมทั้งกับวิกฤตการณ์น้ำท่วม จึงทำให้ราคา
น้ำมันปาล์ม (CPO) ไม่ได้รับผลกระทบจากความผันผวน
ของราคาน้ำมันปาล์ม (CPO) ในตลาดโลก

บริษัท นิวไบโอดีเซล จำกัด NEW BIODIESEL CO., LTD.

บริษัท นิวไบโอดีเซล จำกัด
บริษัท เพชรศรีวิชัย จำกัด และบริษัทในเครือ
บริษัท สมบัติเมืองนคร จำกัด
MR. LEE SONG THAI
ควบคุมตัว กูรูปาล์ม
บริษัท กรีน กอร์ จำกัด

PCE

“

ราคาน้ำมันปาล์มดิบในไทยยังไม่ได้รับผลกระทบจากการลดลงของราคาตลาดโลกเท่าไรนัก เนื่องจากผลผลิตปาล์มสดยังคงลดลงต่อเนื่องตั้งแต่ต้นไตรมาสที่ 4/2567 โดยคาดการณ์ ณ เดือนธันวาคม อยู่ที่ 1 ล้านตัน ลดลงจากเดือนพฤศจิกายนราว 2% และลดลงจากช่วงเดียวกันในปี 2566 ราว 8%

”



ทั้งนี้จากการที่ฝนตกหนักในบริเวณภาคใต้ของประเทศไทยซึ่งเป็นแหล่งปลูกปาล์มน้ำมัน ประกอบกับบางพื้นที่มีน้ำท่วมยังไม่สามารถเก็บเกี่ยวผลปาล์มสดได้ อาจส่งผลให้ผลผลิตปาล์มสดที่ออกสู่ตลาดมีแนวโน้มต่ำกว่าคาด

ขณะที่ความต้องการน้ำมันปาล์มดิบภายในประเทศ ณ เดือนธันวาคม ยังคงอยู่ในระดับสูงราว 200,000 ตัน ทั้งจากการอุปโภคในภาคพลังงานและการบริโภคในอุตสาหกรรมอาหารและอื่นๆ ส่งผลให้ปริมาณน้ำมันปาล์มดิบคงคลังต่ำกว่า 190,000 ตัน แล้ว (ณ วันที่ 20 ธันวาคม 2567)

โดยระดับราคาผลปาล์มสดภายในประเทศในสัปดาห์ที่ผ่านมา เคลื่อนที่อยู่ระหว่าง 7.30-8.60 บาท/กิโลกรัม สำหรับน้ำมันปาล์มดิบระดับราคาภายในประเทศเคลื่อนที่อยู่ระหว่าง 43.25-44.50 บาท/กิโลกรัม ขณะที่ราคาในตลาดโลกปรับตัวลดลงต่ำกว่าระดับ 4,500 ริงกิตมาเลเซีย/ตัน หรือต่ำกว่า 35 บาท/กิโลกรัม (ไม่รวม Export Tax 10%) ลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้าราว 7-8%

รองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการ PCE กล่าวอีกว่า มั่นใจว่าแนวโน้มผลการดำเนินงานในไตรมาส 4/2567 คาดว่าจะเติบโตอย่างแข็งแกร่ง จากดีมานด์การใช้น้ำมันปาล์มในประเทศที่ยังคงเติบโต โดยเฉพาะอุตสาหกรรมอาหาร และอุตสาหกรรมอื่นๆ โดยประเมินว่าในปี 2567 การบริโภคน้ำมันปาล์มในประเทศและความต้องการใช้น้ำมันปาล์มดิบ (CPO) จะขยายตัวเฉลี่ยระดับ 6-7% ผลักดันให้รายได้รวมในปี 2567

เติบโต 10-15% ตามเป้าหมายที่วางไว้ ขณะที่ผลการดำเนินงานในงวด 9 เดือน ปี 2567 บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและการให้บริการกว่า 21,747.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,051.9 ล้านบาท หรือ 16.3% และมีกำไรสุทธิ 400.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 86.7% เทียบงวดเดียวกันของปีก่อนมีกำไรสุทธิ 214.5 ล้านบาท และสูงกว่ากำไรรวมทั้งปี 2566 ที่อยู่ในระดับ 310.73 ล้านบาท

ไปให้สุด กับเรื่องสดใหม่ พีที สดใหม่ไปกับคุณ



BANPU

ติดอันดับ DJSI ต่อเนื่องปีที่ 11

บ้านปู ติดอันดับ DJSI ต่อเนื่องปีที่ 11

ดำเนินธุรกิจตามหลัก ESG ด้วยกลยุทธ์ Energy Symphonics
“ผสานพลังงานที่หลากหลาย เพื่อการเปลี่ยนผ่านพลังงานที่ยั่งยืน”



บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) BANPU ผู้นำด้านพลังงานที่หลากหลาย ได้รับคัดเลือกให้เป็นสมาชิกในกลุ่มดัชนีความยั่งยืนดาวโจนส์ หรือ Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) ต่อเนื่องเป็นปีที่ 11 สะท้อนถึงความมุ่งมั่นอย่างต่อเนื่องของบ้านปูในการดำเนินธุรกิจด้วยความมุ่งมั่นในการส่งมอบพลังงานที่ยั่งยืน และเพื่อตอบสนองความต้องการพลังงานโลกที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเน้นการปฏิบัติตามหลักความยั่งยืน ทั้งด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และการกำกับดูแลกิจการ (ESG)

ในปีนี บ้านปูได้รับคะแนน DJSI สูงขึ้น โดยมีพัฒนาการที่โดดเด่นใน 3 ด้าน ได้แก่ การจัดการของเสียและมลสาร (Waste & Pollutants) ด้วยการปรับปรุงนโยบายการจัดการของเสียให้ครอบคลุมของเสียทุกประเภทในทุกธุรกิจ การประเมินประเด็นด้านความยั่งยืนที่สำคัญ (Materiality) ด้วยการสำรวจความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสียโดยบุคคลภายนอกอย่างต่อเนื่อง และการประเมินประเด็นสำคัญโดยพิจารณาผลกระทบใน 2 มิติ (Double Materiality) ได้แก่ ผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคม และความโปร่งใสของการรายงาน (Transparency & Reporting) ด้วยการเปิดเผยข้อมูลผลการดำเนินงานที่เป็นไปตามการจำแนกและจัดกลุ่มกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Sustainability Taxonomy) ในรายงานความยั่งยืนประจำปี 2566

ดัชนีความยั่งยืนดาวโจนส์ หรือ DJSI เป็นดัชนีที่ใช้ประเมินประสิทธิภาพการดำเนินธุรกิจตามแนวทางการพัฒนาอย่างยั่งยืนของบริษัทชั้นนำระดับโลก เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพในทุกมิติ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม สังคม และการกำกับดูแลกิจการ รวมทั้งเป็นดัชนีที่กองทุนต่างๆ จากทั่วโลกใช้เป็นเกณฑ์อ้างอิงในการพิจารณาการลงทุน เพื่อการสร้างผลตอบแทนที่ดีและยั่งยืนให้แก่นักลงทุน รวมถึงการสร้างคุณค่าระยะยาวให้แก่ผู้มีส่วนได้เสีย



NER

รับรางวัล CSR-DIW Award 2024 ต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 สะท้อนความมุ่งมั่นสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน

นางสาวปาริย์ อรรถพิศาล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายงานพัฒนาความยั่งยืน รับโล่รางวัลและเกียรติบัตร CSR-DIW Award 2024 ต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 สำหรับโครงการส่งเสริมโรงงานอุตสาหกรรมให้มีความรับผิดชอบต่อสังคมและชุมชนเพื่อเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน (CSR-DIW to achieve SDGs) ประจำปี 2567 จัดโดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม



ด้านรางวัล CSR-DIW Continuous Award สะท้อนความมุ่งมั่นดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม คำนึงถึงความยั่งยืน ปฏิบัติตามมาตรฐานความรับผิดชอบต่อผู้ประกอบอุตสาหกรรม ส่งเสริมให้พนักงานมีส่วนร่วมดูแลชุมชน ตลอดจนการปฏิบัติตามมาตรฐานความรับผิดชอบต่อผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่มีต่อสังคม ดำเนินธุรกิจอยู่ร่วมกับชุมชนโดยรอบได้อย่างยั่งยืน พัฒนาสู่ความเป็นอุตสาหกรรมสีเขียว และสอดคล้องตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

บริษัทฯ ตั้งเป้าหมายที่จะเดินหน้าพัฒนาธุรกิจให้สอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติสำหรับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมตามเกณฑ์มาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการ (CSR-DIW) ในทุกพื้นที่โรงงานของ NER โดยเน้นการดำเนินงานที่ให้ความสำคัญกับการเติบโตทางเศรษฐกิจ การกำกับดูแลการที่ดีและการบริหารความเสี่ยงอย่างเป็นระบบ ควบคู่ไปกับการดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อร่วมสร้างอนาคตที่ยั่งยืนสำหรับทุกคนในสังคมอย่างแท้จริง

ASIAN PALM OIL PUBLIC COMPANY LIMITED



บริษัท เอเชียันน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน)
ผลิตน้ำมันปาล์มดิบจากผลปาล์มที่ซื้อมาจากเกษตรกรทั่วไป
และผลิตไฟฟ้าพลังงานจากก๊าซชีวภาพที่มีความมุ่งมั่น
เพื่อรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

นายสิทธิภาส อุดมผลกุล

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท เอเชียันน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน)
หรือ APO

ผลิตภัณฑ์ คุณภาพ

น้ำมันปาล์มดิบ

เมล็ดในปาล์ม

กะลา

ไฟฟ้า

บริษัท เอเชียันน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน)
99 หมู่ที่ 2 ตำบลอ่าวลึกใต้ อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ 81110



<https://asianpalmoil.com/>



075-681355



Info@asianpalmoil.com

INET

มั่นใจผลงานปี67 เติบโต 20% ตามเป้าหมาย ตอกย้ำความเป็นผู้นำ Local Cloud Service เตรียมรุกพื้นที่ใหม่ในปี 68

บมจ.อินเทอร์เน็ทประเทศไทย หรือ INET มั่นใจผลการดำเนินงานปี 2567 เติบโต 20% ตามเป้าหมาย หลังตีตลาดกลุ่มลูกค้าองค์กรขนาดกลางและเล็กใช้ดิจิทัลขับเคลื่อนธุรกิจ บริการ Cloud Infrastructure และ Cybersecurity พุ่ง และคาดว่าจำนวน VMIs จะมีมากกว่า 60,000 เติบโตมากกว่า 60% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ตอกย้ำความเป็นผู้นำ Local Cloud Service และ Digital Platform Service ของประเทศไทย



นางมรกต กุศลธรรมโยธิน กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินเทอร์เน็ทประเทศไทย จำกัด (มหาชน) หรือ INET ผู้ให้บริการ Local Cloud Service และ Digital Platform Service เปิดเผยว่า ผลดำเนินงานในปี 2567 คาดว่ารายได้เติบโต 20% ได้ตามเป้าหมาย จากการขยายฐานลูกค้าทั้งภาครัฐและภาคเอกชนกว่า 5,000 ราย ที่มุ่งทำดิจิทัลทรานส์ฟอร์เมชัน (Digital Transformation) โดยการวางระบบโครงสร้างด้าน Cloud Infrastructure และการยกระดับด้านความปลอดภัยและความมั่นคงของข้อมูล (Cybersecurity) รวมถึงการพัฒนาเทคโนโลยีคลาวด์โอเพนซอร์ส (Open source Cloud) ที่เจาะตลาดกลุ่มลูกค้าขนาดกลางและเล็กได้ผลตอบรับดีเกินคาด จึงมั่นใจว่าจำนวน VMIs มากกว่า 60,000 เติบโตมากกว่า 60% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

นอกจากนี้ การเติบโตดังกล่าวยังเป็นผลมาจากความต้องการใช้บริการคลาวด์ที่สูงขึ้น โดยเฉพาะในกลุ่มองค์กรที่ต้องการลดต้นทุนและเพิ่มความยืดหยุ่นในการดำเนินธุรกิจ บริษัทฯ จึงเป็นพันธมิตรที่ช่วยเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้กับลูกค้าและขับเคลื่อนอุตสาหกรรมเทคโนโลยีของประเทศไทยให้เติบโตไปพร้อมกัน ขณะเดียวกันยังให้ความสำคัญกับการพัฒนาบุคลากรและสร้างความร่วมมือกับพันธมิตรทางธุรกิจ เพื่อให้สามารถบรรลุเป้าหมายการพัฒนาขีดความสามารถของอุตสาหกรรมไอทีในประเทศไทย พร้อมกันนี้ บริษัทฯ ยังมุ่งขยายการให้บริการแพลตฟอร์มเซอร์วิส e-tax invoice, CA (Certificate Authority) เพื่อรองรับกับนโยบายลดหย่อนภาษีในช่วงต้นปี 68 อีกด้วย

สำหรับในปี 2568 บริษัทฯ เตรียมแผนกลยุทธ์เชิงรุกในการเปิดพื้นที่ใหม่ และยังคงให้ความสำคัญกับการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมอย่างต่อเนื่อง เพื่อช่วยธุรกิจไทยในการทำ Digital Transformation ซึ่งจะช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจดิจิทัลของประเทศไทยให้เติบโต



MENA

วางแผนปี 68 **ลุยเพิ่ม Utilization เพิ่มมาร์เก็ตแชร์** **ปทุมทรายได้โตเกิน 10%** ทำสถิติสูงสุดใหม่ต่อเนื่อง

บมจ.มีนทรานสปอร์ต (MENA) เปิดแผนขับเคลื่อนธุรกิจปี 68 เพิ่มประสิทธิภาพการใช้รถ (Utilization) จาก fleet ที่มีอยู่ รองรับอุตสาหกรรม โลจิสติกส์ขยายตัว พร้อมเพิ่มมาร์เก็ตแชร์รถมิกเซอร์ (Mixer) เน้นให้ความสำคัญกับ ESG เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ฟากซีอีโอ "สุวรรณา จรุงวัฒนะ" ตั้งเป้ารายได้โตเกิน 10% สร้างสถิติสูงสุดใหม่ต่อเนื่อง รับอานิสงส์ธุรกิจโลจิสติกส์ทุกประเภทขยายตัว ขณะที่อัตราดอกเบี้ยอยู่ในทิศทางขาลง และภาคอุปโภคและบริโภคยังเติบโต รวมถึงบริษัท ทีดี เอ็ม โลจิสติกส์ จำกัด (TDM) มีแผนขยาย Fleet รถจำนวนมาก เพื่อรองรับการขยายสาขาของบริษัท ซี.เจ.เอ็กซ์เพรส กรุ๊ป จำกัด (CJ) หนุนอนาคตเติบโตอย่างมั่นคง

