

HOONINSIDE



“สินค้าตัวแรก”

ในศูนย์ซื้อขายสินทรัพย์

ดิจิทัลไทย



ที่ปรึกษา
ชาलगอง ปัทมพงศ์
ภัทธีรา ดิลกรุ่งธีรเทพ
สาธิต วรรณศิลป์
พิพัฒน์ นวสวัสดิ์
เทวัญ จงกลรอด
ธณพงศ์ มีทอง
ภากร ยิ่งแจ่ม

บรรณาธิการบริหาร
ประสิทธิ์ กรโชคนันต์

หัวหน้าข่าว
อณูภา ศิริรวง

กองบรรณาธิการ
ณภัค ภัทรสุปรีดี

กราฟิก
วิชัยพล นาคสุข
ศิวีไล สอนใหม่
ศักดาอร จันทรินท

ติดต่อโฆษณา

คุณนุ้ย
02-276-5976
E-mail :
reporter@hooninise.com

CONTENT

ข่าวจากปก	04
ข่าวบริษัทจดทะเบียน	07
ข่าวการเงิน	15
อินไซด์ Business	24
สรุปการซื้อขาย	25



MAGAZINE HOONINSIDE

new stock aexchange / ipo mai / interview / social biz / tip & more



วิสัยทัศน์

มุ่งสู่การเป็นผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ต ดาต้า เซ็นเตอร์
เป็นผู้สร้างและให้บริการโทรคมนาคมชั้นนำของประเทศครบวงจร
และสร้างแบรนด์ให้เป็นที่เลือกสำคัญในตลาดอาเซียน

“Solution for sustainable prosperity”

โซลูชันเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน

PRODUCT & SERVICE

- INTERNET DATA CENTER
- INTERNET SERVICE PROVIDER
- ICT SOLUTION
- TELECOMMUNICATION

นายกิตติพันธ์ ศรีบัวเอี่ยม

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท โปรเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) (PROEN)

บริษัท โปรเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) PROEN CORP PUBLIC COMPANY LIMITED

เป็นผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ตสำหรับองค์กร (Internet Service),
บริการศูนย์ข้อมูลคอมพิวเตอร์ (Internet Data Center),
บริการไอซีที โซลูชัน (ICT Solutions) และบริการด้านการ
สื่อสารโทรคมนาคมแบบครบวงจร (Business Telecom)

 **02 6903888**

 **ir@proen.co.th**

 **www.proen.co.th**



REALX

สินค้าตัวแรก ในศูนย์ซื้อขายสินทรัพย์ ดิจิทัลไทย

TDX เปิดซื้อขายโทเคนดิจิทัล
เพื่อการลงทุนเรียลเอ็กซ์
(REALX) เป็นสินค้าแรก

25 ก.ย. 2566 นี้

โทเคนดิจิทัลเพื่อการลงทุนเรียลเอ็กซ์ (REALX) มีคอนโดมิเนียมหรูใจกลาง
เมือง 3 โครงการ จากกลุ่มบริษัท ออริจัน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน)
เป็นสินทรัพย์อ้างอิง เตรียมซื้อขายในศูนย์ซื้อขายสินทรัพย์ดิจิทัลไทย (TDX)
เป็นสินค้าแรก 25 ก.ย. 66 นี้ ด้วยมูลค่าระดมทุน 2,400 ล้านบาท

นายแมนพงศ์ เสนาณรงค์

ประธานกรรมการ บริษัท ศูนย์ซื้อขายสินทรัพย์ดิจิทัลไทย จำกัด (TDX)

โทเคนดิจิทัลเพื่อการลงทุนเรียลเอ็กซ์ ออก
โดย บริษัท เรียล เอสเตท เอกซ์โพเนนเชียล
จำกัด (บริษัท RealX) เข้าจดทะเบียนและ
เริ่มซื้อขายใน TDX เป็นสินค้าแรก ในวันที่
25 กันยายน 2566 โดยใช้ชื่อย่อในการซื้อ
ขายว่า "REALX" โทเคนดิจิทัล REALX มี
วัตถุประสงค์นำเงินที่ได้จากการระดมทุน
ไปลงทุนในสัญญา RSTA (Revenue Sale
and Transfer Agreement)

เพื่อให้ได้มาซึ่งกระแสรายรับจากทรัพย์สิน

โครงการของบริษัท เรียล เอสเตท อินทิเกร
ชั่น จำกัด ซึ่งจะเป็นผู้ได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์
ของห้องชุด 3 โครงการ ได้แก่ **ห้องชุดของ
โครงการพาร์ค ออริจัน พร้อมพงษ์** จำ
นวน 93 ห้อง **ห้องชุดของโครงการพาร์ค
ออริจัน พญาไท** จำนวน 84 ห้อง และ**ห้อง
ชุดของโครงการพาร์ค ออริจัน ทองหล่อ**
จำนวน 67 ห้องทั้งนี้ REALX เสนอขายโท
เคนดิจิทัลต่อประชาชนทั่วไป

ระหว่างวันที่ 1 กรกฎาคม - 31 สิงหาคม

2566 รวมจำนวน 13,186,813 โทเคน ใน
ราคาโทเคนละ 182 บาท รวมมูลค่าเสนอ
ขาย 2,400 ล้านบาท

โดยจะนำเงินระดมทุนดังกล่าวเข้าลงทุนใน
สัญญา RSTA มูลค่าการลงทุน 2,304 ล้าน
บาท และคาดว่าจะมีโทเคนดิจิทัล REALX
ซื้อขายในศูนย์ซื้อขายสินทรัพย์ดิจิทัลทุก
แห่งตามหนังสือชี้ชวน รวมทั้งสิ้นประมาณ
5,494,505 โทเคน

ทั้งนี้ มีบริษัท โทเคน เอกซ์ จำกัด เป็นผู้ให้บริการระบบเสนอขายโทเคนดิจิทัล (ICO Portal)
และ บลจ. ไทยพาณิชย์ จำกัด (SCBAM) เป็นทรัสตี

ดร. วีรพงษ์ ชุตินันท์

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท เรียล เอสเตท เอกซ์โพเนนเชียล จำกัด



นำมาเป็นสินทรัพย์อ้างอิง คือ คอนโดมิเนียมหรูใจกลาง
เมือง 3 โครงการ จากกลุ่มบริษัท ออริจิ้น พร็อพเพอร์ตี้
จำกัด (มหาชน) และถือเป็นการนำคอนโดมิเนียมมาเป็น
สินทรัพย์อ้างอิง (**Condo-Backed Token**) เป็นครั้งแรกใน
ประเทศไทย ซึ่งคอนโดเหล่านี้ล้วนตั้งอยู่บนทำเลที่มีศักยภาพ
ในการพัฒนาและการขยายตัวทางเศรษฐกิจสูง

โดยมีบริษัท แฮมตัน โฮเทล แอนด์ เรสซิเดนซ์ แมเนจเม้นท์
จำกัด (HHR) เป็นผู้บริหารอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งมีผู้บริหาร
ที่มีประสบการณ์กว่า 20 ปี บริหารจัดการแบรนด์โรงแรม
ระดับโลกที่มีชื่อเสียงหลายแบรนด์ โดย HHR จะบริหาร
อสังหาริมทรัพย์อย่างครบวงจร ตั้งแต่การบริหารจัดการ
ทรัพย์สิน การซ่อมบำรุง รวมไปถึงการให้บริการเสริมแก่ผู้
เช่าอีกด้วย

การจ่ายผลตอบแทน จากการบริหารจัดการทรัพย์สินของ โครงการให้แก่ผู้ถือโทเคนดิจิทัล แบ่งออกเป็น 2 ส่วน

1



ผลตอบแทนรายไตรมาสจากค่าเช่าสุทธิ
ใน ปีที่ 1-10 ของโครงการ (รวมทั้งกรณีที่มี
การขายอายุโครงการ) ซึ่งได้มีการรับประกัน
รายรับสุทธิโดย บริษัท พาร์ค ลักซอรี่ จำกัด
(PARK) ที่ในช่วงปีที่ 1-5 ของโครงการ
ที่ร้อยละ 4.00-5.00 ต่อปี ของมูลค่าการ
เสนอขายโทเคนดิจิทัลตามลำดับ

2



ผลตอบแทนรายไตรมาสจากการจำหน่าย
ทรัพย์สินของโครงการสุทธิในปีที่ 6-10 ของ
โครงการ (รวมทั้งกรณีที่มีการขายอายุ
โครงการ) ที่โครงการมีแผนนำทรัพย์สินออก
มาทยอยขายในตลาด โดยปริมาณของโทเคน
ดิจิทัลจะถูกเผาทำลาย (Burn) ไปในสัดส่วน
เดียวกันกับจำนวนตารางนิ้วของห้องชุดที่
จำหน่ายได้ในแต่ละไตรมาส

- เว็บไซต์สำนักงาน ก.ล.ต. : www.sec.or.th
- เว็บไซต์บริษัท เรียล เอสเตท เอกซ์โพเนนเชียล จำกัด : <https://realxtoken.finance>
- เว็บไซต์บริษัท ศูนย์ซื้อขายสินทรัพย์ดิจิทัลไทย จำกัด (TDX) : www.set.or.th/th/tdx/about

ทั้งนี้ การเปิดบัญชี TDX และซื้อขายโทเคนดิจิทัล สามารถทำได้
ผ่าน TDX Application ซึ่งให้บริการในระบบ iOS และ Android



นอร์ทอีส รับเบอร์

เป็นผู้ผลิตยางพารา **คุณภาพดีระดับโลก**
ซื่อสัตย์ยุติธรรมต่อลูกค้า ใช้พลังงานสะอาด
เป็นมิตรต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม
พัฒนารุรกิจไปสู่ อุตสาหกรรมปลายน้ำ

ผลิตภัณฑ์ของเรา



ยางแผ่นรมควัน



ยางแท่ง STR



ยางผสม

ชูวิทย์ จีรนสมบูรณ์

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

แสนสิริ

SIRI

**ใช้เงินเกือบ 42 ลบ. ซื้อหุ้น 30%
บิก ทซ์ 2 จากกองทุนส่วนบุคคล
ที่บริหารโดยบล.เอ็กซ์สปริง
ได้ ที่ดินบริเวณถนนพัฒนาการ**

บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน) SIRI เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2566 บริษัทฯ ได้เข้าทำธุรกรรมซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 30 ของทุนที่เรียกชำระแล้วของบริษัท บิก ทซ์ 2 จำกัด อันเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัทฯ กับ กองทุนส่วนบุคคล ซึ่งบริหารโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนเอ็กซ์ สปริง จำกัด ซึ่งประกอบธุรกิจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ ภายใต้มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 11/2566 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 ซึ่งที่ประชุมดังกล่าวได้มอบอำนาจให้ประธานอำนวยการ เป็นผู้พิจารณาอนุมัติและ ตัดสินใจในเรื่องดังกล่าว

ทั้งนี้ ภายหลังธุรกรรมการเข้าซื้อหุ้นสามัญแล้วเสร็จ บริษัท บิก ทซ์ 2 จำกัด จะเปลี่ยน สภาพจากบริษัทร่วมทุน เป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ

โดยมีรายละเอียดการเข้าทำรายการ ดังต่อไปนี้

วันที่โอนหุ้นแล้วเสร็จ : 20 กันยายน 2566

ผู้ซื้อ : บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) (ถือหุ้นในบริษัท บิก ทซ์ 2 จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 70 ของทุนชำระแล้ว)

ผู้ขาย : กองทุนส่วนบุคคล ซึ่งบริหารโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนเอ็กซ์สปริง จำกัด (ถือหุ้นในบริษัท บิก ทซ์ 2 จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 30 ของ ทุนชำระแล้ว)

ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ : ผู้ขายไม่มีความสัมพันธ์ใด ๆ กับบริษัทฯ ดังนั้น ธุรกรรมนี้จึงไม่เข้าข่าย เป็นรายการที่เกี่ยวข้องกันภายใต้ประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ ทจ. 21/2551 เรื่อง หลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน และ ประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์ เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในรายการที่เกี่ยวข้องกัน พ.ศ. 2546



ลักษณะโดยทั่วไปของรายการ : บริษัทฯ ได้เข้าทำธุรกรรมซื้อหุ้นสามัญในบริษัท บิก ทซ์ 2 จำกัด เป็นจำนวน 409,500 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท หรือคิดเป็น สัดส่วนร้อยละ 30 ของหุ้นทั้งหมดในบริษัท บิก ทซ์ 2 จำกัด ในราคารวม 41.94 ล้านบาท (ซึ่งเป็นราคาที่ผู้ซื้อและผู้ขายได้เจรจาตกลงกัน)

ทรัพย์สินหลักของ บริษัท บิก ทซ์ 2 จำกัด : ที่ดินบริเวณถนนพัฒนาการ เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร และไม่ได้ประกอบธุรกิจอื่นใด

