

# H O O N I N S I D E



# LEO

# บุกตลาดจีน





### ที่ปรึกษา

ชาलगอง ปัทมพงศ์  
ภักธีรา ดิลกรุ่งธีรเทพ  
สาริต วรรณศิลป์  
พิพัฒน์ นวสวัสดิ์  
เทวัญ จงกลรอด  
ธณพงศ์ มีทอง  
ภากร ยิ่งแจ่ม

### บรรณาธิการบริหาร ประสิทธิ์ กรโชคนันต์

หัวหน้าข่าว  
อณูภา ศิริรวง

กองบรรณาธิการ  
ณภัค ภัทรสุปรีดี

### ติดต่อโฆษณา

คุณนัย  
02-276-5976  
E-mail :  
reporter@hooninise.com

### กราฟิก

วิชัยพล นาคสุข  
ศิวีไล สอนใหม่  
ศักดาจรัส จันทรืเทว

# CONTENT

|                     |    |
|---------------------|----|
| ข่าวจากปก           | 04 |
| ข่าวบริษัทจดทะเบียน | 07 |
| ข่าวการเงิน         | 16 |
| อินไซด์ Business    | 25 |
| สรุปการซื้อขาย      | 26 |



## MAGAZINE HOONINSIDE

new stock aexchange / ipo mai / interview / social biz / tip & more

พื้ แมกซ์ การ์ด พลัส  
**ช่วยคนไทยแบกบา**  
ลงทุนวันละ 1 บาทกว่า

ลดค่าน้ำมันสูงสุด  
1,200 บาท\*



ลดน้ำมันเครื่องสูงสุด  
3,576 บาท\*\*



ลดค่ากาแฟสูงสุด  
4,500 บาท\*\*\*



\* คำนวณจากส่วนลดค่าน้ำมันต่อปี ลิตรละ 50 สตางค์ สูงสุดเดือนละ 200 ลิตร  
\*\* คำนวณจากส่วนลด 60% ของน้ำมันเครื่องเกรดสังเคราะห์แท้ ราคาสูงสุด 2,980 บาท จำนวน 2 ลิตร ในระยะเวลา 1 ปี  
\*\*\* คำนวณจากส่วนลด 50% ของกาแฟพณัฐไทย ราคาสูงสุด 75 บาท จำนวน 10 ลิตรต่อเดือน ในระยะเวลา 1 ปี



LEO



บุกตลาดจีน

LEO ดึงพันธมิตรจีนร่วมถือหุ้น LSSC  
สัดส่วน 40%

ลุยส่งออกผลไม้-ผลิตภัณฑ์การเกษตรของไทย



บุกตลาดจีน

LEO ประกาศผนึกกำลังบริษัท อภิสติโฮลดิ้ง จำกัด ตัวแทน  
พันธมิตรประเทศจีน ร่วมลงทุนถือหุ้นในบริษัท LEO  
Sourcing & Supply Chain (LSSC) สัดส่วน 40% เพื่อ  
ร่วมพัฒนารัฐกิจในการจัดหาสินค้าประเภทผลไม้และผลิตภัณฑ์  
ทางการเกษตรของไทย ส่งออกไปยังประเทศจีน ฟากซีโอโอเกตติวิทย์  
สิทธิสุนทรวงศ์มั่นใจสามารถต่อยอดธุรกิจสร้างรายได้เพิ่ม  
ตั้งเป้าหมายจาก LSSC ในปี 66 แต่ละระดับ  
300-400 ล้านบาท พร้อมจัดตั้งบริษัทย่อยในสิงคโปร์รองรับธุรกิจขนส่งระหว่างประเทศ ประเดิมให้เข้าตู้  
คอนเทนเนอร์แบบควบคุมอุณหภูมิ (Reefer Container)  
เผยมีลูกค้าจองเซ็นสัญญาแล้ว หวังช่วยผลักดัน  
อนาคตเติบโตแบบก้าวกระโดด

# นายเกตติวิทย์



เปิดเผย เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2566 ที่ผ่านมาว่า LEO ได้  
ผนึกกำลังกับ บริษัท อภิสติโฮลดิ้ง จำกัด ซึ่งเป็นตัวแทน  
ของพันธมิตรในประเทศจีนให้เข้ามาถือหุ้นในบริษัท LEO  
Sourcing & Supply Chain (LSSC) ในสัดส่วน 40%  
เพื่อร่วมกันในการพัฒนารุรกิจของทาง LSSC ในการจัดหา  
สินค้าประเภทผลไม้และผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรของไทย

เพื่อส่งออกไปยังประเทศจีนให้มีการเติบโตอย่างก้าวกระโดด  
โดยมีเป้าหมายที่ผลักดันให้ยอดขายของ LSSC ในปี 2566  
นี้ให้อยู่ในระดับ 300-400 ล้านบาท จากเดิมที่ทาง LSSC  
เคยคาดการณ์ในช่วงจัดตั้งบริษัทฯ ว่าจะสามารถสร้างยอด  
ขายได้เพียง 100 ล้านบาทภายใน 5 ปี



ที่ผ่านมาทางพันธมิตรในประเทศจีนได้ทยอยแนะนำ  
บริษัทผู้นำเข้าสินค้าประเภททุเรียน และมังคุดจาก  
จีนมาให้ทาง LEO และมีการเซ็นสัญญาสั่งซื้อไปแล้ว  
มูลค่ามากกว่า 50 ล้านบาท และยังมีลูกค้ารายอื่นๆ  
ทยอยเข้ามาเจรจาและสั่งสินค้าอย่างต่อเนื่อง

พร้อมกันนี้ LEO ยังได้มีการจดทะเบียนบริษัท **LEO Global Logistics (Singapore)** เพื่อดำเนินธุรกิจ  
การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและการให้เข้าตู้  
คอนเทนเนอร์ เพื่อรองรับธุรกิจใหม่ที่จะมีการเซ็น  
สัญญากับลูกค้ารายหนึ่งภายในเดือนพฤษภาคม  
2566 นี้ ซึ่งธุรกิจใหม่นี้จะเริ่มต้นด้วยการให้เข้าตู้  
คอนเทนเนอร์แบบควบคุมอุณหภูมิ

(Reefer Container) และมีมูลค่าของสัญญา  
ภายใน 3 ปีประมาณ 100 ล้านบาท โดยคาดว่า  
บริษัทฯ ที่จดทะเบียนในประเทศ สิงคโปร์ จะสามารถ  
สร้างรายได้จากธุรกิจการให้เข้าตู้คอนเทนเนอร์เพิ่ม  
ขึ้นอีกอย่างน้อย 1-2 เท่าตัวภายใน 2-3 ปีข้างหน้า  
และยังมีโอกาสในการพัฒนารุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ  
การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศได้อีกมหาศาล

นอกจากนี้ บริษัทฯ มีแผนที่จะยื่นขอการส่งเสริมการลงทุนธุรกิจจากทางรัฐบาลสิงคโปร์ที่มีระบบ Tax Incentive Scheme ภายใต้ MSI - Shipping-related Support Services (MSI-SSS) Award ที่ให้สิทธิประโยชน์ทางภาษี  
สำหรับผู้ลงทุนในด้าน Shipping related Support Services หลายประเภท ซึ่งจะทำให้บริษัทฯ  
สามารถประหยัดค่าใช้จ่ายต่างๆที่เกี่ยวกับการลงทุน และการดำเนินธุรกิจในประเทศสิงคโปร์ได้หลายรายการ

**“LEO มองเห็นโอกาสในการพัฒนารุรกิจให้เติบโตอยู่เสมอ จึงมองหาพันธมิตร ทั้งในและ  
ต่างประเทศ เพื่อมาช่วยต่อยอดในการพัฒนารุรกิจ ซึ่งทั้งสองรุรกิจนี้ก็จะเป็นไปตามแผน  
งานในการพัฒนารุรกิจ Non-Freight และ Non-Logistics ของทาง LEO ที่ได้มีการ  
ประกาศแผนงานและเป้าหมายของปี 2566 และยังมีโครงการรุรกิจใหม่ๆ อื่นๆ อีกหลาย  
โครงการที่กำลังจะมีข้อสรุปและจะได้ทยอยเปิดตัวภายใน 1-2 เดือนข้างหน้า รวมถึงแผน  
งานของการ M&A ที่มีอยู่หลายโครงการ และทางบริษัทฯ จะพยายามสรุปให้ได้ภายในไม่  
เกินไตรมาส 2/2566 อย่างน้อยอีก 1-2 โครงการ เพื่อให้ทางบริษัทสามารถบันทึกรายได้  
เข้าบริษัทฯภายในไตรมาส 3 ของปีนี้”** นายเกตติวิทย์ กล่าว



## นอร์ทอีส รับเบอร์

เป็นผู้ผลิตยางพารา **คุณภาพดีระดับโลก**  
**ซื่อสัตย์ยุติธรรมต่อลูกค้า** ใช้พลังงานสะอาด  
เป็นมิตรต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม  
พัฒนารุรกิจไปสู่ อุตสาหกรรมปลายน้ำ

### ผลิตภัณฑ์ของเรา



ยางแผ่นรมควัน



ยางแท่ง STR



ยางผสม



ชูวิทย์ จีรนสมบูรณ์

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



# ผดท.CWT

**อนุมัติปันผล 0.0535 บ./หุ้น**  
**จ่าย 23 พ.ค. นี้/เข้าปารายได้ปีโตเกิน 10%**  
**- พร้อมเร่งทุน PPA ลั่นมือ**

ผู้ถือหุ้น บมจ.ชัยวัฒนา แทนเนอร์ กรุ๊ป หรือ CWT ให้ความสนใจปันผลเป็นเงินสด 0.0535 บาท/หุ้น กำหนดจ่าย 23 พ.ค. นี้ ปีกบอส “วีระพล ไชยธีรรัตน์” เข้าปารายได้ปีโต 10% จากปีก่อน เหตุสามธุรกิจโตแกร่ง พร้อมปักหมุดปีนี้ทุน PPA มากกว่า 50 MW เพื่อเตรียม Spin Off ธุรกิจพลังงาน มุ่งสร้างการเติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืนต่อไป



**นายวีระพล ไชยธีรรัตน์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ชัยวัฒนา แทนเนอร์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) (CWT)** เปิดเผยว่า ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2566 มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลงวดปี 2565 ให้กับผู้ถือหุ้นเป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.0535 บาท รวมเป็นเงินปันผลทั้งสิ้นจำนวนไม่เกิน 33,710,517.35 บาท โดยกำหนดให้ผู้ถือหุ้นที่จะมีชื่อปรากฏ ณ วันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้น (Record Date) ในวันที่ 16 มีนาคม 2566 ขึ้นเครื่องหมาย XD ในวันที่ 15 มีนาคม 2566 และกำหนดวันจ่ายเงินปันผลในวันที่ 23 พฤษภาคม 2566

สำหรับแผนการดำเนินงานในปี 2566 บริษัทฯ ตั้งเป้าหมายรายได้โตไม่น้อยกว่า 10% จากปีก่อน เนื่องจากธุรกิจเบะหนึ่งบริษัทฯ มีคำสั่งซื้อเข้ามาต่อเนื่อง และมีแผนการส่งมอบงานอย่างชัดเจน ขณะที่รายได้จากธุรกิจจำหน่ายไฟฟ้าเข้ามาอย่างสม่ำเสมอ ส่วนธุรกิจ SKC มีแผนการส่งมอบงานตามกำหนดเช่นกัน ทำให้บริษัทฯ เชื่อมั่นว่าผลงานในปีนี้จะสามารถสร้างสถิติสูงสุดเป็นประวัติการณ์ต่อเนื่องจากปีก่อน

นอกจากนี้ บริษัทฯ ตั้งเป้าหมายทุนสัญญาซื้อขายไฟฟ้าในมือ มากกว่า 50 MW ภายในปี 2566 เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการ Spin Off ธุรกิจพลังงาน เจริญเติบโตและจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ โดยปัจจุบันกลุ่มบริษัทฯ มีโรงไฟฟ้าที่ขายไฟเข้าระบบเชิงพาณิชย์ (COD) 2 โครงการในรูปแบบโรงไฟฟ้าชีวมวล ตั้งอยู่ที่จังหวัดสระแก้ว ขนาดกำลังการผลิต 9.90 เมกะวัตต์ และขนาดกำลังการผลิต 9.60 เมกะวัตต์

ทั้งนี้ ล่าสุดที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติให้ บริษัท กาฬสินธุ์รุ่งเรืองไบโอ เพาเวอร์ 2012 จำกัด (“KRR”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยทางอ้อมของ บริษัท เข้าทำสัญญาเพื่อดำเนินโครงการสร้างระบบจัดการขยะเพื่อผลิตเป็นเชื้อเพลิง (RDF) และผลิตพลังงานไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงขยะ

มูลฝอย เทศบาลตำบลกมลาไสย อำเภอกมลาไสย จังหวัดกาฬสินธุ์ เป็นมูลค่า 1,070.58 ล้านบาท โดยโครงการดังกล่าวจะผลิตพลังงานไฟฟ้าที่ผลิตจากเชื้อเพลิงขยะมูลฝอย (RDF) กำลังการผลิต 6.0 เมกะวัตต์



นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ มีโรงคัดแยกขยะเป็นเชื้อเพลิง RDF 1 แห่ง กำลังการผลิต 400 ตัน/วัน อยู่ระหว่างพัฒนาเป็นโรงไฟฟ้าสามารถ COD ได้ภายในไตรมาส 3/2566 โดยปัจจุบันได้สัญญาบริหารจัดการขยะแล้ว 25 ปี และ ล่าสุดได้รับคัดเลือกดำเนินโครงการบริหารจัดการขยะเพื่อผลิตเป็นพลังงานไฟฟ้า องค์การบริหารส่วนตำบลท่าโรงช้าง อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการด้านสัญญาคาดว่าจะสามารถลงนามแล้วเสร็จภายในไตรมาส 2/2566 นี้ พร้อมกันนี้มีโครงการที่อยู่ระหว่างพัฒนาอีกหลายแห่ง