นางสุวรรณา จรุงวัฒนะ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท มีนทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน) (MENA) ผู้นำธุรกิจให้บริการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จด้วย รถมิกเซอร์ (Mixer) และรถเทรลเลอร์ (Trailer) รายใหญ่ของประเทศ เปิดเผยว่าทิศทางธุรกิจและผลการดำเนินงานในปี 2568 คาดว่าจะเติบโตได้อย่างต่อเนื่องจากปี 2567 เนื่องจากธุรกิจโลจิสติกส์ มีแนวโน้มเติบโตได้ดี โดยเฉพาะธุรกิจให้บริการรถมิกเซอร์ที่มีโอกาสเติบโตสูงจากอุตสาหกรรมก่อสร้าง พื้นฐานงานรับการขยายตัวของการลงทุนของภาครัฐ และเอกชน ซึ่งบริษัทฯ ตั้งเป้าการเติบโตของรายได้ปี 2568 ไว้ไม่ต่ำกว่า 10% สร้างสถิติสูงสุดใหม่ต่อเนื่อง โดยได้รับปัจจัยสนับสนุนจากการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้รถ (Utilization) จาก Fleet ที่มีอยู่



ทั้งนี้ ปัจจุบัน Utilization ของรถ Mixer อยู่ที่ประมาณ 800 ลูกบาศก์เมตรต่อไตรมาสต่อคัน (Q per Car) ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทฯ เคยทำได้ถึง 920 Q per Car ต่อไตรมาส ดังนั้นหากการลงทุนของภาครัฐและเอกชนยังมีทิศทางเพิ่มขึ้นก็จะสามารถเพิ่ม Q per Car ได้ ซึ่งก็จะส่งผลให้รายได้ของบริษัทเพิ่มขึ้น

สำหรับแผนการดำเนินงานปี 2568 นอกเหนือจากการดำเนินธุรกิจให้เติบโตได้ตามแผนที่วางไว้แล้ว บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญกับ ESG เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน อีกทั้งยังมุ่งเน้นไปที่การเพิ่มประสิทธิภาพของบุคลากร และการนำเทคโนโลยีเข้ามาช่วยในการบริหารงานเพิ่มขึ้น รวมถึงเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้รถขนส่งที่มีอยู่ เพื่อเพิ่มส่วนแบ่งการตลาด (มาร์เก็ตแชร์) โดยเฉพาะรถ Mixer

นอกจากนี้ ยังมุ่งเน้นไปที่การลงทุนในธุรกิจพลังงานสะอาด เช่น รถ EV ที่ปัจจุบันมาตรการปรับราคาคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดน (Carbon Border Adjustment Mechanism : CBAM) ที่เป็นหนึ่งในมาตรการสำคัญภายใต้นโยบาย European Green Deal ที่ให้ความสำคัญกับการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทั้งในสหภาพยุโรปและประเทศคู่ค้า โดยบริษัทฯ มองว่าเป็นโอกาสที่ดี ดังนั้นการลงทุนใน EV จึงเป็นเรื่องที่น่าสนใจ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาคือความเป็นไปได้ร่วมกับคู่ค้า

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กล่าวอีกว่า ทิศทางอุตสาหกรรมการก่อสร้างปี 2568 เชื่อว่าจะดีกว่าปีก่อน โดยเฉพาะการลงทุนของภาครัฐที่เริ่มส่งสัญญาณปรับตัวเพิ่มขึ้นเป็นครั้งแรกในรอบ 6 ไตรมาส ประกอบกับทิศทางอัตราดอกเบี้ยที่อยู่ในช่วงขาลง และภาคอุปโภคและบริโภคที่ยังคงเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง ขณะที่บริษัท ทีดี เอ็ม โลจิสติกส์ จำกัด (TDM) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนของ MENA มีแผนในการขยาย Fleet รถเป็นจำนวนมาก เพื่อรองรับการขยายสาขาของบริษัท ซี.เจ.เอ็กซ์เพรส กรุ๊ป จำกัด (CJ) ดังนั้นธุรกิจโลจิสติกส์ คาดว่าน่าจะสดใสไปในทิศทางเดียวกัน



นอร์ทอีส รับเบอร์

เป็นผู้ผลิตยางพารา **คุณภาพดีระดับโลก**
ซื่อสัตย์ยุติธรรมต่อลูกค้า ใช้พลังงานสะอาด
เป็นมิตรต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม
พัฒนารุรกิจไปสู่ อุตสาหกรรมปลายน้ำ

ผลิตภัณฑ์ของเรา



ยางแผ่นรมควัน



ยางแท่ง STR



ยางผสม

ชูวิทย์ จีรนสมบูรณ์

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

เปิดให้บริการ "Airport Truck Link" เชื่อม 3 สนามบินหลัก 'สุวรรณภูมิ ดอนเมือง ภูเก็ต' เป็นรายแรก หนุนประเทศไทยเป็น HUB การบินของภูมิภาค



'บมจ.ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์' หรือ III ขยับตัวเดินหน้าก่อนใคร เปิดบริการ "Airport Truck Link" หรือบริการขนส่งสินค้าทางอากาศด้วยรถบรรทุกเชื่อมต่อ 3 สนามบินหลัก 'สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง-ภูเก็ต' เพิ่มโอกาสทางธุรกิจจากพื้นที่ระวางขนส่งสินค้าทางอากาศของสายการบินที่สนามบินสุวรรณภูมิไม่เพียงพอ พร้อมหนุนประเทศไทยเป็น HUB การบินของภูมิภาค ล่าสุดเปิดให้บริการวันละ 1 เที่ยว ตลอด 7 วันทำการ และวางแผนเพิ่มเป็นวันละ 2 เที่ยวในต้นปีหน้า คาดรายได้ไตรมาส 4 โตต่อเนื่อง

Triple II
LOGISTICS

นายทิพย์ ดาลาล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ III ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ชั้นนำระดับภูมิภาค เปิดเผยว่า จากการที่บริษัทบริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด หรือ AOTGA ที่บริษัทเข้าลงทุนผ่านบริษัท เอสเอแอล กรุป (ไทยแลนด์) จำกัด ได้เปิดให้บริการคลังสินค้ารองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Warehouse) บนพื้นที่ศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าในเขตปลอดอากรของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (โซน 3) บนพื้นที่ 5,000 ตารางเมตร อย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2567 ที่ผ่านมา และได้รับการตอบรับเป็นอย่างดี ส่งผลให้มีอัตราการใช้พื้นที่เกินกว่าครึ่งหนึ่งแล้ว และทำให้บริษัทฯ เห็นโอกาสต่อยอดทางธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศ จึงได้เปิดให้บริการ "Airport Truck Link" หรือบริการขนส่งสินค้าทางอากาศด้วยรถบรรทุกเชื่อม 3 สนามบินหลักของไทย ได้แก่ สนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินดอนเมือง และสนามบินภูเก็ต เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทั้งจากต่างประเทศและในประเทศเข้าด้วยกันภายใต้การอำนวยการของศุลกากร ซึ่งถือเป็นอีกหนึ่งก้าวสำคัญของการพัฒนาบริการใหม่จากการ Synergy ระหว่างบริษัทและพันธมิตรภายใต้แผนยุทธศาสตร์ Logistics and Beyond

ทั้งนี้ ความต้องการพื้นที่ระวางขนส่งสินค้าทางอากาศมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งที่ผ่านมาพื้นที่ระวางสินค้าทางอากาศของไฟลท์บินต่างประเทศที่ขึ้นลงสนามบินสุวรรณภูมิกลับมีไม่เพียงพอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงไฮซีซั่น ซึ่งสนามบินภูเก็ตถือเป็นสนามบินที่มีศักยภาพรองจากสนามบินสุวรรณภูมิ มีไฟลท์บินทั้งจากประเทศในแถบเอเชีย ตะวันออกกลาง และจากทวีปยุโรป บินตรงมายังสนามบินภูเก็ต ขณะที่จังหวัดภูเก็ตเป็นเมืองท่องเที่ยวที่ไม่มีฐานของอุตสาหกรรมต่างๆ อยู่บริเวณใกล้เคียงเหมือนสนามบินสุวรรณภูมิที่อยู่ใกล้นิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่อีสเทิร์นซีบอร์ด ทำให้มีพื้นที่ระวางขนส่งสินค้าทางอากาศที่สามารถนำไปบริหารจัดการเพื่อให้บริการได้เป็นอย่างดี โดยการเปิดให้บริการ Airport Truck Link ในครั้งนี้ ลูกค้าที่ต้องการใช้พื้นที่ระวางดังกล่าว สามารถโหลดสินค้าที่จะส่งออกจากสนามบินสุวรรณภูมิ หรือสนามบินดอนเมือง ผ่านการให้บริการขนส่งทางรถบรรทุกของทริเพิล ไอ เพื่อมาขึ้นเครื่องที่สนามบินภูเก็ตได้ ขณะเดียวกันสินค้าที่นำเข้ามาจากต่างประเทศก็สามารถโหลดลงที่สนามบินภูเก็ต ผ่านการขนส่งด้วยรถบรรทุกต่อมายังสนามบินสุวรรณภูมิ หรือสนามบินดอนเมือง ได้เช่นเดียวกัน เป็นการเพิ่มโอกาสทางธุรกิจในการขายพื้นที่ระวางสินค้าให้กับสายการบินที่บิน

ตรงมายังสนามบินภูเก็ต นอกจากนี้ยังเป็นช่วยผลักดันนโยบายของภาครัฐที่ต้องการให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางทางการบินหรือฮับการบินของภูมิภาค (Aviation Hub) อีกด้วย

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้เปิดให้บริการ Airport Truck Link แล้ว วันละ 1 เที่ยวตลอด 7 วันต่อสัปดาห์ โดยในเบื้องต้นจะอ้างอิงเวลาในการขนส่งเข้ากับสายการบินที่เข้าร่วมกับบริษัทฯ ก่อน ทั้งนี้มีสายการบินสนใจเข้าร่วมเป็นจำนวนมาก ซึ่งจะทำให้สามารถให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพและครอบคลุมความต้องการ โดยบริษัทฯ ได้เตรียมรถบรรทุก 6 ล้อ และรถเทรลเลอร์ขนาด 20 ฟุต และ 40 ฟุตไว้ให้บริการ ซึ่งจากที่ได้เริ่มเปิดให้บริการตั้งแต่ต้นเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา ได้รับการตอบรับเป็นอย่างดี มีจำนวนสินค้าที่ขนส่งจากสนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินดอนเมืองไปยังสนามบินภูเก็ต ประมาณ 30 ตันต่อวันหรือ 1,000 ตันต่อเดือน คาดว่าในต้นปี 2568 ความต้องการใช้บริการน่าจะเพิ่มขึ้นเป็น 2-3 เท่าตัวหรือ 3,000-4,000 ตันต่อเดือน จึงมีแผนเพิ่มเที่ยวรถขนส่งให้บริการเป็น 2 เที่ยวต่อวันตามความต้องการที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว ทั้งนี้คาดว่าจะจากการเปิดให้บริการดังกล่าวจะส่งผลดีต่อรายได้และเพิ่มโอกาสทางธุรกิจของเราได้เป็นอย่างดี

PIS

ปิดฉากโรดโชว์หิวเมืองใหญ่ พร้อมระดมทุนตลาด *mai* ใน Q1/68

บมจ.โปร อินไซด์ (PIS) ผู้นำเทคโนโลยีอัจฉริยะ สุดปลื้ม! โรดโชว์หิวเมืองใหญ่ 3 จังหวัด "ขอนแก่น-หาดใหญ่ จังหวัดสงขลา-กรุงเทพฯ" ประสบความสำเร็จ ขณะที่ "สยาม อัลฟา แคปปิตอล" ที่ปรึกษาทางการเงิน ระบุนักลงทุนมั่นใจศักยภาพการเติบโตของ PIS จากปัจจัยพื้นฐานที่แข็งแกร่ง ทีมงานมืออาชีพมีความเชี่ยวชาญในโซลูชัน ฟากผู้บริหาร "เบญญาภา เอลิมวัฒน์" หวังนำเงินระดมทุนใช้จูงจอกหนังสือค้ำประกัน (Letter of Guarantee : LG) ให้กับงานโครงการและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน รองรับแผนประมูลงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจ ดันผลงานในช่วง 1-3 ปีข้างหน้าโตก้าวกระโดด พร้อมโชว์รายได้ 9 เดือนปี 67 กว่า 988.97 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 20.38% เทียบงวดเดียวกันของปีก่อน กำไรสุทธิ 67.88 ล้านบาท

นายโซเชิต เดชอนิชนุมัติ กรรมการผู้จัดการ บริษัท สยาม อัลฟา แคปปิตอล จำกัด ในฐานะที่ปรึกษาทางการเงิน บริษัท โปร อินไซด์ จำกัด (มหาชน) (PIS) เปิดเผยว่า ผลการนำเสนอข้อมูล (โรดโชว์) ต่อนักลงทุนที่จังหวัดขอนแก่น,หาดใหญ่ จังหวัดสงขลา และที่กรุงเทพฯ ระหว่างวันที่ 18-19 และ 24 ธ.ค.2567 ที่ผ่านมา ปรากฏว่า นักลงทุนทุกจังหวัดให้การตอบรับเป็นอย่างดีเยี่ยม จากพื้นฐานการดำเนินธุรกิจที่แข็งแกร่ง อีกทั้งยังเป็นหนึ่งในผู้นำเทคโนโลยีอัจฉริยะ ที่นำเสนอโซลูชันไอทีที่มีคุณภาพ ให้บริการด้วยทีมงานมืออาชีพ มีความเชี่ยวชาญ โดยในช่วงเวลาที่ผ่านมาได้รับความไว้วางใจจากหน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจ มาโดยตลอด อีกทั้งตลาดมีโอกาสเติบโตได้อีกมาก มีการเปิดประมูลงานใหม่ต่อเนื่องทุกปี จากความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี และการขยายการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐ ขกระดับประเทศ เพื่อความอยู่ดีมีสุขของประชาชน โดยบริษัทฯอยู่ระหว่างเตรียมกำหนดวันเสนอขายหุ้น IPO และคาดว่าจะนำ PIS เข้าซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai) ภายในไตรมาส 1/2568



