

HOONINSIDE

BAY

ซื้อกิจการ
ให้บริการ

สินเชื่
ผู้บริโภค



เพิ่มขีด **ความสามารถ**

การ **แข่งขันระยะยาว**

นายเชอิจิโร อาคิตะ กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)

ที่ปรึกษา

ชาลทอง ปัทมพงศ์
ภัทธีรา ดิลกรุ่งธีรเทพ
สาธิต วรรณศิลป์
พิพัฒน์ นวสวัสดิ์
เทวัญ จงกลรอด
ธณพงศ์ มีทอง
ภากร ยังแถม

บรรณาธิการบริหาร
ประสิทธิ์ กรโชคนันต์

หัวหน้าข่าว
อณูภา ศิริรวม

กองบรรณาธิการ
ณภัค ภัทรสุปรีดี



ติดต่อโฆษณา

คุณนุ้ย

02-276-5976

E-mail :

reporter@hooninise.com

กราฟิก

วิชิตพล นาคสุข
ศิวิไล์ สอนใหม่
ศักดาจรัส จันทรืเทพ

CONTENT

ข่าวจากปก	04
ข่าวบริษัทจดทะเบียน	09
ข่าวการเงิน	15
อินไซด์ Business	27
สรุปการซื้อขาย	28



MAGAZINE HOONINSIDE

new stock aexchange / ipo mai / interview / social biz / tip & more

34 ปี แห่งความก้าวหน้า อย่างยั่งยืน

ขอแสดงความยินดี กับ Hoon Inside ครบรอบปีที่ 12



TPOLY GROUP



บริษัท ไทยโพลีคอนส์ จำกัด (มหาชน)
Thai Polycons Public Company Limited

TPOLY

ธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง



บริษัท ทีพีซี เพาเวอร์ โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน)
TPC Power Holding Public Company Limited

TPCH

ธุรกิจโรงไฟฟ้า



บริษัท ทีพีซี บางกอก ซัพพลาย จำกัด
TPC Bangkok Supply Company Limited

TPC BANGKOK SUPPLY

ธุรกิจซื้อขายไม้



บริษัท ทีพีซี แอสเสท จำกัด
TPC Asset Company Limited

TPC ASSET

ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์



บริษัท ทีพีซี เมค จำกัด
TPC MEC COMPANY LIMITED

TPC MEC

ธุรกิจที่จอดรถอัตโนมัติ



บริษัท ทีพีซี เฟรช แอร์ จำกัด
TPC FRESH AIR COMPANY LIMITED

TPC FRESH AIR

ธุรกิจที่จอดรถอัตโนมัติ



บริษัท ว.ไชยา อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
W.CHAIYA INTERNATIONAL COMPANY LIMITED

W.CHAIYA

ธุรกิจติดตั้งงานระบบภายในอาคาร



นงนทิพย์ จันทรพลศรี

ประธานกรรมการบริหาร
นบง.ไทยโพลีคอนส์ และบริษัทในเครือ

บริษัท ไทยโพลีคอนส์ จำกัด (มหาชน) THAI POLYCONS PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่อยู่บริษัท : 24 ซอยประเสริฐมนูกิจ 29 แยก 8 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงจระเข้บัว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230. (รวมอินทรา14)

Tel : 02-942-6491-6, 02-943-2930-8 Fax : 02-942-6497-8 Website : www.thaipolycons.co.th



ทีพีซี เพาเวอร์ โฮลดิ้ง
TPC POWER HOLDING



บริษัท ทีพีซี เมค จำกัด
TPC MEC COMPANY LIMITED



ทีพีซี แอสเสท
TPC ASSET



ทีพีซี บางกอก ซัพพลาย
TPC BANGKOK SUPPLY



TPOLY GROUP



BAY ซื้อกิจการให้บริการสินเชื่อผู้บริโภค เพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันระยะยาว

BAY เข้าซื้อกิจการให้บริการสินเชื่อผู้บริโภค
ของ **Home Credit** ในอินโดนีเซียและประเทศ
ฟิลิปปินส์ มูลค่าลงทุนรวม **17,700.8 ลบ.**



นายเชอิจิระ อาคิตะ

กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) BAY

เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 ที่ประชุมคณะกรรมการธนาคาร ครั้งที่ 11/2565 ได้มีมติ ดังนี้

1

อนุมัติการเข้าทำธุรกรรมและเห็นชอบให้เสนอที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติการ
เข้าซื้อกิจการให้บริการสินเชื่อผู้บริโภคของ Home Credit ในประเทศอินโดนีเซียและประเทศ
ฟิลิปปินส์เพื่อช่วยสร้างการเติบโตและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางธุรกิจของ
ธนาคารในระยะยาว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ประเทศอินโดนีเซีย : การซื้อหุ้นในอัตราร้อยละ 75.0 ของหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของ PT.
Home Credit Indonesia จาก Home Credit Indonesia B.V. และ Ms. Wanda Ariestiani
Evans โดยมีมูลค่าการลงทุนประมาณ 176.4 ล้านยูโร หรือคิดเป็นประมาณ 6.6 พันล้านบาท
("ธุรกรรมเข้าซื้อ Home Credit ประเทศอินโดนีเซีย") และ

ประเทศฟิลิปปินส์ : การซื้อหุ้นในอัตราร้อยละ 75.0 ของหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของ
HC Consumer Finance Philippines, Inc. และอัตราร้อยละ 100.0 ของหุ้นที่จำหน่ายได้
แล้วทั้งหมดของ HCPH Financing 1, Inc. และ HCPH Insurance Brokerage, Inc. จาก
HC Philippines Holdings B.V. และ Filcommerce Holdings, Inc. โดยมีมูลค่าการลงทุน
ประมาณ 297.6 ล้านยูโร หรือคิดเป็นประมาณ 11.1 พันล้านบาท ("ธุรกรรมเข้าซื้อ Home
Credit ประเทศฟิลิปปินส์") (รวมทั้งหมดเรียกว่า "ธุรกรรมการเข้าซื้อ Home Credit ประเทศ
อินโดนีเซียและประเทศฟิลิปปินส์")

โดยมีมูลค่าการลงทุนของธุรกรรมเข้าซื้อ Home Credit ประเทศอินโดนีเซียและประเทศฟิลิปปินส์ทั้งหมดรวมประมาณ 473.9 ล้านยูโร
หรือคิดเป็นจำนวนเงินประมาณ 17,700.8 ล้านบาท ทั้งนี้ มูลค่าการลงทุนสุดท้ายจะถูกปรับปรุงด้วยส่วนต่างของมูลค่าทางบัญชีของ
ส่วนของผู้ถือหุ้นตามงบการเงิน ณ วันเข้าทำธุรกรรมและวันที่ 31 ธันวาคม 2564 ตามเงื่อนไขของสัญญาซื้อขาย รายละเอียดปรากฏ
ตามสารสนเทศการเข้าซื้อกิจการให้บริการสินเชื่อผู้บริโภคของ Home Credit ในประเทศอินโดนีเซียและประเทศฟิลิปปินส์



รวมทั้งพิจารณาอนุมัติการมอบอำนาจแก่คณะกรรมการธนาคาร หรือบุคคลใดที่ได้ รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการธนาคารให้เป็นผู้กำหนดและ/หรือเปลี่ยนแปลงขั้นตอนการดำเนินการ ระยะเวลา ตลอดจนการดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวข้องและจำเป็นเพื่อให้การเข้าทำธุรกรรมบรรลุผล

หมายเหตุ : อัตราแลกเปลี่ยน 1 ยูโรเท่ากับ 37.3513 บาท อ้างอิงจากธนาคารแห่งประเทศไทย
ณ วันที่ 16 พฤศจิกายน 2565 ตัวเลขมูลค่าการลงทุนข้างต้นเป็นผลจากการคำนวณโดย
ปิดเศษทศนิยมและใช้ทศนิยมหนึ่งตำแหน่ง

ทั้งนี้ การเข้าทำธุรกรรมนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากธนาคารแห่งประเทศไทย ("สปท.") และ Financial Services Authority (Otoritas Jasa Keuangan) of Indonesia ("OJK") และ Bangko Sentral ng Pilipinas ("BSP") และ Philippines Competition Commission ("PCC") และรายละเอียดของธุรกรรมจะต้องถูกแจ้งให้ Japanese Financial Services Agency ("JFSA") และ Securities and Exchange Commission of Philippines, Commission for the Supervision of Business Competition of Indonesia (Komisi Pengawas Persaingan Usaha) ("KPPU") และ/หรือ หน่วยงานกำกับดูแลอื่นที่เกี่ยวข้องรับทราบ

สำหรับแหล่งเงินทุนที่ใช้ ใช้เงินทุนภายใน
ของธนาคารในการเข้าซื้อกิจการ

2

อนุมัติกำหนดวันประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2566 ในวันอังคารที่ 17 มกราคม 2566 เวลา 14.00 น. ในรูปแบบการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-EGM) ตามหลักเกณฑ์และข้อกำหนดว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โดยมีระเบียบวาระการประชุมดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 รับรองรายงานการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2565 ในรูปแบบการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2565

วาระที่ 2 รับทราบการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565

วาระที่ 3 พิจารณาอนุมัติการเข้าซื้อกิจการให้บริการสินเชื่อผู้บริโภคของ Home Credit ในประเทศอินโดนีเซียและประเทศฟิลิปปินส์

วาระที่ 4 เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

3

อนุมัติกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิเข้าร่วมประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2566 (Record Date) ในวันพุธที่ 7 ธันวาคม 2565

อนึ่ง ผู้ถือหุ้นสามารถเรียกดูหนังสือบอกกล่าวนัดประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2566 และเอกสารประกอบการประชุมในเว็บไซต์ของธนาคาร www.krungsri.com ได้ตั้งแต่วันที่ 13 ธันวาคม 2565 เป็นต้นไปสำหรับผู้ถือหุ้นที่ประสงค์จะเข้าร่วมประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-EGM) โปรดศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการเข้าสู่ระบบเพื่อร่วมประชุม และการมอบฉันทะตามเอกสารที่จะได้นำส่งพร้อมหนังสือเชิญประชุมให้แก่ผู้ถือหุ้นต่อไป

กรุงศรีเข้าซื้อหุ้น 75%



ของ Home Credit

ในอินโดนีเซียและฟิลิปปินส์



โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จในช่วงครึ่งหลังของปี 2566 การเข้าซื้อกิจการในครั้งนี้ นับเป็นอีกหนึ่งความสำเร็จที่สำคัญในการขับเคลื่อนกลยุทธ์การขยายธุรกิจสู่ระดับภูมิภาคอาเซียน (ASEAN Expansion) ของกรุงศรี