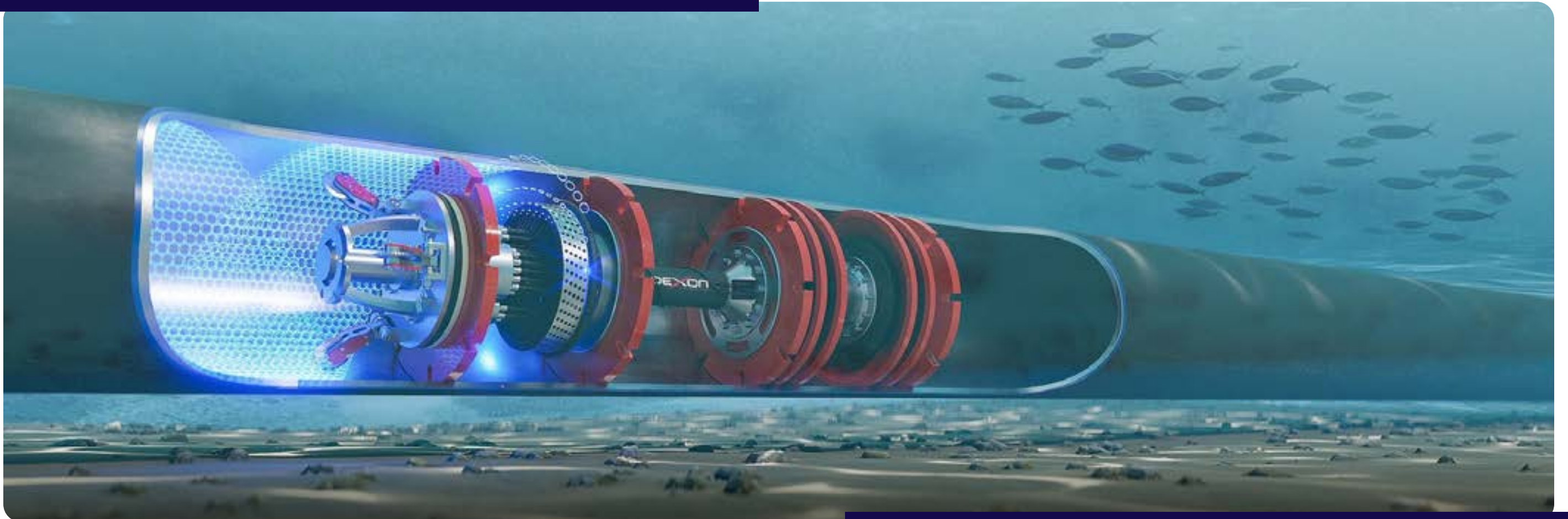


CHAI WATANA TANNERY GROUP



# DEXON

**ส่งซึกรายได้ กำไร Q1 โต YOY  
ทุน Backlog แน่นกว่า 100 ลบ.  
ต้นรายได้ปี 66 โตกว่า 20%**



"เด็กซ์ซอน เทคโนโลยี" ส่งซึกรายได้ และกำไร Q1/66 เติบโต YOY ได้ตามประมาณการณ หลังทุน Backlog ทั้งในและต่างประเทศกว่า 100 ลบ. ต้นปีรายได้ปีนี้ที่ 750 ลบ. เติบโตกว่า 20 % ชี้อรรถกสสไฟ หลัง IPO ภาระหนี้ลด ต้นมาร์จิ้นพุ่ง

## นางมัลลิกา แก่กล้า ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เด็กซ์ซอน เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) หรือ DEXON

ผู้ให้บริการตรวจสอบทางวิศวกรรม โครงสร้างพื้นฐาน และอุปกรณ์การผลิต ในทุกอุตสาหกรรมระดับสูง เปิดเผยว่า ผลประกอบการของบริษัท ฯ ในไตรมาสแรก ของปี 2566 คาดว่ารายได้ และกำไรสุทธิ จะสามารถเติบโตได้ตามประมาณการณ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน เนื่องจากบริษัท ฯ เดินหน้าเข้ารับงานอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากบริษัทชั้นนำทั้งในประเทศ และ

ต่างประเทศที่เข้ามาใช้บริการอย่างต่อเนื่อง โดยในปัจจุบันบริษัท ฯ มีงานที่อยู่ในระหว่างดำเนินการ และรอรับรัรายได้ หรือ Backlog รว ๑ 100 ล้านบาท ซึ่งเป็นงานตรวจสอบระบบท่อด้วยเทคโนโลยีขั้นสูง หรือ Smart Pigging Technology จากบริษัทชั้นนำทั้งในประเทศ และต่างประเทศ โดยจะสามารถทยอยรับรัรายได้ภายใน ไตรมาสที่ 2 ของปีนี้

ในขณะที่บริษัท ฯ มีความมั่นใจว่าจะสามารถรับรัรายได้ตามที่ตั้งเป้าหมายไว้ ในปีนี้ที่ 750 ล้านบาท หรือคิดเป็นการเติบโตกว่า 20 % จากปี 2565 ที่บริษัทฯ มีรายได้ 610.47 ล้านบาท และมีกำไร 105.15 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากปริมาณความต้องการการตรวจสอบในระบบการผลิตในอุตสาหกรรมปิโตรเลียม พลังงาน ปิโตรเคมี อุตสาหกรรมก่อสร้าง โรงไฟฟ้า

ของบริษัทชั้นนำทั่วโลกยังคงปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง และที่สำคัญภายหลังจากการเข้าร่วมทุนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ แล้วนั้นส่งผลให้ภาระดอกเบี้ยจ่ายปรับตัวลดลง ทำให้บริษัทสามารถรักษาอัตรากำไรสุทธิในปีนี้คาดว่าจะไม่น้อยกว่าปี 2565 ซึ่งอยู่ที่ 17 %

"การเติบโตของผลดำเนินการรายไตรมาสของเรายังมีทิศทางที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตามที่ได้คาดการณ์ไว้ จากความต้องการของตลาดที่ยังคงอยู่ในระดับสูง และเราเองก็มีเทคโนโลยีขั้นสูงที่สามารถตอบสนองความต้องการของฐานลูกค้าที่มีอยู่ทั้งในและต่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการพัฒนาเทคโนโลยีของเราอย่างต่อเนื่องจะสามารถรองรับการเติบโตได้อย่างต่อเนื่องในอนาคต"





# HMPRO

**เผย Q1/66 กำไรเพิ่มขึ้น 6.63%**  
**จากช่วงเดียวกันปีก่อน**  
**หลังการบริโภคในประเทศฟื้น**

**นางสาววรรณิ จันทามงคล รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน บริษัท โฮม โปรดักส์ เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน) HMPRO**เปิดเผยว่า บริษัทฯ มีผลกำไรสุทธิสำหรับไตรมาส 1 ปี2566 เท่ากับ 1,611.12 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 100.18 ล้านบาท หรือ 6.63% เมื่อเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยมีปัจจัยหลักดังนี้

1. รายได้รวมจำนวน 18,251.87 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,579.35 ล้านบาท หรือ 9.47% ซึ่งประกอบไปด้วย

1.1. รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า ซึ่งประกอบไปด้วยรายได้จากการขายสินค้า และรายได้จากการให้บริการลูกค้า (Home Service) รวมจำนวน 17,223.47 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,462.53 ล้านบาท หรือ 9.28% เมื่อเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยการปรับตัวเพิ่มขึ้นนี้ เป็นผลมาจากการฟื้นตัวของภาคการบริโภคในประเทศสำหรับบางภูมิภาค จากการกลับมาดำเนินการได้เป็นปกติของกิจกรรมทางเศรษฐกิจ และการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวหลังจากการผ่อนคลายมาตรการต่างๆ นอกจากนี้บริษัทฯ ยังมีการผลักดันยอดขายในช่วงไตรมาส 1 โดยมีการจัดงาน HomePro Expo 2023 ที่อิมแพ็ค เมืองทองธานีรวมถึง กิจกรรม Double Day และกิจกรรมส่งเสริมการขายอื่นๆผ่านช่องทางออนไลน์เพื่อสร้างความสะดวกในการเลือกซื้อสินค้าให้กับลูกค้าจากช่องทางการซื้อสินค้าและบริการที่หลากหลายขึ้น

1.2. รายได้ค่าเช่า จำนวน 476.99 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 66.08 ล้านบาท หรือ 16.08%

จากปีก่อน เป็นผลมาจากการจัดเก็บรายได้ค่าเช่าพื้นที่เช่าในสาขาของโฮมโปรและศูนย์การค้ามาร์เก็ตวิลเลจได้มากขึ้น โดยเฉพาะในพื้นที่ท่องเที่ยว ได้แก่ พื้นที่ภาคใต้ เมื่อเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน

1.3. รายได้อื่น จำนวน 551.41 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 50.74 ล้านบาท หรือ 10.13% โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มจำนวนการจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายร่วมกับคู่ค้าทั้งในช่องทางสาขาและช่องทางออนไลน์ เมื่อเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน

2. กำไรเริ่มต้นจากการขายสินค้าและการให้บริการลูกค้า (Home Service) รวมจำนวน 4,492.46 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 395.81 ล้านบาท หรือ 9.66% เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยอัตรากำไรเริ่มต้นต่อยอดขาย เพิ่มขึ้นจาก 25.99% ในปีก่อน มาอยู่ที่ 26.08% ซึ่งเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงส่วนผสมของกลุ่มสินค้าที่มีอัตรากำไรสูงอย่างไรก็ตาม ในช่วงไตรมาส 1 ที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้มีการจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายอย่างต่อเนื่อง จึงมีการให้ส่วนลดแก่ลูกค้าเพิ่มขึ้นรวมถึงบริษัทฯ มีรายได้จากการบริการเพิ่มขึ้น ซึ่งมีอัตรากำไรเริ่มต้นที่ต่ำกว่ารายได้จากการขายสินค้า จึงทำให้อัตรากำไรเริ่มต้นโดยรวมเติบโตเพิ่มขึ้นเล็กน้อยที่ระดับ 0.09%

3. ต้นทุนค่าเช่า จำนวน 193.26 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 38.00 ล้านบาท หรือ 24.47% โดยมาจากต้นทุนค่าสาธารณูปโภคที่เพิ่มขึ้น

4. ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร จำนวน 3,192.39 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 322.55 ล้านบาท หรือ 11.24% เมื่อเทียบกับปีก่อน สำหรับอัตราส่วนค่าใช้จ่ายต่อยอดขายอยู่ในระดับ 18.54% ซึ่งปรับตัวเพิ่มขึ้นจากปีก่อนที่ระดับ 18.21% จากค่าไฟฟ้าและสาธารณูปโภค ค่าใช้จ่ายในการเปิดสาขาใหม่ของเมกาโฮมค่าซ่อมแซม และค่าใช้จ่ายทางการตลาดและการส่งเสริมการขาย

5. รายได้ทางการเงิน จำนวน 2.61 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.67 ล้านบาท หรือ 34.76% จากรายได้ดอกเบี้ยรับที่เพิ่มขึ้น

6. ค่าใช้จ่ายทางการเงิน จำนวน 133.40 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 39.75 ล้านบาท หรือ 42.44% จากการออกหุ้นกู้ในอัตราดอกเบี้ยที่สูงขึ้น เพื่อเตรียมชำระหนี้ที่ครบกำหนด

7. ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ จำนวน 392.64 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12.15 ล้านบาท หรือ 3.19% เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เป็นผลจากกำไรก่อนหักภาษีที่เพิ่มขึ้น

สำหรับการขยายสาขาในไตรมาสที่ 1 ยังคงดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้ โดยบริษัทฯ มีการเปิดสาขามegaโฮมใหม่จำนวน 3 สาขา ได้แก่ รัตนาธิเบศร์ บางพลี และติวานนท์ทั้งนี้ สิ้นไตรมาสที่ 1 ของปี2566 บริษัทฯ มีโฮมโปร 87 สาขา โฮมโปรเอส 5 สาขา เมกาโฮม 21 สาขา และโฮมโปรที่ประเทศมาเลเซีย 7 สาขา



# MENA

**ปักหลักลุยงานขนส่งเต็มพิกัด**  
**ดันรายได้โตทะลุ 15% เผยผทท. เทคะแนนเสียง**  
**จ่ายปันผลปี 65 อัตรา 0.03 บ./หุ้น**

ผู้ถือหุ้น บมจ.มีนาทรานสปอร์ต (MENA) โหวตรับมติจ่ายเงินปันผลงวดปี 2565 ในอัตรา 0.03 บาทต่อหุ้น กำหนดจ่ายเงินปันผลวันที่ 19 พ.ค.นี้ ซีอีโอ “สุวรรณา จรุงวุฒิเดช” ตอกย้ำความมั่นใจรายได้ปีนี้เติบโตตามเป้าไม่ต่ำกว่า 15% ประเมินแนวโน้มธุรกิจสดใส รับว่ามีผลจากการขนส่งสินค้าทุกประเภท ทั้งซีเมนต์ คอนกรีต สินค้าอุปโภคบริโภค สินค้าเฉพาะทาง และสินค้าควบคุมอุณหภูมิขยายตัวต่อเนื่อง พร้อมมีพันธมิตรรายใหญ่ช่วยหนุนศักยภาพด้านบริการขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้นผลักดันการเติบโตก้าวกระโดด

**นางสุวรรณา จรุงวุฒิเดช ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน) หรือ MENA** ผู้นำธุรกิจให้บริการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จด้วยรถมิกเซอร์ (Mixer) และรถเทรลเลอร์ (Trailer) รายใหญ่ของประเทศ เปิดเผยว่า ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 ว่า ที่ได้มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในงวดประจำปี 2565 อัตรา 0.03 บาทต่อหุ้น รวมเป็นเงินปันผลทั้งสิ้น 22 ล้านบาท โดยกำหนดให้ผู้ถือหุ้นที่มีชื่อปรากฏ ณ วันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้น (Record Date) ในวันที่ 2 พฤษภาคม 2566 และกำหนดวันจ่ายเงินปันผล ในวันที่ 19 พฤษภาคม 2566