PIS ผู้นำธุรกิจเทคโนโลยีอัจฉริยะ เป็นผู้ให้บริการออกแบบ พัฒนา ติดตั้ง และบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศแบบครบวงจร (ICT-Solutions) โดยแบ่งกลุ่มธุรกิจ เป็น 3 ประเภท ได้แก่ 1.งานระบบรักษาความปลอดภัยทางกายภาพแบบครบวงจร (Physical Security Solution) อาทิ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV Solution) , ระบบอ่านป้ายทะเบียนรถ , 2.งานแอปพลิเคชันด้านเทคโนโลยีสารสนเทศแบบครบวงจร (ICT Application Solution) , 3.งานบริการระบบเครือข่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ (IT Integration Services) ครอบคลุมการบริการ จัดหาและจำหน่ายผลิตภัณฑ์รวมถึงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

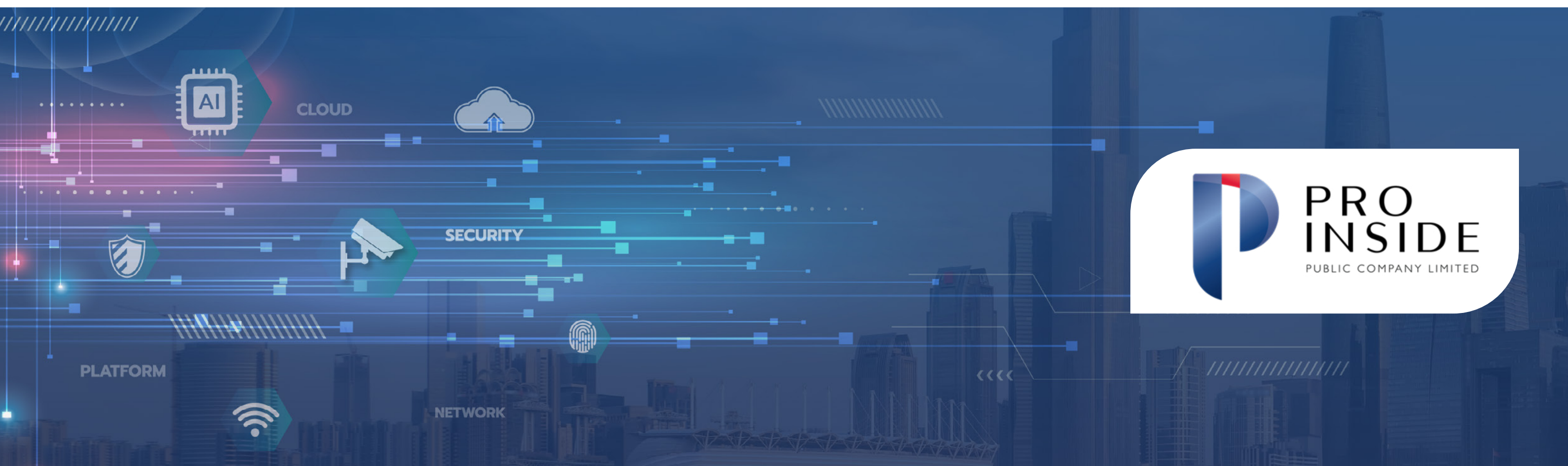
โดยบริษัทฯมีแผนเตรียมเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 140 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้ (พาร์) 0.50 บาท/หุ้น หรือคิดเป็น 25.93% ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและเรียกชำระแล้วทั้งหมดของบริษัทฯ ให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) โดยจะเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai) กลุ่มอุตสาหกรรม เทคโนโลยีสารสนเทศ คาดว่าจะสามารถเข้าจดทะเบียนได้ภายในไตรมาส 1/2568

PIS

ปิดฉากโรดโชว์หัวเมืองใหญ่ พร้อมระดมทุนตลาด *mai* ใน Q1/68

นางสาวเบญญภา เอลิมวัฒน์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท โปร อินไซด์ จำกัด (มหาชน) (PIS) กล่าวว่า วัตถุประสงค์การระดมทุนในครั้งนี้ จะนำเงินวางเป็นหลักประกันกับสถาบันการเงิน เพื่อใช้ในการขออนหนังสือค้ำประกัน (Letter of Guarantee: LG) ให้กับงานโครงการ และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในงานโครงการแก่ลูกค้าหน่วยงานภาครัฐ และรัฐวิสาหกิจ

"การเข้าระดมทุนในครั้งนี้ของ PIS ถือเป็นการเพิ่มศักยภาพการเติบโต และเพิ่มโอกาสในการรับงานของภาครัฐและรัฐวิสาหกิจที่มีมูลค่าสูงขึ้น จากฐานทุนที่มีความแข็งแกร่ง รองรับแผนการเข้าประมูลโครงการขนาดใหญ่ของภาครัฐและรัฐวิสาหกิจเพิ่มขึ้น ตามการขยายตัวของเศรษฐกิจ ที่มีความจำเป็นต้องมีการยกระดับและพัฒนาาระบบไอทีของประเทศ"



**PRO
INSIDE**
PUBLIC COMPANY LIMITED



ขณะที่นายณวัช ทฬัทธิกรณ์ ผู้อำนวยการอาวุโสสายงานการเงินและบัญชี บริษัท โปร อินไซด์ จำกัด (มหาชน) (PIS) กล่าวว่า ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในงวด 9 เดือนปี 2567 มีรายได้รวม 988.97 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 20.38% เทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า และมีกำไรสุทธิ 67.88 ล้านบาท

"มั่นใจว่าแนวโน้มรายได้ในปี 2567 จะเติบโตตามแผนงานที่วางไว้ หลังจากหน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจ เดินหน้าเปิดประมูลงานและขยายงานตามแผน ซึ่งเพิ่มโอกาสในการส่งมอบงาน และเข้าประมูลงานใหม่ของบริษัทฯ สนับสนุนผลงานในช่วง 1-3 ปี ข้างหน้าเติบโตอย่างก้าวกระโดด สร้างผลตอบแทนที่ดีให้กับผู้ถือหุ้น" นายณวัช กล่าว



GUNKUL
not only the energy, we care

เป็นผู้นำด้านธุรกิจพลังงานทดแทน
อุปกรณ์ และระบบไฟฟ้าแบบครบวงจร
ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัย
เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ให้แข็งแกร่งอย่างยั่งยืน

และเป็นผู้นำด้านธุรกิจกัญชากัญชาในระดับสากล
เพื่อเสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสุขภาพที่ดี

โศกชา ดำรงปิยวุฒิ

ประธานกรรมการบริหาร
บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)



บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

1177 อาคารเฟิร์ล แบงก์ค็อก ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทร.0-2242-5800 (อัตโนมัติ)

SCB CIO

มองเศรษฐกิจสหรัฐปีหน้ายังเติบโตดีรับแรงหนุนจากมาตรการลดภาษี และลงทุนหุ้นสหรัฐ Quality Growth รับกระแส AI และ Defensive ลดเสี่ยงเทรดวอร์

SCB CIO มองเศรษฐกิจโลกปี 2568 มีแนวโน้มขยายตัวชะลอลง จากความไม่แน่นอนของนโยบายกีดกันทางการค้า ส่วนเศรษฐกิจสหรัฐฯ แนวโน้มเติบโตดี จากแรงหนุนการปรับลดภาษีเงินได้นิติบุคคล รวมถึงการผ่อนคลายกฎระเบียบต่างๆ ทิศทางอัตราดอกเบี้ยยังเป็นขาลง แต่อาจปรับลดได้น้อยกว่าที่ตลาดคาด จากแรงกดดันของเงินเฟ้อ แนว Core port ลงทุนหุ้นกลุ่ม Quality Growth ที่สอดคล้องกระแส AI และหุ้นกลุ่ม Defensive เพื่อลดความเสี่ยงจากผลกระทบสงครามการค้า หุ้นอินเดีย จีน A-Share และไทย รับอานิสงส์ทางการเงิน ออกมาตราการกระตุ้นเศรษฐกิจ รวมทั้งลงทุนหุ้นกู้สหรัฐฯ Investment Grade ระยะสั้น 2-4 ปี และทองคำ ส่วน Opportunity port และหุ้นสหรัฐขนาดเล็กและเวียดนาม

นายศรัช สุนต์ตา, CFA รองผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารสายงาน Investment Office and Product กลุ่มธุรกิจ Wealth ธนาคารไทยพาณิชย์ เปิดเผยว่า ภาพรวมเศรษฐกิจโลก ในปี 2568 มีแนวโน้มขยายตัวช้าลง โดยอ้างอิงจากการคาดการณ์ GDP ของ SCB EIC ล่าสุด ในเดือน พ.ย. 2567 พบว่า GDP โลกปีนี้จะขยายตัว 2.7% และขยายตัวชะลอลงอยู่ที่ 2.5% ในปี 2568 จากความไม่แน่นอนด้านนโยบายกีดกันการค้าของโดนัลด์ ทรัมป์

ว่าที่ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ที่กำลังจะทำพิธีสาบานตนเข้ารับตำแหน่งในวันที่ 20 มกราคม 2568 โดยทิศทางแนวโน้มเศรษฐกิจจะขยายตัวมากขึ้นอยู่กับความรุนแรงในการดำเนินนโยบายกีดกันการค้า และระยะเวลาที่จะเริ่มใช้นโยบายนี้ โดยมองว่า เศรษฐกิจสหรัฐฯ มีแนวโน้มเติบโตลดลง แต่ยังคงขยายตัวสูงกว่าเศรษฐกิจประเทศพัฒนาแล้วอื่น ซึ่ง SCB EIC คาดการณ์ว่า GDP สหรัฐฯ ในปี 2568 จะขยายตัว 1.9% ด้วยแรงหนุนจากนโยบายการปรับลดภาษีเงินได้นิติบุคคล รวมถึงการผ่อนคลายกฎระเบียบต่างๆ แต่จะเผชิญความเสี่ยงจากนโยบายการปรับขึ้นภาษีนำเข้าสินค้าจีนเฉลี่ย 20% และประเทศอื่นๆ เฉลี่ยอีก 10% รวมถึงการกีดกันผู้พหุพ โดยธนาคารกลางสหรัฐฯ (Fed) จะระมัดระวังการปรับลดอัตราดอกเบี้ยมากขึ้น ช่วงครึ่งหลังของปี 2568 ตามแรงกดดันเงินเฟ้อของสหรัฐฯ ที่อาจสูงขึ้น

สำหรับทิศทางอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกลางหลักต่างๆ ในโลก ยังมีแนวโน้มปรับลดลง แต่ด้วยแรงกดดันเงินเฟ้อที่อาจเพิ่มขึ้นจากนโยบายของทรัมป์ รวมถึงความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ ซึ่งคาดว่าจะยังคงยืดเยื้อต่อไป ทั้งความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง จัหวพิพาททางการค้าระหว่างสหรัฐฯ-จีน และสงครามระหว่างรัสเซีย-ยูเครน ถึงแม้ว่า

ทรัมป์ จะออกมาประกาศว่าจะยุติสงครามโดยเร็วก็ตาม ทำให้ธนาคารกลางต่างๆ มีแนวโน้มปรับลดอัตราดอกเบี้ยลงน้อยกว่าที่ตลาดคาดการณ์ไว้

ด้านแนวโน้มตลาดเงินตลาดทุน SCB CIO คาดว่า เส้นอัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลสหรัฐฯ (UST Yield Curve) มีแนวโน้มปรับเพิ่มความชันมากขึ้น แม้ Fed จะยังลดดอกเบี้ยต่อก็ตาม เนื่องจาก นโยบายของทรัมป์ อาจจะทำให้อัตราผลตอบแทนพันธบัตรระยะสั้นปรับตัวลดลงในขอบเขตจำกัดมากขึ้น ขณะที่อัตราผลตอบแทนพันธบัตรระยะยาวยังทรงตัวสูงอยู่ หรือปรับเพิ่มขึ้นเล็กน้อย เนื่องจากการขาดดุลงบประมาณที่สูงขึ้น ความเสี่ยงที่เงินเฟ้อจะลดลงช้า และเรามองว่า UST Yield Curve มีแนวโน้มเข้าสู่ Normal Yield Curve ซึ่งอัตราผลตอบแทนพันธบัตรระยะสั้นอยู่ต่ำกว่าระยะยาว ในปี 2568 ดังนั้น จึงแนะนำให้เน้นลงทุนหุ้นกู้สหรัฐฯ คุณภาพสูง (Investment Grade) ระยะสั้น 2-4 ปี ที่ให้ Yield อยู่ในระดับใกล้เคียงกับหุ้นกู้ระยะยาว และ Yield เฉลี่ยอยู่สูงกว่าประมาณการอัตราดอกเบี้ยระยะยาวของ Fed ที่ 3.0% นอกจากนี้ ความเสี่ยงที่ราคาจะลดลง ในกรณีที่ Bond Yield หรือ Credit Spread ปรับเพิ่มขึ้น ยังอยู่ต่ำกว่าหุ้นกู้ระยะยาว

SCB CIO มองว่า ตลาดหุ้นสหรัฐฯ มีแนวโน้มได้แรงหนุนจากกำไรต่อหุ้น (EPS) ที่ยังขยายตัวดี ท่ามกลางปัจจัยสนับสนุนจากกระแสการใช้ปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence : AI) และนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจของทรัมป์ แม้จะราคา ซึ่งวัดจากอัตราส่วนราคาต่อกำไรต่อหุ้น (P/E) อยู่ค่อนข้างสูง แต่ความเสี่ยงที่จะปรับลดลงมากมีจำกัด จากแนวโน้มการเพิ่มผลตอบแทนผู้ถือหุ้น และโมเมนตัม EPS ที่ยังดี จึงแนะนำให้เน้นการลงทุนในระยะยาว เน้นหุ้นกลุ่ม Quality Growth ที่ EPS มีแนวโน้มขยายตัวดี และสอดคล้องกระแส AI ผสมผสานกับหุ้นกลุ่ม Defensive ที่ทนทานทุกสภาวะตลาด เพื่อลดความเสี่ยงสงครามการค้า สำหรับการลงทุนในระยะสั้น แนะนำหุ้นสหรัฐฯ ขนาดเล็ก เช่น หุ้นในกลุ่ม Russell 2000 ที่มีรายได้ส่วนใหญ่จากในประเทศ ทำให้ได้อานิสงส์ค่อนข้างมากจากนโยบายกระตุ้นต่างๆ ของทรัมป์