โครงสร้างการถือหุ้นภายหลัง : บริษัท บิก ทซ์ 2 จำกัด จะมีสถานะเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ การซื้อขายหุ้นเป็นผลสำเร็จ

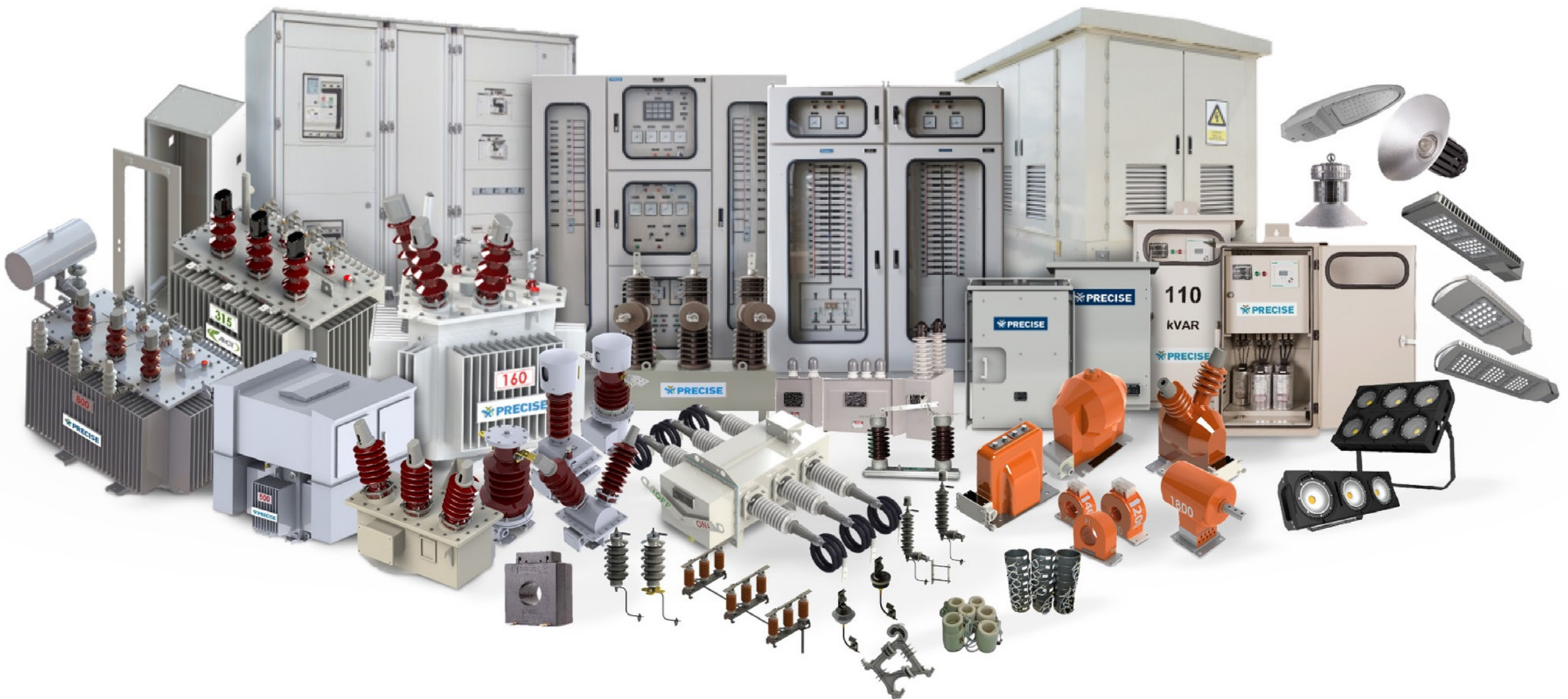
แหล่งเงินทุน : เงินทุนหมุนเวียนภายในบริษัท



PCC

**ใช้เงินเกือบ 42 ลบ. ซื้อหุ้น 30%
บิ๊ค ทซ์ 2 จากกองทุนส่วนบุคคล
ที่บริหารโดยบลจ.เอ็กซีสปริง
ได้ ที่ดินบริเวณถนนพัฒนาการ**

PRECISE



บมจ.พีริซซ์ คอร์ปอเรชั่น (PCC) ดำเนินโครงการระบบป้องกันและควบคุม พร้อมติดตั้ง สำหรับสถานีย่อยนานา สถานีย่อยโยธี และสถานีย่อยแรงร้อน วงกพน. มูลค่ารวม 85.05 ลบ. ต้น Backlog โตแกร่งแตะ 4.5 พันล้านบาท ด้านซีอีโอ “กิตติ สัมฤทธิ์” พร้อมเดินหน้าประมูลงานใหม่ต่อเนื่อง มั่นใจรายได้ปีนี้โตทะลุเป้า

นายกิตติ สัมฤทธิ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท พีริซซ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (PCC) เปิดเผยว่า บริษัท พีริซซ์ ซีเอสเอ็ม แอนด์ โซลูชัน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้น ร้อยละ 99.98 ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะประกวดราคาจ้างทำ

ระบบป้องกัน และควบคุม พร้อมติดตั้ง สำหรับสถานีย่อยนานา สถานีย่อยโยธี และสถานีย่อยแรงร้อนด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) กับการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2566 ที่ผ่านมา มูลค่าสัญญา รวม 85,046,489.00 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

ทั้งนี้ มีกำหนดการส่งมอบโครงการภายใน 480 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากการไฟฟ้านครหลวง ให้เริ่มทำงาน โดยมีเงื่อนไขการชำระเงิน ตามความคืบหน้าของงานที่แล้วเสร็จ

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร PCC กล่าวอีกว่า บริษัทฯยังเดินหน้าเข้าประมูลงานใหม่อย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน โดยปัจจุบันมีงานในมือรอรับรัฐรายได้ (Backlog) จำนวน 4.5 พันล้านบาท และอยู่ระหว่างรอประกาศผลการประมูล ในไตรมาส 3 และ 4 ของปีนี้อีกจำนวนหนึ่ง

นอกจากนี้ ยังมีคำสั่งซื้อระหว่างไตรมาสเข้ามาอย่างต่อเนื่อง คาดว่ารายได้ปีนี้จะเติบโตได้ตามเป้าหมาย หรือเติบโตจากปีก่อนที่มีรายได้อยู่ที่ 4,859.98 ล้านบาท โดยรายได้รวม 6 เดือนแรกทำได้อยู่ที่ 2,240.65 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 513.67 ล้านบาท หรือคิดเป็นเติบโต 29.74% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน



SCAP

เจาะตลาดสินเชื่อรายย่อย 'กัมพูชา' ขยายตลาดสู่อาเซียน

SCAP รุกคืบธุรกิจสินเชื่อเช่าซื้อรถมอเตอร์ไซด์ใหม่ในกัมพูชา บอร์ดอนุมัติ 81.5 ล้านบาทเข้าซื้อหุ้นของ 'สวัสดี รุ่งเรือง ไฟแนนซ์ (กัมพูชา)' ถือไลเซนส์ ไมโครไฟแนนซ์พร้อมเดินหน้าบุกธุรกิจด้านซีอีโอใหญ่ วิชิต พยุหนาวีชัย เผยเป็นก้าวใหม่แห่งการเติบโตของบริษัทในการขยายฐานธุรกิจในด้านอื่น พร้อมก้าวเป็นผู้นำสินเชื่อรายย่อยของภูมิภาค มั่นใจความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ หนุนธุรกิจสินเชื่อในกัมพูชาเติบโตได้อย่างแข็งแกร่ง สร้างผลกำไรโดดเด่นในปี 2567 และทำกำไรต่อเนื่องระยะยาว

วิชิต พยุหนาวีชัย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ศรีสวัสดิ์ แคปปิตอล 1969 จำกัด (มหาชน) หรือ SCAP เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติการเข้าซื้อหุ้นในสัดส่วน 75% ของ บริษัท สวัสดี รุ่งเรือง ไฟแนนซ์ (กัมพูชา) จำกัด จากบริษัท ศรีสวัสดิ์ อินเตอร์เนชั่นแนล โฮลดิ้ง จำกัด มูลค่าประมาณ 81.5 ล้านบาท (ราคา Book Value ณ 31 สิงหาคม 2566) เพื่อบริหารจัดการให้เป็นไปตามเป้าหมายของ SCAP ที่ได้วางไว้ โดยบริษัทดังกล่าวจัดตั้งขึ้นเพื่อประกอบธุรกิจให้บริการสินเชื่อรายย่อยแบบครบวงจรในประเทศกัมพูชา ทั้งนี้บริษัทได้รับใบอนุญาตไมโครไฟแนนซ์ในการประกอบธุรกิจภายในประเทศกัมพูชาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และมีทุนจดทะเบียนบริษัท 3,250,000 ดอลลาร์

สหรัฐ หรือประมาณ 100 ล้านบาท การเข้าซื้อหุ้นครั้งนี้ จะทำให้บริษัทสามารถขยายธุรกิจสินเชื่อรายย่อยในประเทศกัมพูชาได้เต็มประสิทธิภาพจากการถือครองใบอนุญาตประกอบธุรกิจ โดยจะเน้นในธุรกิจหลักที่บริษัทมีความเชี่ยวชาญ คือ ธุรกิจเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ใหม่ ซึ่งปัจจุบันมีคู่แข่งน้อยราย มีเพียงการลงทุนจากประเทศจีน ญี่ปุ่น และไทย ที่เข้ามาดำเนินธุรกิจนี้ในกัมพูชา อีกทั้งอัตราดอกเบี้ยเรียกเก็บอยู่ในอัตราเหมาะสมแก่การขยายธุรกิจและเพิ่มศักยภาพในการเติบโตของพอร์ตสินเชื่อ SCAP ได้เป็นอย่างดี

“ครั้งนี้จะเป็นก้าวแรกของ SCAP ในการรุกตลาดอาเซียน ซึ่งเราปักธงประเทศกัมพูชาเป็นประเทศแรก จากความพร้อมด้านใบอนุญาตประกอบธุรกิจ และหากพูดถึงปัจจัยและศักยภาพ พณมเปญ เมืองหลวงซึ่งเป็นศูนย์กลางของประเทศ มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องและมีประชากรโดยรอบเมืองหลวงเกือบ 20 ล้านคน ซึ่งปริมาณรถยนต์และรถมอเตอร์ไซด์เพิ่มขึ้นถึง 11.3% และในปัจจุบันมีพาหนะจดทะเบียนแล้วกว่า 6.7 ล้านคัน ในจำนวนนี้เป็นรถมอเตอร์ไซด์ถึง 5.7 ล้านคัน โดยที่รถมอเตอร์ไซด์จดทะเบียนใหม่ในแต่ละปีเฉลี่ยมากกว่า 500,000 คัน จากตัวเลขนี้ถือเป็นโอกาสครั้งสำคัญที่เราเลือกขยายฐานธุรกิจเข้าสู่ประเทศเพื่อนบ้าน

ที่กำลังเติบโตในทุกด้าน และเชื่อว่าการที่บริษัทมีความชำนาญ มีระบบปฏิบัติการสินเชื่อที่ทันสมัย ระบบการทำงานและการควบคุมคุณภาพสินเชื่อที่มีประสิทธิภาพ และมีความพร้อมของบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญในธุรกิจ จะสามารถขยายธุรกิจในกัมพูชาให้เติบโตได้เป็นอย่างดี สนับสนุนให้พอร์ตสินเชื่อของ SCAP เติบโตอย่างแข็งแกร่งและสร้างผลกำไรได้อย่างดีในปี 2567 และสร้างผลกำไรระยะยาวต่อเนื่องตลอดไป” วิชิต กล่าว

ทั้งนี้ข้อมูลจาก ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) อ้างอิง IMF เผยสถานการณ์เศรษฐกิจกัมพูชาในปี 2022 ขยายตัวประมาณ 5% และภาคการเงิน สินเชื่อขยายตัวต่อเนื่องอยู่ที่ 18% โดยขยายตัวดีในทุกสาขาเศรษฐกิจ ระดับ NPLs อยู่ที่ 2.8% ของสินเชื่อในระบบ โดยในปี 2023 คาดการณ์ว่าเศรษฐกิจกัมพูชาจะขยายตัวที่ 5.4% จากปัจจัยภาคการท่องเที่ยวที่เติบโตเป็นสำคัญ ซึ่งแนวโน้มการเติบโตดังกล่าว สอดคล้องกับเป้าหมายในการขยายธุรกิจสินเชื่อรายย่อยครบวงจรของ SCAP เนื่องจากมีศักยภาพในการขยายตัวสูงในอนาคต





J.PARK
PARKING MANAGEMENT

JPARK

สรุปราคา IPO ที่ 3.80 บาท/หุ้น
เปิดขาย 25-27 ก.ย.66
เทรดเดือนหน้า

บริษัท เจนท็องโกล จำกัด (มหาชน) (JPARK) ประเภทธุรกิจ ให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารพื้นที่จอดรถ โดยแบ่งเป็น 3 ธุรกิจหลัก คือ