“จากผลการดำเนินงานที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง คณะกรรมการบริษัทฯ จึงเห็นควรที่จะตอบแทนผู้ถือหุ้นด้วยการจ่ายเงินปันผล เพื่อเป็นขวัญและกำลังใจในการเข้ามาลงทุนในหุ้น MENA ในฐานะตัวแทนผู้บริหารและพนักงานของ MENA มีความตั้งใจที่จะมุ่งมั่นทำงาน และทุ่มเท อย่างเต็มที่ เพื่อนำพาบริษัทฯ ก้าวต่อไปข้างหน้าให้ได้อย่างมั่นคงและแข็งแกร่ง โดยจะผลักดันธุรกิจให้มีอัตราการเติบโตมากยิ่งขึ้นในอนาคต”นางสุวรรณากล่าว

สำหรับทิศทางธุรกิจโลจิสติกส์ในปี 2566 เชื่อว่ายังมีศักยภาพที่จะเติบโตได้อีกมาก โดยเฉพาะธุรกิจให้บริการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จด้วยรถมิกเซอร์ที่มีโอกาสเติบโตสูงจากอุตสาหกรรมก่อสร้างฟื้นตัวตามโครงการเมกะโปรเจกต์ต่างๆ ที่ขยายตัวตามนโยบายของภาครัฐที่ขับเคลื่อนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ รวมถึงโครงการก่อสร้างภาคเอกชนทั้งรายใหญ่และรายย่อยได้รับอานิสงส์จากการเปิดประเทศ ส่งผลให้ธุรกิจของ MENA ได้รับอานิสงส์ตามไปด้วย

ทั้งนี้การที่บริษัทฯ มีความพร้อมทั้งด้านการลงทุนขยายกองยาน ความพร้อมด้านการให้บริการขนส่งและบุคลากรในสายงานขนส่งที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญ สามารถตอบโจทย์ได้ทั้งกลุ่มลูกค้าที่ต้องการขยายงานและกลุ่มลูกค้าที่ต้องการโซลูชันงาน

ขนส่งแบบใหม่ อีกทั้งยังมีแผนขยายฟลีตอย่างต่อเนื่อง เพื่อมุ่งมั่นที่จะเป็นผู้นำในด้านการขนส่งทั้งในส่วนของรถมิกเซอร์ รถเทรลเลอร์ รถควบคุมอุณหภูมิ และรถขนส่งสินค้าเฉพาะทางเพื่อต่อยอดห่วงโซ่คุณค่า ซึ่งภายในสิ้นปีนี้นับบริษัทฯ ตั้งเป้ามีรถพร้อมให้บริการอยู่ที่ 820 คัน จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 MENA มีรถขนส่งให้บริการ 728 คัน แบ่งเป็น รถมิกเซอร์ 472 คัน รถเทรลเลอร์ 68 คัน หางพ่วงชนิดต่างๆ 105 หาง รถบรรทุก 4-10 ล้อและรถขนส่งควบคุมอุณหภูมิรวมอีก 83 คัน



นอกจากนี้บริษัทฯ ยังมีแผนรุกขยายงานขนส่งให้ครอบคลุมในหลากหลายอุตสาหกรรม โดยร่วมมือกับพันธมิตรรายใหญ่อย่างต่อเนื่อง และบริษัทฯ ตั้งเป้าเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภคในตลาดเฉพาะทางที่มีความเติบโตอย่างต่อเนื่องให้มากยิ่งขึ้น เพื่อช่วยเพิ่มความแข็งแกร่งให้กับธุรกิจในอนาคต ทำให้มั่นใจว่ารายได้ปีนี้เติบโตตามเป้าไม่ต่ำกว่า 15%



# SINO

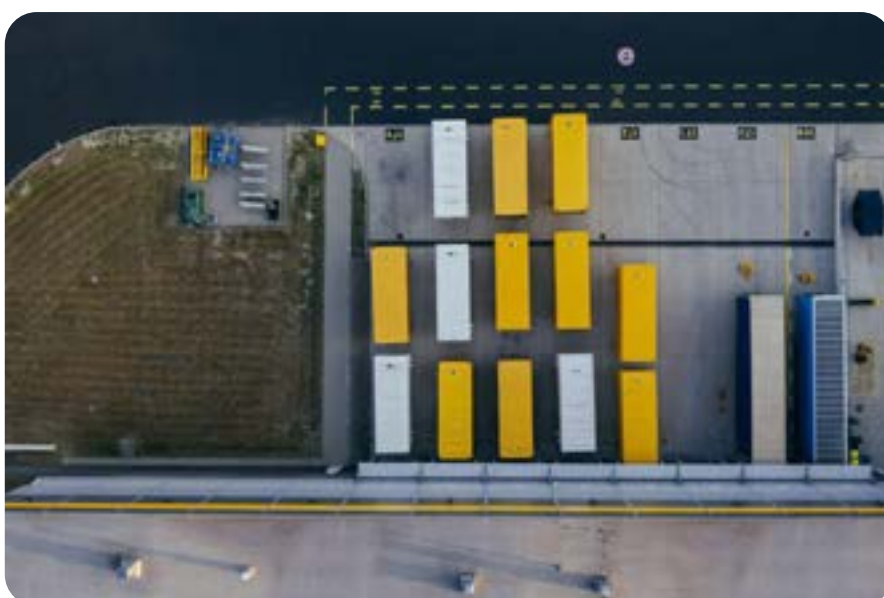
**ก.ล.ต.นับไฟลิ่ง SINO**  
**ขายไอพีโอไม่เกิน 292 ล้านหุ้น**  
**ตั้งบล.พินันเซีย ไซรัสเป็นอันเดอร์ไรท์**

SINO โซลคัยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศอย่างครบวงจรสัญชาติไทย ที่มีปริมาณขนส่งสินค้าทางทะเลบนเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกาเป็นอันดับ 1 ในไทย และติดอันดับ 6 ของโลก ชูเครื่องข่ายพันธมิตรใน 165 ประเทศ และการได้รับ OTI License พร้อมนำเทคโนโลยียกระดับขีดความสามารถในการให้บริการแก่ลูกค้าอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิภาพ ปลอดภัยตรงตามเวลาที่กำหนด เพื่อเชื่อมตลาดการค้าและส่งออกสินค้าไปยังตลาดโลก ผลักดันการเติบโตทางเศรษฐกิจประเทศไทยล่าสุด สำนักงาน ก.ล.ต. ได้นับหนึ่งแบบไฟลิ่งเป็นที่เรียบร้อยแล้ว



**นายนิคมน์ วิทกศักดิ์พันธ์**  
**ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท**  
**ไซโน โลจิสติกส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด**  
**(มหาชน) หรือ SINO** เปิดเผยว่า บริษัทฯ เป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศอย่างครบวงจร (Integrated Logistics Service Provider) จากการให้บริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

(Freight Forwarder) ทั้งทางทะเล ทางอากาศ และทางบก รวมถึงการให้บริการให้เข้าคลังสินค้า การให้บริการด้านพิธีการศุลกากร และการให้บริการสนับสนุนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกัโลจิสติกส์ เพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดในการให้บริการขนส่งสินค้าตั้งแต่ต้นทางถึงปลายทางทั่วโลก (End-to-End Global Logistics) ช่วยขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศไทย โดยมีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์มายาวนานกว่า 25 ปี มุ่งเน้นการให้บริการที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพ ปลอดภัยตรงตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าที่หลากหลาย



ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินธุรกิจภายใต้วิสัยทัศน์ มุ่งมั่นในการเป็นผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่ดีที่สุด และมุ่งสู่เป้าหมายเป็นผู้นำทางด้านการบริการด้านโลจิสติกส์ระดับเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ASEAN) ที่ให้บริการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศอย่างครบวงจร ด้วยการมีเครือ

ข่ายและพันธมิตรทางธุรกิจที่เป็นตัวแทนของบริษัทฯ ในต่างประเทศมากกว่า 165 ประเทศทั่วโลก ครอบคลุมทั้งบริษัทเดินเรือ บริษัทสายการบิน และตัวแทนการจัดการขนส่งในประเทศต่างๆ โดยจากการจัดอันดับของ Datamyne พบว่า บริษัทฯ เป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลบนเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา ที่มีปริมาณขนส่งสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในประเทศไทย และเป็นอันดับ 6 ของโลก สะท้อนความแข็งแกร่งในการดำเนินธุรกิจได้เป็นอย่างดี



“เรามุ่งมั่นที่จะเป็นผู้นำธุรกิจให้บริการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศอย่างครบวงจร ด้วยแนวคิด Sync The world เชื่อมโลกการค้าขับเคลื่อนเศรษฐกิจโลก โดยนำเสนอโซลูชันการให้บริการด้านโลจิสติกส์ครบวงจร ด้วยมาตรฐานและคุณภาพการให้บริการที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและตรงต่อเวลา สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ลูกค้าและผลักดันการเติบโตอย่างยั่งยืน” นายนิคมน์ กล่าว



SINO LOGISTICS



# SINO

**ก.ล.ต.นับไฟลิ่ง SINO**  
**ขายไอพีโอไม่เกิน 292 ล้านหุ้น**  
**ตั้งบล.พินันเซีย ไซรัสเป็นอันเดอร์ไรท์**

## นางสาวอรชพร วิทยศักดิ์พันธุ์ ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ บมจ.ไซโน โลจิสติกส์ คอร์ปอเรชั่น

กล่าวว่า บริษัทฯ ได้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ที่ชำนาญการให้บริการบนเส้นทางขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเลมากกว่า 100 ประเทศ ซึ่งมีตลาดหลักได้แก่ เส้นทางไทย-จีน อเมริกาเหนือ เส้นทางไทย-เอเชีย และเส้นทางไทย-ยุโรป ซึ่งถือเป็นเส้นทางหลักในการส่งออกและนำเข้าสินค้าหลักของการค้าโลก ทั้งในรูปแบบการขนส่งแบบเต็มตู้ (Full Container Load: FCL) และแบบไม่เต็มตู้ (Less Than Container Load: LCL) ด้วยมาตรฐานการให้บริการที่มีประสิทธิภาพ โดยมี OTI License (Ocean Transport Intermediary) จาก Federal Maritime Commission (FMC) และได้วางหลักประกัน FMC Bond ทำให้สามารถทำสัญญาการบริการกับสายเดินเรือในการบริการขนส่งสินค้าไปยังประเทศแถบจีน อเมริกาเหนือได้ด้วยตนเอง ถือเป็นข้อได้เปรียบเชิงการแข่งขันที่เหนือกว่าคู่แข่ง โดยนำเสนอบริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศที่มีประสิทธิภาพให้แก่ลูกค้าในหลากหลายอุตสาหกรรม เช่น อุตสาหกรรมชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ อุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ อุตสาหกรรมเสื้อผ้าและสิ่งทอ และอุตสาหกรรมอาหารแช่แข็ง เป็นต้น

ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกเครือข่ายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางทะเล ได้แก่ PPL Network, WCA Inter Global และ X2 Logistics ที่มีสมาชิก 165 ประเทศ และเป็นสมาชิกสมาคมต่างๆ เช่น สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (TIFFA) และสมาคมชิปปิงแห่งประเทศไทย (CTAT) ทำให้ได้รับความเชื่อมั่นจากลูกค้าในการรับบริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และนำข้อมูลมาวางแผนบริหารจัดการธุรกิจเพื่อสร้างการเติบโตที่ดี นอกจากนี้ ยังได้นำเทคโนโลยีเข้ามาใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการตลอดห่วงโซ่อุปทานด้านอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ เช่น การนำระบบ WMS เพื่อใช้บริหารจัดการคลังสินค้า การพัฒนา ISO Tank ตู้คอนเทนเนอร์บรรจุของเหลว การนำระบบ GPS เพื่อใช้ติดตามตำแหน่งรถในขณะปฏิบัติงาน รวมถึงบันทึกและควบคุมความเร็วในการจับที่ให้มีเหมาะสม เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

**นายกวีล กฤษเจริญ** ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงิน บมจ.ไซโน โลจิสติกส์ คอร์ปอเรชั่น กล่าวว่า บริษัทฯ มุ่งมั่นนำเสนอโซลูชันการให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ด้วยทีมงานพนักงานที่มีประสบการณ์ความเชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์และความเข้าใจในกฎระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและ

ส่งออกสินค้า ตั้งแต่ การจัดระวางเรือหรือเครื่องบิน การดำเนินการด้านพิธีศุลกากร รวมถึงมีเครือข่ายพันธมิตรในต่างประเทศที่ช่วยประสานในการนำสินค้าออกจากจุดขนถ่ายสินค้า เพื่อตอบสนองความต้องการลูกค้าได้อย่างรวดเร็วภายใต้ต้นทุนที่คุ้มค่า โดยในช่วงปี 2562-2565 บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการรวมทั้งสิ้น 627.98 ล้านบาท 883.57 ล้านบาท 4,683.41 ล้านบาท และ 5,906.53 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเติบโตเฉลี่ยอยู่ที่ 165.62% โดยมีสัดส่วนรายได้มาจากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล คิดเป็น 87.55%, 91.47% 97.97% และ 97.50% ขณะที่ส่วนที่เหลือมาจากการบริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศและการให้บริการสนับสนุนงานบริการโลจิสติกส์