SCB CIO

มองเศรษฐกิจสหรัฐปีหน้ายังเติบโตดีรับแรงหนุนจากมาตรการลดภาษี และลงทุนหุ้นสหรัฐ Quality Growth รับกระแส AI และ Defensive ลดเสี่ยงเทรดวอร์

SCB
Chief Investment Office



ตลาดหุ้นญี่ปุ่น เรามองว่ามีความน่าสนใจมากขึ้น จากแนวโน้มการปฏิรูปเศรษฐกิจ และมีแรงซื้อจากนักลงทุน ทั้งจากรายย่อย ผ่านโครงการลงทุนที่ได้ประโยชน์ทางภาษี และจากกองทุนบำเหน็จบำนาญของรัฐบาลญี่ปุ่น (GPIF) ส่วน ตลาดหุ้นยุโรป ยังเผชิญแรงกดดันจากความไม่แน่นอนทางการเมืองในเยอรมนีและฝรั่งเศส สงครามรัสเซีย-ยูเครน และความขัดแย้งในตะวันออกกลาง รวมทั้ง อาจเผชิญแรงกดดันจากการดำเนินนโยบายกีดกันทางการค้า ระหว่างสหรัฐฯ - ยุโรป และข้อพิพาททางการค้าระหว่าง จีน - ยุโรป บนประเด็นรถ EV

ส่วนตลาดหุ้นเกิดใหม่ ได้แรงสนับสนุนจาก Valuation ที่ยังถูกกว่าตลาดพัฒนาแล้ว ยกเว้นตลาดหุ้นอินเดีย ส่วน EPS มีแนวโน้มขยายตัวชะลอลง และเผชิญความเสี่ยงจากการกีดกันทางการค้ามากขึ้น ทำให้ตลาดหุ้นเกิดใหม่มีแนวโน้มผันผวนได้ในช่วงสั้น เราจึงแนะนำกระจายความเสี่ยงให้พอร์ต โดยเข้าไปลงทุนในตลาดหุ้นเกิดใหม่ระยะยาว ทั้งในตลาดหุ้นอินเดีย อินโดนีเซีย จีน A-Share และไทย เนื่องจากจะได้รับอานิสงส์จากการที่ทางการจีนออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเพิ่มเติม ท่ามกลางความเสี่ยงข้อพิพาทการค้ากับสหรัฐฯ ที่มีอยู่ และลงทุนระยะสั้นกับตลาดหุ้นเวียดนาม จากเศรษฐกิจเวียดนามในปี 2568 ยังมีแนวโน้มขยายตัวแข็งแกร่ง ได้แรงหนุนจากการลงทุนภาครัฐ และเงินลงทุนโดยตรงจากต่างชาติ (FDI) ที่รับเพิ่มขึ้น อีกทั้งเวียดนามกำลังดำเนินการยกระดับสถานะจากตลาดชายขอบ (Frontier Market) สู่ตลาดเกิดใหม่ (Emerging Market) ขณะที่ ผลประกอบการบริษัทจดทะเบียนยังมีแนวโน้มขยายตัวดี สอดคล้องกับการขยายตัวของเศรษฐกิจ และ Valuation อยู่ในระดับที่น่าสนใจ โดยดัชนี VN Index ซื้อขายบน 12M Fwd P/E ที่ 10.2x ต่ำกว่าค่าเฉลี่ย 5 ปี อย่างไรก็ตาม ยังมีความเสี่ยงที่สำคัญซึ่งอาจส่งผลต่อเศรษฐกิจ คือ การที่ทรัมป์ ดำเนินนโยบายปรับขึ้นภาษีนำเข้าจากเวียดนาม แต่เรามองว่า จะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและตลาดหุ้นเวียดนามอย่างจำกัด

ด้านสินทรัพย์ทางเลือก เรายังคงแนะนำ ลงทุนระยะยาว ในทองคำ เพื่อป้องกันความเสี่ยงเงินเฟ้อที่อาจกลับมาเพิ่มขึ้น และความเสี่ยงภูมิรัฐศาสตร์ที่อาจกลับมารุนแรงได้ ประกอบกับเป็นสินทรัพย์ที่ได้รับแรงสนับสนุนจากการที่ธนาคารกลางในกลุ่มประเทศกำลังพัฒนาต้องการสะสมทองคำเป็นทุนสำรองระหว่างประเทศเพิ่มขึ้น

คำเตือน : การลงทุนมีความเสี่ยง ผู้ลงทุนควรทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไข ผลตอบแทนและความเสี่ยงก่อนตัดสินใจลงทุน

ร.ทิสโก้

เปิด 3 กลุ่มสินทรัพย์ โอกาสสร้างกำไรทะยาน ! ปี 68 คาดหุ้นจีน - น้ำมันและพลังงานราคาค้าง รับนโยบายทรัมป์

Wealth Advisory ธนาคารทิสโก้ คาดนโยบาย โดนัลด์ ทรัมป์ ว่าที่ประธานาธิบดีสหรัฐฯ หนุน 3 กลุ่มสินทรัพย์ราคาทะยาน ได้แก่ 1. กลุ่มอุตสาหกรรมของสหรัฐฯ คือ กลุ่มสินค้าฟุ่มเฟือย บริการการสื่อสาร และกลุ่มสถาบันการเงิน 2. กลุ่มประเทศที่ราคาหุ้นขึ้นช่วงสงครามการค้า คือ อินเดีย เวียดนาม และญี่ปุ่น และ 3. กลุ่มสินทรัพย์ได้ประโยชน์จากนโยบายการเงิน - การคลัง คือ ตราสารหนี้ ริก และทองคำ พร้อมชี้ราคาหุ้นจีน น้ำมัน และพลังงานจ่อพุ่ง แะหลีกเลี่ยงลงทุน

นายณัฐกฤติ เหล่าทวีทรัพย์ Head of Wealth Advisory ธนาคารทิสโก้ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ในปี 2568 ธนาคารทิสโก้แนะนำให้ลูกค้าลงทุนในสินทรัพย์ที่มีโอกาสได้รับประโยชน์จากนโยบายนายโดนัลด์ ทรัมป์ ว่าที่ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ดังนี้ 1. กลุ่มอุตสาหกรรมของสหรัฐฯ ที่จะได้รับประโยชน์จากนโยบายลดภาษีนิติบุคคล ได้แก่ กลุ่มสินค้าฟุ่มเฟือย บริการการสื่อสาร และกลุ่มสถาบันการเงิน 2. กลุ่มประเทศที่ราคาหุ้นมักปรับขึ้นตามตลาดหุ้นสหรัฐฯ ในช่วงเกิดสงครามการค้า ได้แก่ อินเดีย เวียดนาม และญี่ปุ่น และ 3. สินทรัพย์ที่ได้ประโยชน์จากนโยบายการเงิน - การคลัง สหรัฐฯ ได้แก่ ตราสารหนี้ระยะสั้น ริก และทองคำ พร้อมทั้งแนะนำให้หลีกเลี่ยงสินทรัพย์ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง คือ หุ้นจีน น้ำมัน และพลังงาน

สำหรับรายละเอียดแต่ละสินทรัพย์มีดังนี้

กลุ่มอุตสาหกรรมของสหรัฐฯ ที่จะได้รับประโยชน์จากนโยบายลดภาษีนิติบุคคล

ธุรกิจสหรัฐฯจะได้ประโยชน์อย่างมากจากการลดภาษีนิติบุคคลจากอัตรา 21% เหลือ 15% และขึ้นภาษีนำเข้า (Tariff) จะช่วยให้ทั้งรายได้และกำไรของบริษัทจดทะเบียนในสหรัฐฯ สูงขึ้นทันทีและช่วยหนุนให้ดัชนีตลาดหุ้นสหรัฐฯ ปรับตัวขึ้นดีกว่าตลาดหุ้นอื่นๆ ในโลก สำหรับหุ้นกลุ่มที่จะได้อานิสงค์สูงสุดจากประเด็นนี้ คือ กลุ่มสินค้าฟุ่มเฟือย (Consumer Discretionary) โดยศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจและกลยุทธ์ทิสโก้ TISCO ESU คาดการณ์ว่ากำไรต่อหุ้น (EPS) ในปี 2568 จะปรับขึ้น 6.8% ตามด้วยกลุ่มบริการการสื่อสาร (Communication Services) และกลุ่มสถาบันการเงิน (Financials) โดยกำไรต่อหุ้นในปี 2568 จะปรับขึ้น 5.1% และ 4.6% ตามลำดับ โดยทั้งสามกลุ่มจะได้ประโยชน์จากการลดภาษีนิติบุคคล และมีความเสี่ยงที่จะถูกตอบโต้จากสงครามการค้าในระดับต่ำ

กลุ่มประเทศที่ราคามักปรับขึ้นตามตลาดหุ้นสหรัฐฯ ในช่วงเกิดสงครามการค้า

ในช่วงที่สหรัฐฯ เดินหน้ามาตรการขึ้นภาษีนำเข้า จะกดดันให้ดัชนีตลาดหุ้นทั่วโลกปรับลดลง สวนทางกับดัชนีตลาดหุ้นสหรัฐฯ (S&P500) ปรับตัวเพิ่มขึ้น ซึ่งจากการศึกษาข้อมูลในอดีตตั้งแต่ปี 2560 - 2562 ซึ่งเป็นช่วงที่ทรัมป์ใช้มาตรการขึ้นภาษีดังกล่าวพบว่า นอกจากตลาดหุ้นสหรัฐฯ จะปรับเพิ่มขึ้น 43% ในช่วง 3 ปี แล้ว ในช่วงเวลาเดียวกันยังมีตลาดหุ้นประเทศอื่นปรับตัวขึ้นตามไปด้วย คือ ตลาดหุ้นอินเดียปรับขึ้น 55% ตลาดหุ้นเวียดนามปรับขึ้น 34% และตลาดหุ้นญี่ปุ่นปรับขึ้น 21% เนื่องจาก ทั้งสามประเทศได้รับผลกระทบสงครามการค้าอย่างจำกัดและเศรษฐกิจในประเทศได้รับปัจจัยหนุนจากการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ

และหากมองไปข้างหน้า 3 ประเทศนี้ก็ยังมีปัจจัยหนุนเฉพาะตัวในการเติบโตทางเศรษฐกิจจากการบริโภคภายในประเทศที่แข็งแกร่งมีส่วนกว่า 50% ของ GDP ของแต่ละประเทศ โดยประเทศอินเดียและเวียดนามถูกมองว่าเป็นทางเลือกในการเป็นผู้ผลิตหรือเป็นทางผ่านของการส่งออกสินค้าไปทั่วโลกแทนจีน ขณะที่ประเทศญี่ปุ่นยังมีปัจจัยช่วยจากค่าเงินเยนที่อ่อนค่าลงและอ่อนไหวต่อประเด็นสงครามการค้าต่ำ ทำให้ทั้ง 3 ประเทศมีภูมิคุ้มกันทางเศรษฐกิจต่อการปรับขึ้นภาษีสินค้านำเข้าสหรัฐฯ อีกด้วย



ร.ทิสโก้

เปิด 3 กลุ่มสินทรัพย์ โอกาสสร้างกำไรทะยาน ! ปี 68 คาดหุ้นจีน - น้ำมันและพลังงานราคาค้าง รับนโยบายทรมบี

สินทรัพย์ที่ได้ประโยชน์จากนโยบายการเงิน - การคลัง สหรัฐฯ

ในปี 2568 ธนาคารทิสโก้คาดว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ (Fed) อาจปรับลดดอกเบี้ยนโยบายลงสู่ระดับ 4% จากปัจจุบันอยู่ที่ 4.50 - 4.75% ซึ่งสินทรัพย์ที่จะได้รับประโยชน์จากการสถานการณ์ดังกล่าวคือ ตราสารหนี้ระยะสั้น และทรัสต์เพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ (REITs) นอกจากนี้สินทรัพย์ดังกล่าวจะมีโอกาสสร้างผลตอบแทนที่ดีแล้ว ยังช่วยลดความผันผวนของพอร์ตการลงทุนในช่วงที่สินทรัพย์อื่นๆ จะได้รับผลกระทบจากนโยบายของทรมบีอีกด้วย

นอกจากนี้ ธนาคารทิสโก้มองว่า "ทองคำ" เป็นสินทรัพย์ที่มีโอกาสสร้างผลตอบแทนที่ดีในช่วงที่ทรมบีเดินหน้านโยบายต่างๆ ซึ่งจะส่งผลต่อการขาดดุลงบประมาณของสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นก็ทำให้ระดับหนี้สาธารณะเพิ่มสูงขึ้นด้วย ดังเช่นในสมัยแรกที่ดำรงตำแหน่งหนี้สาธารณะพุ่งสูงถึง 39% ในระยะเวลาเพียง 4 ปี การเพิ่มขึ้นของหนี้ส่งผลโดยตรงต่อราคาทองคำปรับตัวเพิ่มขึ้น 53% ตามแนวโน้มปริมาณหนี้ด้วยความสัมพันธ์ที่สูงมากถึง Correlation Coefficient = 0.9



สินทรัพย์ที่แนะนำ หลีกเสี่ยง !