(หมายเหตุ: อัตราแลกเปลี่ยน 1 ยูโรเท่ากับ 37.3513 บาท
อ้างอิงจากธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 16 พฤศจิกายน 2565)

กรุงศรี (ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)) ประกาศเข้าซื้อหุ้น 75% เพื่อเข้าเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในธุรกิจสินเชื่อผู้บริโภคของ Home Credit ในประเทศอินโดนีเซียและประเทศฟิลิปปินส์ด้วยมูลค่าการลงทุนรวมประมาณ 473.9 ล้านยูโร หรือคิดเป็นจำนวนเงินรวมประมาณ 17,700.8 ล้านบาท ทั้งนี้ มูลค่าการลงทุนสุดท้ายจะถูกปรับปรุงด้วยส่วนต่างของมูลค่าทางบัญชีของส่วนของผู้ถือหุ้นตามงบการเงิน ณ วันเข้าทำธุรกรรม

โดยธุรกรรมดังกล่าวจะต้องได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นของธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน), ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.), Financial Services Authority (Otoritas Jasa Keuangan) of Indonesia ("OJK"), Bangko Sentral ng Pilipinas ("BSP") และ Philippines Competition Commission ("PCC") และรายละเอียดของธุรกรรมจะต้องถูกแจ้งให้ Japanese Financial Services Agency ("JFSA"), Securities and Exchange Commission of Philippines, Commission for the Supervision of Business Competition of Indonesia (Komisi Pengawas Persaingan Usaha) ("KPPU") และ/หรือหน่วยงานกำกับดูแลที่เกี่ยวข้องรับทราบ

กรุงศรี ร่วมกับ PT Adira Dinamika Multi Finance, Tbk (Adira) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ Bank Danamon สถาบันการเงินในเครือ MUFG ได้บรรลุข้อตกลงในการเข้าซื้อหุ้นของ PT. Home Credit Indonesia ในสัดส่วน 75% และ 10% ตามลำดับ จาก Home Credit Indonesia B.V. และ Ms. Wanda Ariestiani Evans ในขณะเดียวกัน กรุงศรี และ MUFG ได้บรรลุข้อตกลงในการเข้าซื้อหุ้นของ HC Consumer Finance Philippines, Inc. ในสัดส่วน 75% และ 25% ตามลำดับ จาก HC Philippines Holdings B.V. และ Filcommerce Holdings, Inc. พร้อมกันนี้ กรุงศรีจะเข้าซื้อกิจการในสัดส่วน 100% ของ HCPH Financing 1, Inc. และ HCPH Insurance Brokerage, Inc. ซึ่งเป็นธุรกิจสนับสนุนของ HC Consumer Finance Philippines

“นายเซอีโระ อาคิตะ”

กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)

กล่าวว่า กรุงศรีมีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่จะประกาศว่า ธนาคารได้บรรลุข้อตกลงในการเข้าซื้อกิจการของ PT. Home Credit Indonesia และ HC Consumer Finance Philippines, Inc. โดยธุรกรรมจะเสร็จสิ้นหลังจากได้รับการอนุมัติจากหน่วยงานในการกำกับดูแล



เรามั่นใจว่าด้วยความเชี่ยวชาญและเครือข่ายที่แข็งแกร่งของ Home Credit ทั้งในตลาดอินโดนีเซียและฟิลิปปินส์ผสานเข้ากับประสบการณ์ที่มีมาอย่างยาวนานของกรุงศรีในธุรกิจสินเชื่อผู้บริโภคจะยกระดับศักยภาพการแข่งขันทางธุรกิจให้แข็งแกร่งขึ้น โดยการผสานความร่วมมือระหว่างกันจะเป็นประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม ซึ่งรวมทั้งลูกค้าในอินโดนีเซียและฟิลิปปินส์ และความสำเร็จในครั้งนี้ได้ตอกย้ำอีกครั้งถึงความมุ่งมั่นของเราในการขับเคลื่อนกลยุทธ์ในการขยายธุรกิจสู่อาเซียนเพื่อมุ่งสู่การเป็น “สถาบันการเงินไทยที่เป็นที่หนึ่งในใจลูกค้า พร้อมเชื่อมโยงความต้องการของลูกค้าทั่วทั้งภูมิภาคอาเซียน

PT. Home Credit Indonesia และ HC Consumer Finance Philippines, Inc. เป็นผู้เล่นสำคัญในตลาดสินเชื่อผู้บริโภคทั้งในอินโดนีเซียและฟิลิปปินส์ โดยให้บริการสินเชื่อส่วนบุคคลแก่ผู้บริโภคในกลุ่ม mass market และ upper mass market ด้วยแบรนด์ที่แข็งแกร่งและช่องทางการขายที่หลากหลายและเชื่อมโยงกันในแบบ omni-channel ทำให้ปัจจุบัน Home Credit

เป็นผู้นำในสินเชื่อ ณ จุดขาย (POS loan) PT. Home Credit Indonesia มีผู้ใช้งานแอปพลิเคชันราว 11 ล้านรายและให้บริการสินเชื่อแก่ลูกค้าราว 5 ล้านรายในอินโดนีเซีย ขณะที่ HC Consumer Finance Philippines, Inc. มีผู้ใช้งานแอปพลิเคชันราว 9 ล้านรายและให้บริการสินเชื่อแก่ลูกค้ามากกว่า 8 ล้านรายในฟิลิปปินส์ (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564)





นอร์ทอีส รับเบอร์

เป็นผู้ผลิตยางพารา **คุณภาพดีระดับโลก**
ซื่อสัตย์ยุติธรรมต่อลูกค้า ใช้พลังงานสะอาด
เป็นมิตรต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม
พัฒนารุรกิจไปสู่ อุตสาหกรรมปลายน้ำ

ผลิตภัณฑ์ของเรา



ยางแผ่นรมควัน



ยางแท่ง STR



ยางผสม

ชูวิทย์ จีรนสมบูรณ์

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

RATCH ซื้อหุ้น 50% ในโรงไฟฟ้าพลังน้ำ ขนาด 73.7 MW ในอินโดนีเซีย มูลค่า 528.07 ลบ.

บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) RATCH เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 RH International (Singapore) Corporation Pte. Ltd. ("RHIS") บริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทฯ ถือหุ้นทั้งจำนวนได้เข้าซื้อหุ้นสามัญจาก Eco Energy Holdings Pte. Ltd. ("EEH") ผ่าน Fareast Renewable Development Pte. Ltd. ("FRD") บริษัทย่อยที่ RHIS ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 90 เพื่อลงทุนและร่วมพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำ Sibundong ("โครงการฯ") ซึ่งดำเนินการโดย PT Tapanuli Hydro Energy โดยการเข้าซื้อหุ้นครั้งนี้จะทำให้ RHIS เป็นผู้ถือหุ้นในโครงการฯ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 50 คิดเป็นเงิน 13.89 ล้านเหรียญสหรัฐฯ หรือเทียบเท่าประมาณ 528.07 ล้านบาท

โครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำ Sibundong ขนาดกำลังการผลิต 73.7 เมกะวัตต์ เป็นโรงไฟฟ้าพลังน้ำแบบน้ำไหลผ่านตลอดทั้งปี (run-of river) ตั้งอยู่บนแม่น้ำซิบันดง จังหวัดสุมาตราเหนือ สาธารณรัฐอินโดนีเซียเป็นโครงการที่พัฒนาโดยบริษัทในเครือของ EEH ซึ่งเป็นพันธมิตรที่ร่วมดำเนินงานโรงไฟฟ้าพลังน้ำ Asahan-1 ปัจจุบันอยู่ในช่วงพัฒนาโครงการ โดยมีแผนเดินเครื่องเชิงพาณิชย์ประมาณ ปี 2571



VRANDA คาดโค้งสุดท้ายปีนี้ แจ่มกว่าปีก่อน เหตุช่วงไฮซีซั่น



VRANDA มีแนวโน้มผลประกอบการไตรมาส 4/65 ขึ้นตัวอย่างโดดเด่น จากสถานการณ์การท่องเที่ยวที่ฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง ด้วยการขยายตัวของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่คาดการณ์ว่าจะเดินทางเข้ามากว่า 10.2 ล้านคน ในปีนี้ ในขณะที่ปีนี้หน้าคาดว่าจะจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นจากนโยบายการเปิดประเทศอย่างเต็มรูปแบบของหลายประเทศที่เพิ่มขึ้น คาดการเดินทางเข้าประเทศไทยมากกว่า 23.5 ล้านคน ซึ่งในปีหน้าการท่องเที่ยวจะเป็นภาคธุรกิจหลักสนับสนุนการฟื้นตัวเศรษฐกิจของประเทศไทย

นายวิรัตน์ วงศ์วาลัญญ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท วัรินดา รีสอร์ท จำกัด (มหาชน) หรือ VRANDA ผู้นำธุรกิจโรงแรม รีสอร์ทและพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ เปิดเผยว่า “ในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปีนี้คาดว่า VRANDA จะมีการเติบโตเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อนอย่างมีนัยสำคัญ โดยมีแรงหนุนจากรายได้จากธุรกิจโรงแรมจากการเข้าพักของนักท่องเที่ยวไทยและต่างชาติในช่วงไฮซีซั่นขยายตัวเพิ่มขึ้น รวมทั้งรายได้จากธุรกิจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ที่สามารถโอนได้ตามเป้าหมายที่วางไว้”

ด้านบล.ยูโอบี เคย์เฮียน ประเมินแนวโน้ม Q4/65 รายได้และกำไรสุทธิเติบโตต่อเนื่อง มองว่าราคาหุ้นยังคง Laggard กลุ่มโรงแรมอยู่ แนะนำซื้อ ราคาเป้าหมาย 10.20 บาท

KJL

ปีกรรรายได้ปี 65 ทะลุเป้า 1 พันลบ.
 เล็งนำเงินที่ได้จากการระดมทุน
 ขยายกำลังผลิต-พัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม
 สร้าง New S-Curve



KJL อนาคตสดใส แยมผลงานปี 65 ทุบสถิติ All - Time High รายได้โต 20% ทะลุเป้า 1 พันล้านบาทเทียบกับปี 64 ทางแผนธุรกิจ 3-5 ปี วางเป้ารายได้โตต่อเนื่องปีละ 10-15 % เล็งนำเงินที่ได้จากการระดมทุน ขยายกำลังผลิต-พัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม สร้าง New S-Curve ก้าวสู่มาตรฐานสากล