# SINO

**ก.ล.ต.นับไฟลิ่ง SINO  
ขายไอพีโอไม่เกิน 292 ล้านหุ้น  
ตั้งบล.ฟินันเซีย ไซรัสเป็นอันเดอร์ไรท์**



**นางสาวจिरยง อนุมานราชธน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เจย์ แคมพิทอล แอดไวเซอร์ จำกัด** ในฐานะที่ปรึกษาทางการเงิน กล่าวว่า หลังจาก SINO ได้ยื่นแบบคำขออนุญาตเสนอขายหลักทรัพย์และแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์ (ไฟลิ่ง) ต่อสำนักงาน ก.ล.ต. เพื่อเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) จำนวนไม่เกิน 292 ล้านหุ้น ประกอบด้วย

(1) หุ้นสามัญเพิ่มทุนที่เสนอขายโดยบริษัทฯ จำนวนไม่เกิน 240 ล้านหุ้น คิดเป็นไม่เกินร้อยละ 23.08 ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้วทั้งหมดของบริษัทฯ และ

(2) หุ้นสามัญเดิมที่เสนอขายโดยนายเต็งฟ้ง เหยิง จำนวนไม่เกิน 52,000,000 หุ้น คิดเป็นไม่เกินร้อยละ 5 ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้วทั้งหมดของบริษัทฯ ภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญในครั้งนี้ ล่าสุด สำนักงาน ก.ล.ต. ได้นับหนึ่งแบบไฟลิ่งเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

พร้อมกันนี้ บริษัทฯ ยังได้แต่งตั้ง บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน) เป็นผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายหุ้น IPO ในครั้งนี้ เพื่อนำเงินที่ได้จากการระดมทุนไปเสริมศักยภาพการดำเนินธุรกิจให้มีความเข้มแข็ง จากแผนการลงทุนขยายพื้นที่บริการรับฝากตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ ลงทุนกับพันธมิตรทางธุรกิจทั้งในประเทศและกลุ่มประเทศในอาเซียน ลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง และเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทฯ



SINO LOGISTICS



# IHL

## มันใจปี 66 ธุรกิจหลัก-ธุรกิจใหม่ ผลงานโตตามเป้า เผยผลก.ไฟเขียวปันผล 0.10 บ./หุ้น

ผู้ถือหุ้น IHL ไฟเขียวจ่ายปันผลเป็นเงินสด 0.10 บาท/หุ้น ขึ้น XD 28 เม.ย.66 เตรียมรับทรัพย์ 18 พ.ค.นี้ ฟาก "วงจาง ดำรงสกุลลงษ์" ประธานกรรมการบริหาร มันใจผลงานปี 66 โตต่อเนื่อง จากธุรกิจผลิตเบาะหนังรถยนต์ หลังคว้าออเดอร์เพิ่ม และจากธุรกิจใหม่ สร้าง New S-Curve

**นายวงจาง ดำรงสกุลลงษ์ ประธานกรรมการบริหาร บริษัท อินเตอร์ไฮด์ จำกัด (มหาชน) (IHL)** เปิดเผยว่า ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2566 ที่ผ่านมา มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานประจำปี 2565 ให้แก่ผู้ถือหุ้น ในอัตราหุ้นละ 0.10 บาท หรือเทียบเท่า 59.28 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 59.32 ของกำไรสุทธิตามงบการเงินรวม ซึ่งเป็นไปตามนโยบายการจ่ายเงินปันผล กำหนดรายชื่อผู้มีสิทธิรับเงินปันผล (Record Date) ในวันที่ 2 พฤษภาคม 2566 กำหนดวันที่ไม่ได้รับสิทธิปันผล (XD) 28 เมษายน 2566 และกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 18 พฤษภาคม 2566

"ในปีที่ผ่านมา บริษัทฯ มุ่งมั่นในการบริหารงานให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อให้มีผลงานที่เติบโตและสามารถสร้างผลตอบแทนให้กับผู้ถือหุ้นได้อย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งต้องขอขอบคุณผู้ถือหุ้นทุกท่านที่ให้ความไว้วางใจและให้ความเชื่อมั่นในทีมผู้บริหารใน

การดำเนินธุรกิจมาโดยตลอด และในปีนี้ IHL เชื่อมั่นว่า ผลการดำเนินงานยังมีทิศทางที่ดีต่อเนื่อง จากธุรกิจหลัก และกลุ่มธุรกิจใหม่ ที่เป็น New S-Curve ช่วยสนับสนุนให้รายได้เติบโตได้ตามเป้าหมายที่วางไว้" นายวงจางกล่าว

ด้านนายวศิน ดำรงสกุลลงษ์ กรรมการ และผู้จัดการทั่วไป บริษัท อินเตอร์ไฮด์ จำกัด (มหาชน) (IHL) กล่าวว่า ธุรกิจผลิตเบาะหนังรถยนต์ ล่าสุด ได้รับออเดอร์ผลิตเบาะหนังรถยนต์ใหม่เพิ่ม จากค่ายรถยนต์ "Subaru" ในรุ่นพิเศษ "FORESTER GT" ส่งผลให้มียอดออเดอร์ผลิตเบาะหนังรถยนต์เข้ามาอย่างต่อเนื่อง และสามารถเดินเครื่องในการผลิตได้เต็มกำลังการผลิต

ในส่วนของธุรกิจพอกหนังรองเท้า ปัจจุบันมีลูกค้าเพิ่ม 3 ราย จากเดิมที่มีลูกค้าอยู่ 3 ราย ซึ่งเป็นลูกค้าจากฝั่งทวีปอเมริกาและยุโรป โดยจะเริ่มผลิตออเดอร์ในเดือนมิถุนายน 2566 ซึ่งจะสามารถรับรู้รายได้ทันที และจะมีการเจรจาทางธุรกิจกับลูกค้าอีกหลายราย คาดว่าจะเห็นความชัดเจนภายในปีนี้เพิ่มเติม

สำหรับธุรกิจผลิตหนังเฟอร์นิเจอร์ ยังมีออเดอร์การรับจ้างผลิตอย่างต่อเนื่อง และผลิตภัณฑ์โซฟา ภายใต้แบรนด์ "ALEX" ซึ่งเป็นโซฟา ที่ผลิตจากหนังวัวคุณภาพพรีเมียม ปัจจุบันมีโชว์รูมอยู่ที่ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัล

บางนา มีออเดอร์เข้ามาอย่างต่อเนื่อง ธุรกิจนมผงเคี้ยวสนุก ภายใต้แบรนด์ "MOMO & FRIENDS" มีวางจำหน่ายใน ท็อปส์ มาร์เก็ต (Tops market) ทุกสาขา รวมทั้ง ผ่านช่องทางออนไลน์ทั้ง [www.facebook.com/MomoFriends.official/](https://www.facebook.com/MomoFriends.official/), [instagram.com/momoandfriends?igshid=YmMyMTA2M2Y=](https://www.instagram.com/momoandfriends?igshid=YmMyMTA2M2Y=), LINE ID : [lin.ee/N33Sarq](https://lin.ee/N33Sarq), SHOPEE และ LAZADA ซึ่งมีผลิตภัณฑ์ตัวใหม่ๆ ออกมาจำหน่ายอย่างต่อเนื่อง ขณะนี้ อยู่ระหว่างการเจรจาทางธุรกิจเพื่อวางจำหน่ายไปยังห้างโมเดิร์นเทรดเพิ่มเติม คาดว่าจะเห็นความชัดเจน 1-2 แห่ง ในเร็วๆ นี้ และเตรียมจะขยายตลาดไปยังต่างประเทศในรูปแบบการรับจ้างผลิต (OEM) เพิ่มเติม ซึ่งปัจจุบันมีการส่งออกไปยังประเทศเกาหลี และมีการส่งออกในรูปแบบวัตถุดิบหนังวัวไปยังประเทศเวียดนาม และกัมพูชา

ขณะที่ ธุรกิจอาหารเสริมแบรนด์ "Chojen" (โชเจน) คอลลาเจน จากหนังวัว ของบริษัท อินเตอร์ไฮด์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย มีวางจำหน่ายผลิตภัณฑ์ ผ่านช่องทางออนไลน์ ทั้ง <https://www.facebook.com/ChojenOfficial>, IG : [https://www.instagram.com/chojen\\_official/](https://www.instagram.com/chojen_official/), add line : @chojen มียอดขายเข้ามาอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้ง มีการจำหน่ายในรูปแบบวัตถุดิบให้กับผู้ผลิตรายอื่นๆ และสามารถทยอยรับรู้รายได้ทันที นอกจากนี้ ยังมีลูกค้าให้ความสนใจอีกหลายราย



# "โรงงานโมแปงสาธิตรายใหญ่ และมีเทคโนโลยีการผลิตที่ทันสมัยที่สุดในประเทศ"



ดร.ชาณุภุช เดชวิทักษ์

รองประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ที เอส ฟลาวมิลล์ จำกัด (มหาชน)



# คลัง คาดศก.ไทยปีนี้ขยายตัว 3.6%

## (ช่วงคาดการณ์ที่ร้อยละ 3.1 ถึง 4.1)

### ฟื้นตัวต่อเนื่องจากปี65 ที่ขยายตัว 2.6% ต่อปี

เศรษฐกิจไทยปี 2566 คาดว่าจะขยายตัวที่ร้อยละ 3.6 โดยได้รับแรงสนับสนุนจากการบริโภคที่ปรับตัวดีขึ้น ภาคการท่องเที่ยวที่ขยายตัวอย่างต่อเนื่องและอัตราเงินเฟ้อที่ลดลง อย่างไรก็ตาม ยังต้องติดตามนโยบายการเงินและปัญหาสถาบันการเงินในประเทศ เศรษฐกิจหลักอย่างใกล้ชิด

**นายพรชัย จีระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง** ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง แถลงผลการประมาณการเศรษฐกิจไทยปี 2566 ว่า เศรษฐกิจไทยปี 2566 คาดว่าจะขยายตัวที่ร้อยละ 3.6 (ช่วงคาดการณ์ที่ร้อยละ 3.1 ถึง 4.1) ฟื้นตัวต่อเนื่องจากปี 2565 ที่ขยายตัวที่ร้อยละ 2.6 ต่อปี โดยได้รับแรงสนับสนุนจากการบริโภคที่ปรับตัวดีขึ้นและภาคการท่องเที่ยวที่ขยายตัวอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคเอเชียและกลุ่มสหภาพยุโรปที่เพิ่มขึ้น ซึ่งคาดว่าจะในปี 2566 จะมีนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศเดินทางเข้ามาในประเทศไทยจำนวน 29.5 ล้านคน ขยายตัวที่ร้อยละ 164.6 ต่อปี และคาดว่าจะมีรายได้จากการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวต่างชาติ จำนวน 1.3 ล้านล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 255.9 ต่อปี ส่งผลให้รายได้จากภาคการท่องเที่ยวและธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้องเพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่อง สอดคล้องกับด้านอุปสงค์ภายในประเทศที่ฟื้นตัวต่อเนื่อง โดยคาดว่าจะการบริโภคภาคเอกชนคาดว่าจะขยายตัวที่ร้อยละ 4.1 (ช่วงคาดการณ์ที่ร้อยละ 3.6 ถึง 4.6) ตามรายได้ภาคประชาชนที่ฟื้นตัวตามสถานการณ์เศรษฐกิจภายในประเทศ ประกอบกับอัตราเงินเฟ้อที่ลดลงช่วยให้การบริโภคเพิ่มขึ้น สำหรับการลงทุนภาคเอกชนคาดว่าจะขยายตัวที่ร้อยละ 2.3 (ช่วงคาดการณ์ที่ร้อยละ 1.8 ถึง 2.8) จาก

ความเชื่อมั่นของเศรษฐกิจภายในประเทศที่เริ่มกลับมาดีขึ้นตามทิศทางของเศรษฐกิจโดยรวม

อย่างไรก็ดี ผลของอัตราเงินเฟ้อที่ยังอยู่ในระดับสูง การดำเนินนโยบายการเงินที่เข้มงวดและปัญหาสถาบันการเงินในประเทศ เศรษฐกิจหลักส่งผลให้เศรษฐกิจโลกชะลอตัวในช่วงต้นปี 2566 ทำให้คาดว่ามูลค่าการส่งออกสินค้าในรูปเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐจะหดตัวเล็กน้อยที่ร้อยละ -0.5 (ช่วงคาดการณ์ที่ร้อยละ -1.0 ถึง 0.0) นอกจากนี้ การบริโภคภาคครัวเรือนคาดว่าจะหดตัวที่ร้อยละ -2.1 (ช่วงคาดการณ์ที่ร้อยละ -2.6 ถึง -1.6) และการลงทุนภาครัฐขยายตัวที่ร้อยละ 2.6 (ช่วงคาดการณ์ที่ร้อยละ 2.1 ถึง 3.1) ส่วนหนึ่งมาจากกระบวนการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2567 ที่ล่าช้ากว่าปีที่ผ่านมา ในด้านเสถียรภาพภายในประเทศ คาดว่าอัตราเงินเฟ้อทั่วไปจะอยู่ที่ร้อยละ 2.6 (ช่วงคาดการณ์ที่ร้อยละ 2.1 ถึง 3.1) ปรับเข้าสู่กรอบเป้าหมายเงินเฟ้อที่ร้อยละ 1.0 - 3.0 เนื่องจากราคาระลอกโลกที่ลดลง ทำให้แรงกดดันด้านอุปทานจากต้นทุนพลังงาน และราคาน้ำมันคลี่คลายลง สำหรับเสถียรภาพภายนอกประเทศ ดุลบริการมีแนวโน้มจะกลับมาเกินดุลตามการเพิ่มขึ้นของจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ ส่งผลให้ดุลบัญชีเดินสะพัดในปี 2566 มีแนวโน้มที่จะกลับมาเกินดุล 4.2 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือคิดเป็นร้อยละ 0.8 ของ GDP

ทั้งนี้ โฆษกกระทรวงการคลังได้กล่าวถึงท้ายว่า สำหรับปัจจัยที่จะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย ที่ต้องติดตามอย่างใกล้ชิดมีทั้งปัจจัยสนับสนุน อาทิ