ธนาคารทิสโก้แนะนำให้หลีกเลี่ยงการลงทุนใน "หุ้นจีน" ซึ่งเป็นเป้าหมายหลักของสหรัฐฯ ในการกีดกันทางการค้าและเศรษฐกิจภายในประเทศ ยังชะลอตัวจากมาตรการภาครัฐฯ ที่ยังไม่สามารถทำให้เศรษฐกิจฟื้นตัวจากปัญหาภาคอสังหาริมทรัพย์ได้ รวมถึง "หุ้นกลุ่มน้ำมันและพลังงานสะอาด" ที่มีความเสี่ยงถูกกดดันจากแนวโน้ม Supply ที่เพิ่มขึ้นมากกว่า Demand ของโลกรวมถึงได้รับผลกระทบจากนโยบายของทรมบี สนับสนุนการเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันของสหรัฐฯ ทำให้อราคาน้ำมันมีโอกาสปรับตัวลดลงได้

"โรงงานโมแปงสาธิตรายใหญ่ และมีเทคโนโลยีการผลิตที่ทันสมัยที่สุดในประเทศ"



ดร.ชาณุภุช เดชวิทักษ์

รองประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ
บริษัท ที เอส ฟลาวมิลล์ จำกัด (มหาชน)



ศูนย์วิจัยกสิกรไทย

เปิดธุรกิจรุ่ง-ร่วง ปี 2568 ส่อง 3 เทรนด์ดันธุรกิจโต พร้อมรับมือกับปัจจัยเสี่ยง



ศูนย์วิจัยกสิกรไทย วิเคราะห์ การเติบโตของธุรกิจในปี 2568 ยังเสี่ยงกดดันจากหลายปัจจัย ไม่ว่าจะเป็น การชะลอตัวของเศรษฐกิจ การแข่งขันที่รุนแรงต่อเนื่องกับสินค้านำเข้า สังคมสูงอายุกระทบการใช้จ่าย และสภาพอากาศแปรปรวน ศูนย์วิจัยกสิกรไทยมองว่า Smart Spending, Self-healing, Sustainability เป็น 3 เทรนด์ผู้บริโภคที่ธุรกิจจะต้องปรับตัวตาม

5 ธุรกิจรุ่ง ได้แก่ อาหารและเครื่องดื่มสุขภาพ, การแพทย์และความงาม, ท่องเที่ยว/ฮิลใจ, สินค้าและบริการเด็ก, ธุรกิจกรีน/ปล่อยคาร์บอนต่ำ ขณะที่ 5 ธุรกิจร่วง ได้แก่ ผลิตสินค้าแฟชั่น เฟอร์นิเจอร์ ของตกแต่ง, ดีลเลอร์รถยนต์สินค้าป, อสังหาริมทรัพย์, Trader ชื้อมาขายไป และธุรกิจปล่อยคาร์บอนสูง

หลายปัจจัยแวดล้อม ยังคงกดดันการทำธุรกิจในปี 2568

เศรษฐกิจเสี่ยงโตชะลอ เจ้าของกิจการยังคงเผชิญแรงกดดันจากภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว แม้ว่าจะได้แรงหนุนบางส่วนจากมาตรการกระตุ้นการใช้จ่ายของภาครัฐ แต่ด้วยค่าครองชีพและหนี้ครัวเรือนที่ยังสูง ทำให้การใช้จ่ายของผู้บริโภคยังคงระมัดระวังหรือฟื้นตัวแบบค่อยเป็นค่อยไป ทั้งนี้ ศูนย์วิจัยกสิกรไทยประเมินว่า ปี 2568 การบริโภคภาคเอกชนมีแนวโน้มเติบโต 2.4% ชะลอลงจากปี 2567 ที่จะโตราว 4.6% แข่งขันรุนแรงต่อเนื่องกับสินค้านำเข้า โดยเฉพาะสินค้าจีนราคาถูก เช่น เหล็ก แพนชั่น ของใช้ส่วนตัว เฟอร์นิเจอร์และของตกแต่ง เป็นต้น ซึ่งไทยมีมูลค่านำเข้าสินค้าทั้งหมดจากจีน คิดเป็น 1 ใน 4 ของการนำเข้าสินค้าทั้งหมด รวมถึงยังมีความเสี่ยงจากนโยบายของทรัมป์ที่จะขึ้นภาษีสินค้านำเข้าจากจีนและประเทศต่างๆ ทำให้อาจเห็นการทะลักเข้ามาของสินค้าจีนมากขึ้น และส่งผลให้ธุรกิจที่ดำเนินกิจการในไทยแข่งขันลำบาก สะท้อนจาก อัตราการใช้กำลังการผลิต 10 เดือนแรกของปี 2567 เฉลี่ยอยู่ที่ 58% ลดลงต่อเนื่อง เมื่อเทียบกับ 3 ปีที่ผ่านมา ที่โตเฉลี่ย 5% (ปี 2564-2566)

สังคมสูงอายุกดดันการใช้จ่าย ไทยจะเข้าสู่ Super-aged Society ในปี 2571 หรือมีจำนวนผู้สูงอายุราว 14 ล้านคน คิดเป็น 20% ของประชากรทั้งหมด แต่ผู้สูงอายุกว่า 34% มีรายได้ต่ำกว่า 30,000 บาทต่อปี สะท้อนถึงการใช้จ่ายที่จำกัด ขณะเดียวกัน ค่ารักษาพยาบาลที่มีแนวโน้มสูงขึ้น จะยิ่งกดดันค่าใช้จ่ายในภาพรวม จากการที่ผู้สูงอายุเสี่ยงเจ็บป่วยเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะโรคไม่ติดต่อเรื้อรัง (Non-Communicable Diseases: NCDs) ซึ่งศูนย์วิจัยกสิกรไทยประเมินว่า สัดส่วนค่าใช้จ่ายด้านสุขภาพของผู้สูงอายุจะอยู่ที่ราว 37% ของค่าใช้จ่ายทั้งหมด ซึ่งมากกว่าช่วงวัยอื่นๆ 3%[1]



Download full paper here

ศูนย์วิจัยกสิกรไทย

เปิดธุรกิจรุ่ง-ร่วง ปี 2568 ส่อง 3 เทรนด์ดันธุรกิจโต พร้อมรับมือกับปัจจัยเสี่ยง



สภาพอากาศแปรปรวนที่เกิดขึ้นและรุนแรงขึ้น ส่งผลกระทบหรือสร้างความเสียหายต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ทั้งภาคเกษตร รายได้ครัวเรือนและธุรกิจ รวมถึงสิ่งปลูกสร้าง/ที่อยู่อาศัย นอกจากนี้ ยังเป็นอีกหนึ่งสาเหตุที่ทำให้หลายประเทศทั่วโลกหันมาให้ความสำคัญกับประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมมากขึ้น จนนำมาซึ่งการออกมาตรการต่างๆ ด้านสิ่งแวดล้อม เช่น CBAM, w.s.u. Climate Change ซึ่งส่งผลกระทบต่อเจ้าของกิจการ โดยเฉพาะที่พึ่งพาตลาดต่างประเทศที่เข้มงวดด้านสิ่งแวดล้อม เช่น สหภาพยุโรป ทำให้มีต้นทุนในการปรับตัวของธุรกิจที่เพิ่มขึ้น และต้องใช้เวลากว่าที่จะได้ผลตอบแทนกลับมาจากการเปลี่ยนผ่านเพื่อตอบรับกับประเด็นนี้

ส่อง 3S เทรนด์ผู้บริโภค ที่ธุรกิจจะต้องเร่งปรับตัวตาม เพื่อเพิ่มยอดขาย

Smart Spending -ใช้จ่ายอย่างรู้ค่า/คุ้มค่าคุ้มค่า แม้ว่ากำลังซื้อของผู้บริโภคส่วนหนึ่งจะได้รับแรงหนุนจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ แต่ความสามารถในการใช้จ่ายของครัวเรือนและธุรกิจยังฟื้นตัวไม่เต็มที่ ค่าครองชีพและหนี้ครัวเรือนที่ยังสูง ส่งผลให้ผู้บริโภคยังคงวางแผนใช้จ่ายอย่างระมัดระวัง เลือกใช้จ่ายเฉพาะสินค้าที่จำเป็น หรือซื้อสินค้าที่คุ้มค่าคุ้มค่า สะท้อนจากผลสำรวจของศูนย์วิจัยกสิกรไทย พบว่า ผู้บริโภคกว่า 32% ของผู้ตอบแบบสำรวจทั้งหมด[2] มีค่าใช้จ่ายไม่ต่างจากเดิมมากนัก แต่ปรับพฤติกรรมโดยการลดปริมาณการซื้อสินค้า/ใช้บริการลง เช่น ลดทานข้าวนอกบ้าน/ ลดการซื้อสินค้าฟุ่มเฟือย เป็นต้น

Self-healing -ฮีลใจ/กันกระแส/มี Story สภาพทางเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบันกดดันให้คนไทยเกิดภาวะเครียดสะสม นำมาซึ่งความเสี่ยงในการเป็นโรคซึมเศร้าและโรควิตกกังวลมากขึ้น ซึ่งจากข้อมูลของกรมสุขภาพจิต พบว่า มีผู้ป่วยจิตเวชเข้ารับบริการเพิ่มขึ้น จาก 3 ล้านคน ในปี 2558 เป็น 2.9 ล้านคน ในปี 2566 แต่คนที่เสี่ยงมีปัญหาลงถึง 10 ล้านคน โดยเฉพาะในวัยเด็กและเยาวชน รวมถึงวัยทำงาน ดังนั้น ธุรกิจสินค้า/บริการที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจ หรือการฮีลใจ น่าจะได้รับอานิสงส์เพิ่มขึ้น หากเจ้าของกิจการสามารถปรับตัวได้ทันกับกระแสที่มาไวไปไว

Sustainability -กระแสรักโลก ตอบโจทย์ตลาดไทยและต่างประเทศ การเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศที่รุนแรงขึ้น ทำให้ทั่วโลกรวมถึงไทยตระหนักถึงปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมมากขึ้น สะท้อนได้จากการสำรวจพบว่า คนไทยกว่า 90% ได้รับผลกระทบจากปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ค่าไฟเพิ่มขึ้น จากอากาศที่ร้อนจัด ราคาสินค้าสูงขึ้นจากผลผลิตผันผวน มีปัญหาสุขภาพจาก 5[3] ดังนั้น ธุรกิจที่ปรับตัวรับกับเทรนด์ดังกล่าว ก็น่าจะสร้างยอดขายได้เพิ่มขึ้นจากทั้งตลาดไทยและต่างประเทศ



Download full paper here

ศูนย์วิจัยกสิกรไทย

เปิดธุรกิจรุ่ง-ร่วง ปี 2568 ส่อง 3 เทรนด์ดันธุรกิจโต พร้อมรับมือกับปัจจัยเสี่ยง

KResearch 

เปิด 5 ธุรกิจรุ่ง-ร่วง ปี 2568

ศูนย์วิจัยกสิกรไทยมองว่า ธุรกิจที่มีแนวโน้มเติบโตในปี 2568 จะต้องสอดคล้องไปกับเทรนด์ผู้บริโภคโดยเฉพาะการให้ความสำคัญกับการทำให้สินค้าหรือบริการมีความคุ้มค่าคุ้มค่า และมีความยืดหยุ่นในการปรับตัวให้ทันกระแส รวมถึงตอบโจทย์เทรนด์ความยั่งยืน ได้แก่

ขณะที่ ธุรกิจที่มีความเสี่ยงในปี 2568 ส่วนใหญ่เป็นธุรกิจเกี่ยวกับสินค้าที่คงทนและคงทนที่ถูกกดดันจากการใช้จ่ายของผู้บริโภคที่ยังฟื้นตัวไม่เต็มที่ อีกทั้งยังต้องแข่งขันรุนแรงต่อเนื่อง โดยเฉพาะสินค้านำเข้าราคาถูกจากจีน รวมถึงธุรกิจที่ปล่อยคาร์บอนสูงก็มีความเสี่ยงที่ขดงายลดลงจากเทรนด์ความยั่งยืนที่เติบโต ได้แก่

อย่างไรก็ดี รายได้และความสามารถในการทำกำไรของแต่ละผู้ประกอบการในธุรกิจรุ่ง-ร่วง อาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับเงื่อนไขเฉพาะ ซึ่งคงจะไม่ได้รุ่งหรือร่วงตามธุรกิจใหญ่ในภาพใหญ่ ขณะที่ ตลาดในยุคปัจจุบันมีความซับซ้อนและแตกย่อยมากขึ้น (Fragmented) ท่ามกลางปัจจัยทางเศรษฐกิจที่ยังมีความไม่แน่นอนสูง และการแข่งขันที่มีแนวโน้มรุนแรงมากขึ้น ส่งผลให้ผู้ประกอบการต้องไม่หยุดนิ่งที่จะพัฒนาสินค้าและบริการ และพร้อมปรับตัวรองรับความต้องการของผู้บริโภคที่เปลี่ยนไวอยู่เสมอ



Download full paper here

ส.อ.ท.

**เผย เดือนพ.ย. 67 ผลิตรถยนต์ 117,251 คัน ลดลง 28.23%
ขาย 42,309 คัน ลดลง 31.34% ส่งออก 89,646 คัน ลดลง 10%**

**เดือนพฤศจิกายน 2567 ผลิตรถยนต์ 117,251 คัน ลดลงร้อยละ 28.23
ขาย 42,309 คัน ลดลงร้อยละ 31.34 ส่งออก 89,646 คัน ลดลงร้อยละ 10
ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า 464 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 46,400
ขายรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 5,519 คัน ลดลงร้อยละ 36.53**

นายสุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์ ที่ปรึกษาประธานกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และโฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยจำนวนการผลิต ยอดขายภายในประเทศ และการส่งออก
รถยนต์และรถจักรยานยนต์ของประเทศ ในเดือนพฤศจิกายน 2567 ดังต่อไปนี้

การผลิต

จำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนพฤศจิกายน 2567 มีทั้งสิ้น 117,251 คัน ลดลงจากเดือน
พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 28.23 จากการผลิตส่งออกลดลงร้อยละ 20.67 และผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศลดลงร้อยละ
40.42 และลดลงจากเดือนตุลาคม 2567 ร้อยละ 1.34

จำนวนรถยนต์ที่ผลิตได้ในเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,364,119 คัน ลดลงจาก
เดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 20.14

รถยนต์นั่ง เดือนพฤศจิกายน 2567 ผลิตได้ 45,491 คัน ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 24.68
โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่ง Internal Combustion Engine มีจำนวน 28,876 คัน ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 32.04
- รถยนต์นั่ง Battery Electric Vehicle มีจำนวน 464 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 46,400

ส.อ.ท.