นายเกษมสันต์ สุจิวิโรดม ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท กิจเจริญ เอ็นจิเนียริ่ง อิเลคทริก จำกัด (มหาชน) หรือ KJL ผู้ผลิตและจำหน่ายตู้ไฟสวิตช์บอร์ด รางเดินสายไฟ อุปกรณ์ที่ใช้เดินสายไฟ ภายใต้เครื่องหมายการค้า KJL รวมถึงสินค้าสิ่งผลิต (Made to Order) งานระบบไฟฟ้าและงานโลหะแผ่นแปรรูปสิ่งผลิตพิเศษในรูปแบบที่หลากหลายตามความต้องการของลูกค้าในอุตสาหกรรมต่างๆ แบบครบวงจร โดยใช้เครื่องจักรและเทคโนโลยีทันสมัยจากประเทศญี่ปุ่นเปิดเผยว่า ภายหลังจากการเข้าซื้อขายหลักทรัพย์วันแรกในตลาดหลักทรัพย์เอ็ม เอ ไอ (mai) เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2655 จะเร่งนำเงินจากการระดมทุนนำไปใช้ขยายธุรกิจ มุ่งเน้นการเพิ่มกำลังการผลิตรองรับโรงงานแห่งใหม่ที่จะก่อสร้างแล้วเสร็จในปลายปี 2565 การใช้ระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์เพิ่มขึ้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและลดต้นทุน การจับคู่เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการใช้ไฟฟ้า

ร่วมกับพาร์ทเนอร์ วงศ์กรต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน รวมถึงดีไซน์เนอร์ ผ่านศูนย์นวัตกรรม KJL Innovation Campus และขยาย KJL Network สร้างรากฐาน ขยายธุรกิจที่ยั่งยืนและเสริมความแข็งแกร่งให้กับบริษัท รองรับโอกาสการเติบโตในทุกภาคอุตสาหกรรมที่มีการใช้ไฟฟ้า รวมถึงรองรับเมกะเทรนด์ในอนาคต อย่าง Digital Economy หรือการพลังงานทดแทนต่าง ๆ

สำหรับผลประกอบการในปี 2565 บริษัทคาดว่าจะ All time high หลังผลประกอบการงวด 9 เดือนปี 2565 (สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565) บริษัทมีรายได้รวม 758.97 ล้านบาท โตขึ้น 22.27% เทียบกับช่วงเดียวกันกับปี 2564 ที่มีรายได้รวม 620.73 ล้านบาท และกำไรสุทธิ 98.23 ล้านบาท เติบโตเมื่อเทียบกับทั้งปี 2564 ที่มีกำไรสุทธิ 94.04 ล้านบาท

ทั้งนี้ ในไตรมาสสุดท้ายของทุกปีจะเป็นช่วงไฮซีซั่นของอุตสาหกรรม ช่วยหนุนผลงานไตรมาส 4/2565 โตโดดเด่น บริษัทจึงคาดการณ์แนวโน้มรายได้ปีนี้ ทะลุเป้า 1 พันล้านบาท โตขึ้น 20% จากปี 2564 ที่มีรายได้รวม 845.78 ล้านบาท รวมถึงกำไรสุทธิ เพิ่มขึ้น 12-14% จากปีที่ผ่านมาที่โต 11-13% ส่วนในอีก 3 ปีข้างหน้า (2566-2568) บริษัทคาดว่าจะมีรายได้เติบโตปีละ 10-15 % และมีกำไรเติบโตต่อเนื่อง

สำหรับทิศทางการดำเนินธุรกิจในปี 2566 บริษัท ได้สั่งนำเข้าระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์ เข้ามาเพิ่มเติม ในการเพิ่มกำลังการผลิตสินค้าแบรนด์ KJL สินค้าสิ่งผลิตสินค้าที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้า และสินค้าโลหะพิเศษแปรรูปสิ่งผลิตพิเศษ ให้เพิ่มขึ้น 10-15% จากเดิมที่มีกำลังผลิตสินค้า 20 ล้านชิ้นต่อปี นอกจากนี้ จะรุกตลาด การออกแบบและผลิตสินค้าโลหะแผ่นแปรรูปสิ่งผลิตพิเศษในรูปแบบต่างๆ ที่บริษัทมีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญ เช่น ตู้กดบัตรคิว ตู้ ATM ตู้เติมเงิน ตู้เวนด์แมชชีน (Vending Machine) เครื่องมือทางการแพทย์ เฟอร์นิเจอร์โลหะต่าง ๆ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ให้เพิ่มมากขึ้น

พร้อมสร้างแบรนด์ให้เป็นที่รู้จักมากขึ้นในตลาดโลก ตลอดจนการนำ “โซลาร์รูฟท็อป” มาผลิตเป็นกระแสไฟฟ้าช่วยแก้วิกฤตโลกร้อนและปัญหาค่าไฟแพง ในฐานะที่เป็น “ผู้นำนวัตกรรม ตู้ไฟรางไฟ จับคู่เคลื่อนไฟฟ้า เพื่ออนาคตคุณ

“KJL พร้อมสร้างโอกาสการเติบโตในทุกอุตสาหกรรมที่มีไฟฟ้าเข้ามาเกี่ยวข้องตามความต้องการใช้ไฟฟ้าในประเทศที่ยขยายตัวต่อเนื่อง รวมถึงการสร้าง New S-Curve ให้ธุรกิจเติบโตแบบก้าวกระโดด พร้อมสร้างผลตอบแทนที่คุ้มค่ากับนักลงทุนตลอดไป” นายเกษมสันต์ กล่าว



ตู้ไฟ รางไฟ
เคเจแอล

FPI

ส่งชิงบ Q4/65 ทะลุฟ้าออลไทม์ไฮ
ได้พันธมิตรยักษ์ใหญ่ในอเมริกาเสริมทัพ
เตรียมทุ่มงบ 100 ลบ.เพิ่มแม่พิมพ์บุกดตลาด



บมจ.ฟอร์จูน พาร์ท อินดัสตรี (FPI) มั่นใจแนวโน้มผลงานไตรมาส 4/65 โตกระฉูด อาศัยส่งสัปดาห์ขายต่างประเทศพุ่ง แต่ยังคงได้พันธมิตรยักษ์ใหญ่ในอเมริกาเสริมทัพ เตรียมทุ่มงบกว่า 100 ล้านบาท เพิ่มแม่พิมพ์ชิ้นส่วนรถยนต์ในไทย บุกดตลาดอเมริกา หนุนผลงานออลไทม์ไฮต่อเนื่อง

นายสมพล รัตนดำรงศักดิ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ฟอร์จูน พาร์ท อินดัสตรี จำกัด (มหาชน) (FPI) เปิดเผยว่า บริษัทฯ เตรียมแผนบุกดตลาดชิ้นส่วนยานยนต์ ไปยังประเทศสหรัฐอเมริกา อย่างเต็มรูปแบบ หลังจากในช่วงที่ผ่านมาได้มีการเจรจาเกี่ยวกับพันธมิตรยักษ์ใหญ่ขายสินค้าผ่านช่องทางออนไลน์ในสหรัฐอเมริกา ในการดำเนินธุรกิจร่วมกัน ซึ่งในเบื้องต้นบริษัทฯ เตรียมส่งชิ้นส่วนสินค้า 50 โมเดล ให้กับพันธมิตร เพื่อนำไปจำหน่ายในสหรัฐ และเตรียมทุ่มงบลงทุนราว 100 ล้านบาท เพื่อเพิ่มจำนวนแม่พิมพ์ ในประเทศไทย รองรับการขายตลาดชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์ไปยังตลาดอเมริกา

“มั่นใจว่าแนวโน้มผลการดำเนินงานของบริษัทฯ จะเติบโตอย่างก้าวกระโดด โดยได้รับปัจจัยหนุนจากคำสั่งซื้อสินค้าในตลาดต่างประเทศที่เพิ่มมากขึ้น และจากการที่บริษัทฯ ได้รับโอกาสจากพันธมิตรในการบุกดตลาดในประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งเชื่อว่าหลังจากนี้จะเริ่มมีออเดอร์จากพันธมิตรเพื่อส่งสินค้าเข้าไปบุกดตลาดในสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นตลาดที่มีศักยภาพสูง และที่สำคัญถือเป็นตลาดที่มี Gross Margin สูงที่สุด เมื่อเทียบกับทั่วโลก อีกทั้งยังได้รับปัจจัยหนุนจากการอ่อนค่าของเงินบาท ซึ่งในช่วงที่ผ่านมาได้มีการล๊อคต้นทุนค่าเงินไว้ที่ 36-37 บาท/ดอลลาร์ ทำให้ส่วนหนึ่งมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน”

ทั้งนี้ จากแผนการบุกดตลาดในสหรัฐอเมริกา จะทำให้แนวโน้มธุรกิจของบริษัทฯ ในปี 2566 เติบโตอย่างมีนัยสำคัญ และสร้างสถิติสูงสุดใหม่อย่างต่อเนื่องจากปี 2565 ที่ทำสถิติสูงสุดใหม่ไปแล้ว โดยผลการดำเนินงานในช่วง 9 เดือนแรกมีรายได้รวมกว่า 2,025.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 30.5% เทียบงวดเดียวกันของปีก่อนมีรายได้รวม 1,552.6 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ 323.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 71.9% เทียบงวดเดียวกันของปีก่อนมีกำไรสุทธิ 188.2 ล้านบาท จ่อทุบสถิติใหม่ เทียบกำไรปี 2564 ทั้งปีอยู่ที่ 328.98 ล้านบาท



B

มั่นใจไตรมาส 4/65 ผลงานโดดเด่น ธุรกิจขนส่งสดใส-จับมือกลุ่ม Warehouse ลุยขยายฐานลูกค้า



B มั่นใจโค้งสุดท้ายของปี 65 ผลงานโดดเด่น ธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ต้นผลประกอบการกำไรสุทธิต่อเนื่อง เติบโตหลายของบริษัท 66 คัน และขับเคลื่อนการรวม 100 คัน ใช้งานเต็มกำลัง 100% ล่าสุดจับมือกลุ่มคลังสินค้าให้บริการขนส่งที่หลากหลายและตอบโจทย์ลูกค้ามากขึ้น ด้านผู้ถือหุ้นไฟเขียวออกหุ้นกู้ 1 พันล้านบาทเตรียมทุนรองรับการรุกธุรกิจปีหน้า

ดร.ปญญา บุญญาภิวัฒน์ ประธานกรรมการบริหาร บริษัท บี จิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ B เปิดเผยถึงทิศทางกำเนินธุรกิจในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี 2565 ว่า ผลประกอบการน่าจะจะมีกำไรสุทธิเกิดขึ้นต่อเนื่องจากไตรมาส 3/65 ธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ซึ่งเป็นธุรกิจหลักของกลุ่ม B มีแนวโน้มสดใส หลังจากสถานการณ์โควิด-19 ได้