1) ภาคการท่องเที่ยวที่ปรับตัวดีขึ้นสะท้อนจากจำนวนนักท่องเที่ยวทุกสัญชาติที่มีจำนวนมากกว่าที่คาดการณ์

2) สถานการณ์เงินเฟ้อที่ลดลงเร็วกว่าที่คาดไว้ ส่งผลบวกต่อการใช้จ่ายใช้สอยภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น และปัจจัยเสี่ยง อาทิ

1) ความไม่แน่นอนของเศรษฐกิจโลก ความผันผวนของตลาดการเงินโลกจากการดำเนินนโยบายการเงินที่เข้มงวดของประเทศคู่ค้าหลักและปัญหาสถาบันการเงินในต่างประเทศ โดยเฉพาะประเทศสหรัฐอเมริกาและสหภาพยุโรป และ

2) ความเสี่ยงทางภูมิรัฐศาสตร์โลกในภูมิภาคต่าง ๆ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงระหว่างประเทศและปัจจัยการผลิตต่าง ๆ



# ตลาด. เปิดตัวแคมเปญ บริหารเงินรับมือเกษียณ

## "Happy Money, Happy Young Old"

ตลาดหลักทรัพย์ฯ เตรียมคนไทยบริหารเงินรับมือเกษียณ ก่อนประเทศไทยก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุอย่างสมบูรณ์ เดินหน้าพัฒนาเนื้อหาและเผยแพร่ความรู้ด้านการวางแผนการเงิน ตอบโจทย์การบริหารเงินสำหรับกลุ่มวัยใกล้เกษียณ ล่าสุดเปิดตัวแคมเปญใหม่ "Happy Money, Happy Young Old ปูนนี้ (ก็) มีใช้" ตั้งเป้าคนไทยมีเงินใช้ยามเกษียณแบบยั่งยืน

**ดร. ศรพล ตฤษะเสถียร รองผู้จัดการ หัวหน้าสายงานวางแผนกลยุทธ์องค์กร และหัวหน้าสายงานพัฒนาความยั่งยืนตลาดทุน ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย** กล่าวว่า ประเทศไทยมีจำนวนผู้สูงอายุเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และกำลังก้าวเข้าสู่สังคมสูงอายุอย่างสมบูรณ์ หรือมีสัดส่วนประชากรอายุ 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 20 ของประชากรทั้งหมด ซึ่งข้อมูลสิ้นปี 2565 ประชากรไทยอายุ 60 ปีขึ้นไป อยู่ที่ร้อยละ 19.2 ครอบคลุมกับผลสำรวจชี้ว่าคนไทยวัยเกษียณจะมีปัญหาทางการเงิน โดยพบว่าผู้สูงอายุร้อยละ 54 มีเงินออมไว้ใช้หลังเกษียณ แต่มูลค่าการออมส่วนใหญ่ต่ำกว่า 50,000 บาท ซึ่งไม่พอดำรงชีพหลังเกษียณ และผู้สูงอายุส่วนใหญ่ยังพึ่งพารายได้หลักจากคนอื่นและยังคงทำงาน นอกจากนี้ กลุ่มผู้สูงอายุร้อยละ 55 ยังอ่อนด้านความรู้ทางการเงิน

"ตลาดหลักทรัพย์ฯ เล็งเห็นถึงการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของโครงสร้างประชากรไทย และช่องว่างด้านทักษะและความรู้ทางการเงินที่ต้องส่งเสริมและปรับปรุงให้ดีขึ้นอย่างเร่งด่วน ล่าสุด ตลาดหลักทรัพย์ฯ เปิดตัวแคมเปญ "Happy Money, Happy Young Old ปูนนี้ (ก็) มี

ใช้" เพื่อส่งเสริมให้คนไทยโดยเฉพาะวัยแรงงานที่ใกล้เกษียณ อายุ 45-65 ปี มีความรู้พื้นฐานด้านการบริหารเงินสำหรับเกษียณ ซึ่งตลาดหลักทรัพย์ฯ มีการพัฒนาเนื้อหาและเครื่องมือที่เน้นการจัดสรรเงินออมก่อนสุดท้ายให้เหมาะสมและเพียงพอใช้สำหรับเลี้ยงดูตนเองไปตลอดชีวิต นำไปสู่การมีชีวิตหลังเกษียณอย่างมีความสุข โดยมุ่งหวังว่าแคมเปญนี้จะเป็แหล่งเรียนรู้ที่สำคัญสำหรับทุกคนที่ต้องการเตรียมความพร้อมสำหรับอนาคต ช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของคนไทยให้มีความมั่นคงทางการเงินและพร้อมสำหรับการใช้ชีวิตวัยเกษียณในยุคที่ประเทศไทยกำลังก้าวเข้าสู่สังคมสูงอายุอย่างสมบูรณ์" ดร. ศรพล กล่าว

แคมเปญ "Happy Money, Happy Young Old ปูนนี้ (ก็) มีใช้" เผยแพร่ความรู้เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับเกษียณ ประกอบด้วย SET e-Learning ใหม่ล่าสุด 2 หลักสูตร (รวม 2 ชั่วโมง) ได้แก่ หลักสูตร "วัย 50+: เตรียมชีวิตมั่งคั่ง รับวันเกษียณ" และหลักสูตร "วัย 60+: บริหารเงินหลังเกษียณสไตล์วัยเก๋า" พร้อมต่อยอดการเรียนรู้ด้วยการฝึกวางแผนการเงินจริงผ่าน Workshop หลักสูตรบริหารเงินหลังเกษียณ (6 ชั่วโมง) และ Group Mentor แลกเปลี่ยนเรียนรู้ รับคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการเงิน ทั้งนี้ ผู้ที่สนใจวางแผนการ

เงินและผู้ใกล้เกษียณ สามารถเข้าเรียน SET e-Learning ฟรี มีคู่มือบัตร ได้ที่ [www.set.or.th/elearning](http://www.set.or.th/elearning) และแอปพลิเคชัน "SET App" สอบถามเพิ่มเติม SET Contact Center 0 2009 9999



## ส.อ.ท.เผยเดือนมี.ค.66 จำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ เพิ่มขึ้น จากการผลิตรถยนต์นั่งเพื่อส่งออก-ขายในประเทศ จากการได้รับชิ้นส่วนเซมิคอนดักเตอร์เพิ่มขึ้น



**นายสุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์ รองประธานและโฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.)** เปิดเผยจำนวนการผลิต ยอดขายภายในประเทศ และการส่งออกรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของประเทศ ในเดือนมีนาคม 2566 ดังต่อไปนี้

### การผลิต

จำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนมีนาคม 2566 มีทั้งสิ้น 179,848 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 4.16 และเพิ่มขึ้นจากเดือนกุมภาพันธ์ 2566 ร้อยละ 8.60 เพิ่มขึ้นจากการผลิตรถยนต์นั่งเพื่อส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 26.34 และผลิตเพื่อขายในประเทศเพิ่มขึ้นร้อยละ 31.59 จากการได้รับชิ้นส่วนเซมิคอนดักเตอร์เพิ่มขึ้น

จำนวนรถยนต์ที่ผลิตได้ในเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 507,787 คัน และเพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 5.77 จากตัวเลขการผลิตรถยนต์ไตรมาสแรกของปีนี้ ทำให้มั่นใจว่าน่าจะผลิตได้ตามเป้า 1,950,000 คัน แต่ต้องติดตามปัจจัยลบใหม่เรื่องวิกฤติธนาคารว่าจะเพิ่มขึ้นและทำให้จ่านางซื้อของประเทศคู่ค้าลดลงหรือไม่

รถยนต์นั่ง เดือนมีนาคม 2566 ผลิตได้ 63,840 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 29.41

ยอดผลิตของรถยนต์นั่ง ตั้งแต่เดือนมกราคม - มีนาคม 2566 มีจำนวน 179,504 คัน เท่ากับร้อยละ 35.35 ของยอดการผลิตทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 31.54

รถยนต์โดยสารขนาดต่ำกว่า 10 ตัน และมากกว่า 10 ตัน ขึ้นไป ในเดือนมีนาคม 2566 ผลิตได้ 8 คันเพิ่มขึ้นจากปีที่แล้ว ร้อยละ 100 รวมเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ผลิตได้ 32 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้ว ร้อยละ 100

รถยนต์บรรทุก เดือนมีนาคม 2566 ผลิตได้ทั้งหมด 116,000 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 5.95 และตั้งแต่เดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ผลิตได้ทั้งสิ้น 328,251 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 4.47

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนมีนาคม 2566 ผลิตได้ทั้งหมด 112,970 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 5.79 และตั้งแต่เดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ผลิตได้ทั้งสิ้น 320,234 คัน เท่ากับร้อยละ 63.06 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 4 โดยแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 56,922 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 35.61
- รถกระบะดับเบิ้ลแค็บ 215,073 คัน

เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 5.15

• รถกระบะ PPV 48,239 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 18.68

รถบรรทุกขนาดต่ำกว่า 5 ตัน - มากกว่า 10 ตัน เดือนมีนาคม 2566 ผลิตได้ 3,030 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 11.48 รวมเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ผลิตได้ 8,017 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 20.06

### ผลิตเพื่อส่งออก

เดือนมีนาคม 2566 ผลิตได้ 100,986 คัน เท่ากับร้อยละ 56.15 ของยอดการผลิตทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 11.72 ส่วนเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ผลิตเพื่อส่งออกได้ 288,130 คัน เท่ากับร้อยละ 56.74 ของยอดการผลิตทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2565 ระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 11.72

รถยนต์นั่ง เดือนมีนาคม 2566 ผลิตเพื่อการส่งออก 25,881 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 26.34 และตั้งแต่เดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ผลิตเพื่อส่งออกได้ทั้งสิ้น 78,614 คัน เท่ากับร้อยละ 43.80 ของยอดผลิตรถยนต์นั่ง ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 35.45

## ส.อ.ท.เผยเดือนมี.ค.66 จำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ เพิ่มขึ้น จากการผลิตรถยนต์นั่งเพื่อส่งออก-ขายในประเทศ จากการได้รับชิ้นส่วนเซมิคอนดักเตอร์เพิ่มขึ้น



รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนมีนาคม 2566 มียอดการผลิตเพื่อการส่งออก 75,105 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 7.43 และตั้งแต่เดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ผลิตเพื่อส่งออกได้ทั้งสิ้น 209,516 คัน เท่ากับร้อยละ 65.43 ของยอดการผลิตรถกระบะ เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 4.83 โดยแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 22,701 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-มีนาคม 2565 ร้อยละ 0.45
- รถกระบะดับเบิลแค็บ 162,356 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-มีนาคม 2565 ร้อยละ 5.67
- รถกระบะ PPV 24,459 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-มีนาคม 2565 ร้อยละ 3.61

### ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ

เดือนมีนาคม 2566 ผลิตได้ 78,862 คัน เท่ากับร้อยละ 43.85 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 4.15 และเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ผลิตได้ 219,657 คัน เท่ากับ ร้อยละ 43.26 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 1.14 รถยนต์นั่ง เดือนมีนาคม 2566 ผลิตเพื่อ

จำหน่ายในประเทศ 37,959 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 31.59 และตั้งแต่เดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ผลิตได้ 100,890 คัน เท่ากับร้อยละ 56.20 ของยอดการผลิตรถยนต์นั่ง โดยเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 แล้ว เพิ่มขึ้นร้อยละ 28.65

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนมีนาคม 2566 มียอดการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ 37,865 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 24.28 และตั้งแต่เดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ผลิตได้ทั้งสิ้น 110,718 คัน เท่ากับร้อยละ 34.57 ของยอดการผลิตรถกระบะ แต่ลดลงจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 17.21 ซึ่งแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 34,221 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-มีนาคม 2565 ร้อยละ 47.99
- รถกระบะดับเบิลแค็บ 52,717 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-มีนาคม 2565 ร้อยละ 3.60
- รถกระบะ PPV 23,780 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-มีนาคม 2565 ร้อยละ 39.55

### รถจักรยานยนต์

เดือนมีนาคม 2566 ผลิตรถจักรยานยนต์ได้ทั้งสิ้น 228,686 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 3.38 แยกเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 198,496 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2565 ร้อยละ 11.22 และชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) 30,190 คัน แต่ลดลงจากปี 2565 ร้อยละ 48.14

ยอดการผลิตรถจักรยานยนต์เดือนมกราคม - มีนาคม 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 686,087 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2565 ร้อยละ 6.34 โดยแยกเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 580,678 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2565 ร้อยละ 18.69 และชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) 105,409 คัน ลดลงจากปี 2565 ร้อยละ 32.42

### ยอดขาย

ยอดขายรถยนต์ภายในประเทศของเดือนมีนาคม 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 79,943 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกุมภาพันธ์ 2566 ร้อยละ 11.73 แต่ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้ว ร้อยละ 8.37 จากการเข้มงวดของสถาบันการเงินในการอนุมัติสินเชื่อกับผู้ซื้อรถยนต์กระบะ



ส่วนรถจักรยานยนต์ มียอดขาย 184,462 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม 2565 ร้อยละ 13.27 แต่ลดลงจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 19.84 ตั้งแต่เดือนมกราคม - มีนาคม 2566 รถยนต์มียอดขาย 217,073 คัน ลดลงจากปี 2565 ในระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 6.11 ส่วนรถจักรยานยนต์ มียอดขาย 506,566 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 13.04

## ส.อ.ท.เผยเดือนมี.ค.66 จำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ เพิ่มขึ้น จากการผลิตรถยนต์นั่งเพื่อส่งออก-ขายในประเทศ จากการได้รับชิ้นส่วนเซมิคอนดักเตอร์เพิ่มขึ้น