**เผย เดือนพ.ย. 67 ผลิตรถยนต์ 117,251 คัน ลดลง 28.23%
ขาย 42,309 คัน ลดลง 31.34% ส่งออก 89,646 คัน ลดลง 10%**

- รถยนต์นั่ง Plug-in Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 386 คัน ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 48.53
- รถยนต์นั่ง Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 15,765 คัน ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 8.11

ยอดผลิตของรถยนต์นั่ง ตั้งแต่เดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2567 มีจำนวน 519,691 คัน เท่ากับร้อยละ 38.10 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 13.20 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่ง Internal Combustion Engine มีจำนวน 330,807 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 27.84
- รถยนต์นั่ง Battery Electric Vehicle มีจำนวน 8,490 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 5,522.52
- รถยนต์นั่ง Plug-in Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 5,453 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 37.85
- รถยนต์นั่ง Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 174,941 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 33.18

รถยนต์โดยสารขนาดต่ำกว่า 10 ตัน และมากกว่า 10 ตัน ขึ้นไป ในเดือนพฤศจิกายน 2567 ไม่มีการผลิตรวมเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2567 ผลิตได้ 10 คัน ลดลงจากปีที่แล้วร้อยละ 91.38

รถยนต์บรรทุก เดือนพฤศจิกายน 2567 ผลิตได้ทั้งหมด 71,760 คัน ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 30.30 และตั้งแต่เดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2567 ผลิตได้ทั้งสิ้น 844,418 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 23.87

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนพฤศจิกายน 2567 ผลิตได้ทั้งหมด 70,823 คัน ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 28.65 และตั้งแต่เดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2567 ผลิตได้ทั้งสิ้น 828,532 คัน เท่ากับร้อยละ 60.74 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 22.91 โดยแบ่งเป็น

- | | |
|----------------------------------|--|
| • รถกระบะบรรทุก 131,023 คัน | ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 31.43 |
| • รถกระบะดับเบิลแค็บ 546,144 คัน | ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 22.42 |
| • รถกระบะ PPV 151,365 คัน | ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 15.78 |

ส.อ.ท.

**เผย เดือนพ.ย. 67 ผลิตรถยนต์ 117,251 คัน ลดลง 28.23%
ขาย 42,309 คัน ลดลง 31.34% ส่งออก 89,646 คัน ลดลง 10%**

รถบรรทุกขนาดต่ำกว่า 5 ตัน - มากกว่า 10 ตัน เดือนพฤศจิกายน 2567 ผลิตได้ 937 คัน ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 74.67 รวมเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2567 ผลิตได้ 15,886 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 53.88

ผลิตเพื่อส่งออก

เดือนพฤศจิกายน 2567 ผลิตได้ 80,022 คัน เท่ากับร้อยละ 68.25 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 20.67 ส่วนเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2567 ผลิตเพื่อส่งออกได้ 941,938 คัน เท่ากับร้อยละ 69.05 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากปี 2566 ระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 12.25

รถยนต์นั่ง เดือนพฤศจิกายน 2567 ผลิตเพื่อการส่งออก 23,925 คัน ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 21.13 และตั้งแต่เดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2567 ผลิตเพื่อส่งออกได้ทั้งสิ้น 280,742 คัน เท่ากับร้อยละ 54.02 ของยอดผลิตรถยนต์นั่ง ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 8.27

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนพฤศจิกายน 2567 มียอดการผลิตเพื่อการส่งออก 56,097 คัน ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 20.47 และตั้งแต่เดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2567 ผลิตเพื่อส่งออกได้ทั้งสิ้น 661,196 คัน เท่ากับร้อยละ 79.80 ของยอดการผลิตรถกระบะ ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 13.84 โดยแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 56,074 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 22.66
- รถกระบะดับเบิลแค็บ 483,705 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 16.20
- รถกระบะ PPV 121,417 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 3.16



ส.อ.ท.

**เผย เดือนพ.ย. 67 ผลิตรถยนต์ 117,251 คัน ลดลง 28.23%
ขาย 42,309 คัน ลดลง 31.34% ส่งออก 89,646 คัน ลดลง 10%**

ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ

เดือนพฤศจิกายน 2567 ผลิตได้ 37,229 คัน เท่ากับร้อยละ 31.75 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 40.42 และเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2567 ผลิตได้ 422,181 คัน เท่ากับร้อยละ 30.95 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 33.48

รถยนต์นั่ง เดือนพฤศจิกายน 2567 ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ 21,566 คัน ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 28.26 แต่ตั้งแต่เดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2567 ผลิตได้ 238,949 คัน เท่ากับร้อยละ 45.98 ของยอดการผลิตรถยนต์นั่ง โดยเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2566 ลดลงร้อยละ 18.35

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนพฤศจิกายน 2567 มียอดการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ 14,726 คัน ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 48.72 และตั้งแต่เดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2567 ผลิตได้ทั้งสิ้น 167,336 คัน เท่ากับร้อยละ 20.20 ของยอดการผลิตรถกระบะ และลดลงจากเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 45.56 ซึ่งแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 74,949 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 36.79
- รถกระบะดับเบิลแค็บ 62,439 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 50.75
- รถกระบะ PPV 29,948 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 51.73

รถยนต์โดยสารขนาดต่ำกว่า 10 ตัน และมากกว่า 10 ตัน ขึ้นไป ในเดือนพฤศจิกายน 2567 ไม่มีการผลิตรวมเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2567 ผลิตได้ 10 คัน ลดลงจากปีที่แล้วร้อยละ 91.38

รถบรรทุก เดือนพฤศจิกายน 2567 ผลิตได้ 937 คัน ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 74.67 และตั้งแต่เดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2567 ผลิตได้ทั้งสิ้น 15,886 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 53.88



ส.อ.ท.

**เมษ เดือนพ.ย. 67 ผลิตรถยนต์ 117,251 คัน ลดลง 28.23%
 ขาย 42,309 คัน ลดลง 31.34% ส่งออก 89,646 คัน ลดลง 10%**

รถจักรยานยนต์

เดือนพฤศจิกายน 2567 ผลิตรถจักรยานยนต์ได้ทั้งสิ้น 193,540 คัน ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 8.21 แยกเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 148,142 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 16.80 และชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) 45,398 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 38.40

ยอดการผลิตรถจักรยานยนต์เดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 2,223,753 คัน ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 2.11 โดยแยกเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 1,733,506 คัน ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 11.38 แต่ชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) 490,247 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 55.37

ยอดขาย

ยอดขายรถยนต์ภายในประเทศของเดือนพฤศจิกายน 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 42,309 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2567 ร้อยละ 12.25 แต่ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 31.34 จากการเข้มงวดการอนุมัติสินเชื่อของสถาบันการเงินเพราะเศรษฐกิจในประเทศที่อ่อนแอเติบโตในอัตราต่ำที่ 3% ในไตรมาสสามของปีนี้ แต่หนี้เสียรถยนต์เพิ่มขึ้น 22.8% จากไตรมาสสามปีที่แล้ว หนี้ครัวเรือนสูงถึง 89.6% ของ GDP ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมยังคงลดลง ยอดขายบ้านลดลงจากปีที่แล้ว รวมทั้งการลงทุนภาคเอกชนยังอยู่ในอัตราต่ำ

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ มีจำนวน 25,347 คัน เท่ากับร้อยละ 59.91 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 29.17

- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์สันดาปภายใน (ICE) 12,006 คัน เท่ากับร้อยละ 28.38 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วที่ร้อยละ 28.12
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ์ไฟฟ้า (BEV) 5,519 คัน เท่ากับร้อยละ 13.04 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วที่ร้อยละ 36.53

ส.อ.ท.

**เผย เดือนพ.ย. 67 ผลิตรถยนต์ 117,251 คัน ลดลง 28.23%
ขาย 42,309 คัน ลดลง 31.34% ส่งออก 89,646 คัน ลดลง 10%**

- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณไฟฟ้าผสมแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) 223 คัน เท่ากับร้อยละ 0.53 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 346
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณไฟฟ้าผสม (HEV) 7,599 คัน เท่ากับร้อยละ 17.96 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 26.50

รถกระบะมีจำนวน 11,481 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 35.69 รถ PPV มีจำนวน 2,954 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 30.51 รถบรรทุก 5 – 10 ตัน มีจำนวน 1,181 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 45.73 และรถประเภทอื่นๆ มีจำนวน 1,346 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้ว 12.26

ส่วนรถจักรยานยนต์ มียอดขาย 136,622 คัน ลดลงจากเดือนตุลาคม 2566 ร้อยละ 2.49 และลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 4.54

ตั้งแต่เดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2567 รถยนต์มียอดขาย 518,659 คัน ลดลงจากปี 2566 ในระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 26.69 แยกเป็น

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ มีจำนวน 309,651 คัน เท่ากับร้อยละ 59.70 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 15.74

- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณสันดาปภายใน (ICE) 140,670 คัน เท่ากับร้อยละ 27.12 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วที่ร้อยละ 36.35
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณไฟฟ้า (BEV) 61,443 คัน เท่ากับร้อยละ 11.85 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วที่ร้อยละ 5.20
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณไฟฟ้าผสมแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) 2,104 คัน เท่ากับร้อยละ 0.41 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 17.67
- รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณไฟฟ้าผสม (HEV) 105,434 คัน เท่ากับร้อยละ 20.33 ของยอดขายรถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 32

ส.อ.ท.

**เมษ เดือนพ.ย. 67 ผลิตรถยนต์ 117,251 คัน ลดลง 28.23%
ขาย 42,309 คัน ลดลง 31.34% ส่งออก 89,646 คัน ลดลง 10%**

รถกระบะมีจำนวน 148,937 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 39.26 รถ PPV มีจำนวน 32,349 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 42.03 รถบรรทุก 5 – 10 ตัน มีจำนวน 14,763 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 39.44 และรถประเภทอื่นๆ มีจำนวน 12,959 คัน ลดลงจากเดือนช่วงกันในปีที่แล้ว 11.14

ส่วนรถจักรยานยนต์ มียอดขาย 1,558,446 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 9.63 แบ่งเป็นรถจักรยานยนต์ ICE จำนวน 1,558,246 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันร้อยละ 9.57 รถจักรยานยนต์ BEV จำนวน 200 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันร้อยละ 50.98

การส่งออก

รถยนต์สำเร็จรูป

เดือนพฤศจิกายน 2567 ส่งออกได้ 89,646 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้วร้อยละ 6.30 แต่ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 10 เพราะปีที่แล้วฐานสูงและสงครามอิสราเอลกับฮามาสขยายไปหลายพื้นที่ทำให้จำนวนเที่ยวเรือมารับรถน้อยลงรวมทั้งหลายประเทศในเอเชียได้รับผลกระทบจากเศรษฐกิจของประเทศจีนที่ชะลอตัวลง จึงส่งออกลดลงในตลาดเอเชีย ออสเตรเลีย ตะวันออกกลางและยุโรป อเมริกากลางและอเมริกาใต้ ส่งออกเพิ่มขึ้นตลาดอเมริกาเหนือแห่งเดียว

ประเภทรถยนต์ส่งออกเดือนพฤศจิกายน 2567 แบ่งเป็น ดังนี้

- รถกระบะ 47,255 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 52.71 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 13.48
- รถยนต์นั่ง ICE 26,677 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 29.76 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 10.93
- รถยนต์นั่ง HEV 3,587 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 4 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 45.69

ส.อ.ท.

**เผย เดือนพ.ย. 67 ผลิตรถยนต์ 117,251 คัน ลดลง 28.23%
 ขาย 42,309 คัน ลดลง 31.34% ส่งออก 89,646 คัน ลดลง 10%**

- รถ PPV 12,127 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 13.53 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 3.62

มูลค่าการส่งออกรถยนต์ 57,957.65 ล้านบาท ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 11.62

- เครื่องยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 2,886.39 ล้านบาท ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 21.43
- ชิ้นส่วนรถยนต์อื่นๆ มีมูลค่าการส่งออก 14,589.62 ล้านบาท ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 17.95
- อะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 2,265.83 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 0.23

รวมมูลค่าส่งออกรถยนต์เดือนพฤศจิกายน 2567 เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ และอะไหล่ มีมูลค่า 77,699.50 ล้านบาท ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 12.98

เดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2567 ส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป 942,867 คัน ลดลงจากช่วงระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 8.21 แบ่งเป็น

- รถกระบะ ICE 533,839 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 56.62 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 11.91
- รถยนต์นั่ง ICE 237,622 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 25.20 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 19.39
- รถยนต์นั่ง HEV 44,923 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 4.76 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 276.55
- รถ PPV 126,483 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 13.41 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 10.48

มูลค่าการส่งออกรถยนต์ 646,748.13 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 1.63 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ส.อ.ท.

**เมฆ เดือนพ.ย. 67 ผลิตภัณฑ์ 117,251 คัน ลดลง 28.23%
ขาย 42,309 คัน ลดลง 31.34% ส่งออก 89,646 คัน ลดลง 10%**

- เครื่องยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 32,475.34 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 9.41
- ชิ้นส่วนรถยนต์อื่นๆ มีมูลค่าการส่งออก 176,280.95 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 2.11
- อะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 24,415.85 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 8.59

รวมมูลค่าส่งออกรถยนต์เดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2567 เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ และอะไหล่ มีมูลค่า 879,920.27 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 0.96

รถจักรยานยนต์

เดือนพฤศจิกายน 2567 มีจำนวนส่งออก 81,225 คัน (รวม CBU + CKD) ลดลงจากเดือนตุลาคม 2567 ร้อยละ 53.60 แต่ เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 6.67 โดยมีมูลค่า 5,855.60 ล้านบาท ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 14.50

- ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 215.90 ล้านบาท ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 9.68
- อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 86.79 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 27.95

รวมมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์ เดือนพฤศจิกายน 2567 ชิ้นส่วนและอะไหล่รถจักรยานยนต์ 6,158.29 ล้านบาท ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 13.94

ส.อ.ท.

**เมย เดือนพ.ย. 67 ผลิตรถยนต์ 117,251 คัน ลดลง 28.23%
ขาย 42,309 คัน ลดลง 31.34% ส่งออก 89,646 คัน ลดลง 10%**

เดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2567 รถจักรยานยนต์ มีจำนวนส่งออก 857,587 คัน (รวม CBU + CKD) เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 14.95 มีมูลค่า 58,607.17 ล้านบาท ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 6.71

- ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 2,398.90 ล้านบาท ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 13.15
- อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 1,791.63 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 2.14

รวมมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์เดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2567 ชิ้นส่วนและอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 62,797.69 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 6.75

เดือนพฤศจิกายน 2567 รวมมูลค่าการส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอื่น ๆ อะไหล่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วน และอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 83,857.79 ล้านบาท ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 13.05

เดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2567 รวมมูลค่าการส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอื่น ๆ อะไหล่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วน และอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 942,717.96 ล้านบาท ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 1.37

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท BEV เดือนพฤศจิกายน 2567

เดือนพฤศจิกายน 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (BEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 7,354 คัน ลดลงจากเดือนพฤศจิกายนปีที่แล้วร้อยละ 34.86 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่าง ๆ มีทั้งสิ้น 5,429 คัน ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 39.54
 - รถยนต์นั่งจำนวน 5,392 คัน

ส.อ.ท.