คลี่คลายลง โดยปัจจุบันรถหauledากที่เป็นของบริษัท 66 คัน รวมทั้งรถหauledากจากซื้บคอนแตรค ที่เป็นพันธมิตรเข้ามาเสริมกองรถอีกประมาณ 100 คัน ได้ให้บริการขนส่งลูกค้าเต็มกำลัง 100%

ปัจจุบันบริษัทได้ขยายฐานลูกค้าขนส่งไปหลายกลุ่มอุตสาหกรรม เช่น กลุ่มเหล็ก กลุ่มอุตสาหกรรมหนัก กลุ่มเครื่องตี๋มรายใหญ่ที่ขนส่งทั้งในประเทศและส่งออก รวมทั้งขนส่งข้าวสาร ล่าสุดบริษัทได้จับมือกับกลุ่มคลังสินค้าหรือ Warehouse เพื่อให้บริการที่หลากหลายและตอบโจทย์ลูกค้ามากขึ้น

“กลุ่มธุรกิจให้บริการขนส่งจะโดดเด่นมากในช่วงโค้งสุดท้ายของปีนี้ รถหauledากที่เรา มีอยู่และซื้บคอนแตรค มีการใช้งานเต็มกำลัง 100% ขณะที่มาร์จินยังอยู่ในระดับ

สูงประมาณ 15% เนื่องจากเรามีระบบบริหารจัดการต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ ได้มีการนำยานยนต์ขนส่งพลังงานไฟฟ้า หรือ CYBER TRUCK มาใช้ขนส่งวัตถุดิบ และสินค้าภายในโรงงาน ซึ่งช่วยให้บริษัทลดต้นทุนพลังงานได้มากถึง 50%

“ดร.ปญญา กล่าว

นอกจากนี้ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2565 ผู้ถือหุ้นได้มีมติเป็นเอกฉันท์ให้บริษัทออกและเสนอขายหุ้นกู้มูลค่า 1 พันล้านบาท เพื่อรองรับแผนการขยายธุรกิจของกลุ่ม B ในปีหน้า ซึ่งเร็วๆ นี้จะมีการประชุมคณะกรรมการบริษัท เพื่อกำหนดแผนธุรกิจในปีหน้า เพื่อที่จะผลักดันผลประกอบการของ B ให้เติบโตก้าวกระโดด และสร้างผลตอบแทนที่ดีกลับสู่ผู้ถือหุ้น



OR

เปิดแผนลงทุน 5 ปี (66 -70)
ตั้งงบ 101,486.8 ลบ.



นายวิศาล ชวลิตานนท์ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านศักยภาพองค์กร รักษาการแทน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) OR เปิดเผยว่า คณะกรรมการ OR ในการประชุมครั้งที่ 11/2565 เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 ได้อนุมัติแผนการลงทุน 5 ปี (ปี 2566 -2570) จำนวน 101,486.8 ล้านบาท ซึ่งจัดทำภายใต้วิสัยทัศน์ “Empowering All Toward Inclusive Growth หรือ เติบโตเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน” โดยมีกลยุทธ์ของการเติบโตแบบ Outside -In Growth ใช้ประโยชน์จากจุดแข็งของ OR อาทิ เครือข่ายสถานีบริการน้ำมัน เครือข่ายร้านค้าต่าง ๆ (Physical Platform) ควบคู่กับ Digital Platform เพื่อสร้างคุณค่าร่วมกันกับพันธมิตรทางธุรกิจ ก่อให้เกิด “Inclusive Growth Platform” ในการส่งต่อโอกาสให้กับผู้ประกอบการทุกขนาดเติบโตไปพร้อมกับ OR

แผนการลงทุน 5 ปี จำนวน 101,486.8 ล้านบาท แบ่งตามกลุ่มธุรกิจหลักดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทธุรกิจ	2566	2567	2568	2569	2570	รวม	%
Mobility	6,799.1	7,356.0	6,101.1	6,133.9	4,965.0	31,355.1	30.9%
Lifestyle	14,192.9	6,172.0	4,270.2	4,163.7	5,062.9	33,861.7	33.3%
Global	4,953.5	3,348.6	2,205.2	2,724.8	3,178.2	16,410.3	16.2%
Innovation & New Business	5,251.2	4,108.5	3,500.0	3,500.0	3,500.0	19,859.7	19.6%
รวม	31,196.7	20,985.1	16,076.5	16,522.4	16,706.1	101,486.8	100.0%

การลงทุนของ OR เพื่อรักษาความเป็นผู้นำในประเทศไทยในการดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับน้ำมัน (Oil Ecosystem) รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานและเครือข่ายระบบจัดเก็บและการกระจายผลิตภัณฑ์เพื่อรักษาความสามารถในการแข่งขัน และสร้างความแข็งแกร่งให้กับธุรกิจพลังงานแบบผสมผสานเพื่อการเคลื่อนที่อย่างไร้รอยต่อ (Seamless Mobility) เพื่อตอบโจทย์ความต้องการของผู้บริโภคที่หลากหลาย มุ่งเน้นสู่การใช้พลังงานสะอาดผ่านการลงทุนขยายเครือข่ายสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า “EV Station PluZ” ทั้งในและนอก สถานีบริการ PTT Station อีกทั้งมุ่งหวังเพิ่มความแข็งแกร่งในธุรกิจ Café Amazon ตลอด Value chain รวมทั้งหาโอกาสทางธุรกิจเพื่อตอบโจทย์ All Lifestyles

เพื่อการเติบโตร่วมกับพันธมิตรทางธุรกิจ นอกจากนั้นยังแสวงหาการเติบโตในต่างประเทศผ่านการขยายเครือข่ายไปยังประเทศใหม่ๆ ร่วมลงทุนกับพันธมิตรที่มีศักยภาพ (Asset-Light Growth) ในตลาดใหม่และยังแสวงหาระบบธุรกิจใหม่ (OR new S-curve) เพื่อสนับสนุนต่อยอดในธุรกิจปัจจุบัน สร้างการเติบโตที่ยั่งยืน



พีที



สั่งเลย!!

พีที น้ำมันสดใหม่

เติมถัง



บล.บัวหลวง แนะนำลงทุน “กองทุน SSF-RMF” ลดหย่อนภาษีปี 65 ช่วงตลาดหุ้นย่อตัว

หลักทรัพย์บัวหลวง ชี้ตลาดหุ้นย่อตัว โอกาสดีในการทยอยซื้อ “กองทุน SSF-RMF” เพื่อนำไปลดหย่อนภาษีปี 2565 ชูกระจายการลงทุนผ่าน “กองทุนตราสารหนี้ กองทุนหุ้นทั่วโลก กองทุนหุ้นไทย” พร้อมแนะนำระบบบริหารพอร์ตการลงทุนผ่านกองทุนรวมแบบอัตโนมัติช่วยจัดพอร์ตกองทุนรวมแบบมืออาชีพ

นายเสริมศักดิ์ วงศ์สิทธิโชค ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายคำตราสารการเงิน บริษัทหลักทรัพย์ บัวหลวง จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ในช่วงที่ผ่านมาสินทรัพย์เสี่ยงทั่วโลกพักฐานย่อตัวลงมาพอสมควร ทั้งตลาดหุ้นสหรัฐฯและตลาดประเทศพัฒนาแล้ว จากสถานการณ์อัตราเงินเฟ้อสูง และอัตราดอกเบี้ยทั่วโลกที่อยู่ระดับสูง แต่นับตั้งแต่ต้นเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา เราเริ่มเห็นสัญญาณอัตราเงินเฟ้อ โดยเฉพาะในสหรัฐฯ สูงขึ้นน้อยกว่าที่คาดการณ์ แม้ธนาคารกลางสหรัฐฯ (Fed) จะยังคงปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายอีกในปี นี้ ท่ามกลางแรงกดดันด้านเงินเฟ้อที่ยังอยู่ระดับสูง แต่อัตราที่เพิ่มขึ้นในปี 2566 อาจน้อยลง

จากภาพรวมตลาดหุ้นในช่วงนี้ที่ย่อตัวลงมา ขณะที่ในช่วง 1-2 ปีข้างหน้า มองสินทรัพย์เสี่ยงมีโอกาสฟื้นตัวสูง จากความเสี่ยงเงินเฟ้อในสหรัฐฯ ที่คงไม่สูงไปกว่านี้หลังผ่านจุดสูงสุดมาแล้ว ประกอบกับอัตราดอกเบี้ยในปี 2566 มีโอกาสทรงตัวหรือปรับตัวลดลงได้ ส่วนตลาดหุ้นจีนที่มีประเด็น ZERO-COVID เชื่อในช่วงครึ่งแรกปี 2566 จะเริ่มเห็นความชัดเจนในการเปิดประเทศ ฉะนั้นช่วง

นี้ถือเป็นจังหวะที่ดีในการทยอยสะสมกองทุนรวมเพื่อการออม (SSF) และกองทุนรวมเพื่อการเลี้ยงชีพ (RMF) เพื่อนำไปลดหย่อนภาษีปี 2565

สำหรับการลงทุนในกองทุน SSF-RMF รายงาน BLS Top Funds ของหลักทรัพย์บัวหลวง แนะนำนักลงทุนกระจายการลงทุนออกเป็น 3 ส่วนหลัก คือ

1. กองทุนตราสารหนี้ ที่มีนโยบายลงทุนในตราสารหนี้ประเภทต่าง ๆ ภาครัฐและเอกชน ทั้งในและต่างประเทศ เพราะกองทุนตราสารหนี้จะช่วยทำให้พอร์ตลงทุนไม่ผันผวนมากนัก และสามารถสร้างผลตอบแทนได้อย่างต่อเนื่อง ไม่หวือหวา เน้นความมั่นคง เหมาะกับผู้ที่รับความเสี่ยงได้ต่ำ สำหรับกองทุนแนะนำ คือ กองทุนเปิดเคเคพี อินคัมเพื่อการเลี้ยงชีพ ชนิดทั่วไป (KKP INRMF) ที่มีนโยบายลงทุนในตราสารหนี้ของบริษัทเอกชนที่มีปัจจัยพื้นฐานที่ดี มีแนวโน้มเติบโตสูงและมีเสถียรภาพทางการเงินที่ดี

2. กองทุนหุ้นทั่วโลก ที่มีนโยบายกระจายการลงทุนไปในหุ้นของบริษัทชั้นนำระดับโลก เหมาะกับผู้ที่รับความเสี่ยงได้สูง ซึ่งกองทุนประเภทนี้จะช่วยเพิ่มโอกาสในการสร้างผลตอบแทนที่ดีทางหนึ่งให้กับนักลงทุน สำหรับกองทุนแนะนำ คือ กองทุนเปิดบัวหลวงหุ้นโกลบอลเพื่อการเลี้ยงชีพ (B-GLOBALRMF) มีนโยบายลงทุนหุ้นทั่วโลกคุณภาพดี เติบโตสูง โดยจะกระจายตัวไปในหลากหลายกลุ่มอุตสาหกรรมหนุนให้พอร์ตไม่กระจุกตัวอยู่ในประเทศใดประเทศ