การส่งออก

### รถยนต์สำเร็จรูป

เดือนมีนาคม 2566 ส่งออกได้ 98,381 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว ร้อยละ 11.13 และเพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 4.84 มูลค่าการส่งออก 60,648.57 ล้านบาทเพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 8.59 จากการผลิตรถยนต์นั่งและรถกระบะเพิ่มขึ้นเพราะได้รับชิ้นส่วนเซมิคอนดักเตอร์เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามพื้นที่จอดรถยนต์ส่งออกในเรือ Ro-Ro ยังไม่เพียงพอ แม้ว่าจะดีขึ้นบ้าง แต่อาจจะไม่เพียงพอมากขึ้นจากการส่งออกรถยนต์ของจีนที่ปีนี้แล้วขึ้นมาเป็นอันดับ 2 รองจากญี่ปุ่น โดยคาดว่าปีนี้ประเทศจีนจะส่งออกรถยนต์เป็นอันดับ 1 ของโลก และการวนกลับมารับรถยนต์ส่งออกไปประเทศออสเตรเลียยังคงล่าช้า จากปัญหาเสียเวลาล้างดอกหน้าที่ติดบนรถส่งออกไปจากท่าเรือไทย เสียหายหลายร้อยล้านบาท

จากตัวเลขการส่งออกรถยนต์ของไตรมาสแรกของปีนี้ทำให้มั่นใจว่าจะส่งออกได้ตามเป้าที่ 1,050,000 คัน ถ้าวิกฤตการณ์การเงินที่เป็นปัจจัยลบใหม่ไม่รุนแรงกว่านี้ รวมทั้งยังขาดปัจจัยภูมิรัฐศาสตร์ไม่ขยายตัวและเพิ่มขึ้น

- เครื่องยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 3,420.13 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 11.74
- ชิ้นส่วนรถยนต์อื่นๆ มีมูลค่าการส่งออก 17,769.42 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 2.87
- อะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 2,215.94 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 4.77

รวมมูลค่าส่งออกรถยนต์เดือนมีนาคม 2566 เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ และอะไหล่ มีมูลค่า 84,054.06 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 4.89

เดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป 273,692 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2565 ในระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 12.57 มีมูลค่าการส่งออก 168,121.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 16.62 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- เครื่องยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 8,944.16 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 21.83
  - ชิ้นส่วนรถยนต์อื่นๆ มีมูลค่าการส่งออก 45,203.35 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 18.98
  - อะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 5,797.90 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 6.50
- รวมมูลค่าส่งออกรถยนต์เดือนมกราคม - มีนาคม 2566 เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ และอะไหล่ มีมูลค่า 228,067.17 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 4.81

### รถจักรยานยนต์

เดือนมีนาคม 2566 มีจำนวนส่งออก 76,041 คัน (รวม CBU + CKD) ลดลงจากเดือนกุมภาพันธ์ 2566 ร้อยละ 1.99 และลดลงจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 14.61 โดยมีมูลค่า 6,600.09 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 14.74

- ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 287.07 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 29.08
- อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 224.59 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 10.22

รวมมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์เดือนมีนาคม 2566 ชิ้นส่วนและอะไหล่รถจักรยานยนต์ 7,111.74 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 14.25

เดือนมกราคม - มีนาคม 2566 รถจักรยานยนต์ มีจำนวนส่งออก 241,199 คัน (รวม CBU + CKD) ลดลงจากปี 2565 ร้อยละ 9.36 มีมูลค่า 19,495.31 ล้านบาท แต่เพิ่มขึ้นจากปี 2565 ร้อยละ 5.43

- ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 801.86 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 ร้อยละ 62.07
- อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 572.10 ล้านบาท ลดลงจากปี 2565 ร้อยละ 14.58

รวมมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์เดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ชิ้นส่วนและอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 20,869.27 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 6.17

## ส.อ.ท.เผยเดือนมี.ค.66 จำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ เพิ่มขึ้น จากการผลิตรถยนต์นั่งเพื่อส่งออก-ขายในประเทศ จากการได้รับชิ้นส่วนเซมิคอนดักเตอร์เพิ่มขึ้น



เดือนมีนาคม 2566 รวมมูลค่าการส่งออก รถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอื่น ๆ จะไหลรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วน และ จะไหลรถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 91,165.80 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 ร้อยละ 5.56 เดือนมกราคม - มีนาคม 2566 รวมมูลค่า การส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอื่นๆ จะไหลรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วน และจะไหลรถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 248,936.43 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 ร้อยละ 4.92

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท BEV เดือน มีนาคม 2566

เดือนมีนาคม 2566 มียานยนต์ประเภท ไฟฟ้า (BEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 8,809 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคมปีที่แล้ว ร้อยละ 527.87 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 6,222 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 864.65
  - o รถยนต์นั่งจำนวน 6,205 คัน
  - o รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 14 คัน
  - o รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 2 คัน
  - o รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 1 คัน
  - รถกระบะ รถแวนมีทั้งสิ้น 4 คัน ซึ่ง

ในช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ยังไม่มีการจดทะเบียน

- รถยนต์สามล้อรับจ้างมีทั้งสิ้น 31 เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 933.33
  - o รถยนต์รับจ้างสามล้อจำนวน 28 คัน
  - o รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลจำนวน 3 คัน
  - รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 2,263 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 204.58
    - o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 2,263 คัน
    - รถโดยสารมีทั้งสิ้น 250 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 1,983.33
    - รถบรรทุกมีทั้งสิ้น 39 คัน ซึ่งเดือนมีนาคม 2565 ไม่มีการจดทะเบียน

เดือนมกราคม - มีนาคม 2566 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (BEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 21,052 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคมปีที่แล้วร้อยละ 624.93 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 14,625 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 1,070.94
  - o รถยนต์นั่งจำนวน 14,537 คัน
  - o รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 84 คัน
  - o รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 2 คัน
  - o รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 2 คัน
  - รถกระบะ รถแวนมีทั้งสิ้น 35 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 1,650
  - รถยนต์สามล้อรับจ้างมีทั้งสิ้น 90 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565

ร้อยละ 143.24

- o รถยนต์รับจ้างสามล้อจำนวน 84 คัน
- o รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลจำนวน 6 คัน
  - รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 5,648 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 253.66
  - o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 5,647 คัน
  - o รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน 1 คัน
    - รถโดยสารมีทั้งสิ้น 610 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 3,110.53
    - รถบรรทุกมีทั้งสิ้น 44 คัน ซึ่งเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ไม่มีการจดทะเบียน

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท HEV เดือนมีนาคม 2566

เดือนมีนาคม 2566 มียานยนต์ประเภท ไฟฟ้า (HEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 8,828 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคมปีที่แล้ว ร้อยละ 20.87 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 8,766 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 20.79
  - o รถยนต์นั่งจำนวน 8,758 คัน
  - o รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 2 คัน
  - o รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 6 คัน
  - รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 62 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 31.91
  - o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 62 คัน

## ส.อ.ท.เผยเดือนมี.ค.66 จำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ เพิ่มขึ้น จากการผลิตรถยนต์นั่งเพื่อส่งออก-ขายในประเทศ จากการได้รับชิ้นส่วนเซมิคอนดักเตอร์เพิ่มขึ้น



เดือนมีนาคม 2566 รวมมูลค่าการส่งออก รถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอื่น ๆ จะไหลรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วน และ จะไหลรถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 91,165.80 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 ร้อยละ 5.56 เดือนมกราคม - มีนาคม 2566 รวมมูลค่า การส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอื่นๆ จะไหลรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วน และจะไหลรถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 248,936.43 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 ร้อยละ 4.92

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท BEV เดือน มีนาคม 2566

เดือนมีนาคม 2566 มียานยนต์ประเภท ไฟฟ้า (BEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 8,809 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคมปีที่แล้ว ร้อยละ 527.87 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 6,222 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 864.65
  - o รถยนต์นั่งจำนวน 6,205 คัน
  - o รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 14 คัน
  - o รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 2 คัน
  - o รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 1 คัน
  - รถกระบะ รถแวนมีทั้งสิ้น 4 คัน

ซึ่งในช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ยังไม่มีการ จดทะเบียน

- รถยนต์สามล้อรับจ้างมีทั้งสิ้น 31 เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 933.33
  - o รถยนต์รับจ้างสามล้อจำนวน 28 คัน
  - o รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลจำนวน 3 คัน
  - รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 2,263 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 204.58
    - o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 2,263 คัน
    - รถโดยสารมีทั้งสิ้น 250 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 1,983.33
    - รถบรรทุกมีทั้งสิ้น 39 คัน

เดือนมกราคม - มีนาคม 2566 มียานยนต์ ประเภทไฟฟ้า (BEV) จดทะเบียนใหม่สะสม มีจำนวน 21,052 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือน มกราคม - มีนาคมปีที่แล้วร้อยละ 624.93 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 14,625 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือน มกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 1,070.94
  - o รถยนต์นั่งจำนวน 14,537 คัน
  - o รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คน จำนวน 84 คัน
  - o รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 2 คัน
  - o รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 2 คัน
  - รถกระบะ รถแวนมีทั้งสิ้น 35 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 1,650
  - รถยนต์สามล้อรับจ้างมีทั้งสิ้น 90 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565

ร้อยละ 143.24

- o รถยนต์รับจ้างสามล้อจำนวน 84 คัน
- o รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลจำนวน 6 คัน
- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 5,648 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 253.66
  - o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 5,647 คัน
  - o รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน 1 คัน
  - รถโดยสารมีทั้งสิ้น 610 คัน

ซึ่งเพิ่มขึ้นเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 3,110.53

• รถบรรทุกมีทั้งสิ้น 44 คัน ซึ่งเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ไม่มีการจดทะเบียน

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท HEV เดือนมีนาคม 2566

เดือนมีนาคม 2566 มียานยนต์ประเภท ไฟฟ้า (HEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 8,828 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคมปีที่แล้ว ร้อยละ 20.87 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 8,766 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 20.79
  - o รถยนต์นั่งจำนวน 8,758 คัน
  - o รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 2 คัน
  - o รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 6 คัน
  - รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 62 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2565 ร้อยละ 31.91
  - o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 62 คัน

## ส.อ.ท.เผยเดือนมี.ค.66 จำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ เพิ่มขึ้น จากการผลิตรถยนต์นั่งเพื่อส่งออก-ขายในประเทศ จากการได้รับชิ้นส่วนเซมิคอนดักเตอร์เพิ่มขึ้น



เดือนมกราคม - มีนาคม 2566 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (HEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 24,436 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคมปีที่ผ่านมาแล้วร้อยละ 43.56 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 24,254 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 43.28
- o รถยนต์นั่งจำนวน 24,225 คัน
- o รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 11 คัน
- o รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 3 คัน
- o รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 15 คัน
- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 182 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 93.62
- o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 182 คัน

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท PHEV เดือนมีนาคม 2566

เดือนมีนาคม 2566 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (PHEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 1,178 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคมปีที่ผ่านมาแล้วร้อยละ 8.68 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 1,178 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2565

ร้อยละ 8.68

o รถยนต์นั่งจำนวน 1,178 คัน  
เดือนมกราคม - มีนาคม 2566 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (PHEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 3,388 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคมปีที่ผ่านมาแล้วร้อยละ 14.11 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 3,388 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - มีนาคม 2565 ร้อยละ 14.11
- o รถยนต์นั่งจำนวน 3,388 คัน

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท BEV ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท BEV มีจำนวนทั้งสิ้น 53,087 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาแล้วร้อยละ 272.41 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 28,349 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 430.28
- o รถยนต์นั่งมีจำนวน 28,070 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 436.81
- o รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนมีจำนวน 239 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 106.03
- o รถยนต์บริการธุรกิจมีจำนวน 11 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 1,000
- o รถยนต์บริการทัศนาจรมีจำนวน 6 คัน ซึ่งในช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ยังไม่มีการจดทะเบียน

o รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 23 ซึ่งในช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ยังไม่มีการจดทะเบียน

• รถกระบะและรถแวนมีจำนวน 108 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 208.57

• รถยนต์ 3 ล้อมีจำนวนทั้งสิ้น 586 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 95.33

o รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลมีจำนวน 67 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 91.43

o รถยนต์รับจ้างสามล้อมีจำนวน 519 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 95.85

• รถจักรยานยนต์มีจำนวนทั้งสิ้น 22,152 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 166.35

o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวน 22,081 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 167.81

o รถจักรยานยนต์สาธารณะมีจำนวน 71 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 1.39

• อื่นๆ  
o รถโดยสารมีจำนวนทั้งสิ้น 1,822 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 608.95

o รถบรรทุกมีจำนวนทั้งสิ้น 30 คัน ซึ่งในช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ยังไม่มีการจดทะเบียน

## ส.อ.ท.เผยเดือนมี.ค.66 จำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ เพิ่มขึ้น จากการผลิตรถยนต์นั่งเพื่อส่งออก-ขายในประเทศ จากการได้รับชิ้นส่วนเซมิคอนดักเตอร์เพิ่มขึ้น



ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท HEV ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท HEV มีจำนวนทั้งสิ้น 283,885 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 33.01 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 274,785 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 34.21
  - o รถยนต์นั่งมีจำนวน 274,141 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 34.33
  - o รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร มีจำนวน 478 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 15.25
  - o รถยนต์บริการธุรกิจ มีจำนวน 31 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 24
  - o รถยนต์บริการทัศนาจร มีจำนวน 96 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 31.15
  - o รถยนต์บริการให้เช่า มีจำนวน 3 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 50
  - o รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 36 ซึ่งในช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ยังไม่มีการจดทะเบียน

- รถกระบะและรถแวนมีจำนวน 1 คัน เท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2565

- รถจักรยานยนต์มีจำนวนทั้งสิ้น 9,096 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 4.73

- o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวน 9,096 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 4.73

- อื่นๆ

- o รถโดยสารมีจำนวนทั้งสิ้น 2 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 100

- o รถบรรทุกมีจำนวนทั้งสิ้น 1 คัน เท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2565