**เผย เดือนพ.ย. 67 ผลิตรถยนต์ 117,251 คัน ลดลง 28.23%
 ขาย 42,309 คัน ลดลง 31.34% ส่งออก 89,646 คัน ลดลง 10%**

- รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 31 คัน
- รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 6 คัน
- รถกระบะ รถแวนมีทั้งสิ้น 20 คัน ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 44.44
- รถยนต์สามล้อรับจ้างมีทั้งสิ้น 1 คัน ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 98.92
 - รถยนต์รับจ้างสามล้อจำนวน 1 คัน
- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 1,715 คัน ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 21.26
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 1,714 คัน
 - รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน 1 คัน
- รถโดยสารมีทั้งสิ้น 8 คัน ซึ่งเดือนพฤศจิกายน 2566 ไม่มีการจดทะเบียน
- รถบรรทุกมีทั้งสิ้น 181 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายนปีที่แล้วร้อยละ 4,425

เดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (BEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 89,658 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - พฤศจิกายนปีที่แล้วร้อยละ 0.94 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 64,627 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 3.39
 - รถยนต์นั่งจำนวน 62,876 คัน
 - รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 1,665 คัน
 - รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 10 คัน
 - รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 73 คัน
 - รถยนต์บริการให้เช่าจำนวน 3 คัน
- รถกระบะ รถแวนมีทั้งสิ้น 569 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 221.47
- รถยนต์สามล้อมีทั้งสิ้น 145 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 62.72
 - รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลจำนวน 38 คัน
 - รถยนต์รับจ้างสามล้อจำนวน 107 คัน

ส.อ.ท.

**เผย เดือนพ.ย. 67 ผลิตรถยนต์ 117,251 คัน ลดลง 28.23%
ขาย 42,309 คัน ลดลง 31.34% ส่งออก 89,646 คัน ลดลง 10%**

- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 23,471 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 16.89
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 23,361 คัน
 - รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน 110 คัน
- รถโดยสารมีทั้งสิ้น 296 คัน ซึ่งลดลงเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 75.56
- รถบรรทุกมีทั้งสิ้น 550 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 633.33

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท HEV เดือนพฤศจิกายน 2567

เดือนพฤศจิกายน 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (HEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 8,409 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายนปีที่แล้วร้อยละ 11.76 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 8,356 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 11.62
 - รถยนต์นั่งจำนวน 8,346 คัน
 - รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 3 คัน
 - รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 1 คัน
 - รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 6 คัน
- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 53 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 39.47
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 53 คัน

เดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (HEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 121,228 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - พฤศจิกายนปีที่แล้วร้อยละ 52.37 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 120,709 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 52.78
 - รถยนต์นั่งจำนวน 120,599 คัน
 - รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 30 คัน
 - รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 18 คัน
 - รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 59 คัน

ส.อ.ท.

**เผย เดือนพ.ย. 67 ผลิตรถยนต์ 117,251 คัน ลดลง 28.23%
ขาย 42,309 คัน ลดลง 31.34% ส่งออก 89,646 คัน ลดลง 10%**

- รถยนต์บริการให้เช่าจำนวน 3 คัน
- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 519 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 6.15
- รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 519 คัน

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท PHEV เดือนพฤศจิกายน 2567

เดือนพฤศจิกายน 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (PHEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 768 คัน ลดลงจากเดือนพฤศจิกายนปีที่แล้วร้อยละ 2.17 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 768 คัน ลดลงจากเดือนพฤศจิกายนปีที่แล้วร้อยละ 2.17
- รถยนต์นั่งจำนวน 768 คัน

เดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (PHEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 8,851 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤศจิกายนปีที่แล้วร้อยละ 20.75 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 8,851 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2566 ร้อยละ 20.75
- รถยนต์นั่งจำนวน 8,844 คัน
- รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 7 คัน

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท BEV ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2567

ณ วันที่ 31 พฤศจิกายน 2567 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท BEV มีจำนวนทั้งสิ้น 220,439 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 82.61 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 153,948 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 91.19
- รถยนต์นั่งมีจำนวน 151,092 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 89.32
- รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนมีจำนวน 2,282 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 372.46

ส.อ.ท.

**เผย เดือนพ.ย. 67 ผลิตภัณฑ์ 117,251 คัน ลดลง 28.23%
ขาย 42,309 คัน ลดลง 31.34% ส่งออก 89,646 คัน ลดลง 10%**

- รถยนต์บริการธุรกิจมีจำนวน 79 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 119.44
- รถยนต์บริการทัศนาชมมีจำนวน 149 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 351.52
- รถยนต์บริการให้เช่ามีจำนวน 3 คัน ซึ่งในช่วงเดียวกันไม่มีการจดทะเบียน
- รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 343 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 109.15
- รถกระบะและรถแวนมีจำนวน 834 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 247.50
- รถยนต์ 3 ล้อมีจำนวนทั้งสิ้น 1,025 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 19.19
 - รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลมีจำนวน 121 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 53.16
 - รถยนต์รับจ้างสามล้อมีจำนวน 904 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 15.75
- รถจักรยานยนต์มีจำนวนทั้งสิ้น 61,062 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 67.80
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวน 60,939 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 68.03
 - รถจักรยานยนต์สาธารณะมีจำนวน 123 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 0.81
- อื่นๆ
 - รถโดยสารมีจำนวนทั้งสิ้น 2,713 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 12.34
 - รถบรรทุกมีจำนวนทั้งสิ้น 857 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 200.70

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท HEV ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2567

ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2567 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท HEV มีจำนวนทั้งสิ้น 463,663 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 37.11 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 454,315 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 38.05

ส.อ.ท.

**เผย เดือนพ.ย. 67 ผลิตรถยนต์ 117,251 คัน ลดลง 28.23%
 ขาย 42,309 คัน ลดลง 31.34% ส่งออก 89,646 คัน ลดลง 10%**

- รถยนต์นั่งมีจำนวน 453,330 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 38.09
- รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร มีจำนวน 495 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 3.77
- รถยนต์บริการธุรกิจ มีจำนวน 73 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 48.98
- รถยนต์บริการทัศนาจร มีจำนวน 211 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 40.67
- รถยนต์บริการให้เช่า มีจำนวน 5 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 150
- รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 201 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 59.52
- รถกระบะและรถแวนมีจำนวน 1 คัน เท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2566
- รถจักรยานยนต์มีจำนวนทั้งสิ้น 9,345 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 2.85
 - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวน 9,345 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 2.85
- อื่นๆ
 - รถโดยสารมีจำนวนทั้งสิ้น 2 คัน ซึ่งเท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2566

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท PHEV ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2567

ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2567 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท PHEV มีจำนวนทั้งสิ้น 62,670 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 17.25 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 62,670 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 17.25
 - รถยนต์นั่งมีจำนวน 62,599 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 17.27
 - รถยนต์บริการธุรกิจมีจำนวน 43 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 4.88
 - รถยนต์บริการทัศนาจรมีจำนวน 18 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 14.29

ส.อ.ท.

**เผย เดือนพ.ย. 67 ผลิตรถยนต์ 117,251 คัน ลดลง 28.23%
ขาย 42,309 คัน ลดลง 31.34% ส่งออก 89,646 คัน ลดลง 10%**

- รถยนต์บริการให้เช่ามีจำนวน 5 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 66.67
- รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 5 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 25





อินไซด์

Business

JPARK

ให้การต้อนรับนักลงทุนเข้าเยี่ยมชม
โครงการศูนย์การค้าและอาคารจอดรถ
JPARK กาญจนบุรี



DTCENT ฤกษ์ดีส่งท้ายปี 67

เปิด DTC SHOP แห่งที่ 15 จ.นนทบุรี



คันทรี กรุป และ บล.พาย

สนับสนุนโอกาสทางการศึกษา

แก่เยาวชนร่วมมอบทุนและอุปกรณ์การเรียน
มูลค่ากว่า 200,000 บาท



ผทท. PLANET

ไฟเขียวเพิ่มทุน-แจกบอร์ดเรนต์ 3:1



สรุปภาพรวมตลาด

ดัชนี

SET	FTSE SET/FTSE ASEAN						
ดัชนี	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	เปิด	สูงสุด	ต่ำสุด	ปริมาณ ('000 หุ้น)	มูลค่า (ล้านบาท.)
SET	1,394.67	+7.76 (+0.56%)	1,390.16	1,397.51	1,388.22	6,396,315	30,447.81
SET50	904.44	+4.51 (+0.50%)	902.36	906.79	900.32	779,474	20,966.57
SET50FF	855.96	+5.86 (+0.69%)	852.56	857.76	851.87	779,474	20,966.57
SET100	1,953.65	+10.84 (+0.56%)	1,947.81	1,957.80	1,944.07	1,285,249	24,280.05
SET100FF	1,861.26	+13.24 (+0.72%)	1,853.20	1,864.71	1,852.09	1,285,249	24,280.05
sSET	739.38	+5.95 (+0.81%)	734.51	739.96	734.11	224,551	673.88
SETCLMV	728.02	+6.32 (+0.88%)	723.32	728.90	723.23	460,909	13,896.66
SETHD	1,151.13	+7.35 (+0.64%)	1,145.89	1,153.54	1,144.53	393,506	7,399.13
SETESG	863.22	+7.68 (+0.90%)	857.30	864.70	857.10	1,056,122	19,022.25
SETWB	772.28	+7.73 (+1.01%)	769.02	775.27	769.02	336,092	7,333.60
mai	307.85	+2.62 (+0.86%)	305.34	309.74	305.29	393,309	542.10



หมายเหตุ

- ข้อมูลเพื่อการศึกษาหรือใช้งานส่วนบุคคลเท่านั้น ไม่ใช่เพื่อประกอบการซื้อขายหลักทรัพย์
- ข้อมูลปริมาณและมูลค่าสิ้นวันหลังเวลา 17.35 น. เป็นข้อมูลที่มีการซื้อขาย DFX

ภาพรวมภาวะตลาด		ข้อมูลล่าสุด 24 ธ.ค. 2567 17:26:49			
		SET		mai	
สถานะ	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)		หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)
▲ เพิ่มขึ้น	327	1,351,454		108	240,915
↔ ไม่เปลี่ยนแปลง	196	348,412		58	83,858
▼ ลดลง	139	452,157		48	46,632
จำนวนรายการ	SET	346,669		mai	41,160

ผลการดำเนินงาน		ข้อมูล ณ วันที่ 23 ธ.ค. 2567	
		SET	mai
มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (ลบ.)		17,267,330.49	293,816.60
อัตราหมุนเวียนปริมาณการซื้อขาย (YTD) (%)		137.81	50.88
P/E (เท่า)		19.15	40.96
P/BV (เท่า)		1.38	1.52
อัตราเงินปันผลตอบแทน (%)		3.26	2.52
กำไรสุทธิต่อหุ้น		72.42	7.45

%การเปลี่ยนแปลงของดัชนี		ข้อมูล ณ วันที่ 23 ธ.ค. 2567	
		SET	mai
ในรอบ 3 เดือนล่าสุด		-4.21%	-14.42%
ในรอบ 6 เดือนล่าสุด		+6.16%	-13.43%
YTD (Year to Date)		-2.04%	-25.84%

หมายเหตุ

- ไม่รวมหลักทรัพย์ที่ไม่มีการซื้อขาย
- หลักทรัพย์ต่างประเทศจะไม่ถูกรวมในการคำนวณข้อมูล อัตราส่วนราคาปิดต่อกำไรต่อหุ้น อัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าหุ้นทางบัญชี อัตราเงินปันผลตอบแทน มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด และอัตราหมุนเวียนปริมาณการซื้อขาย
- ไม่นำหลักทรัพย์ในหมวดกองทุนรวมหรือสิ่งพิมพ์เข้ารวมคำนวณ (มีผลตั้งแต่ 31 มีนาคม 2552 เป็นต้นไป)

SET

10 อันดับ สูงสุด

มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	มูลค่า AOM ('000 บาท)
☆ DELTA	151.00	-1.00 (-0.66%)	2,489,966.85
☆ CPALL	56.75	+1.25 (+2.25%)	2,174,212.98
☆ TOP	27.75	+2.25 (+8.82%)	1,231,796.45
☆ BDMS	24.60	+0.30 (+1.23%)	1,122,315.23
☆ ADVANC	284.00	0.00 (0.00%)	1,075,298.30
☆ CCET	9.30	-0.55 (-5.58%)	958,369.07
☆ CPAXT	28.00	+1.00 (+3.70%)	889,346.55
☆ SCC	171.00	+3.50 (+2.09%)	783,907.35
☆ AOT	60.00	+0.25 (+0.42%)	754,811.58
☆ GULF	59.75	+0.25 (+0.42%)	730,913.78

ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ VGI	3.38	+0.18 (+5.63%)	153,541,400
☆ CCET	9.30	-0.55 (-5.58%)	99,780,600
☆ BTS	5.65	+0.10 (+1.80%)	69,940,100
☆ TRUE	10.90	-0.30 (-2.68%)	63,658,500
☆ TTB	1.84	+0.01 (+0.55%)	58,334,400
☆ PERM	0.42	-0.01 (-2.33%)	50,652,700
☆ BANPU	5.90	+0.10 (+1.72%)	50,308,300
☆ ROCTEC	1.10	+0.08 (+7.84%)	49,149,200
☆ BDMS	24.60	+0.30 (+1.23%)	45,544,300
☆ TOP	27.75	+2.25 (+8.82%)	45,036,800

ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ EVER	0.12	+0.02 (+20.00%)	6,398,400
☆ GRAND 	0.07	+0.01 (+16.67%)	3,230,700
☆ KC 	0.07	+0.01 (+16.67%)	8,371,600
☆ PF	0.14	+0.02 (+16.67%)	36,506,100
☆ B	0.08	+0.01 (+14.29%)	1,086,500
☆ TGPRO	0.09	+0.01 (+12.50%)	236,300
☆ W 	0.53	+0.05 (+10.42%)	2,766,700
☆ TNPF	1.50	+0.14 (+10.29%)	5,600
☆ SAWANG	11.80	+1.10 (+10.28%)	100
☆ PRIN	1.86	+0.16 (+9.41%)	2,100