หนึ่ง ขณะที่ผลตอบแทนในช่วงที่ผ่านมาสามารถทำผลงานออกมาได้ดีก่อนย่อตัวลง ในปีนี้ตามตลาดหุ้นทั่วโลก

3. กองทุนไทย ที่มีนโยบายลงทุนในหุ้นของบริษัทที่มีปัจจัยพื้นฐานที่ดี ซึ่งกองทุนประเภทนี้นักลงทุนยังคงต้องมีติดพอร์ตไว้ เนื่องจากภาพรวมเศรษฐกิจไทยยังคงอยู่ในทิศทางฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องจากการเปิดเมือง ซึ่งได้รับแรงหนุนหลักมาจากภาคการท่องเที่ยว และการบริโภคจากภาคเอกชน ขณะที่คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) มีแนวโน้มปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยแบบค่อยเป็นค่อยไป ทำให้ยังเป็นปัจจัยสนับสนุนเศรษฐกิจให้ฟื้นตัวต่อไปได้ สำหรับกองทุนแนะนำ คือ

กองทุนเปิดเคเคพีหุ้นทุนเพื่อการเลี้ยงชีพ (KKP EQRMF) เน้นลงทุนหุ้นของบริษัทที่มีผลประกอบการที่ดี มีแนวโน้มการเติบโตสูง และมีความมั่นคงด้านฐานะทางการเงิน ซึ่งหุ้นในพอร์ตจะกระจายตัวในหลากหลายกลุ่ม ได้แก่ พลังงาน, ธนาคาร, พาณิชยกรรม, อาหาร เครื่องดื่ม และวัสดุก่อสร้าง



บล.บัวหลวง แนะนำลงทุน “กองทุน SSF-RMF” ลดหย่อนภาษีปี 65 ช่วงตลาดหุ้นย่อตัว

“สำหรับนักลงทุนที่รับความเสี่ยงได้ปานกลาง - มาก รายงาน BLS Top Funds แนะนำจัดพอร์ตลงทุนโดยให้น้ำหนักในหุ้นไทยประมาณ 30% หุ้นทั่วโลก 30% ตราสารหนี้ 20-30% ที่เหลือ 10% กระจายการลงทุนเพื่อเพิ่มผลตอบแทนในตลาดและสินทรัพย์ทางเลือก เช่น ตลาดเวียดนาม หุ้นเทคโนโลยี และทองคำ แม้ที่ผ่านมาตลาดเวียดนามจะปรับตัวลงแรง แต่ยังเป็นตลาดที่น่าสนใจ เพราะเศรษฐกิจในช่วง 3 ปีข้างหน้า GDP มีแนวโน้มเติบโตเฉลี่ย 6-8% ต่อปี ถือว่าเป็นตัวเลขที่สูง ส่วนผู้รับความเสี่ยงได้ต่ำ แนะนำลงทุนในตราสารหนี้ประมาณ 50-70% ที่เหลือ 20-30% ลงทุนในหุ้นไทยและหุ้นทั่วโลก”

อย่างก็ดีสำหรับผู้ลงทุนที่ไม่อยากพลาดจังหวะการลงทุนในกองทุนรวม ผ่าน BLS Top Funds รายงานอัปเดตสถานการณ์การลงทุนทั่วโลกแบบ Weekly พร้อมแนะนำกองทุนตัวท็อป จาก 18 บล. และรายงาน BLS Top Funds : Consensus Call ที่รวบรวมคำแนะนำการลงทุนแบบเจาะลึกตามรายสินทรัพย์ เพียงเปิดบัญชีกองทุนรวมออนไลน์กับหลักทรัพย์บัวหลวง ผ่าน www.bualuang.co.th

นายเสริมศักดิ์ กล่าวต่อว่า สำหรับนักลงทุนที่กำลังมองหาตัวช่วยจัดพอร์ตกองทุนรวมแบบมืออาชีพหลักทรัพย์บัวหลวง แนะนำบริการ BLS Top Funds Portfolio : Auto Asset Allocation ระบบบริหารพอร์ตการลงทุนผ่านกองทุนรวมแบบอัตโนมัติ ด้วยการกระจายการลงทุนในสินทรัพย์ต่าง ๆ ผ่านกองทุนรวมที่หลักทรัพย์บัวหลวงทำการคัดเลือกจาก 18 บล. ขึ้นมา โดยใช้ทั้งการวิเคราะห์เชิงคุณภาพและเชิงปริมาณ

สำหรับจุดเด่นของบริการนี้ คือ

1. ใช้เทคโนโลยีในการบริหารจัดการกองทุนส่วนบุคคล

2. มีให้เลือก 3 กลยุทธ์ย่อย โดยแต่ละกลยุทธ์จะมีน้ำหนักการลงทุนในสินทรัพย์ที่ต่างกันออกไปตามระดับของความเสี่ยง เพื่อให้เหมาะกับความต้องการของผู้ลงทุน คือ Conservative Asset Allocation (CAA) เสี่ยงต่ำ, Moderate Asset Allocation (MAA) เสี่ยงปานกลาง, Aggressive Asset Allocation (AAA) เสี่ยงสูง

3. มีผู้จัดการกองทุนคอยติดตามการลงทุนและปรับพอร์ตให้โดยอัตโนมัติ หากมีสถานการณ์ที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงมุมมองต่อราคาสินทรัพย์

4. ส่งคำสั่งอัตโนมัติโดยใช้ระบบคอมพิวเตอร์ในการออกคำสั่งเพื่อซื้อขายกองทุนได้อย่างอัตโนมัติ 5. ติดตามผลการลงทุนได้ง่าย ๆ ผ่านแอปพลิเคชัน Streaming Fund+ หรือพอร์ตการลงทุนผ่านเว็บไซต์หลักทรัพย์บัวหลวง

ก.ล.ต. มีแนวคิดปรับปรุงการกำหนดลักษณะ “ตั๋วเงินที่เข้าง่ายเป็นหลักทรัพย์” ให้ชัดเจน - สอดคล้องกับทางปฏิบัติมากขึ้น

สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เปิดรับฟังความคิดเห็นการปรับปรุงหลักการและร่างประกาศที่เกี่ยวข้องกับลักษณะของตั๋วเงินที่เข้าง่ายเป็นหลักทรัพย์ เพื่อให้มีความชัดเจนและสอดคล้องกับทางปฏิบัติของภาคเอกชน รวมทั้งเพิ่มความสะดวกให้กับภาคเอกชนมากขึ้น

ตามที่ ก.ล.ต. มีหลักเกณฑ์กำหนดลักษณะของตั๋วเงินที่เข้าง่ายเป็นหลักทรัพย์ เพื่อการกำกับดูแลเฉพาะตั๋วเงินที่ออกเพื่อจัดหาเงินทุนจากประชาชนเป็นการทั่วไปตามเจตนารมณ์ของ พ.ร.บ. หลักทรัพย์ฯ โดยได้ใช้บังคับมาระยะหนึ่งแล้วนั้น ก.ล.ต. พบว่า ยังมีบางประเด็นที่เป็นอุปสรรคกับการดำเนินงานของภาคเอกชน จึงมีแนวคิดปรับปรุงหลักการในการกำหนดลักษณะของตั๋วเงินที่เข้า

ง่ายเป็นหลักทรัพย์ ให้มีความชัดเจน สอดคล้องกับทางปฏิบัติของภาคเอกชน ไม่เป็นอุปสรรคและเพิ่มความสะดวกให้กับภาคเอกชนมากขึ้น รวมทั้งเป็นไปตามเจตนารมณ์ของพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 (พ.ร.บ. หลักทรัพย์ฯ) ที่ต้องการกำกับดูแลเฉพาะตั๋วเงินที่ออกเพื่อจัดหาเงินทุนจากประชาชนเป็นการทั่วไป

ก.ล.ต. ได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์และร่างประกาศที่เกี่ยวข้องกับลักษณะของตั๋วเงินที่เข้าง่ายเป็นหลักทรัพย์ โดยกำหนดให้ตั๋วเงินที่มีลักษณะดังต่อไปนี้ ไม่เข้าง่ายเป็นหลักทรัพย์ ได้แก่

(1) ตั๋วเงินที่ออกเพื่อเป็นหลักฐานในการกู้ยืมให้กับบริษัทที่มีวัตถุประสงค์ในการประกอบธุรกิจให้กู้ยืมเงิน* ซึ่งไม่มี

ลักษณะเป็นการระดมทุนในวงกว้าง และ

(2) ตั๋วเงินที่ออกให้กับบริษัทภายในกลุ่มเดียวกัน เพื่อการกู้ยืมภายในกลุ่ม ซึ่งไม่มีลักษณะเป็นการระดมทุนในวงกว้างจากประชาชนและมีข้อความในด้านหน้าของตั๋วเงินว่า “เปลี่ยนมือไม่ได้”

ทั้งนี้ ก.ล.ต. ได้เผยแพร่เอกสารรับฟังความคิดเห็นดังกล่าวที่เว็บไซต์ ก.ล.ต. https://www.sec.or.th/TH/Pages/PB_Detail.aspx?SECID=850 ผู้ที่เกี่ยวข้องและผู้สนใจสามารถแสดงความคิดเห็นได้ที่เว็บไซต์ หรือทาง e-mail: debt@sec.or.th จนถึงวันที่ 22 ธันวาคม 2565



ttb analytics ประเมินปี 2565

ตลาดที่อยู่อาศัยในกรุงเทพฯและปริมณฑลเติบโต 11.6%

จากการขับเคลื่อนของตลาดแนวราบ

ttb analytics ประเมินปี 2565 ตลาดที่อยู่อาศัยในกรุงเทพฯและปริมณฑลเติบโต 11.6% จากการขับเคลื่อนของตลาดแนวราบ บนความกังวลของตลาดในระยะถัดไปที่อาจชะลอตัวจากอุปสงค์ที่จำกัดจากโครงสร้างประชากร

ศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจ ทีทีบี หรือ ttb analytics ประเมินปี 2565 ตลาดที่อยู่อาศัยในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเติบโต 11.6% จากการขับเคลื่อนของตลาดแนวราบ ในขณะที่ตลาดอาคารชุดเริ่มเผชิญกำลังซื้อที่ลดลงจากเม็ดเงินที่ซื้อเพื่อการลงทุนอย่างมากจากผู้ซื้อต่างชาติ โดยในระยะถัดไปตลาดที่อยู่อาศัยในกรุงเทพฯและปริมณฑล เตรียมเผชิญข้อจำกัดทั้งฝั่งอุปทานด้านทำเลในการสร้างที่อยู่อาศัย (มีน้อยและต้นทุนสูงขึ้น) และอุปสงค์ที่ลดลงจากกำลังซื้อและโครงสร้างประชากร เน้นเร่งสร้างบรรยากาศและกลุ่มผู้ซื้อใหม่ รักษาโมเมนตัมการเติบโต

ตลาดอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่อาศัยในกรุงเทพฯและปริมณฑล ปี 2565 ได้แรงขับเคลื่อนหลักจากตลาดแนวราบเป็นหลัก มีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของกลุ่มผู้ซื้อในวัยสร้างครอบครัวและมีความพร้อมทางรายได้เลือกซื้อที่อยู่อาศัยแนวราบที่มีพื้นที่ส่วนตัว ส่งผลต่อหน่วยโอนกรรมสิทธิ์ที่อยู่อาศัยคาดเติบโต 11.6% โดยมีหน่วยโอนที่อยู่อาศัย 187,000 หน่วย บนแรงกดดันฝั่งตลาดอาคารชุดที่แม้เริ่มฟื้นตัวเทียบกับปี 2564 แต่เมื่อเทียบกับก่อนสถานการณ์โควิด-19 ยังลดลงกว่า 26.5% จากการ

ซื้อเพื่อลงทุนที่ลดลงอย่างมีนัยสำคัญโดยเฉพาะแรงซื้อจากต่างชาติ

ตลาดที่อยู่อาศัยแนวราบในพื้นที่กรุงเทพฯเห็นสัญญาณการทำตลาดบ้านเดี่ยวกลุ่มบนสูงขึ้นจากหน่วยโอนที่เพิ่มขึ้น 14.8% โดยเฉพาะกลุ่มกำลังซื้อสูง สะท้อนผ่านราคาเฉลี่ยบ้านเดี่ยวในปี 2565 แตะหลังละ 8.23 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 24.4% เทียบช่วงก่อนสถานการณ์โควิด-19) ในขณะที่กลุ่มกำลังซื้อปานกลาง-ต่ำ เลือกซื้อทาวน์โฮมที่มีหน่วยโอนเพิ่มขึ้น 17.7% จากราคาที่เข้าถึงง่ายเฉลี่ยหน่วยละ 2.97 ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่าราคาเฉลี่ยบ้านแฝดที่ 5.5 ล้านบาท สำหรับพื้นที่ปริมณฑล เริ่มเห็นสัญญาณการเป็นพื้นที่รองรับกำลังซื้อปานกลางจากกรุงเทพฯ ที่เลือกซื้อที่อยู่อาศัยที่มีพื้นที่ส่วนตัว และสามารถเดินทางกลับทำงานในกรุงเทพฯ ด้วยระดับราคายังสามารถเข้าถึงได้ ในพื้นที่รอยต่อตะวันออกจังหวัดสมุทรสาคร ตะวันออกจังหวัดสมุทรปราการ และฝั่งเหนือจังหวัดปทุมธานี ที่หน่วยโอนบ้านเดี่ยวเพิ่มสูงขึ้น 40.9%, 23.4%, และ 17.7% ตามลำดับ รวมถึงบ้านแฝดที่เป็นทางเลือกเพื่อรองรับกลุ่มผู้ซื้อที่ต้องการพื้นที่ส่วนตัวบนราคาที่ต่ำกว่าบ้านเดี่ยว 20-25% ก็พบหน่วยโอนเพิ่มขึ้น 9.7% ในเขตปริมณฑล

ในส่วนของตลาดอาคารชุดในกรุงเทพฯ แม้ใน 9 เดือนแรกของปี 2565 หน่วยโอนกรรมสิทธิ์เพิ่มขึ้น 7.3% แต่เป็นการฟื้นตัวจากฐานที่ปรับลดในปี 2564 กว่า 30% กอปรกับมูลค่าโอนกรรมสิทธิ์พบหดตัวที่

2.5% สะท้อนถึงกำลังซื้อที่เริ่มชะลอตัว โดยเฉพาะกลุ่มซื้อเพื่อการลงทุนและเก็งกำไรจากผู้ซื้อต่างชาติที่เม็ดเงินเข้าซื้ออาคารชุดลดลงจากช่วงสูงสุดกว่า 40% เมื่อเทียบกับช่วงก่อนสถานการณ์โควิด-19 สอดคล้องกับพื้นที่ปริมณฑล ที่หน่วยโอนกรรมสิทธิ์เพิ่มสูงขึ้น 22.5% แต่มูลค่าโอนกลับเพิ่มขึ้นเพียง 8.9% ที่เป็นสัญญาณชี้ของการชะลอตัวของกำลังซื้อในตลาดอาคารชุด

ทั้งนี้ จากรูปแบบการเลือกซื้อที่อยู่อาศัยของผู้คนในกรุงเทพฯและปริมณฑล ที่ขับเคลื่อนผ่านตลาดแนวราบ มีแนวโน้มที่ในระยะถัดไป ตลาดอสังหาริมทรัพย์จะเริ่มเจอข้อจำกัดและอาจเข้าสู่ช่วงชะลอตัวจากพื้นที่พัฒนาที่อยู่อาศัยแนวราบในพื้นที่กรุงเทพฯ ที่จำกัด รวมถึงในพื้นที่ปริมณฑล การเลือกซื้อที่อยู่อาศัยใหม่ยังคงระงับตัวบริเวณพื้นที่รอยต่อกับพื้นที่กรุงเทพฯ เนื่องจากผู้ซื้อส่วนใหญ่เดินทางกลับทำงานในกรุงเทพฯ รวมถึงที่อยู่อาศัยเป็นสินค้าคงทนที่สามารถส่งต่อเป็นมรดก ส่งผลต่อคนในยุคถัดไปบนฐานของครอบครัวที่มีขนาดเล็กลงก็อาจไม่มีความจำเป็นต้องซื้อที่อยู่อาศัยเอง รวมถึงแรงกดดันในฝั่งตลาดแนวสูงที่ผู้ซื้อรายใหม่เริ่มลดลงจากโครงสร้างประชากรที่เปลี่ยนแปลงไป รวมกับแนวคิดของคนรุ่นใหม่ที่ไม่ต้องการถูกจำกัดสภาพคล่องทางการเงินในระยะยาว และเพิ่มโอกาสการเปลี่ยนที่ทำงานในอนาคต เริ่มหันมามองหาเช่าเพื่ออาศัยมากขึ้นจากหน่วยอาคารชุดที่มีอยู่ทุกทำเลในกรุงเทพฯและปริมณฑล

ttb analytics ประเมินปี 2565

ตลาดที่อยู่อาศัยในกรุงเทพฯและปริมณฑลเติบโต 11.6% จากการขับเคลื่อนของตลาดแนวราบ

ดังนั้น เพื่อกระตุ้นให้ตลาดที่อยู่อาศัยในกรุงเทพฯและปริมณฑล ยังรักษาโมเมนตัมการเติบโต ttb analytics หนุนใช้กลยุทธ์สร้างบรรยากาศการตลาดให้คึกคักโดยสร้างผู้ซื้อรายใหม่ พลิกจากข้อจำกัดด้านทำเลที่ต้องตอบโจทย์ด้านความสะดวกในการทำงานส่งผลให้ทำเลที่อยู่อาศัยค่อนข้างจำกัด รวมถึงจำนวนประชากรชะลอตัวเป็นปัจจัยลดทอนภาพบวกของตลาดที่อยู่อาศัยในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล โดยหันมามุ่งเน้นตลาดผู้ซื้อต่างชาติที่มีความน่าสนใจ เนื่องจากมีกำลังซื้อ โดยเฉพาะกลุ่มแรงงานทักษะสูงที่เป็นเป้าหมายดึงดูดให้เข้ามาทำงานในไทยเพื่อช่วยยกศักยภาพของภาคอุตสาหกรรมในระยะยาว รวมถึงโอกาสในการเปิดพื้นที่ศักยภาพใหม่ในพื้นที่กรุงเทพฯ แถบชานเมือง หรือ ปริมณฑลรอบนอก ที่ปกติเป็นข้อจำกัดการเดินทางไปกลับที่ทำงานของผู้ซื้อชาวไทย หรือ สำหรับกลุ่มผู้สูงอายุต่างชาติเกษียณอายุที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการอยู่อาศัย

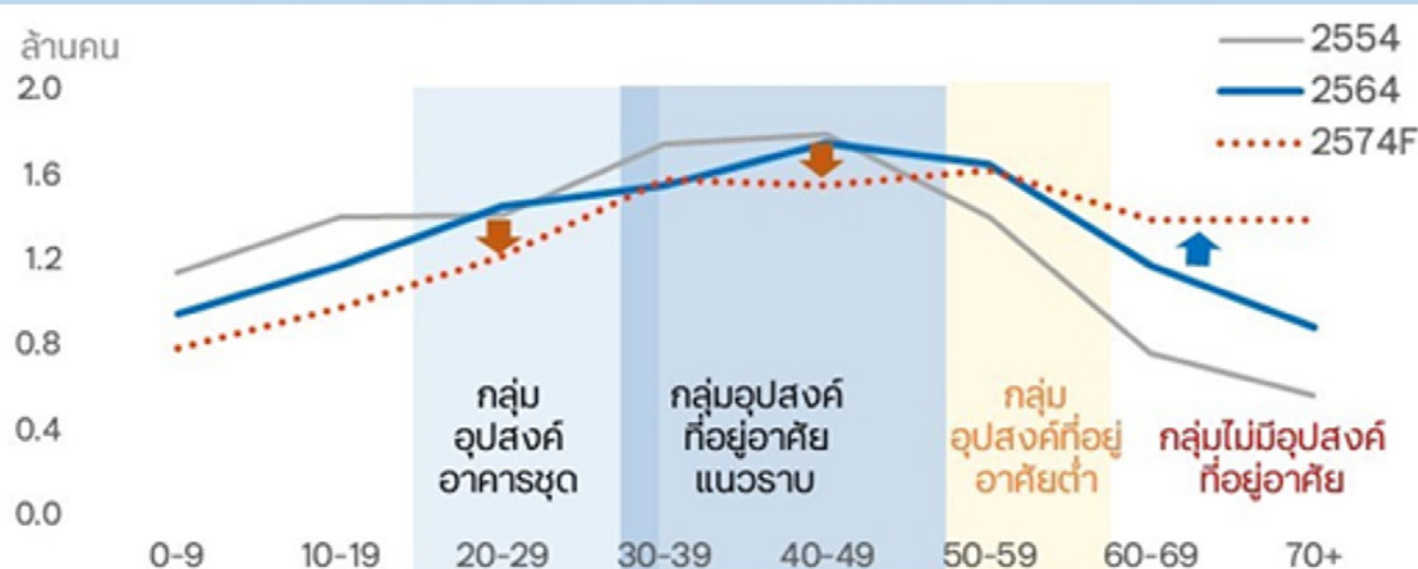
อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ตลาดผู้ซื้อต่างชาติจะช่วยเติมกำลังซื้อใหม่ และขยายพื้นที่ทำเลที่อยู่อาศัย แต่ประเด็นสำคัญ คือ กฎระเบียบที่มีอยู่ในปัจจุบันยังไม่รัดกุมเพียงพอและจำเป็นต้องมีมาตรการให้รัดกุมกว่าที่มีอยู่อย่างมาก ในการพิจารณาอนุญาตให้ชาวต่างชาติซื้อที่อยู่อาศัยแนวราบ เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ซื้อในประเทศได้รับผลกระทบ เช่น