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท PHEV ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท PHEV มีจำนวนทั้งสิ้น 45,763 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 34.19 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 45,763 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 34.19
  - o รถยนต์นั่งมีจำนวน 45,704 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 34.25
  - o รถยนต์บริการธุรกิจมีจำนวน 38 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 5
  - o รถยนต์บริการทัศนาจรมีจำนวน 17 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 15

- o รถยนต์บริการให้เช่ามีจำนวน 3 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ร้อยละ 200

- o รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 1 ซึ่งในช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 ไม่มีการจดทะเบียน

สถิติยอดจดทะเบียนใหม่ของยานยนต์แบ่งตามประเภทเชื้อเพลิง เดือนมีนาคม 2566

ยอดจดทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนในเดือนมีนาคม 2566 ยังคงเติบโตสูงมากด้วยจำนวน 6,205 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันของปี 2565 ถึงร้อยละ 878.7 และมีสัดส่วนถึงร้อยละ 9.1 ของยอดจดทะเบียนทั้งหมด

รถยนต์ไฟฟ้าผสมแบบเสียบปลั๊กมีจำนวน 1,178 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันของปี 2565 ร้อยละ 8.7 และมีสัดส่วนร้อยละ 1.7 ของยอดจดทะเบียนทั้งหมด

รถยนต์ไฟฟ้าแบบผสมมีจำนวน 8,758 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.7 จากเดือนเดียวกันของปี 2565 และมีสัดส่วนร้อยละ 12.8 ของยอดจดทะเบียนรวม ซึ่งเห็นได้ว่ายอดจดทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทยมีสัดส่วนสูงเทียบเคียงกับประเทศอื่นๆ ได้อย่างน่าภาคภูมิใจ



# ฮอนไซด์ Business

**MICRO จัดประชุมผู้ถือหุ้นปี 2566**  
**ผทท.ไฟเขียวผ่านฉลุยทุกวาระ**  
**จ่ายปันผล 0.036 บาท/หุ้น**



**LPH ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566**  
**ผทท.ไฟเขียวจ่ายปันผลอีก 0.10 บ./หุ้น**



**ศุภาลย์ ชวนเพื่อนพนักงาน**  
**ร่วมสร้างดี สร้างฝันให้น้อง "อิมสุข"**



**TCMC ร่วมออกบูธในงานสถาปนิก'66**  
**นำเสนอนวัตกรรมและ**  
**เทคโนโลยีการผลิตล่าสุดตอบโจทย์ยั่งยืน**



# สรุปภาพรวมตลาด

ดัชนี

| SET     | FTSE SET/FTSE ASEAN |                 |                    |              |
|---------|---------------------|-----------------|--------------------|--------------|
| ดัชนี   | ล่าสุด              | เปลี่ยนแปลง     | ปริมาณ ('000 หุ้น) | มูลค่า (ลบ.) |
| SET     | 1,540.20            | -17.87 (-1.13%) | 14,695,024         | 46,215.92    |
| SET50   | 931.62              | -7.76 (-0.83%)  | 1,326,524          | 28,112.14    |
| SET100  | 2,078.61            | -22.34 (-1.06%) | 2,337,932          | 36,115.39    |
| sSET    | 981.72              | -20.27 (-2.02%) | 600,785            | 2,583.61     |
| SETCLMV | 906.84              | -6.99 (-0.76%)  | 667,839            | 17,431.64    |
| SETHD   | 1,136.68            | -7.06 (-0.62%)  | 992,026            | 12,526.14    |
| SETTHSI | 990.30              | -9.67 (-0.97%)  | 2,025,180          | 30,700.74    |
| SETWB   | 960.39              | -3.79 (-0.39%)  | 351,509            | 7,887.68     |
| mai     | 507.49              | -10.36 (-2.00%) | 1,111,577          | 2,153.21     |

SET



หมายเหตุ

- ข้อมูลเพื่อการศึกษาระบบหรือใช้งานส่วนบุคคลเท่านั้น ไม่ใช่เพื่อประกอบการซื้อขายหลักทรัพย์
- ข้อมูลปริมาณและมูลค่าสิ้นวันหลังเวลา 17.30 น. เป็นข้อมูลที่มีการซื้อขาย DRx

| ภาพรวมภาวะตลาด   |            | ข้อมูลล่าสุด 25 เม.ย. 2566 17:15:56 |              |         |            |
|------------------|------------|-------------------------------------|--------------|---------|------------|
|                  |            | SET                                 |              | mai     |            |
| สถานะ            | หลักทรัพย์ | ปริมาณ ('000 หุ้น)                  | มูลค่า (ลบ.) | สถานะ   | หลักทรัพย์ |
| ▲ เพิ่มขึ้น      | 326        | 4,600,658                           | 21           | 87,705  |            |
| ↔ ไม่เปลี่ยนแปลง | 295        | 772,916                             | 50           | 438,020 |            |
| ▼ ลดลง           | 1,221      | 9,176,257                           | 181          | 579,433 |            |
| จำนวนรายการ      | SET        | 513,821                             | mai          | 87,507  |            |

| ผลการดำเนินงาน                           |  | ข้อมูล ณ วันที่ 24 เม.ย. 2566 |            |
|------------------------------------------|--|-------------------------------|------------|
|                                          |  | SET                           | mai        |
| มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (ลบ.)        |  | 19,095,709.38                 | 508,011.34 |
| อัตราหมุนเวียนปริมาณการซื้อขาย (YTD) (%) |  | 52.02                         | 20.91      |
| P/E (เท่า)                               |  | 18.66                         | 63.74      |
| P/BV (เท่า)                              |  | 1.54                          | 2.75       |
| อัตราเงินปันผลตอบแทน (%)                 |  | 3.01                          | 1.31       |
| กำไรสุทธิต่อหุ้น                         |  | 83.49                         | 8.12       |

| %การเปลี่ยนแปลงของดัชนี |  | ข้อมูล ณ วันที่ 24 เม.ย. 2566 |         |
|-------------------------|--|-------------------------------|---------|
|                         |  | SET                           | mai     |
| ในรอบ 3 เดือนล่าสุด     |  | -7.43%                        | -14.27% |
| ในรอบ 6 เดือนล่าสุด     |  | -2.10%                        | -19.75% |
| YTD (Year to Date)      |  | -6.64%                        | -11.35% |

SET

# 10 อันดับ สูงสุด

## มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

| หลักทรัพย์ | ล่าสุด | เปลี่ยนแปลง     | มูลค่า AOM ('000 บาท) |
|------------|--------|-----------------|-----------------------|
| ☆ KBANK    | 126.00 | -1.50 (-1.18%)  | 2,096,122.05          |
| ☆ BBL      | 155.50 | -2.50 (-1.58%)  | 1,287,839.65          |
| ☆ DELTA    | 888.00 | -18.00 (-1.99%) | 1,272,941.50          |
| ☆ ADVANC   | 208.00 | 0.00 (0.00%)    | 1,262,826.30          |
| ☆ PTTEP    | 156.00 | +0.50 (+0.32%)  | 1,181,291.05          |
| ☆ AOT      | 72.25  | -0.50 (-0.69%)  | 1,097,946.38          |
| ☆ TISCO    | 89.50  | -0.75 (-0.83%)  | 1,062,242.55          |
| ☆ CPALL    | 63.75  | +0.25 (+0.39%)  | 989,484.10            |
| ☆ EA       | 68.75  | -2.50 (-3.51%)  | 923,528.08            |
| ☆ SCB      | 102.00 | -0.50 (-0.49%)  | 919,242.75            |

## ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

| หลักทรัพย์ | ล่าสุด | เปลี่ยนแปลง     | ปริมาณ AOM (หุ้น) |
|------------|--------|-----------------|-------------------|
| ☆ TTB      | 1.43   | -0.03 (-2.05%)  | 540,331,900       |
| ☆ SIRI     | 1.86   | +0.01 (+0.54%)  | 189,499,100       |
| ☆ WAVE     | 0.15   | 0.00 (0.00%)    | 165,479,800       |
| ☆ BANPU    | 9.15   | -0.25 (-2.66%)  | 97,136,100        |
| ☆ IRPC     | 2.32   | -0.08 (-3.33%)  | 88,097,000        |
| ☆ VGI      | 3.38   | -0.58 (-14.65%) | 87,367,300        |
| ☆ AAV      | 2.56   | -0.12 (-4.48%)  | 68,248,200        |
| ☆ BWG      | 0.83   | -0.02 (-2.35%)  | 57,554,700        |
| ☆ TRUE     | 7.70   | -0.25 (-3.14%)  | 56,761,200        |
| ☆ NUSA     | 1.01   | +0.06 (+6.32%)  | 47,728,200        |

## ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

| หลักทรัพย์                                                                              | ล่าสุด | เปลี่ยนแปลง     | ปริมาณ AOM (หุ้น) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|-------------------|
| ☆ MIPF                                                                                  | 16.20  | +3.60 (+28.57%) | 300               |
| ☆ NUSA                                                                                  | 1.01   | +0.06 (+6.32%)  | 47,728,200        |
| ☆ W  | 1.70   | +0.10 (+6.25%)  | 985,100           |
| ☆ BRR                                                                                   | 7.40   | +0.40 (+5.71%)  | 6,174,500         |
| ☆ SCM                                                                                   | 5.30   | +0.25 (+4.95%)  | 819,600           |
| ☆ MNIT2                                                                                 | 5.00   | +0.20 (+4.17%)  | 100               |
| ☆ ERWPF                                                                                 | 4.74   | +0.18 (+3.95%)  | 123,400           |
| ☆ JCK                                                                                   | 0.27   | +0.01 (+3.85%)  | 3,648,300         |
| ☆ SABINA                                                                                | 27.25  | +1.00 (+3.81%)  | 1,044,600         |
| ☆ APCS                                                                                  | 4.36   | +0.16 (+3.81%)  | 350,500           |

## ราคาลดลง 10 อันดับ

| หลักทรัพย์ | ล่าสุด | เปลี่ยนแปลง     | ปริมาณ AOM (หุ้น) |
|------------|--------|-----------------|-------------------|
| ☆ VGI      | 3.38   | -0.58 (-14.65%) | 87,367,300        |
| ☆ KEX      | 13.30  | -1.80 (-11.92%) | 7,998,900         |
| ☆ TCMC     | 1.91   | -0.25 (-11.57%) | 28,278,900        |
| ☆ TH       | 1.56   | -0.20 (-11.36%) | 10,937,400        |
| ☆ JR       | 5.25   | -0.65 (-11.02%) | 2,925,400         |
| ☆ PRTR     | 7.35   | -0.90 (-10.91%) | 8,834,300         |
| ☆ B        | 0.26   | -0.03 (-10.34%) | 41,131,400        |
| ☆ JMART    | 17.40  | -2.00 (-10.31%) | 43,212,800        |
| ☆ URBNPF   | 1.80   | -0.20 (-10.00%) | 200               |
| ☆ NEX      | 11.40  | -1.20 (-9.52%)  | 12,635,300        |

mai

# 10 อันดับ สูงสุด

มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

| หลักทรัพย์ | ล่าสุด | เปลี่ยนแปลง     | มูลค่า AOM ('000 บาท) |
|------------|--------|-----------------|-----------------------|
| ☆ MASTER   | 78.50  | -2.00 (-2.48%)  | 179,198.08            |
| ☆ YONG     | 3.04   | -0.02 (-0.65%)  | 147,054.73            |
| ☆ ZIGA     | 2.06   | -0.88 (-29.93%) | 145,737.83            |
| ☆ DPAINT   | 5.95   | -0.30 (-4.80%)  | 110,724.64            |
| ☆ KLINIQ   | 40.25  | -1.50 (-3.59%)  | 101,563.33            |
| ☆ TMI      | 2.36   | +0.14 (+6.31%)  | 84,443.77             |
| ☆ WARRIX   | 9.80   | -0.20 (-2.00%)  | 75,747.50             |
| ☆ DITTO    | 26.75  | -2.00 (-6.96%)  | 70,548.28             |
| ☆ DEXON    | 3.32   | -0.22 (-6.21%)  | 63,070.72             |
| ☆ BE8      | 44.50  | +1.00 (+2.30%)  | 53,829.50             |

ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

| หลักทรัพย์ | ล่าสุด | เปลี่ยนแปลง     | ปริมาณ AOM (หุ้น) |
|------------|--------|-----------------|-------------------|
| ☆ NEWS     | 0.03   | 0.00 (0.00%)    | 346,186,600       |
| ☆ ZIGA     | 2.06   | -0.88 (-29.93%) | 63,488,400        |
| ☆ GTV      | 0.25   | -0.01 (-3.85%)  | 51,211,800        |
| ☆ YONG     | 3.04   | -0.02 (-0.65%)  | 48,554,000        |
| ☆ UREKA    | 0.88   | -0.09 (-9.28%)  | 42,204,700        |
| ☆ TMI      | 2.36   | +0.14 (+6.31%)  | 36,060,400        |
| ☆ PSG      | 1.04   | +0.01 (+0.97%)  | 30,944,900        |
| ☆ KOOL     | 0.50   | 0.00 (0.00%)    | 25,561,800        |
| ☆ MORE     | 0.21   | 0.00 (0.00%)    | 25,156,200        |
| ☆ DPAINT   | 5.95   | -0.30 (-4.80%)  | 19,522,600        |

ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

| หลักทรัพย์ | ล่าสุด | เปลี่ยนแปลง    | ปริมาณ AOM (หุ้น) |
|------------|--------|----------------|-------------------|
| ☆ TMI      | 2.36   | +0.14 (+6.31%) | 36,060,400        |
| ☆ SR       | 1.49   | +0.05 (+3.47%) | 2,100             |
| ☆ BSM      | 0.31   | +0.01 (+3.33%) | 355,900           |
| ☆ CHO      | 0.35   | +0.01 (+2.94%) | 13,645,900        |
| ☆ 24CS     | 2.18   | +0.06 (+2.83%) | 1,958,900         |
| ☆ DHOUSE   | 0.87   | +0.02 (+2.35%) | 243,200           |
| ☆ BE8      | 44.50  | +1.00 (+2.30%) | 1,208,600         |
| ☆ KTMS     | 4.20   | +0.06 (+1.45%) | 1,744,300         |
| ☆ READY    | 14.10  | +0.20 (+1.44%) | 500,200           |
| ☆ GSC      | 1.97   | +0.02 (+1.03%) | 11,600            |