- (1) ธุรกิจให้บริการที่จอดรถ
- (2) ธุรกิจรับจ้างบริหารจัดการพื้นที่จอดรถ
- (3) ธุรกิจให้คำปรึกษาและรับผิดชอบระบบบริหารจัดการพื้นที่จอดรถ ได้กำหนดราคาขายหุ้นต่อประชาชนที่ 3.80 บาท/หุ้น โดยระยะเวลาการเสนอขาย วันที่ 25 - 27 กันยายน 2566

หุ้นที่จะเสนอขายครั้งนี้ 110,000,000 หุ้น คิดเป็น 27.50% ของจำนวนหุ้นสามัญที่จำหน่ายแล้วทั้งหมดของบริษัทยกหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้ สัดส่วนการเสนอขายหุ้น :

1. เสนอขายต่อบุคคลตามดุลยพินิจของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ไม่น้อยกว่า 82,500,000 หุ้น
2. เสนอขายต่อผู้มีอุปการคุณของบริษัท ไม่เกิน 16,500,000 หุ้น
3. เสนอขายต่อกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท รวมถึงผู้มีความสัมพันธ์

การกำหนดราคาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทที่เสนอขายในครั้งนี้ พิจารณาจากอัตราส่วนราคาหุ้นต่อกำไรสุทธิต่อหุ้น (Price to Earnings Ratio:

PER) ทั้งนี้ ราคาหุ้นที่เสนอขายหุ้นละ 3.80 บาท คิดเป็นอัตราส่วนราคาหุ้นต่อกำไรสุทธิ (PER) เท่ากับ 23.74 เท่า โดยคำนวณกำไรสุทธิต่อหุ้นจากผลกำไรสุทธิในช่วง 4 ไตรมาสย้อนหลังตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2565 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2566 ซึ่งมีกำไรสุทธิ เท่ากับ 64.02 ล้านบาท หาดด้วยจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมดของบริษัทยกหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้ ซึ่งเท่ากับ 400 ล้านหุ้น (Fully Diluted) จะได้กำไรสุทธิต่อหุ้น (Earnings Per Share: EPS) ที่เป็นของบริษัทยักษ์ใหญ่ เท่ากับ 0.16 บาทต่อหุ้น

อย่างไรก็ตามผู้ลงทุนควรทราบว่า อัตราส่วนราคาหุ้นต่อกำไรสุทธิ (PER) ดังกล่าว คำนวณจากผลการดำเนินงานในอดีต 4 ไตรมาสย้อนหลัง ซึ่งอาจจะไม่สะท้อนถึงผลการดำเนินงานหรือความสามารถในการทำกำไรของบริษัทในปัจจุบันหรือในอนาคต และไม่ได้เป็นอัตราส่วนที่สามารถนำมาเปรียบเทียบได้โดยตรง เนื่องจากเป็นอัตราส่วนในช่วงเวลาที่แตกต่างกัน

สัดส่วนหุ้นของ “ผู้มีส่วนร่วมในการบริหาร” ที่ไม่ติด Silent Period : 70,000,000 หุ้น คิดเป็น 17.50% ของจำนวนหุ้นสามัญที่จำหน่ายแล้วทั้งหมดของบริษัทยกหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้

วัตถุประสงค์การใช้เงิน :

1. เพื่อลงทุนโครงการอาคารจอดรถ โรงพยาบาลพระนั่งเกล้า 100.00 ล้านบาท ระยะเวลาใช้เงิน ปี 2566 - ปี 2567

2. เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ 294.95 ล้านบาทปี 2566 - ปี 2567รวมทั้งสิ้น 394.95 ล้านบาท

บริษัทมีนโยบายการจ่ายเงินปันผลในอัตราไม่น้อยกว่า 40% ของกำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะกิจการ หลังจากหักเงินสำรองต่างๆ ทุกประเภทตามที่กฎหมายกำหนดและตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับบริษัท คณะกรรมการบริษัทจะพิจารณาการจ่ายเงินปันผล โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นเป็นหลัก และการจ่ายเงินปันผลนั้นจะต้องไม่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานตามปกติอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงานและฐานะการเงิน สภาพคล่องทางการเงิน แผนการขยายธุรกิจ ความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นใดในอนาคตและปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการบริหารงานของบริษัทตามที่คณะกรรมการบริษัท และ/หรือผู้ถือหุ้นเห็นสมควร



JPARK

สรุปราคา IPO ที่ 3.80 บาท/หุ้น
เปิดขาย 25-27 ก.ย. 66
เทรดเดือนหน้า



ผลประกอบการของ JPARK ในปี 2563 - ปี 2565 บริษัทมีกำไร/(ขาดทุน) สุทธิ จำนวน 6.51 ล้านบาท (10.99) ล้านบาท และ 55.05 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตรากำไร/(ขาดทุน) สุทธิ 2.28% (4.55%) และ 12.17% ตามลำดับ

ในช่วงปี 2563 - ต้นปี 2565 ความสามารถในการทำกำไรของบริษัทต่ำกว่าช่วงเวลาปกติ เนื่องจากบริษัทได้รับผลกระทบจากนโยบายปิดเมือง (Lockdown) ของรัฐบาล อันเป็นเหตุมาจากสถานการณ์ COVID-19 จึงส่งผลให้รายได้จากรธุรกิจให้บริการที่จอดรถลดลง จากการที่ผู้มาใช้บริการลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งรายได้ดังกล่าวถือเป็นหลักของบริษัท อย่างไรก็ตาม ในช่วงปลายปี 2565 เมื่อสถานการณ์ COVID-19 เริ่มคลี่คลายลง และรัฐบาลได้ยกเลิกนโยบายปิดเมือง ประกอบกับการที่บริษัทมีรายได้จากรธุรกิจรับจ้างบริหารจัดการพื้นที่จอดรถ และธุรกิจให้คำปรึกษาและรับติดตั้งระบบบริหารจัดการพื้นที่จอดรถเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ภาพรวมในปี 2565 บริษัทมีรายได้และความสามารถในการทำกำไรที่ดีขึ้น

สำหรับงวด 6 เดือนแรกปี 2566 บริษัทมีกำไรสุทธิ 27.82 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิ 10.97% ขณะที่ช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้ามีกำไรสุทธิ 18.85 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิ 9.81% โดยสาเหตุการเพิ่มขึ้นของกำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิมาจากรายได้และความสามารถในการทำกำไรของธุรกิจให้บริการที่จอดรถ (PS) ดีขึ้นภายหลังจากสถานการณ์ COVID-19 คลี่คลายลง และรัฐบาลได้ยกเลิกนโยบายปิดเมือง (Lockdown)

แหล่งข่าวจากวงการโบรกเกอร์กล่าวว่า คาดว่าหุ้น JPARK จะเข้าซื้อขายในตลาดฯ ประมาณต้นเดือนตุลาคม 2566



ATP30

**เล็งขยายพอร์ตรถไฟฟ้าเพิ่ม
หลังลดคาร์บอนได้ 65% เผยทิศทางธุรกิจ Q3-4/66
มีลูกค้าเพิ่ม 5 ราย วัพรายได้จำนวนรถ 51 คัน**



ATP30 เล็งขยายพอร์ตรถไฟฟ้าเพิ่ม หลังลดคาร์บอนได้ 65% ลูกค้าเก่า-ใหม่สนใจจำนวนมาก เผยทิศทางธุรกิจไตรมาส 3-4 ปี 2566 ต่อเนื่อง ให้บริการ-รับรู้รายได้ลูกค้า 5 ราย จำนวนรถ 51 คัน พร้อมบริหารต้นทุน - ค่าใช้จ่ายดี ราคาน้ำมันลด ต้นอัตราการดำเนินงานดีขึ้น ทดกยารายได้ปีนี้จะเติบโตตามเป้า 10% ด้านผลประกอบการครึ่งปีแรก 2566 รายได้ 327.92 ล้านบาท กำไร 10.25 ล้านบาท

นายปิยะ เตชากุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (ATP30) ผู้ดำเนินธุรกิจให้บริการรถรับส่งพนักงานจากแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการโดยเฉพาะรอบเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออก (Eastern Seaboard) เปิดเผยว่า หลังจากบริษัทให้บริการรถไฟฟ้าจำนวน 5 คัน ในช่วงต้นปีที่ผ่านมา บริษัทได้ศึกษาข้อมูลและคำนวณตัวเลขเพิ่มเติม พบว่าการให้บริการด้วยรถไฟฟ้าสามารถลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ประมาณ 65% เมื่อเปรียบเทียบกับรถเครื่องยนต์สันดาป

จากปัจจัยดังกล่าว ส่งผลให้ปัจจุบันมีทั้งกลุ่มลูกค้าเดิม และลูกค้าใหม่ ให้ความสนใจใช้บริการรถไฟฟ้าเข้ามาเป็นจำนวนมาก ซึ่งบริษัทวางแผนขยายจำนวนการให้บริการรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตั้งเป้าหมาย 10 คัน ภายในปีนี้ โดยอยู่ระหว่าง

การเจรจา และเตรียมพร้อมในการจัดหารถและให้บริการต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทมีการติดตั้งสถานีชาร์จไฟ แผงโซลาร์เซลล์พลังงานแสงอาทิตย์ ที่สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพื่อใช้ในการเดินรถไฟฟ้าได้ประมาณ 30% และคาดว่าจะสามารถขยายกำลังการผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพิ่มขึ้น ให้สอดคล้องกับปริมาณรถไฟฟ้าที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในอนาคต

สำหรับแนวโน้มธุรกิจไตรมาส 3 ต่อเนื่องไตรมาส 4 แนวโน้มเติบโตในเกณฑ์ดี โดยบริษัทมีลูกค้าใหม่ที่เริ่มให้บริการและรับรู้รายได้เพิ่มจำนวน 5 ราย รวมจำนวนรถกว่า 51 คัน แบ่งเป็น การให้บริการรถบัส VIP ให้เช่า จำนวน 2 คัน แก่ บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด รวมถึง การให้บริการรับส่งพนักงานอีก 4 ราย ได้แก่ บริษัท ฝาจิบ จำกัด (มหาชน) รถบัส 6 คัน บริษัท เวสเทิร์น ดิจิตอล (ประเทศไทย) จำกัด รถบัส 21 คันและรถบัสไฟฟ้า 1 คัน บริษัท จีซี-เอ็ม พทีเอ จำกัด รถตู้ 9 คัน และ บริษัท สยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด รถบัส 2 คัน และรถตู้ 10 คัน

นอกจากนี้ รถที่นำมาปรับปรุงสภาพตั้งแต่ช่วงต้นปีที่ผ่านมา สามารถกลับมาให้บริการและรับรู้รายได้ตามปกติเต็มจำนวน อีกทั้ง บริษัทมีการบริหารจัดการต้นทุนต่างๆ และควบคุมค่าใช้จ่ายได้เป็นอย่างดี ประกอบกับ ได้รับอานิสงส์จากราคาน้ำมัน

ดีเซลที่ปรับตัวลดลงซึ่งเป็นต้นทุนหลัก ส่งผลให้บริษัทมีความสามารถในการทำกำไรที่ดีขึ้น เชื่อว่าผลประกอบการของบริษัทปีนี้จะเติบโต 10% ตามแผนที่วางไว้

สำหรับผลประกอบการครึ่งปีแรก 2566 บริษัทมีรายได้รวม 327.92 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่มีรายได้รวม 311.88 ล้านบาท จำนวน 16.04 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 5.14% และมีกำไรสุทธิ 10.25 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 24.27 ล้านบาท จำนวน 14.02 ล้านบาท

ส่วนผลประกอบการไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทมีรายได้รวม 161.00 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่มีรายได้รวม 158.72 ล้านบาท จำนวน 2.28 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 1.44% และมีกำไรสุทธิ 7.21 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 11.07 ล้านบาท จำนวน 3.86 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม บริษัทมีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาส 1 ปี 2566 ที่มีกำไรสุทธิ 3.04 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 4.17 ล้านบาท หรือ 137.17% ประกอบกับบริษัทบริหารจัดการต้นทุนที่ดีขึ้น ส่งผลให้กำไรขั้นต้น 26.77 ล้านบาท หรืออัตรากำไรขั้นต้น 16.69% เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนที่มีกำไรขั้นต้น 25.18 ล้านบาท หรืออัตรากำไรขั้นต้น 15.15% ซึ่งถือว่าแนวโน้มที่ดีขึ้น



SVR

**ปรับโครงสร้างองค์กร
ตั้ง ทวีเกียรติ นันทเอกพงศ์
เป็น ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
แทนกรรมการผู้จัดการที่ลาออก**