- 1) การตรวจสอบและสำแดงที่มาของเงินที่เข้าซื้อที่อยู่อาศัยเพื่อคัดกรองให้ผู้ซื้อเป็นกลุ่มแรงงานที่มีทักษะและป้องกันกลุ่มเงินทุนที่ผิดกฎหมาย
- 2) การกำหนดโควตาเป็นยูนิตต่อปีสำหรับการซื้อของชาวต่างชาติ
- 3) กำหนดพื้นที่อนุญาตเฉพาะที่บังคับโดยกฎหมายผังเมืองเพิ่มข้อจำกัดด้านการรวมแปลงใหญ่สำหรับใช้เพื่อวัตถุประสงค์ หรือ
- 4) กำหนดเฉพาะให้ผู้ซื้อกลุ่มแรกเป็นผู้ใช้แหล่งงานในไทยที่ถูกต้องตามกฎหมาย เป็นต้น

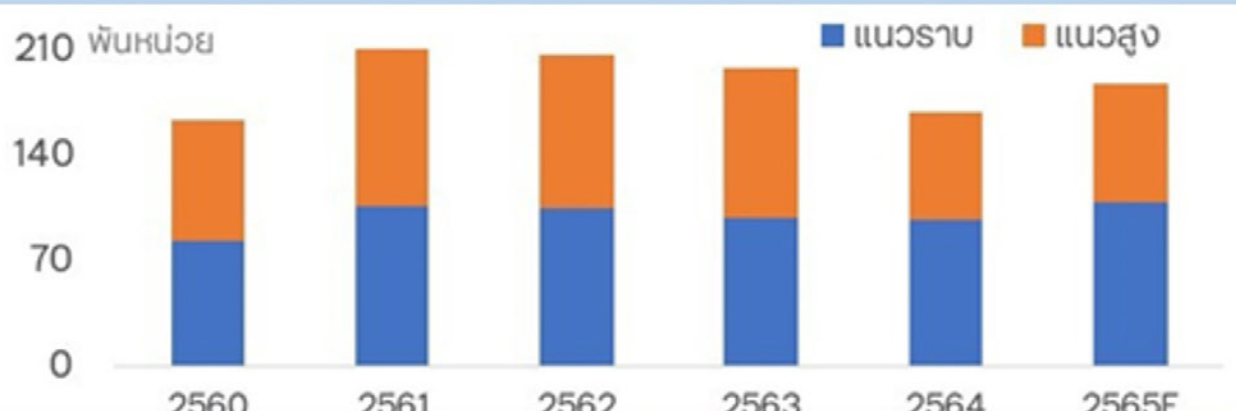
ttb analytics คาดตลาดที่อยู่อาศัยในกรุงเทพฯและปริมณฑล เติบโต 11.6% จากการขับเคลื่อนของตลาดแนวราบ บนความกังวลของตลาดที่อยู่อาศัยในระยะถัดไปที่อาจชะลอตัวจากอุปสงค์ที่จำกัดจากโครงสร้างประชากร

ttb analytics

โครงสร้างประชากรตามอายุในกรุงเทพฯและปริมณฑล



หน่วยโอนที่อยู่อาศัยในกรุงเทพฯและปริมณฑล ปี 2560 - 2565

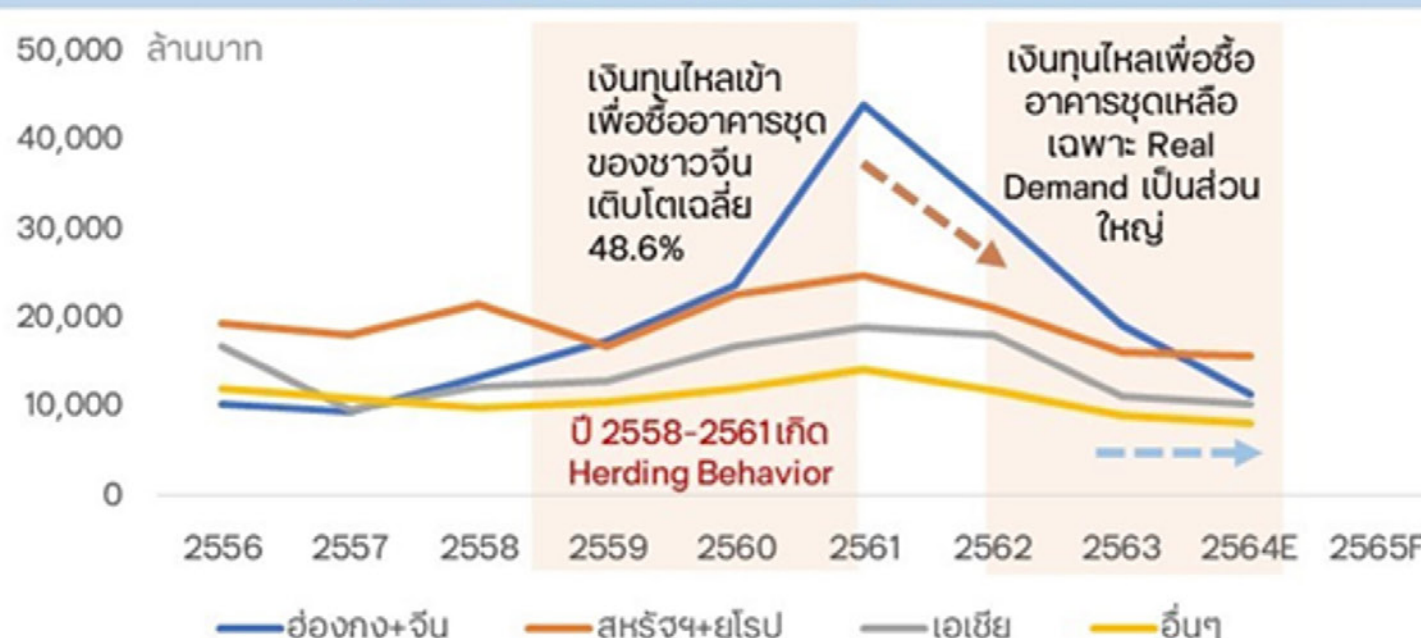


ปัจจัยกังวลลดต้นทุนตลาดที่อยู่อาศัยในระยะถัดไป

อุปทานในประเทศ	อุปสงค์	
	ในประเทศ	ต่างชาติ
- พื้นที่ศักยภาพสูงที่อยู่ออาศัยใหม่เริ่มจำกัด ✓ แนวราบ กทม. พื้นที่กลางเมือง ✓ แนวราบ ปริมณฑล พื้นที่รอยต่อ ✓ แนวสูง รองรับเต็มพื้นที่โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายไว้ล่วงหน้าแล้ว - หน่วยอาคารชุดสะสมจำนวนมาก	- การส่งต่อเป็นมรดก - ข้อจำกัดทางการเงินเพิ่มขึ้น - อุปสงค์ลดลงจากโครงสร้างประชากร - พฤติกรรมทางการเงินที่เปลี่ยน	- มีอุปสงค์อยู่ในกลุ่มทำงานทักษะสูง กลุ่มเกษียณอายุเพื่ออยู่อาศัย บนเงื่อนไขที่ต้องเพิ่มเพื่อให้รัดกุมกว่าที่มีอยู่ ✓ พิสูจน์ที่มาแหล่งเงินทุน ✓ จำกัดหน่วยซื้อขาย ✓ จำกัดพื้นที่ / จัด Zoning ✓ กำหนดกลุ่มผู้ซื้อเฉพาะ

ที่มา: REIC, BOT, NSO, และ ttb analytics คาดการณ์ ณ พฤศจิกายน 2565

มูลค่าการซื้ออาคารชุดของผู้ซื้อต่างชาติ



ส.อ.ท.เผยเดือนต.ค.65 รถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ โต 10.83% จาก ต.ค.64 จากการผลิตเพื่อส่งออกเพิ่มขึ้น เพราะได้รับชิ้นส่วน เซมิคอนดักเตอร์เพิ่มขึ้นในรถยนต์นั่งบางรุ่น

**นายสุภรัตน์ ศิริสุวรรณางกูร ประธาน
กิตติมศักดิ์กลุ่มอุตสาหกรรม
ยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.)** และนายสุรพงษ์
ไพสิฐพัฒน์พงษ์ รองประธานและโฆษกกลุ่ม
อุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ร่วมแถลงข่าว
เปิดเผยจำนวนการผลิต ยอดขายภายใน
ประเทศ และการส่งออกรถยนต์และรถ
จักรยานยนต์ของประเทศ ในเดือนตุลาคม
2565 ดังต่อไปนี้

การผลิต

จำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือน
ตุลาคม 2565 มีทั้งสิ้น 170,717 คัน เพิ่มขึ้น
จากเดือนตุลาคม 2564 ร้อยละ 10.83
จากการผลิตเพื่อส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ
9.75 เพราะได้รับชิ้นส่วน เซมิคอนดักเตอร์
เพิ่มขึ้นในรถยนต์นั่งบางรุ่น ทำให้ผลิตเพื่อ
ส่งออกมีสัดส่วนถึงร้อยละ 57.13 ของยอด
ผลิตทั้งหมด และผลิตเพื่อขายในประเทศ
เพิ่มขึ้นจากตุลาคมปีที่แล้วร้อยละ 12.31
แต่ลดลงจากเดือนกันยายน 2565 ร้อยละ
4.75

จำนวนรถยนต์ที่ผลิตได้ในเดือนมกราคม -
ตุลาคม 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,534,754
คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - ตุลาคม
2564 ร้อยละ 12.36

รถยนต์นั่ง เดือนตุลาคม 2565 ผลิตได้
59,406 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2564
ร้อยละ 6.60