ราคาลดลง 10 อันดับ

| หลักทรัพย์ | ล่าสุด | เปลี่ยนแปลง     | ปริมาณ AOM (หุ้น) |
|------------|--------|-----------------|-------------------|
| ☆ ZIGA     | 2.06   | -0.88 (-29.93%) | 63,488,400        |
| ☆ STOWER   | 0.03   | -0.01 (-25.00%) | 4,387,000         |
| ☆ ITNS     | 3.30   | -0.70 (-17.50%) | 13,444,500        |
| ☆ ADB      | 1.22   | -0.22 (-15.28%) | 6,415,600         |
| ☆ KCM      | 0.56   | -0.09 (-13.85%) | 4,215,800         |
| ☆ TVT      | 0.50   | -0.07 (-12.28%) | 959,600           |
| ☆ ACAP     | 0.47   | -0.05 (-9.62%)  | 5,320,700         |
| ☆ UREKA    | 0.88   | -0.09 (-9.28%)  | 42,204,700        |
| ☆ TVDH     | 0.60   | -0.06 (-9.09%)  | 4,704,100         |
| ☆ KGEN     | 1.02   | -0.09 (-8.11%)  | 2,929,800         |

SET

# มูลค่าซื้อขาย ตามกลุ่มนักลงทุน

SET mail

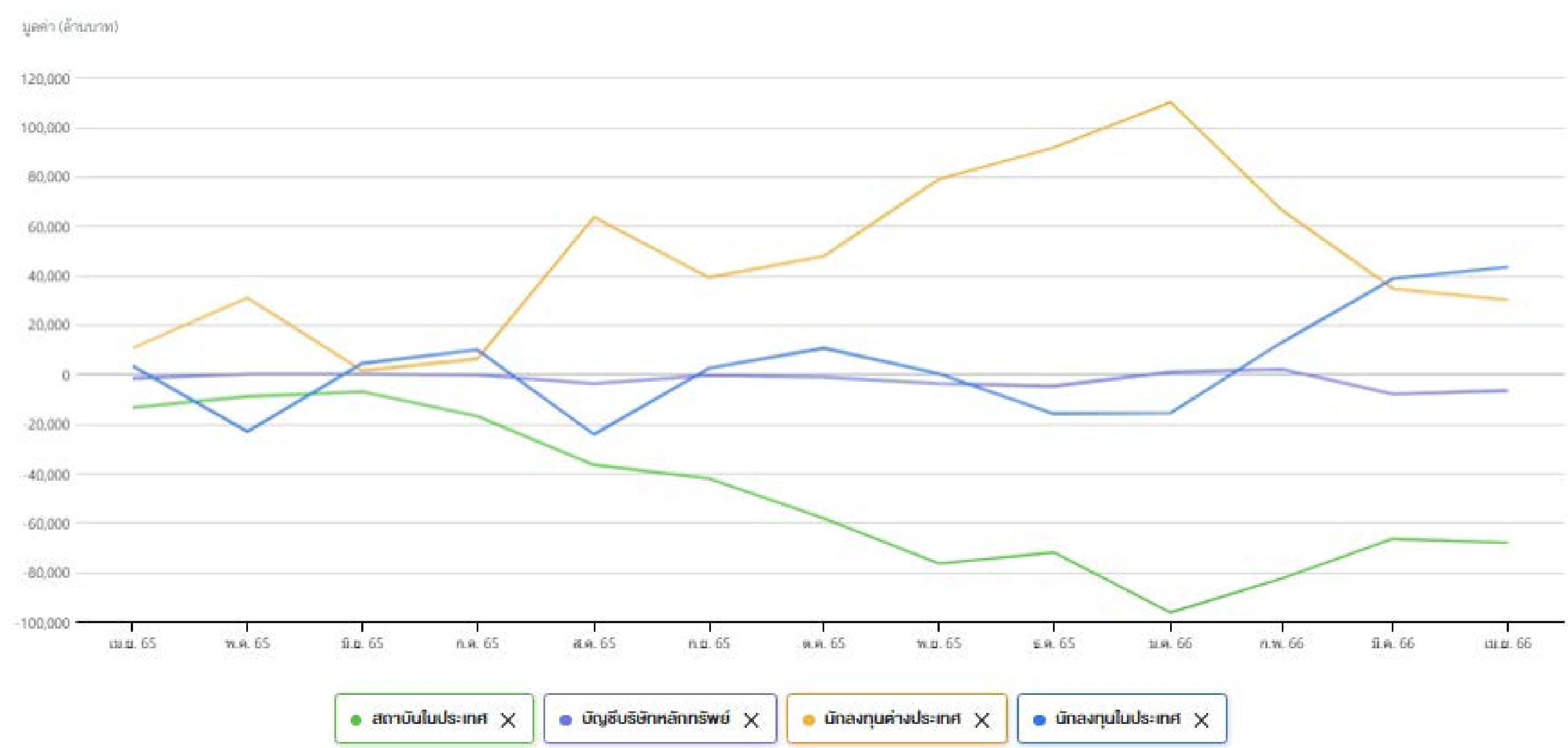
## มูลค่าการซื้อขายตามกลุ่มนักลงทุน

หน่วย : ล้านบาท

| นักลงทุน              | วันที่ 25 เม.ย. 2566 |       |           |       |           | 01 เม.ย. 2566 - 25 เม.ย. 2566 |       |            |       |           | 01 ม.ค. 2566 - 25 เม.ย. 2566 |       |              |       |
|-----------------------|----------------------|-------|-----------|-------|-----------|-------------------------------|-------|------------|-------|-----------|------------------------------|-------|--------------|-------|
|                       | ซื้อ                 | %     | ขาย       | %     | สุทธิ     | ซื้อ                          | %     | ขาย        | %     | สุทธิ     | ซื้อ                         | %     | ขาย          | %     |
| สถาบันในประเทศ        | 4,260.26             | 9.22  | 3,723.30  | 8.06  | 536.96    | 46,031.33                     | 7.34  | 47,048.16  | 7.50  | -1,016.83 | 362,308.03                   | 7.86  | 357,804.65   | 7.76  |
| บัญชีบริษัทหลักทรัพย์ | 3,238.83             | 7.01  | 3,293.93  | 7.13  | -55.10    | 46,712.24                     | 7.45  | 45,406.23  | 7.24  | 1,306.01  | 338,722.52                   | 7.35  | 340,614.00   | 7.39  |
| นักลงทุนต่างประเทศ    | 23,357.41            | 50.54 | 25,068.34 | 54.24 | -1,710.93 | 348,290.24                    | 55.55 | 354,612.08 | 56.56 | -6,321.84 | 2,371,171.61                 | 51.43 | 2,434,369.57 | 52.80 |
| นักลงทุนในประเทศ      | 15,359.41            | 33.23 | 14,130.34 | 30.57 | 1,229.07  | 185,895.31                    | 29.65 | 179,862.66 | 28.69 | 6,032.66  | 1,537,958.17                 | 33.36 | 1,477,372.10 | 32.05 |

## มูลค่าการซื้อขายสุทธิสะสมตามกลุ่มนักลงทุนย้อนหลัง 1 ปี

ข้อมูล ณ วันที่ 25 เม.ย. 2566



mai

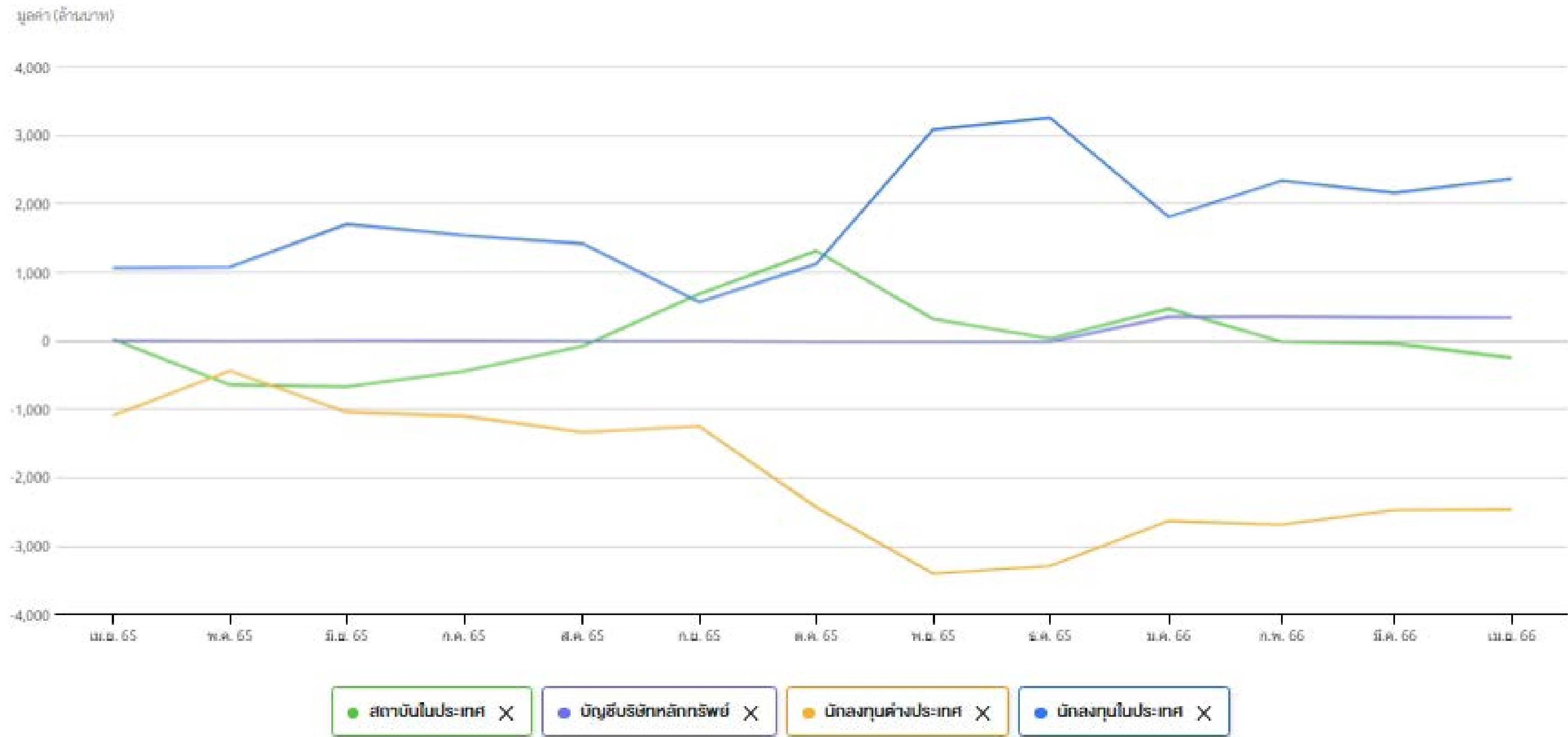
# มูลค่าซื้อขาย ตามกลุ่มนักลงทุน

SET mai

มูลค่าการซื้อขายตามกลุ่มนักลงทุน หน่วย : ล้านบาท

| นักลงทุน              | วันที่ 25 เม.ย. 2566 |       |          |       |       | 01 เม.ย. 2566 - 25 เม.ย. 2566 |       |           |       |         | 01 ม.ค. 2566 - 25 เม.ย. 2566 |       |            |       |         |
|-----------------------|----------------------|-------|----------|-------|-------|-------------------------------|-------|-----------|-------|---------|------------------------------|-------|------------|-------|---------|
|                       | ซื้อ                 | %     | ขาย      | %     | สุทธิ | ซื้อ                          | %     | ขาย       | %     | สุทธิ   | ซื้อ                         | %     | ขาย        | %     | สุทธิ   |
| สถาบันในประเทศ        | 55.07                | 2.56  | 45.60    | 2.12  | 9.47  | 726.90                        | 2.36  | 923.22    | 3.00  | -196.33 | 5,867.41                     | 2.37  | 6,140.99   | 2.48  | -273.58 |
| บัญชีบริษัทหลักทรัพย์ | 0.26                 | 0.01  | 1.48     | 0.07  | -1.22 | 50.45                         | 0.16  | 56.37     | 0.18  | -5.92   | 744.83                       | 0.30  | 396.24     | 0.16  | 348.59  |
| นักลงทุนต่างประเทศ    | 324.74               | 15.08 | 329.53   | 15.30 | -4.78 | 4,827.06                      | 15.66 | 4,824.87  | 15.66 | 2.19    | 31,389.23                    | 12.67 | 30,569.62  | 12.34 | 819.61  |
| นักลงทุนในประเทศ      | 1,773.14             | 82.35 | 1,776.61 | 82.51 | -3.47 | 25,212.36                     | 81.81 | 25,012.30 | 81.16 | 200.06  | 209,762.85                   | 84.66 | 210,657.47 | 85.02 | -894.62 |

มูลค่าการซื้อขายสุทธิสะสมตามกลุ่มนักลงทุนย้อนหลัง 1 ปี ข้อมูล ณ วันที่ 25 เม.ย. 2566



# HOONINSIDE



ติดตาม Magazine Hooninside ได้แล้ววันนี้



[WWW.HOONINSIDE.COM](http://WWW.HOONINSIDE.COM)



LINE : HOONINSIDE

**NEWSCENTER**

PROGRAM NEWS CENTER



@HOONINSIDE

ติดต่อฝ่ายโฆษณา 02-276-5976 คุณนุ้ย  
E-mail: [reporter@hooninside.com](mailto:reporter@hooninside.com)



@HOONINSIDE