บริษัท สิวารมน์ เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน) SVR เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ บริษัท สิวารมน์ เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ครั้งที่ 5/2566 เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2566 ได้มีมติอนุมัติวาระที่สำคัญ สรุปได้ดังนี้

1.รับทราบการลาออกของ นายอรรถปวิทย์ มโนธรรมรักษา จากตำแหน่ง กรรมการบริษัท ประธาน กรรมการบริหาร และ กรรมการผู้จัดการ เนื่องจากปัญหาเรื่องสุขภาพ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 เป็นต้นไป

2.อนุมัติแต่งตั้ง นายพชร มโนธรรมรักษา ให้ดำรงตำแหน่ง กรรมการบริหาร และกรรมการบริษัท แทน นายอรรถปวิทย์ มโนธรรมรักษา กรรมการที่ลาออก โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566

ทั้งนี้ กรรมการที่เข้าใหม่จะมีวาระการดำรงตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการที่ลาออก

ภายหลังการแต่งตั้งกรรมการข้างต้น คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยกรรมการ 7 ท่าน ดังนี้

- 1) นายปวิณ ชำนิประศาสน์ ประธานกรรมการ / กรรมการอิสระ
- 2) นายไพฑูรย์ รักษ์ประเทศ รองประธานกรรมการ / กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ
- 3) นางพรนิภา เริงหิรัญ กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ
- 4) นายปรีชา เปล่งผิว กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ
- 5) นายรณฤทธิ์ จิตสุริยารักษ์ กรรมการบริษัท / ประธานกรรมการบริหาร

6) นางสาวปฐนิกา มโนธรรมรักษา กรรมการบริษัท / กรรมการบริหาร

7) นายพชร มโนธรรมรักษา กรรมการบริษัท / กรรมการบริหาร

3.อนุมัติเปลี่ยนแปลงโครงสร้างองค์กร จึงมีการเปลี่ยนแปลงชื่อตำแหน่งผู้บริหาร และแต่งตั้ง นายทวีเกียรติ นันทเอกพงศ์ ให้ดำรงตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหารแทนกรรมการผู้จัดการที่ ลาออก โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 เป็นต้นไป ดังนี้

ชื่อ / ชื่อตำแหน่งเดิม / ชื่อตำแหน่งใหม่

นายทวีเกียรติ นันทเอกพงศ์ / กรรมการผู้จัดการ / ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

นายรณฤทธิ์ จิตสุริยารักษ์ / รองกรรมการผู้จัดการอาวุโส / รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารอาวุโส

นายอดิศักดิ์ ชูวงษ์ / รองกรรมการผู้จัดการ / รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

นายจักรพงษ์ ปราชญ์นคร / ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการอาวุโส / ผู้ช่วยประธานเจ้าหน้าที่บริหารอาวุโส

นายเอก งามจิรัฐติกาล / ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ / ผู้ช่วยประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ไปให้สุด กับเรื่องสดใหม่ พีที สดใหม่ไปกับคุณ



ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนส.ค.66 มีทั้งสิ้น 150,657 คัน ลดลงจากเดือนส.ค.65 ร้อยละ 12.27

เพราะผลิตรถกระบะเพื่อขายในประเทศที่ลดลง

นายสุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์ รองประธาน และโฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยจำนวนการผลิต ยอดขายภายในประเทศ และการส่งออกรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของประเทศ ในเดือนสิงหาคม 2566 ดังต่อไปนี้

การผลิต

จำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนสิงหาคม 2566 มีทั้งสิ้น 150,657 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 12.27 เพราะผลิตรถกระบะเพื่อขายในประเทศที่ลดลงจากปีที่แล้วเดือนสิงหาคมถึงร้อยละ 41.65 ตามยอดขายในประเทศที่ลดลงตั้งแต่ต้นปี และปีที่แล้วเดือนสิงหาคมเริ่มได้รับชิ้นส่วนเซมิคอนดักเตอร์เพิ่มขึ้นมาก จึงผลิตได้มาก ขานปีที่แล้วจึงสูง แต่เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 0.63

จำนวนรถยนต์ที่ผลิตได้ในเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,221,878 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 3.13

รถยนต์นั่ง เดือนสิงหาคม 2566 ผลิตได้ 51,299 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 4.24 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่ง Internal Combustion Engine มีจำนวน 37,656 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 20.03
- รถยนต์นั่ง Battery Electric Vehicle มีจำนวน 2 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 100
- รถยนต์นั่ง Plug-in Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 651 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 25
- รถยนต์นั่ง Hybrid Electric Vehicle

มีจำนวน 12,990 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 131.18

ยอดผลิตรถยนต์นั่ง ตั้งแต่เดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 มีจำนวน 422,928 คัน เท่ากับร้อยละ 34.61 ของยอดการผลิตทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 18.91 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่ง Internal Combustion Engine มีจำนวน 330,324 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 10.83
- รถยนต์นั่ง Battery Electric Vehicle มีจำนวน 148 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 100
- รถยนต์นั่ง Plug-in Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 7,021 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 72.76
- รถยนต์นั่ง Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 85,435 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 59.54

รถยนต์โดยสารขนาดต่ำกว่า 10 ตัน และมากกว่า 10 ตัน ขึ้นไป ในเดือนสิงหาคม 2566 ผลิตได้ 12 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้ว ร้อยละ 100 รวมเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ผลิตได้ 94 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้ว ร้อยละ 4,600

รถยนต์บรรทุก เดือนสิงหาคม 2566 ผลิตได้ทั้งหมด 99,346 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 15.92 และตั้งแต่เดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ผลิตได้ทั้งสิ้น 798,856 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 3.65

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนสิงหาคม 2566 ผลิตได้ทั้งหมด 95,538 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 16.29

และตั้งแต่เดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ผลิตได้ทั้งสิ้น 775,662 คัน เท่ากับร้อยละ 63.48 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 3.27 โดยแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 139,649 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 32.26
- รถกระบะดับเบิลคืบ 508,562 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 1.46
- รถกระบะ PPV 127,451 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 34.94

รถบรรทุกขนาดต่ำกว่า 5 ตัน - มากกว่า 10 ตัน เดือนสิงหาคม 2566 ผลิตได้ 3,808 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 5.51 รวมเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ผลิตได้ 23,194 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 14.97

ผลิตเพื่อส่งออก

เดือนสิงหาคม 2566 ผลิตได้ 88,661 คัน เท่ากับร้อยละ 58.85 ของยอดการผลิตทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 1.07 ส่วนเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ผลิตเพื่อส่งออกได้ 705,868 คัน เท่ากับร้อยละ 57.77 ของยอดการผลิตทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2565 ระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 10.26



ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนส.ค.66 มีทั้งสิ้น 150,657 คัน ลดลงจากเดือนส.ค.65 ร้อยละ 12.27

เพราะผลิตรถกระบะเพื่อขายในประเทศที่ลดลง



รถยนต์นั่ง เดือนสิงหาคม 2566 ผลิตเพื่อการส่งออก 21,061 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 1.95 และตั้งแต่เดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ผลิตเพื่อส่งออกได้ทั้งสิ้น 192,057 คัน เท่ากับร้อยละ 45.41 ของยอดผลิตรถยนต์นั่ง ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 22.72

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนสิงหาคม 2566 มียอดการผลิตเพื่อการส่งออก 67,600 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 2.04 และตั้งแต่เดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ผลิตเพื่อส่งออกได้ทั้งสิ้น 513,811 คัน เท่ากับร้อยละ 66.24 ของยอดการผลิตรถกระบะ เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 6.23 โดยแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 52,726 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-สิงหาคม 2565 ร้อยละ 8.45

- รถกระบะดับเบิลแค็บ 391,667 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-สิงหาคม 2565 ร้อยละ 5.43

- รถกระบะ PPV 69,418 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-สิงหาคม 2565 ร้อยละ 27.13

ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ

เดือนสิงหาคม 2566 ผลิตได้ 61,996 คัน เท่ากับร้อยละ 41.15 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 26.20 และเดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ผลิตได้ 516,010 คัน เท่ากับร้อยละ 42.23 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 5.25

รถยนต์นั่ง เดือนสิงหาคม 2566 ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ 30,238 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 5.78 แต่ตั้งแต่เดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ผลิตได้ 230,871 คัน เท่ากับร้อยละ 54.59 ของ

ยอดการผลิตรถยนต์นั่ง โดยเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.92

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนสิงหาคม 2566 มียอดการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ 27,938 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 41.65 และตั้งแต่เดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ผลิตได้ทั้งสิ้น 261,851 คัน เท่ากับร้อยละ 33.76 ของยอดการผลิตรถกระบะ และลดลงจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 17.70 ซึ่งแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 86,923 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-สิงหาคม 2565 ร้อยละ 41.48

- รถกระบะดับเบิลแค็บ 116,895 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-สิงหาคม 2565 ร้อยละ 9.92

- รถกระบะ PPV 58,033 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-สิงหาคม 2565 ร้อยละ 45.65

รถจักรยานยนต์

เดือนสิงหาคม 2566 ผลิตรถจักรยานยนต์ได้ทั้งสิ้น 204,368 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 16.61 แยกเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 171,270 คัน ลดลงจากปี 2565 ร้อยละ 9.72 และชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) 33,098 คัน ลดลงจากปี 2565 ร้อยละ 40.21

ยอดการผลิตรถจักรยานยนต์เดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,790,224 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2565 ร้อยละ 5.20 โดยแยกเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 1,468,997 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2565 ร้อยละ 15.01 แต่ชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) 321,227 คัน ลดลงจากปี 2565 ร้อยละ 24.31

ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนส.ค.66 มีทั้งสิ้น 150,657 คัน ลดลงจากเดือนส.ค.65 ร้อยละ 12.27

เพราะผลิตรถกระบะเพื่อขายในประเทศที่ลดลง

ยอดขาย

ยอดขายรถยนต์ภายในประเทศของเดือนสิงหาคม 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 60,234 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 3.62 จากยอดขายรถกระบะที่ลดลงถึงร้อยละ 36.3 เพราะสถาบันการเงินเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อ และลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้ว ร้อยละ 11.69 แบ่งตามประเภทเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

- รถยนต์สันดาปภายใน (ICE) 47,683 คัน ลดลงจากปีที่แล้วร้อยละ 23.65
- รถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 6,063 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 767.38
- รถยนต์ไฟฟ้าผสมแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) 131 คัน ลดลงจากปีที่แล้วร้อยละ 49.03

• รถยนต์ไฟฟ้าผสม (HEV) 6,357 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 32.47% ส่วนรถจักรยานยนต์ มียอดขาย 160,123 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2565 ร้อยละ 6.20 และลดลงจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 6.82 โดยแบ่งเป็น

- รถจักรยานยนต์สันดาปภายใน (ICE) 160,123 คัน ลดลงจากปีที่แล้วร้อยละ 6.82

ตั้งแต่เดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 รถยนต์มียอดขาย 524,784 คัน ลดลงจากปี 2565 ในระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 6.21 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์สันดาปภายใน (ICE) 429,136 คัน ลดลงจากปีที่แล้วร้อยละ 16.46
- รถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 41,844 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 837.79
- รถยนต์ไฟฟ้าผสมแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) 1,585 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ

ละ 39.54

- รถยนต์ไฟฟ้าผสม (HEV) 52,219 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 30.31 ส่วนรถจักรยานยนต์ มียอดขาย 1,304,883 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 7.64 โดยแบ่งเป็น

- รถจักรยานยนต์สันดาปภายใน (ICE) 1,303,845 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 7.63

- รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าผสม (HEV) 818 คัน ลดลงจากปีที่แล้วร้อยละ 10.80

- รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า (BEV) 220 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 100

การส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป

เดือนสิงหาคม 2566 ส่งออกได้ 87,555 คัน ลดลงจากเดือนที่แล้วร้อยละ 18.97 แต่เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 19.41 จากการส่งออกเพิ่มขึ้นในตลาดออสเตรเลีย ตะวันออกกลาง ยุโรป อเมริกาเหนือ อเมริกากลางและอเมริกาใต้ มูลค่าการส่งออก 60,214.85 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 21.99

- เครื่องยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 3,597.74 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 3.88

- ชิ้นส่วนรถยนต์อื่นๆ มีมูลค่าการส่งออก 16,326.60 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 0.98

- อะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 2,179.78 ล้านบาท ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 13.13

รวมมูลค่าส่งออกรถยนต์เดือนสิงหาคม 2566 เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ และอะไหล่ มีมูลค่า 82,318.96 ล้านบาท

เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 15.13

เดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป 724,423 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2565 ในระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 19.53 มีมูลค่าการส่งออก 456,983.86 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 24.18 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- เครื่องยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 24,813.75 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 13.38
- ชิ้นส่วนรถยนต์อื่นๆ มีมูลค่าการส่งออก 120,468.77 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 11.77

- อะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 15,640.29 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 14.48 รวมมูลค่าส่งออกรถยนต์เดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ และอะไหล่ มีมูลค่า 617,906.67 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 12.04

รถจักรยานยนต์

เดือนสิงหาคม 2566 มีจำนวนส่งออก 48,758 คัน (รวม CBU + CKD) ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2566 ร้อยละ 24.10 และลดลงจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 45.01 โดยมีมูลค่า 4,540.62 ล้านบาท ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 27.69



ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนส.ค.66 มีทั้งสิ้น 150,657 คัน ลดลงจากเดือนส.ค.65 ร้อยละ 12.27

เพราะผลิตรถกระบะเพื่อขายในประเทศที่ลดลง

• ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 228.73 ล้านบาท ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 22.49

• อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 200.94 ล้านบาท ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 12.17

รวมมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์ เดือนสิงหาคม 2566 ชิ้นส่วนและอะไหล่รถจักรยานยนต์ 4,970.30 ล้านบาท ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 26.94

เดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 รถจักรยานยนต์ มีจำนวนส่งออก 540,630 คัน (รวม CBU + CKD) ลดลงจากปี 2565 ร้อยละ 19.25 มีมูลค่า 46,093.04 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 ร้อยละ 0.57

• ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 2,052.40 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 ร้อยละ 24.30

• อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 1,455.66 ล้านบาท ลดลงจากปี 2565 ร้อยละ 12.35

รวมมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์ เดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 ชิ้นส่วนและอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 49,601.09 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 0.93

เดือนสิงหาคม 2566 รวมมูลค่าการส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอื่น ๆ อะไหล่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วน และอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 87,289.26 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 ร้อยละ 11.47

เดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 รวมมูลค่าการส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป

เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอื่นๆ อะไหล่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วน และอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 667,507.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 ร้อยละ 11.14

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท BEV เดือนสิงหาคม 2566

เดือนสิงหาคม 2566 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (BEV) จดทะเบียนใหม่ มีจำนวน 9,076 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคมปีที่แล้วร้อยละ 293.92 โดยแบ่งเป็น

• รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 6,619 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 458.57

o รถยนต์นั่งจำนวน 6,594 คัน
o รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 25 คัน

• รถกระบะ รถแวนมีทั้งสิ้น 27 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคมปีที่แล้วร้อยละ 575

• รถยนต์สามล้อรับจ้างมีทั้งสิ้น 24 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 60

o รถยนต์รับจ้างสามล้อจำนวน 22 คัน
o รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลจำนวน 2 คัน

• รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 2,378 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 127.13

o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 2,378 คัน

• รถโดยสารมีทั้งสิ้น 9 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 82.69

• รถบรรทุกมีทั้งสิ้น 19 คัน ซึ่งยังไม่มี การจดทะเบียนในช่วงเวลาเดียวกันปีที่แล้ว

เดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (BEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 59,025 คัน เพิ่มขึ้นจาก

เดือนมกราคม - สิงหาคมปีที่แล้วร้อยละ 433.05 โดยแบ่งเป็น

• รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 43,348 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 804.59

o รถยนต์นั่งจำนวน 43,168 คัน
o รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 169 คัน

o รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 4 คัน
o รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 7 คัน

• รถกระบะ รถแวนมีทั้งสิ้น 91 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 506.67

• รถยนต์สามล้อมีทั้งสิ้น 236 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 55.26

o รถยนต์รับจ้างสามล้อจำนวน 222 คัน

o รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลจำนวน 14 คัน

• รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 13,991 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 132.80

o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 13,939 คัน

o รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน 52 คัน

• รถโดยสารมีทั้งสิ้น 1,135 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 1,023.76

• รถบรรทุกมีทั้งสิ้น 224 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 7,366.67



ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนส.ค.66 มีทั้งสิ้น 150,657 คัน ลดลงจากเดือนส.ค.65 ร้อยละ 12.27

เพราะผลิตรถกระบะเพื่อขายในประเทศที่ลดลง

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท HEV เดือนสิงหาคม 2566

เดือนสิงหาคม 2566 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (HEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 7,106 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม ปีที่แล้วร้อยละ 21.93 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 7,039 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 22.29

- o รถยนต์นั่งจำนวน 7,032 คัน
 - o รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 4 คัน
 - o รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 3 คัน
- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 67 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 6.94
- o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 67 คัน

เดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (HEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 59,196 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคมปีที่แล้วร้อยละ 37.37 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 58,759 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 37.35

- o รถยนต์นั่งจำนวน 58,698 คัน
 - o รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 14 คัน

- o รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 15 คัน
 - o รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 32 คัน
- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 437 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 39.17

- o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 437 คัน

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท PHEV เดือนสิงหาคม 2566

เดือนสิงหาคม 2566 มียานยนต์

ประเภทไฟฟ้า (PHEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 1,269 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคมปีที่แล้วร้อยละ 28.57 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 1,269 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2565 ร้อยละ 28.57

- o รถยนต์นั่งจำนวน 1,269 คัน

เดือนมกราคม - สิงหาคม 2566 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (PHEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 8,518 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคมปีที่แล้วร้อยละ 10.49 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 8,518 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 ร้อยละ 10.49

- o รถยนต์นั่งจำนวน 8,512 คัน
 - o รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 6 คัน

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสม ประเภท BEV ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2566

ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2566 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท BEV มีจำนวนทั้งสิ้น 90,906 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 306.30 โดยแบ่งประเภทได้ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 57,043 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 542.59

- o รถยนต์นั่งมีจำนวน 56,587 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 547

- o รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนมีจำนวน 328 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 162.40

- o รถยนต์บริการธุรกิจมีจำนวน 20 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 233.33

- o รถยนต์บริการทัศนาจรมีจำนวน 15 คัน ซึ่งในช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ยังไม่มีการจดทะเบียน

- o รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 93 ซึ่งในช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ยังไม่มีการจดทะเบียน

- รถกระบะและรถแวนมีจำนวน 151 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 169.64

- รถยนต์ 3 ล้อมีจำนวนทั้งสิ้น 713 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 70.98

- o รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลมีจำนวน 76 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 43.40

- o รถยนต์รับจ้างสามล้อมีจำนวน 637 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 75

- รถจักรยานยนต์มีจำนวนทั้งสิ้น 30,401 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 140

- o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวน 30,276 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 140.38

- o รถจักรยานยนต์สาธารณะมีจำนวน 122 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 71.83

- อื่นๆ

- o รถโดยสารมีจำนวนทั้งสิ้น 2,347 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 596.44

- o รถบรรทุกมีจำนวนทั้งสิ้น 251 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 1,155



ส.อ.ท. เผยจำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนส.ค.66 มีทั้งสิ้น 150,657 คัน ลดลงจากเดือนส.ค.65 ร้อยละ 12.27

เพราะผลิตรถกระบะเพื่อขายในประเทศที่ลดลง



ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท HEV ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2566

ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2566 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท HEV มีจำนวนทั้งสิ้น 318,125 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 33.05 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 309,012 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 34.23

- รถยนต์นั่งมีจำนวน 308,287 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 34.27

- รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร มีจำนวน 479 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 3.82%

- รถยนต์บริการธุรกิจ มีจำนวน 42 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 75

- รถยนต์บริการทัศนาจร มีจำนวน 113 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 46.75

- รถยนต์บริการให้เช่า มีจำนวน 3 คัน ซึ่งเท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2565

- รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 88 ซึ่งในช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ยังไม่มีการจดทะเบียน

- รถกระบะและรถแวนมีจำนวน 1 คัน เท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2565

- รถจักรยานยนต์มีจำนวนทั้งสิ้น 9,110 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 2.38

- รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวน 9,110 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 2.38

- อื่นๆ

- รถโดยสารมีจำนวนทั้งสิ้น 2 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 100

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท PHEV ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2566

ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2566 ยานยนต์

ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท PHEV มีจำนวนทั้งสิ้น 50,847 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 30.98 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 50,847 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 30.98

- รถยนต์นั่งมีจำนวน 50,783 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 31.03

- รถยนต์บริการธุรกิจมีจำนวน 41 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 2.50

- รถยนต์บริการทัศนาจรมีจำนวน 16 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 23.81

- รถยนต์บริการให้เช่ามีจำนวน 3 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 50

- รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 4 ซึ่งในช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ไม่มีการจดทะเบียน

ttb analytics และผู้ประกอบการ

เร่งเตรียมความพร้อมเผชิญมาตรการ CBAM ของยุโรปและสหรัฐฯ

ttb analytics และผู้ประกอบการจำนวนมากเร่งเตรียมความพร้อมเผชิญมาตรการ CBAM ของยุโรปและสหรัฐฯ เพื่อรักษาตลาดส่งออกที่มูลค่ารวมกว่า 3.5 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ 1.2% ของมูลค่าส่งออกรวม

นับถอยหลังที่ผู้ส่งออกไทยจะต้องอยู่ภายใต้มาตรการส่งออกสินค้าไปตลาดยุโรปหรือ EU-CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism) ในวันที่ 1 ตุลาคม 2566 นี้ แม้ในช่วง 3 ปีแรกจะเป็นการรายงานการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของสินค้าที่จะนำไปยัง EU ซึ่งหากดูสถานะความพร้อมโดยอ้างอิงจากผู้ประกอบการที่ผ่านการรับรองมาตรฐานคาร์บอนฟุตพริ้นท์ (CFP) ที่อยู่ในข่ายเกณฑ์ EU-CBAM มีอยู่เพียง 71 รายจากผู้ประกอบการที่ผ่านการรับรองฉลาก CFP 306 ราย และมีจำนวนน้อยมากเมื่อเทียบกับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่เข้าข่าย CBAM จึงเป็นประเด็นที่ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งผู้ประกอบการและภาครัฐต้องเร่งเตรียมความพร้อมในการรับมือ และเป็นการปรับตัวพร้อมที่จะเผชิญกับมาตรการอื่น ๆ ในทำนองเดียวกันตามมา โดยเฉพาะกฎหมาย US Clean Competition Act หรือ US-CBAM ที่คาดว่าจะเริ่มใช้ในปี 2567

มาตรการ CBAM จุดประกายให้ผู้ประกอบการทั่วโลกเตรียมพร้อม เพื่อปรับตัวไปสู่เศรษฐกิจสีเขียว เริ่มในกลุ่มสหภาพยุโรป (EU) ก่อน โดยตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2566 ถึง 31 ธันวาคม 2568 สินค้านำเข้าในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายของ EU ได้แก่ ซีเมนต์ บริการไฟฟ้า บัณฑิต เหล็กและเหล็กกล้า อะลูมิเนียม และจิวเวลรี่เพิ่มเติมของรัฐสภายุโรปซึ่งครอบคลุมไฮโดรเจน รวมถึงอุตสาหกรรมปลายน้ำที่ใช้วัตถุดิบในอุตสาหกรรมเป้าหมายต้องอยู่ภายใต้มาตรการปรับราคาคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดน (Carbon Border Adjustment Mechanism : CBAM) กล่าวคือสินค้านำเข้าของผู้ประกอบการส่งออกจากประเทศที่

ไม่ใช่สมาชิก EU ที่มีราคาสูงกว่า 150 ยูโร ในอุตสาหกรรมเป้าหมายดังกล่าวข้างต้นจะต้องมีการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และจะพิจารณาบังคับใช้การคิดค่าธรรมเนียมคาร์บอน (CBAM Certificates) ตั้งแต่วันที่ 2569 เป็นต้นไป

ในทำนองเดียวกัน กฎหมาย US Clean Competition Act หรืออาจเรียกว่าเป็น US-CBAM ซึ่งมีแนวโน้มจะเริ่มบังคับใช้ในปี 2567 กับอุตสาหกรรมเป้าหมาย อาทิ เชื้อเพลิงฟอสซิล ผลิตภัณฑ์จากการกลั่นปิโตรเลียม ปิโตรเคมี บัณฑิต ไฮโดรเจน กรดอะซิติก ซีเมนต์ เหล็กและเหล็กกล้า อะลูมิเนียม กระดาษ เยื่อกระดาษและกระดาษ และเอทานอล ซึ่งหากสินค้าใดปล่อยคาร์บอนเกินกว่าพื้นฐานที่กำหนดไว้จะต้องเสียภาษีคาร์บอน โดยในปี 2567 กำหนดราคาภาษีคาร์บอนไว้ที่ 55 ดอลลาร์สหรัฐต่อตันคาร์บอน และภายในปี 2569 มีแนวโน้มขยายให้ครอบคลุมสินค้าสำเร็จรูปที่มีสินค้านำเข้าข้างต้นเป็นส่วนประกอบในการผลิต