ราคาลดลง 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ SCM	1.81	-0.79 (-30.38%)	359,600
☆ ROCK	10.20	-1.30 (-11.30%)	2,100
☆ AMC	1.98	-0.22 (-10.00%)	6,816,400
☆ NEP 	0.24	-0.02 (-7.69%)	119,200
☆ TGH	12.10	-0.90 (-6.92%)	1,500
☆ RML	0.27	-0.02 (-6.90%)	1,013,200
☆ CCET	9.30	-0.55 (-5.58%)	99,780,600
☆ PORT	1.14	-0.06 (-5.00%)	36,400
☆ SAM	0.22	-0.01 (-4.35%)	914,500
☆ THE	0.70	-0.03 (-4.11%)	138,000

mai

10 อันดับ สูงสุด

มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	มูลค่า AOM ('000 บาท)
☆ UREKA	1.05	+0.04 (+3.96%)	79,500.48
☆ KTMS	1.52	+0.10 (+7.04%)	57,603.08
☆ PROEN	2.20	-0.22 (-9.09%)	50,849.41
☆ XO	22.60	+0.60 (+2.73%)	45,066.77
☆ IVF	1.63	+0.05 (+3.16%)	31,831.07
☆ MAGURO	20.60	0.00 (0.00%)	31,710.61
☆ LTS	16.30	+0.20 (+1.24%)	21,773.94
☆ PLANET	1.62	+0.05 (+3.18%)	16,496.14
☆ FSMART	8.00	-0.20 (-2.44%)	15,523.15
☆ NETBAY	17.50	+0.80 (+4.79%)	14,701.04

ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ UREKA	1.05	+0.04 (+3.96%)	73,817,500
☆ NEWS cn	0.01	0.00 (0.00%)	45,429,500
☆ KTMS	1.52	+0.10 (+7.04%)	37,914,600
☆ GTV cn	0.13	+0.02 (+18.18%)	32,991,800
☆ PROEN	2.20	-0.22 (-9.09%)	22,765,000
☆ IVF	1.63	+0.05 (+3.16%)	19,726,300
☆ CHO cn	0.04	0.00 (0.00%)	11,449,600
☆ PLANET	1.62	+0.05 (+3.18%)	10,205,500
☆ HEALTH	0.49	+0.04 (+8.89%)	8,378,000
☆ JCKH cn	0.03	+0.01 (+50.00%)	8,070,900

ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ JCKH cn	0.03	+0.01 (+50.00%)	8,070,900
☆ MORE	0.05	+0.01 (+25.00%)	453,900
☆ GTV cn	0.13	+0.02 (+18.18%)	32,991,800
☆ LIT	0.72	+0.07 (+10.77%)	148,600
☆ TNDT	0.22	+0.02 (+10.00%)	39,200
☆ SIMAT	1.40	+0.12 (+9.38%)	1,336,000
☆ SR	0.59	+0.05 (+9.26%)	2,400
☆ HEALTH	0.49	+0.04 (+8.89%)	8,378,000
☆ NDR	1.74	+0.14 (+8.75%)	157,900
☆ ARIN	0.67	+0.05 (+8.06%)	3,334,300

ราคาลดลง 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ STOWER cn	0.06	-0.01 (-14.29%)	23,500
☆ PROEN	2.20	-0.22 (-9.09%)	22,765,000
☆ FVC	0.47	-0.04 (-7.84%)	5,195,000
☆ EURO	4.42	-0.36 (-7.53%)	212,300
☆ ASN	1.70	-0.11 (-6.08%)	38,200
☆ LDC	0.47	-0.02 (-4.08%)	701,700
☆ SAF	0.49	-0.02 (-3.92%)	44,300
☆ KCM	0.26	-0.01 (-3.70%)	432,300
☆ CPANEL	3.34	-0.12 (-3.47%)	13,600
☆ BLESS	0.29	-0.01 (-3.33%)	96,600

SET

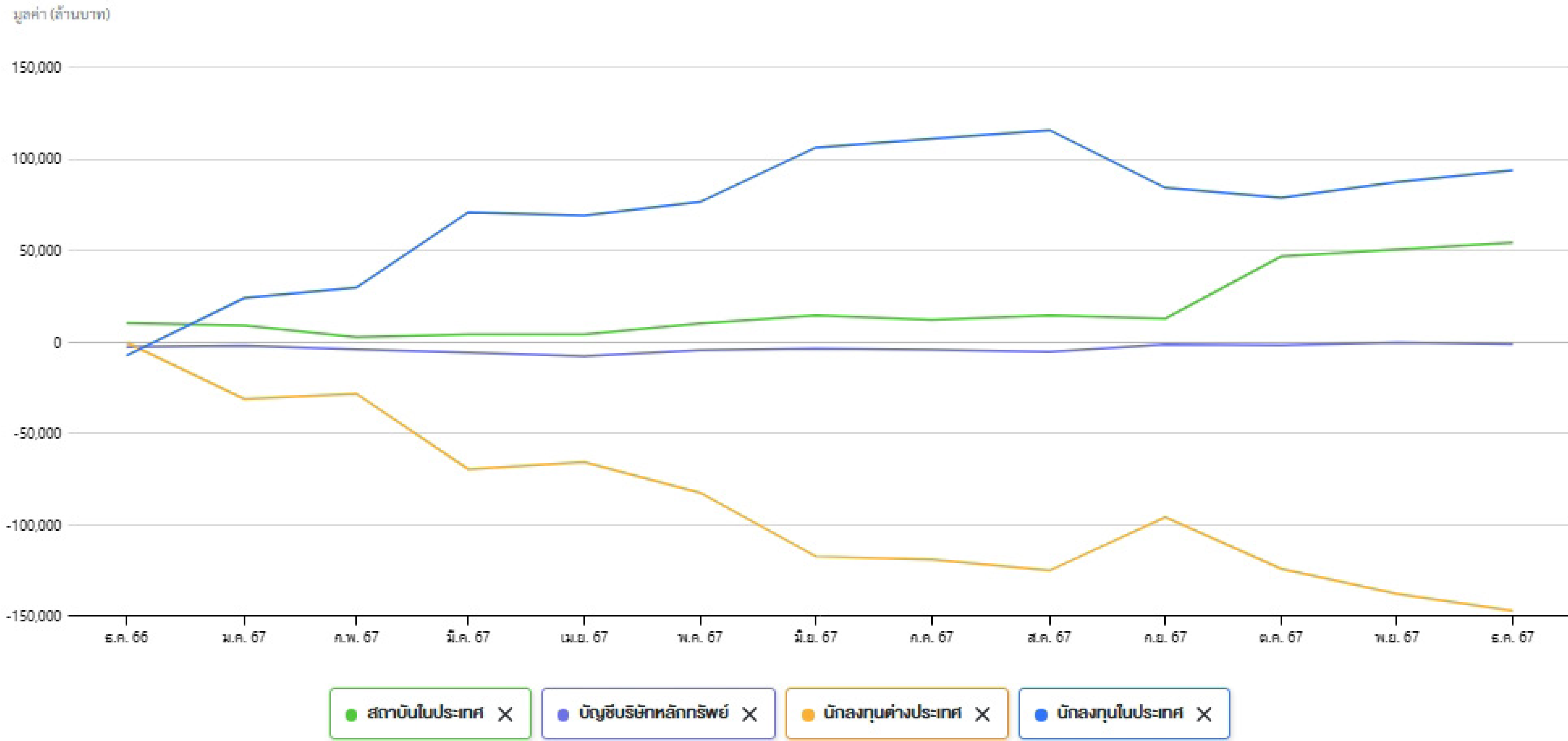
มูลค่าซื้อขาย ตามกลุ่มนักลงทุน

SET mai

มูลค่าการซื้อขายตามกลุ่มนักลงทุน (SET) หน่วย : ล้านบาท

นักลงทุน	วันที่ 24 ธ.ค. 2567					01 ธ.ค. 2567 - 24 ธ.ค. 2567					01 ม.ค. 2567 - 24 ธ.ค. 2567				
	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ
สถาบันในประเทศ	4,989.79	16.39	3,378.00	11.09	1,611.79	71,547.16	11.11	66,197.17	10.28	5,349.99	1,069,537.31	9.83	1,024,076.09	9.42	45,461.22
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	1,883.61	6.19	2,278.51	7.48	-394.90	39,290.39	6.10	40,582.65	6.30	-1,292.26	727,299.12	6.69	726,123.61	6.68	1,175.52
นักลงทุนต่างประเทศ	13,395.38	43.99	14,588.43	47.91	-1,193.06	328,411.64	50.98	338,850.58	52.60	-10,438.94	5,504,402.68	50.61	5,652,313.83	51.97	-147,911.15
นักลงทุนในประเทศ	10,179.03	33.43	10,202.86	33.51	-23.84	204,963.62	31.82	198,582.42	30.83	6,381.20	3,573,854.55	32.86	3,472,580.14	31.93	101,274.41

มูลค่าการซื้อขายสุทธิสะสมตามกลุ่มนักลงทุนย้อนหลัง 1 ปี ข้อมูล ณ วันที่ 24 ธ.ค. 2567



mai

มูลค่าซื้อขาย ตามกลุ่มนักลงทุน

SET mai

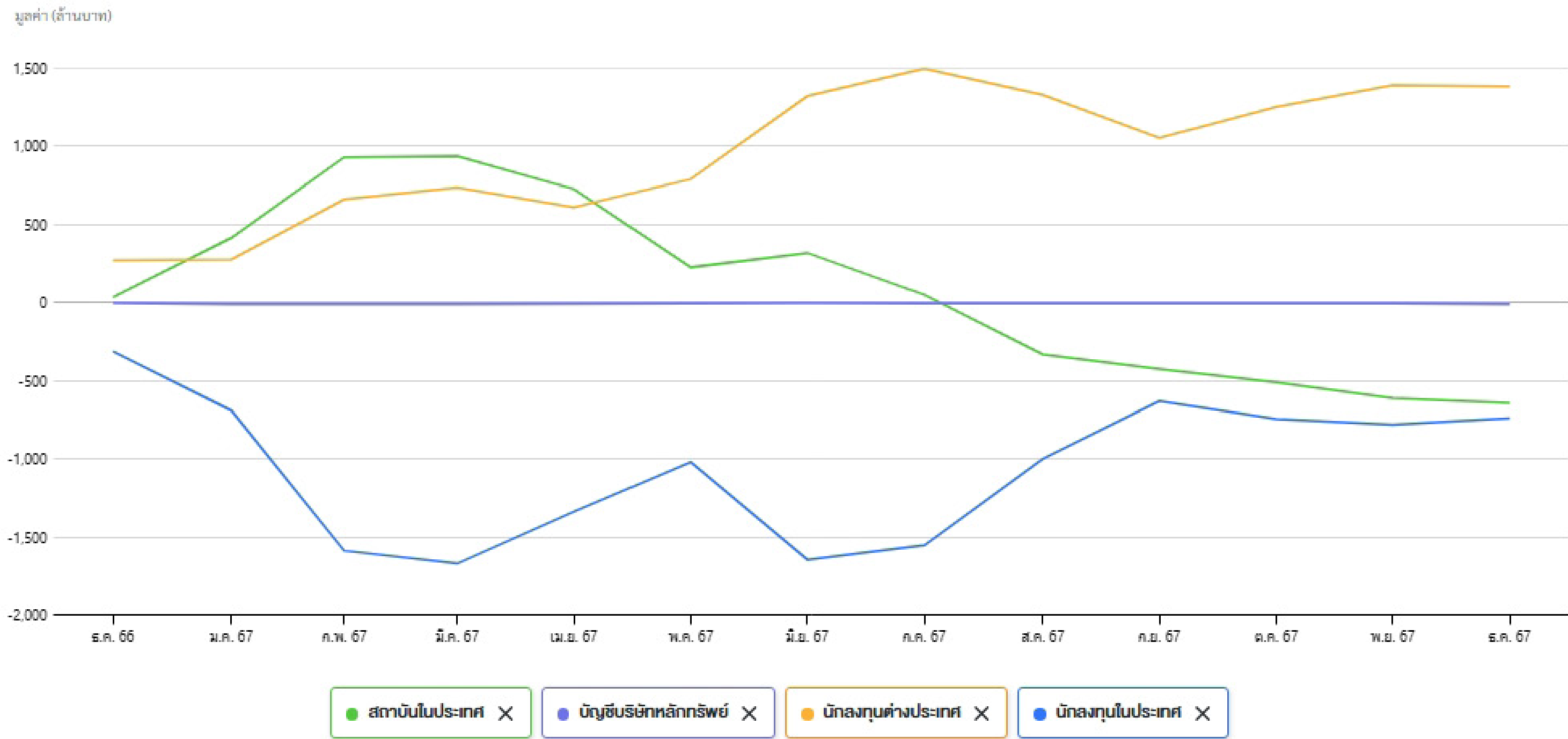
มูลค่าการซื้อขายตามกลุ่มนักลงทุน (mai)

หน่วย : ล้านบาท

นักลงทุน	วันที่ 24 ธ.ค. 2567					01 ธ.ค. 2567 - 24 ธ.ค. 2567					01 ม.ค. 2567 - 24 ธ.ค. 2567				
	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ
สถาบันในประเทศ	7.96	1.47	3.83	0.71	4.13	217.09	1.85	243.70	2.07	-26.61	8,865.64	2.48	9,539.21	2.67	-673.57
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	0.15	0.03	0.21	0.04	-0.07	4.38	0.04	8.21	0.07	-3.83	342.86	0.10	350.19	0.10	-7.33
นักลงทุนต่างประเทศ	80.81	14.91	85.75	15.82	-4.94	1,842.77	15.69	1,854.43	15.79	-11.65	49,347.74	13.81	48,241.10	13.50	1,106.64
นักลงทุนในประเทศ	453.19	83.60	452.31	83.44	0.88	9,680.87	82.42	9,638.79	82.07	42.09	298,724.69	83.61	299,150.43	83.73	-425.73

มูลค่าการซื้อขายสุทธิสะสมตามกลุ่มนักลงทุนย้อนหลัง 1 ปี

ข้อมูล ณ วันที่ 24 ธ.ค. 2567



HOONINSIDE

HOONINSIDE
PCE



**PCE ยืนยันกระทบ
ราคาน้ำมันปาล์ม
ในตลาดโลกผันผวน**

บริษัท เพชรศรีวิชัย เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

ติดตาม Magazine Hooninside ได้แล้ววันนี้



WWW.HOONINSIDE.COM



LINE : HOONINSIDE

NEWSCENTER

PROGRAM NEWS CENTER



@HOONINSIDE

ติดต่อฝ่ายโฆษณา 02-276-5976 คุณนุ้ย
E-mail: reporter@hooninside.com



@HOONINSIDE