ฉลากคาร์บอนฟุตพริ้นท์สะท้อนถึงความพร้อมในการเผชิญมาตรการ CBAM ของผู้ส่งออกไทยจากมาตรการ CBAM ที่กำลังมีผลบังคับใช้ ผู้ส่งออกสินค้าไปยัง EU รวมทั้งสหรัฐอเมริกาควรเตรียมความพร้อมด้านระบบวัดผลและรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่เกิดจากกระบวนการผลิตของสินค้าตามมาตรฐานที่กำหนด สำหรับปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ต้องรายงานในปัจจุบันทาง EU ยังไม่ได้กำหนดมาตรฐานชัดเจนอย่างเป็นทางการว่ามีหลักการประเมินอย่างไร แต่หากเทียบกับการดำเนินงานในด้านการลดก๊าซเรือนกระจกของไทยแล้ว ในเบื้องต้นอาจเทียบเคียงกับหลักการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ (Carbon Footprint : CFP) ของผลิตภัณฑ์ เนื่องจากเป็นการพิจารณาปริมาณการปล่อย

ก๊าซเรือนกระจกที่ผลิตภัณฑ์แต่ละชนิดปล่อยออกมาตลอดวัฏจักรชีวิตที่เริ่มตั้งแต่ การได้มาซึ่งวัตถุดิบ กระบวนการผลิต จนถึงสิ้นสุดการจัดการของเสียทั้งหมดอายุ

ปัจจุบัน ณ วันที่ 15 กันยายน 2566 มีผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรอง CFP จากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (อบก.) จำนวน 7,821 ผลิตภัณฑ์จาก 1,219 บริษัท (ปี 2556 มีเพียง 326 ผลิตภัณฑ์, 328 บริษัท) ในจำนวนนี้ หากพิจารณาเฉพาะผลิตภัณฑ์ที่สถานะอยู่ในสัญญาจะมีเพียง 3,348 ผลิตภัณฑ์จาก 306 บริษัทเท่านั้น ซึ่งพบว่า สินค้ากลุ่มวัสดุก่อสร้างและผลิตภัณฑ์โลหะได้รับการรับรองมากที่สุด (1,288 ผลิตภัณฑ์ จาก 47 บริษัท) รองลงมาคือ กลุ่มอาหารและเครื่องดื่ม (783 ผลิตภัณฑ์ จาก 89 บริษัท) และกลุ่มพลาสติกและบรรจุภัณฑ์ (200 ผลิตภัณฑ์ จาก 19 บริษัท)

ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาเฉพาะสินค้าที่เข้าข่าย CBAM ที่ครอบคลุมเกณฑ์ของ EU และ US พบว่า ได้รับการรับรองฉลาก CFP 2,070 ผลิตภัณฑ์ จาก 131 บริษัท หรือคิดเป็น 43% ของจำนวนบริษัทที่ได้รับรอง CFP ณ ปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม เมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนบริษัทที่ขึ้นทะเบียน CFP กับจำนวนบริษัททั้งหมดในแต่ละอุตสาหกรรม พบว่ายังมีสัดส่วนน้อยมาก อาทิ เหล็กและเหล็กกล้ามีผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรอง CFP เพียง 1% จาก 1,716 บริษัท ปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ 1.2% วัสดุก่อสร้าง 1.4% ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า 0.6% อะลูมิเนียม 9% แก้วและกระจกมีผู้ประกอบการเพียง 1 รายที่ได้รับการรับรอง CFP และสำหรับปิโตรเลียม 6% สะท้อนถึง ณ ปัจจุบันยังมีผู้ประกอบการอีกมากที่ควรเร่งเตรียมความพร้อมด้านการวัดและจัดเก็บข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ได้การรับรองอย่างเป็นทางการ

ttb analytics และผู้ประกอบการ

เร่งเตรียมความพร้อมเผชิญมาตรการ CBAM ของยุโรปและสหรัฐฯ

ผลกระทบของมาตรการ EU-CBAM ต่อภาคส่งออกไทยในเบื้องต้นอยู่ในวงจำกัด เหตุเพราะไม่ใช่สินค้าส่งออกหลักของไทย และ EU ไม่ใช่ตลาดหลักของสินค้าที่เข้าง่าย เนื่องจากไทยไม่ได้มีการส่งออกไปยังสหภาพยุโรปเป็นสัดส่วนที่มากนักเมื่อเทียบกับภูมิภาคอื่น ๆ โดยมูลค่าการส่งออกไป EU คิดเป็นเพียงราว 9% ของมูลค่าการส่งออกทั้งหมดของไทย อีกทั้งกลุ่มสินค้าหลักที่มาตรการ CBAM ครอบคลุม ได้แก่ เหล็กและอลูมิเนียม มีจำนวนผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องใน 2 กลุ่มอุตสาหกรรมนี้เกือบ 2,000 ราย แต่พบว่า เป็นบริษัทที่ได้รับการรับรองคาร์บอนฟุตพริ้นท์เพียง 25 รายเท่านั้น และส่วนใหญ่เป็นผู้ส่งออกรายใหญ่ หรืออีกนัยหนึ่งคือผู้ประกอบการรายเล็กหรือกลุ่ม SMEs ส่วนใหญ่ยังคงไม่มีความพร้อมรับมือกับมาตรการ CBAM

อย่างไรก็ดี ผลกระทบของมาตรการ US-CBAM ต่อภาคส่งออกไทยโดยเปรียบเทียบมีมากกว่า เนื่องจากสหรัฐฯ เป็นคู่ค้าอันดับ

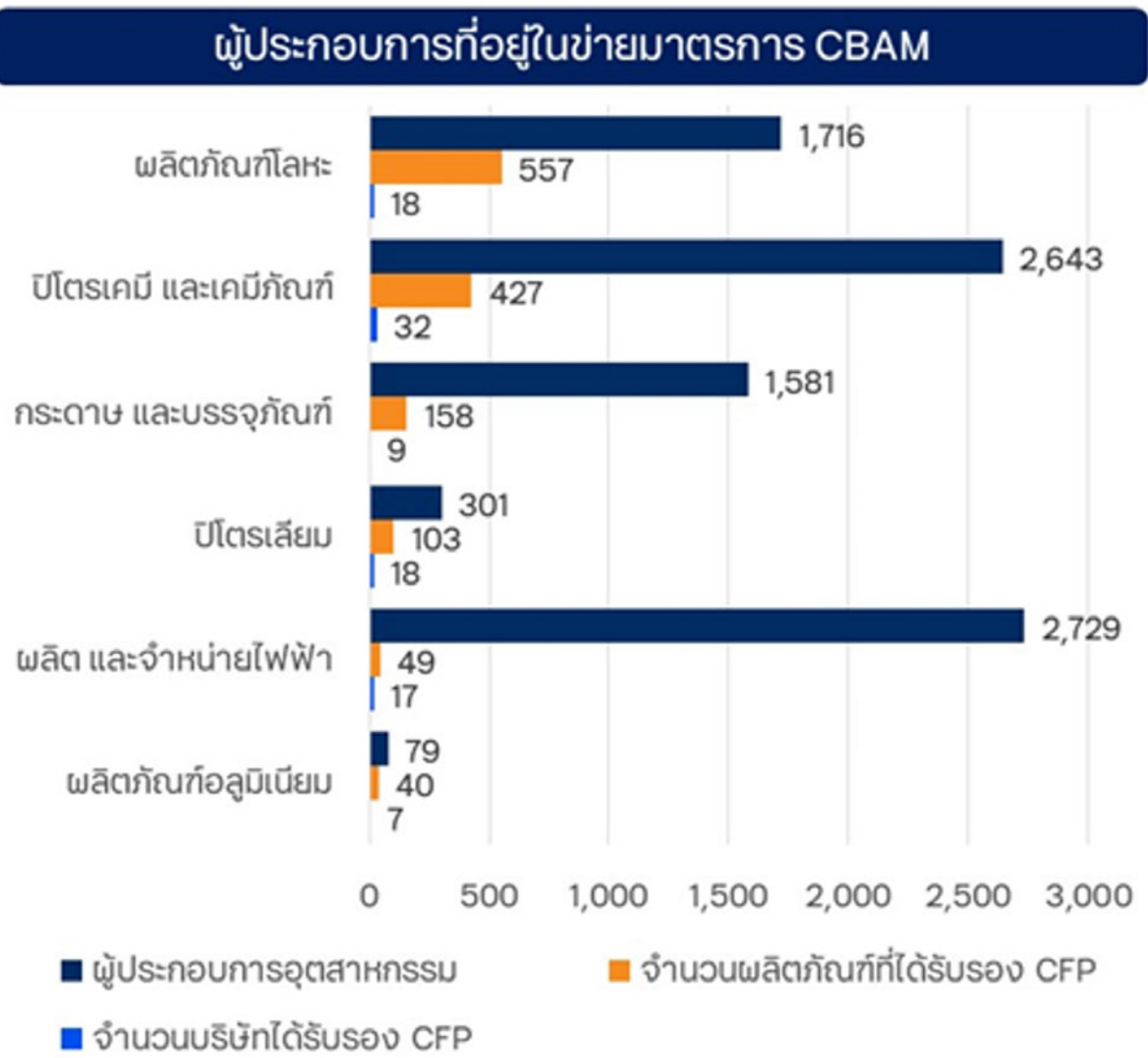
1 ของไทยด้วยสัดส่วนราว 16.5% และกลุ่มสินค้าเป้าหมายที่มาตรการ US-CBAM มีมูลค่าส่งออกรวม 2,839 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นสัดส่วน 6% ของมูลค่าส่งออกทั้งหมดของไทยไปสหรัฐฯ และ 1% ของมูลค่าส่งออกโดยรวมของไทย โดยสินค้าที่ส่งออกมาในกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ เหล็กและเหล็กกล้า 1,505 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (สัดส่วน 3% ของการส่งออกไทยไปสหรัฐฯ) ตามด้วยอะลูมิเนียม 667 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (สัดส่วน 1.4%) และเคมีภัณฑ์ 551 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (สัดส่วน 1.2%) ซึ่งเป็นผู้ได้รับการรับรองคาร์บอนฟุตพริ้นท์เพียง 67 รายเท่านั้น และในจำนวนนี้ส่วนใหญเป็นผู้ส่งออกรายใหญ่

ดังนั้น ในเบื้องต้นภาพรวมสินค้าภายใต้มาตรการ EU-CBAM และ US-CBAM มีมูลค่าส่งออกรวมกัน 3,542 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือราว 1.06 แสนล้านบาทหรือคิดเป็น 1.2% ของมูลค่าส่งออกสินค้าทั้งหมดของไทย

และผู้ส่งออกเร่งเตรียมความพร้อมรองรับมาตรการ CBAM คู่ขนานไปกับเร่งบุกตลาดอื่นๆ รองรับ เมื่อยกตัวอย่างจากกลุ่มเหล็ก เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์ที่เป็นสินค้าที่มีมูลค่าส่งออกสูงสุดในกลุ่ม CBAM จะเห็นได้ว่าในปี 2565 มียอดส่งออกทั้งสิ้น 1,504 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยตลาดส่งออกสำคัญ ได้แก่ สหรัฐฯ(22%) ญี่ปุ่น (9.5%) อินเดีย (6.7%) มาเลเซีย (5.7%) และอินโดนีเซีย (5.4%) สะท้อนภาพตลาด EU ไม่ใช่ตลาดหลักของผู้ส่งออกผลิตภัณฑ์เหล็กไทยภายใต้ EU-CBAM แต่พบว่าสหรัฐฯ เป็นตลาดหลักภายใต้ US-CBAM จึงค่อนข้างชัดเจนที่ผู้ประกอบการส่งออกไทยจะต้องเผชิญความท้าทายมาตรการ CBAM อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ จึงควรเร่งปรับตัวเพื่อรองรับมาตรการดังกล่าวทั้งมีการรายงานการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และกระจายการส่งออกไปยังตลาดอันดับรองลงมาเพื่อรักษาฐานส่งออก รวมทั้งเป็นโอกาสของผู้ส่งออกไทยในการขยายตลาดเพิ่มเติม หากผู้ส่งออกจากประเทศอื่นไม่สามารถปรับตัวรองรับมาตรการได้ทัน

ttb analytics และผู้ประกอบการจำนวนมากเร่งเตรียมความพร้อมเผชิญมาตรการ CBAM ของยุโรปและสหรัฐฯ เพื่อรักษาตลาดส่งออกที่มูลค่ารวมกว่า 3.5 พันล้านดอลลาร์ หรือ 1.2% ของมูลค่าส่งออกรวม

 a-n-a-l-y-t-i-c-s



มูลค่าส่งออกสินค้าเข้าข่ายมาตรการ CBAM					
1 EU-CBAM (ค.ศ.2566-ค.ศ.2568)			2 US-CBAM (คาดเริ่มปี 2567)		
สินค้าส่งออกมีมูลค่าสูงในกลุ่ม	มูลค่าส่งออกปี 2565 (ล้านดอลลาร์สหรัฐ)	สัดส่วนของตลาด EU	สินค้าส่งออกมีมูลค่าสูงในกลุ่ม	มูลค่าส่งออกปี 2565 (ล้านดอลลาร์สหรัฐ)	สัดส่วนของตลาด US
เหล็ก เหล็กกล้า และผลิตภัณฑ์	581	2.17%	เหล็ก เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์	1,503	3.16%
ผลิตภัณฑ์อลูมิเนียม	121	0.45%	ผลิตภัณฑ์อลูมิเนียม	668	1.40%
รวม (เบื้องต้น)	702	2.62%	เคมีภัณฑ์	703	2.62%
			เยื่อกระดาษและกระดาษ	81	0.17%
			รวม (เบื้องต้น)	2,839	5.97%

- แนวทางปรับตัวของผู้ประกอบการตั้งรับมาตรการ CBAM**
- ✓ เตรียมจัดทำรายงานการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
 - ✓ ยื่นขอรับรองคาร์บอนฟุตพริ้นท์หากสามารถใช้เป็นข้อมูลอ้างอิง
 - ✓ กระจายการส่งออกไปยังตลาดอื่นๆรองรับการลดลงในตลาด EU และ US
 - ✓ มองเป็นโอกาสของผู้ส่งออกไทยในการขยายตลาดเพิ่มเติมหากผู้ส่งออกจากประเทศอื่นไม่สามารถปรับตัวรองรับมาตรการได้ทัน

"โรงงานโมแปงสาธิตรายใหญ่ และมีเทคโนโลยีการผลิตที่ทันสมัยที่สุดในประเทศ"



ดร.ชาณุภุช เดชวิทักษ์

รองประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ
บริษัท ที เอส ฟลาวมิลล์ จำกัด (มหาชน)





ฮอนไซด์ Business

JPARK โรดโชว์
ห้องค้า "บล. ยูโอบี เคย์เฮียน"



TM ร่วมบริจาคสมทบทุน
จำนวน 100,000 บาท ช่วยเหลือ
ผู้ด้อยโอกาสเนื่องในโอกาสวันมหิดล 2566



ยูโอบี จับมือ
อเมซอน โกบอล เซลลิง และเพย์โอเนียร์
หนุนเอสเอ็มอีไทยพบโอกาสใหม่
บนตลาดออนไลน์ระดับโลก

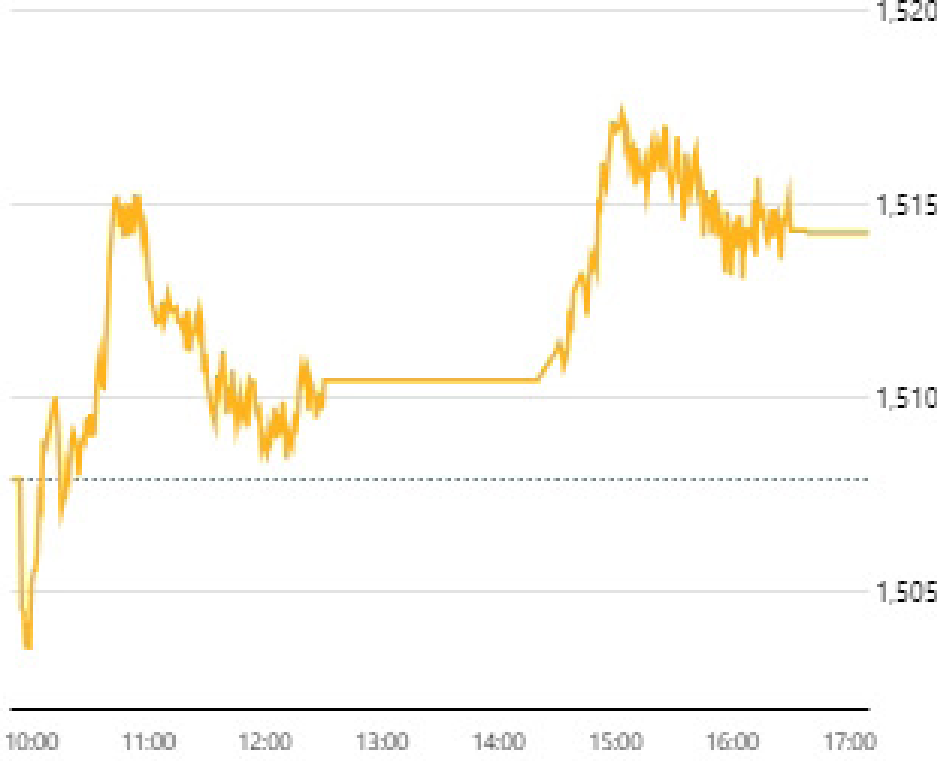


TRP ลุยโรดโชว์ออนไลน์ เสนอขาย IPO 90 ล้านหุ้น
ตอกย้ำความแข็งแกร่ง "ผู้เชี่ยวชาญหลักทรัพย์ความ
งามเฉพาะบนใบหน้า" เมืองไทย



สรุปภาพรวมตลาด

ดัชนี

SET	FTSE SET/FTSE ASEAN							ข้อมูลล่าสุด 21 ก.ย. 2566 17:30:09 สถานะตลาด : Closed	
ดัชนี	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	เปิด	สูงสุด	ต่ำสุด	ปริมาณ ('000 หุ้น)	มูลค่า (ล้านบาท.)	SET	
SET	1,514.26	+6.36 (+0.42%)	1,504.55	1,517.37	1,503.23	10,242,318	42,367.61		
SET50	927.52	+3.36 (+0.36%)	921.63	929.62	920.22	1,134,349	28,978.98		
SET100	2,066.69	+8.14 (+0.40%)	2,053.15	2,071.29	2,050.65	1,748,309	34,052.42		
sSET	952.68	+5.63 (+0.59%)	944.74	955.04	944.71	471,563	1,724.39		
SETCLMV	884.81	+8.48 (+0.97%)	874.03	887.79	873.38	630,794	18,915.20		
SETHD	1,145.52	+6.95 (+0.61%)	1,135.24	1,148.26	1,134.37	650,464	8,315.81		
SETTHSI	971.05	+4.58 (+0.47%)	963.81	973.16	962.91	1,430,766	29,928.68		
SETWB	902.07	+8.10 (+0.91%)	890.65	904.37	890.65	476,058	11,174.58		
mai	468.83	+2.88 (+0.62%)	465.88	470.89	465.67	1,196,311	980.36		

หมายเหตุ

- ข้อมูลเพื่อการศึกษาหรือใช้งานส่วนบุคคลเท่านั้น ไม่ใช่เพื่อประกอบการซื้อขายหลักทรัพย์
- ข้อมูลปริมาณและมูลค่าสิ้นวันหลังเวลา 17.35 น. เป็นข้อมูลสำหรับการซื้อขาย DFX

ภาพรวมภาวะตลาด					ข้อมูลล่าสุด 21 ก.ย. 2566 17:29:54				
SET			mai						
สถานะ	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)					
▲ เพิ่มขึ้น	304	1,945,483	106	292,448					
↔ ไม่เปลี่ยนแปลง	191	759,261	49	42,257					
▼ ลดลง	150	561,854	50	44,252					
จำนวนรายการ		SET	416,783	mai	43,121				

ผลการดำเนินงาน			ข้อมูล ณ วันที่ 20 ก.ย. 2566		
SET			mai		
มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (ลบ.)			18,478,692.23	469,915.81	
อัตราหมุนเวียนปริมาณการซื้อขาย (YTD) (%)			108.48	42.05	
P/E (เท่า)			20.83	114.76	
P/BV (เท่า)			1.47	2.49	
อัตราเงินปันผลตอบแทน (%)			3.11	1.43	
กำไรสุทธิต่อหุ้น			72.39	4.06	

%การเปลี่ยนแปลงของดัชนี			ข้อมูล ณ วันที่ 20 ก.ย. 2566		
SET			mai		
ในรอบ 3 เดือนล่าสุด			-1.93%	-1.74%	
ในรอบ 6 เดือนล่าสุด			-3.06%	-11.52%	
YTD (Year to Date)			-9.63%	-20.24%	

หมายเหตุ

- ไม่รวมหลักทรัพย์ที่ไม่มีการซื้อขาย
- หลักทรัพย์ต่างประเทศจะไม่ถูกรวมในการคำนวณข้อมูล อัตราส่วนราคาปิดต่อกำไรต่อหุ้น อัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าหุ้นทางบัญชี อัตราเงินปันผลตอบแทน มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด และอัตราหมุนเวียนปริมาณการซื้อขาย
- ไม่นำหลักทรัพย์ในหมวดกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์เข้าร่วมคำนวณ (มีผลตั้งแต่ 31 มีนาคม 2552 เป็นต้นไป)

SET

10 อันดับ สูงสุด

มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	มูลค่า AOM ('000 บาท)
☆ BDMS	26.50	0.00 (0.00%)	3,452,334.25
☆ SCB	108.50	-1.50 (-1.36%)	2,011,670.15
☆ PTT	33.25	0.00 (0.00%)	1,425,775.05
☆ AOT	70.00	+0.25 (+0.36%)	1,196,808.38
☆ DELTA	104.50	-1.50 (-1.42%)	1,130,299.65
☆ PTTEP	165.50	0.00 (0.00%)	1,114,068.05
☆ TRUE	7.65	+0.10 (+1.32%)	1,095,537.51
☆ CPALL	61.75	+1.00 (+1.65%)	1,078,589.60
☆ KBANK	127.00	-1.00 (-0.78%)	1,030,749.70
☆ COCOCO	10.30	+0.10 (+0.98%)	1,013,939.32

ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ SINO	2.08	+0.15 (+7.77%)	362,134,000
☆ SIRI	1.81	+0.01 (+0.56%)	243,683,300
☆ TRUE	7.65	+0.10 (+1.32%)	143,345,100
☆ BDMS	26.50	0.00 (0.00%)	131,554,900
☆ TTB	1.70	0.00 (0.00%)	126,711,400
☆ COCOCO	10.30	+0.10 (+0.98%)	99,041,300
☆ WAVE	0.17	-0.01 (-5.56%)	92,587,000
☆ BWG	0.75	+0.04 (+5.63%)	80,338,500
☆ RABBIT	0.67	-0.01 (-1.47%)	72,122,900
☆ BANPU	7.65	0.00 (0.00%)	51,362,000

ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ NEP	0.23	+0.03 (+15.00%)	233,100
☆ ROCK	9.50	+1.10 (+13.10%)	44,300
☆ TEAM	5.70	+0.45 (+8.57%)	4,837,100
☆ SINO	2.08	+0.15 (+7.77%)	362,134,000
☆ TH	1.44	+0.10 (+7.46%)	25,322,900
☆ SYMC	9.10	+0.55 (+6.43%)	1,513,300
☆ BWG	0.75	+0.04 (+5.63%)	80,338,500
☆ EVER	0.19	+0.01 (+5.56%)	1,785,700
☆ DOHOME	11.50	+0.60 (+5.50%)	25,497,800
☆ CFRESH	2.34	+0.12 (+5.41%)	15,400,200

ราคาลดลง 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ TNPF	1.62	-0.18 (-10.00%)	538,300
☆ NEW	90.25	-9.75 (-9.75%)	100
☆ SLP	0.42	-0.03 (-6.67%)	253,100
☆ BEC	7.30	-0.50 (-6.41%)	8,525,900
☆ WAVE	0.17	-0.01 (-5.56%)	92,587,000
☆ SIRIP	7.05	-0.35 (-4.73%)	500
☆ GEL	0.21	-0.01 (-4.55%)	4,344,200
☆ WGE	0.89	-0.04 (-4.30%)	107,100
☆ RML	0.46	-0.02 (-4.17%)	1,404,900
☆ BAREIT	9.30	-0.40 (-4.12%)	2,473,100

mai

10 อันดับ สูงสุด

มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	มูลค่า AOM ('000 บาท)
☆ GFC	11.30	+0.20 (+1.80%)	144,730.01
☆ XO	29.00	+0.50 (+1.75%)	63,029.83
☆ MASTER	67.25	+0.75 (+1.13%)	46,669.98
☆ BEB	41.75	+0.25 (+0.60%)	45,501.73
☆ SONIC	2.18	+0.06 (+2.83%)	42,101.34
☆ SPA	13.10	0.00 (0.00%)	41,292.88
☆ TAKUNI	1.83	+0.05 (+2.81%)	33,033.20
☆ DITTO	29.25	+0.50 (+1.74%)	31,845.28
☆ YGG	7.15	+0.20 (+2.88%)	28,613.16
☆ EFORL	0.31	+0.07 (+29.17%)	26,511.20

ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ EFORL	0.31	+0.07 (+29.17%)	91,988,300
☆ SONIC	2.18	+0.06 (+2.83%)	19,171,400
☆ TAKUNI	1.83	+0.05 (+2.81%)	18,191,500
☆ KGEN	1.42	+0.05 (+3.65%)	17,561,700
☆ NEWS	0.01	-0.01 (-50.00%)	16,482,200
☆ GFC	11.30	+0.20 (+1.80%)	12,697,800
☆ JCKH	0.05	+0.01 (+25.00%)	10,708,200
☆ BROOK	0.41	+0.01 (+2.50%)	10,589,600
☆ PSG	0.91	+0.01 (+1.11%)	10,379,400
☆ SIMAT	2.02	+0.02 (+1.00%)	8,988,000

ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ EFORL	0.31	+0.07 (+29.17%)	91,988,300
☆ JCKH	0.05	+0.01 (+25.00%)	10,708,200
☆ K	1.33	+0.13 (+10.83%)	6,216,500
☆ SK	0.75	+0.06 (+8.70%)	5,019,400
☆ NPK	15.00	+1.10 (+7.91%)	3,500
☆ STOWER	0.18	+0.01 (+5.88%)	259,600
☆ ASN	2.56	+0.14 (+5.79%)	17,100
☆ MORE	0.20	+0.01 (+5.26%)	1,533,700
☆ ATP30	1.20	+0.06 (+5.26%)	2,834,400
☆ SGF	0.61	+0.03 (+5.17%)	2,901,000

ราคาลดลง 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ NEWS	0.01	-0.01 (-50.00%)	16,482,200
☆ ALL	0.05	-0.01 (-16.67%)	1,238,200
☆ KCM	0.46	-0.04 (-8.00%)	668,400
☆ DHOUSE	0.86	-0.06 (-6.52%)	690,700
☆ TPCH	6.85	-0.40 (-5.52%)	1,244,800
☆ TVDH	0.40	-0.02 (-4.76%)	3,845,000
☆ PPS	0.51	-0.02 (-3.77%)	2,104,200
☆ NDR	1.62	-0.05 (-2.99%)	57,600
☆ 24CS	1.74	-0.05 (-2.79%)	2,049,400
☆ THMUI	0.70	-0.02 (-2.78%)	159,100

SET

มูลค่าซื้อขาย ตามกลุ่มนักลงทุน

SET mai

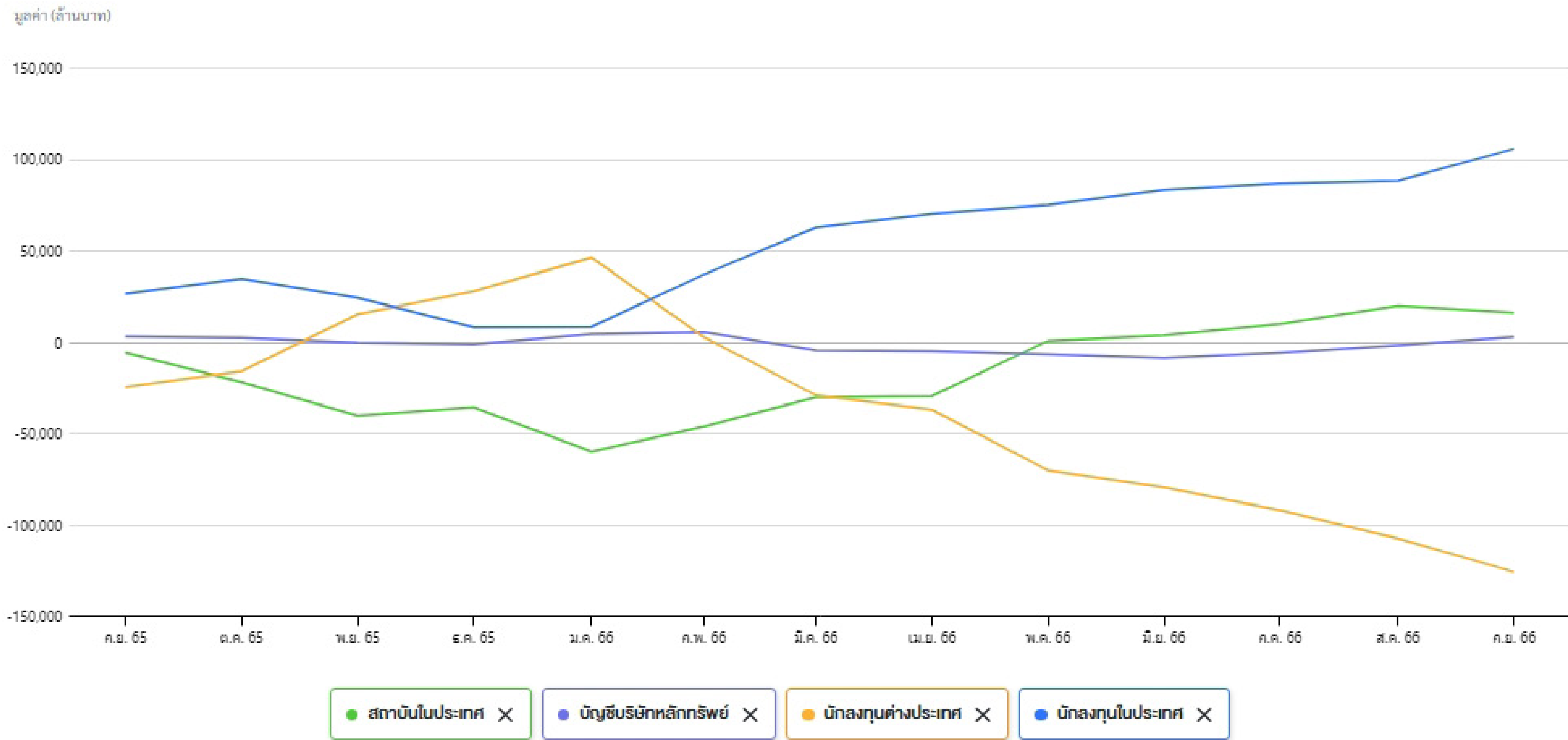
มูลค่าการซื้อขายตามกลุ่มนักลงทุน

หน่วย : ล้านบาท

นักลงทุน	วันที่ 21 ก.ย. 2566					01 ก.ย. 2566 - 21 ก.ย. 2566					01 ม.ค. 2566 - 21 ก.ย. 2566				
	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ
สถาบันในประเทศ	4,618.32	10.90	4,179.50	9.86	438.82	53,486.54	7.96	56,658.62	8.43	-3,172.08	825,741.72	8.69	773,425.37	8.14	52,316.35
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	2,856.38	6.74	3,017.53	7.12	-161.15	55,514.65	8.26	51,059.04	7.60	4,455.60	728,061.24	7.66	724,197.68	7.62	3,863.56
นักลงทุนต่างประเทศ	22,648.70	53.46	22,011.37	51.95	637.32	331,106.06	49.26	348,749.59	51.89	-17,643.53	4,857,084.80	51.13	5,009,925.95	52.74	-152,841.15
นักลงทุนในประเทศ	12,244.20	28.90	13,159.20	31.06	-915.00	232,037.41	34.52	215,677.41	32.09	16,360.00	3,088,967.98	32.52	2,992,306.73	31.50	96,661.25

มูลค่าการซื้อขายสุทธิสะสมตามกลุ่มนักลงทุนย้อนหลัง 1 ปี

ข้อมูล ณ วันที่ 21 ก.ย. 2566



mai

มูลค่าซื้อขาย ตามกลุ่มนักลงทุน

SET mai

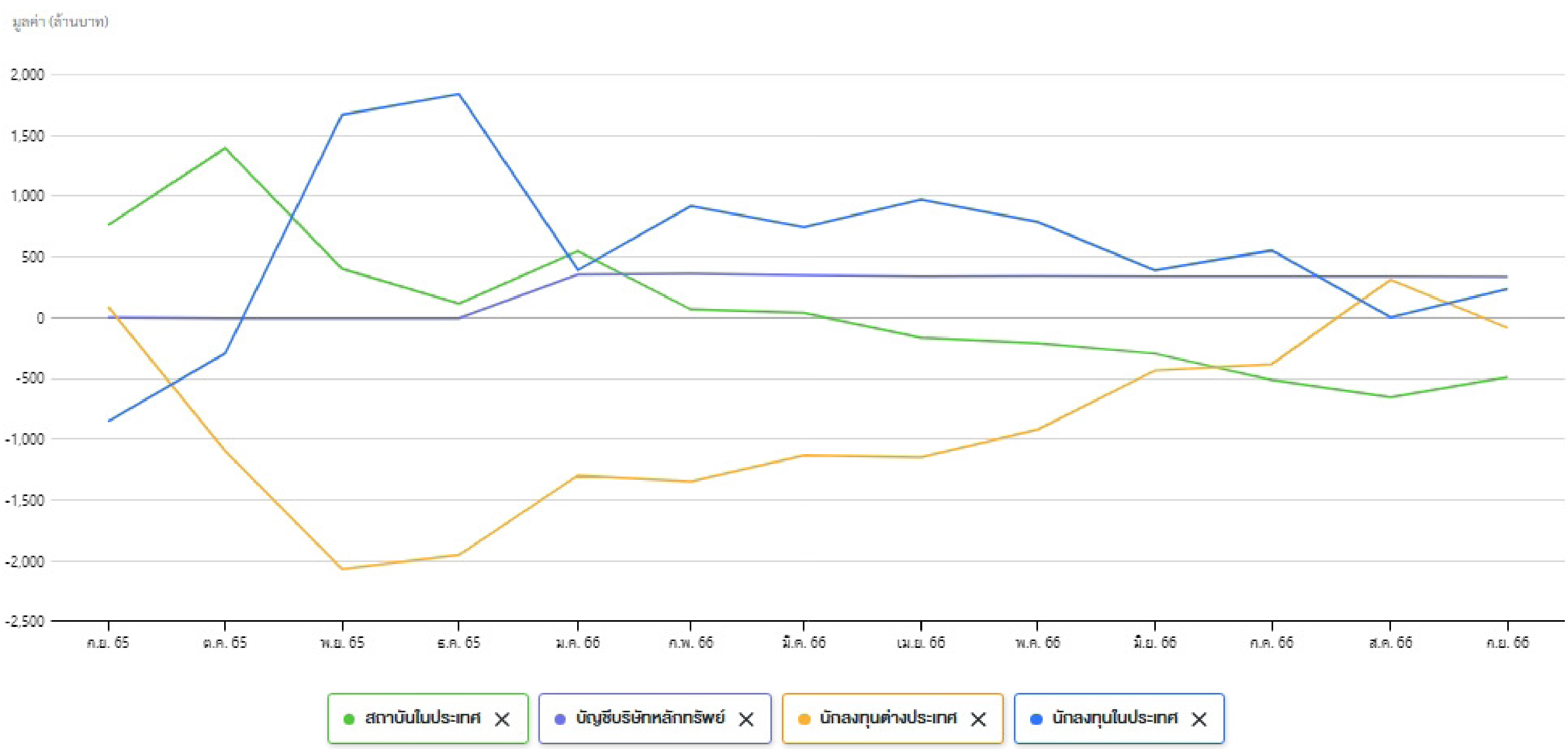
มูลค่าการซื้อขายตามกลุ่มนักลงทุน

หน่วย : ล้านบาท

นักลงทุน	วันที่ 21 ก.ย. 2566					01 ก.ย. 2566 - 21 ก.ย. 2566					01 ม.ค. 2566 - 21 ก.ย. 2566				
	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ
สถาบันในประเทศ	40.73	4.15	30.08	3.07	10.65	771.49	2.89	596.89	2.24	174.60	10,418.01	2.33	11,013.26	2.47	-595.25
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	0.31	0.03	2.29	0.23	-1.98	9.22	0.03	13.24	0.05	-4.03	1,106.03	0.25	765.51	0.17	340.52
นักลงทุนต่างประเทศ	198.58	20.26	146.68	14.96	51.90	4,136.20	15.50	4,478.68	16.78	-342.48	61,782.78	13.84	59,863.55	13.41	1,919.23
นักลงทุนในประเทศ	740.73	75.56	801.30	81.74	-60.57	21,776.56	81.58	21,604.65	80.94	171.91	373,167.04	83.58	374,831.54	83.95	-1,664.50

มูลค่าการซื้อขายสุทธิสะสมตามกลุ่มนักลงทุนย้อนหลัง 1 ปี

ข้อมูล ณ วันที่ 21 ก.ย. 2566



HOONINSIDE

HOONINSIDE



“สินค้าตัวแรก”

ในศูนย์ซื้อขายสินทรัพย์

ดิจิทัลไทย

ติดตาม Magazine Hooninside ได้แล้ววันนี้



WWW.HOONINSIDE.COM

NEWSCENTER

PROGRAM NEWS CENTER

ติดต่อฝ่ายโฆษณา 02-276-5976 คุณนุ้ย
E-mail: reporter@hooninside.com



LINE : HOONINSIDE



@HOONINSIDE



@HOONINSIDE