ยอดผลิตของรถยนต์นั่ง ตั้งแต่เดือน
มกราคม - ตุลาคม 2565 มีจำนวน 476,547
คัน มีสัดส่วนร้อยละ 31.05 ของยอดการ
ผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม -
ตุลาคม 2564 ร้อยละ 3.45

รถยนต์โดยสารขนาดต่ำกว่า 10 ตัน และ
มากกว่า 10 ตัน ขึ้นไป ในเดือนตุลาคม
2565 ผลิต 21 คัน ซึ่งไม่มีการผลิตในเดือน
ตุลาคม 2564 แต่ตั้งแต่เดือนมกราคม -
ตุลาคม 2565 ผลิตได้ 35 คัน เพิ่มขึ้นจาก
เดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ
20.69

รถยนต์บรรทุก เดือนตุลาคม 2565 ผลิต
ได้ทั้งหมด 111,290 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือน
ตุลาคม 2564 ร้อยละ 13.20 และตั้งแต่
เดือนมกราคม - ตุลาคม 2565 ผลิตได้
ทั้งสิ้น 1,058,172 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือน
มกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 21.29
รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนตุลาคม 2565
ผลิตได้ทั้งหมด 108,003 คัน เพิ่มขึ้นจาก
เดือนตุลาคม 2564 ร้อยละ 13.88 และ
ตั้งแต่เดือนมกราคม - ตุลาคม 2565 ผลิต
ได้ทั้งสิ้น 1,023,502 คัน มีสัดส่วนร้อยละ
66.69 ของยอดการผลิตทั้งหมด เพิ่มขึ้น
จากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อย
ละ 21.22 โดยแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 248,419 คัน เพิ่มขึ้น
จากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อย
ละ 16.23

- รถกระบะดับเบิลแเค็บ 648,788 คัน เพิ่ม
ขึ้นจากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อย
ละ 22.65

- รถกระบะ PPV 126,295 คัน เพิ่มขึ้นจาก
เดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ
24.27

รถบรรทุกขนาดต่ำกว่า 5 ตัน - มากกว่า 10
ตัน เดือนตุลาคม 2565 ผลิตได้ 3,287 คัน
ลดลงจากเดือนตุลาคม 2564 ร้อยละ 5.27
รวมเดือนมกราคม - ตุลาคม 2565 ผลิต
ได้ 34,670 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม
- ตุลาคม 2564 ร้อยละ 23.55

ผลิตเพื่อส่งออก

เดือนตุลาคม 2565 ผลิตได้ 97,832 คัน
มีสัดส่วนร้อยละ 57.31 ของยอดการผลิต
ทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2564
ร้อยละ 9.75 ส่วนเดือนมกราคม - ตุลาคม
2565 ผลิตเพื่อส่งออกได้ 844,206 คัน
เท่ากับร้อยละ 55.01 ของยอดการผลิต
ทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2564 ระยะเวลา
เดียวกัน ร้อยละ 7.02



ส.อ.ท.เผยเดือนต.ค.65 รถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ โต 10.83% จาก ต.ค.64 จากการผลิตเพื่อส่งออกเพิ่มขึ้น เพราะได้รับชิ้นส่วน เซมิคอนดักเตอร์เพิ่มขึ้นในรถยนต์นั่งบางรุ่น

รถยนต์นั่ง เดือนตุลาคม 2565 ผลิตเพื่อการส่งออก 33,895 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2564 ร้อยละ 22.37 และตั้งแต่เดือนมกราคม - ตุลาคม 2565 ผลิตเพื่อส่งออกได้ทั้งสิ้น 224,249 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 47.06 ของยอดผลิตรถยนต์นั่ง ซึ่งลดลงจากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 6.59

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนตุลาคม 2565 มียอดการผลิตเพื่อการส่งออก 63,937 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2564 ร้อยละ 4.06 และตั้งแต่เดือนมกราคม - ตุลาคม 2565 ผลิตเพื่อส่งออกได้ทั้งสิ้น 619,957 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 60.57 ของยอดการผลิตรถกระบะ เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 12.98 โดยแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 72,613 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 7.37
- รถกระบะดับเบิลแค็บ 478,534 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 13.62

- รถกระบะ PPV 68,810 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 14.76

ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ

เดือนตุลาคม 2565 ผลิตได้ 72,885 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 42.69 ของยอดการผลิตทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2564

ร้อยละ 12.31 และเดือนมกราคม - ตุลาคม 2565 ผลิตได้ 690,548 คัน เท่ากับร้อยละ 44.99 ของยอดการผลิตทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 19.65

รถยนต์นั่ง เดือนตุลาคม 2565 ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ 25,511 คัน ลดลงจากเดือนตุลาคม 2564 ร้อยละ 8.98 ยอดผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศของรถยนต์นั่ง ตั้งแต่เดือนมกราคม - ตุลาคม 2565 ผลิตได้ 252,298 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 52.94 ของยอดการผลิตรถยนต์นั่ง โดยเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 แล้ว ลดลงร้อยละ 0.46

รถยนต์โดยสารขนาดต่ำกว่า 10 ตัน และมากกว่า 10 ตัน ขึ้นไป ในเดือนตุลาคม 2565 ผลิต 21 คัน ซึ่งไม่มีการผลิตในเดือนตุลาคม 2564 แต่ตั้งแต่เดือนมกราคม - ตุลาคม 2565 ผลิตได้ 35 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 20.69

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนตุลาคม 2565 มียอดการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ 44,066 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2564 ร้อยละ 31.95 และตั้งแต่เดือนมกราคม - ตุลาคม 2565 ผลิตได้ทั้งสิ้น 403,545 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 39.43 ของยอดการผลิตรถกระบะ เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 36.52 ซึ่งแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 175,806 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 20.34

- รถกระบะดับเบิลแค็บ 170,254 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 57.90

- รถกระบะ PPV 57,485 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 37.94

รถจักรยานยนต์

เดือนตุลาคม 2565 ผลิตรถจักรยานยนต์ได้ทั้งสิ้น 216,904 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2564 ร้อยละ 12.52 แยกเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 171,644 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2564 ร้อยละ 18.50 และชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) 45,260 คัน ลดลงจากปี 2564 ร้อยละ 5.57 ยอดการผลิตรถจักรยานยนต์เดือนมกราคม - ตุลาคม 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 2,168,354 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2564 ร้อยละ 16.55 แยกเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 1,646,426 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2564 ร้อยละ 15.59 และชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) 521,928 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2564 ร้อยละ 19.69



ส.อ.ท.เผยเดือนต.ค.65 รถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ โต 10.83% จาก ต.ค.64 จากการผลิตเพื่อส่งออกเพิ่มขึ้น เพราะได้รับชิ้นส่วน เซมิคอนดักเตอร์เพิ่มขึ้นในรถยนต์นั่งบางรุ่น

ยอดขาย

ยอดขายรถยนต์ภายในประเทศของเดือน ตุลาคม 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 64,618 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2564 ร้อยละ 0.24 เพิ่มขึ้นตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ ในประเทศจากผ่อนปรนให้นักท่องเที่ยว และนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าประเทศสะดวก ขึ้น ทำให้มีเงินเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจ คนมี งานทำและมีรายได้เพิ่มขึ้นรวมทั้งการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลเช่นคนละครึ่ง เรา เกี่ยวด้วยกัน การส่งออกยังคงเติบโต การ ประกันรายได้เกษตรกร การช่วยเหลือกลุ่ม เปราะบางที่ได้รับผลกระทบจากค่าครองชีพ ที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งการออกรถยนต์รุ่นใหม่ แต่ลดลงจากเดือนกันยายน 2565 ร้อยละ 12.86

ส่วนรถจักรยานยนต์ มียอดขาย 134,019 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2564 ร้อยละ 17.27 แต่ลดลงจากเดือนกันยายน 2565 ร้อยละ 10.83

ตั้งแต่เดือนมกราคม - ตุลาคม 2565 รถยนต์มียอดขาย 698,305 คัน เพิ่มขึ้น จากปี 2564 ในระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 17.09 ส่วนรถจักรยานยนต์ มียอดขาย 1,496,591 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 13.68

การส่งออก

รถยนต์สำเร็จรูป

เดือนตุลาคม 2565 ส่งออกได้ 94,228 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2564 ร้อย

ละ 15.51 เพิ่มขึ้นจากการส่งออกรถยนต์นั่ง รถ PPV และรถกระบะ เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.64 62.20 และ 10.17 ตามลำดับจากการได้รับ ชิ้นส่วน เซมิคอนดักเตอร์เพิ่มขึ้นในรถยนต์ นั่งและรถ PPV บางรุ่น จึงส่งออกเพิ่มขึ้น ในตลาดออสเตรเลีย ตะวันออกกลาง และ ตลาดแอฟริกา แต่ลดลงจากเดือนกันยายน 2565 ร้อยละ 6.14 และมีมูลค่าการส่งออก 84,917.32 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือน ตุลาคม 2565 ร้อยละ 18.91

• เครื่องยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 3,735.70 ล้านบาท ลดลงจากเดือนตุลาคม 2564 ร้อยละ 18.95

• ชิ้นส่วนรถยนต์อื่นๆ มีมูลค่าการส่งออก 16,912.58 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือน ตุลาคม 2564 ร้อยละ 0.47

• อะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 2,495.49 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือน ตุลาคม 2564 ร้อยละ 13.42

รวมมูลค่าส่งออกรถยนต์เดือนตุลาคม 2565 เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ และ อะไหล่ มีมูลค่า 84,917.32 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2564 ร้อยละ 18.91 เดือนมกราคม - ตุลาคม 2565 ส่งออก รถยนต์สำเร็จรูป 800,672 คัน โดยเพิ่มขึ้น จากปี 2564 ในระยะเวลาเดียวกัน ร้อยละ 5.48 และมีมูลค่าการส่งออก 497,282.16 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 12.40

• เครื่องยนต์มีมูลค่าการส่งออก 36,314.70 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 10.64

• ชิ้นส่วนรถยนต์อื่นๆ มีมูลค่าการส่งออก 170,363.44 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือน มกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 1.35

• อะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 23,508.66 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือน มกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 15.15 รวมมูลค่าส่งออกรถยนต์เดือนมกราคม - ตุลาคม 2565 เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ และอะไหล่ มีมูลค่า 727,468.96 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 9.60

รถจักรยานยนต์

เดือนตุลาคม 2565 มีจำนวนส่งออก 90,971 คัน (รวม CBU + CKD) โดยเพิ่ม ขึ้นจากเดือนตุลาคม 2564 ร้อยละ 15.27 แต่ลดลงจากเดือนกันยายน 2565 ร้อยละ 1.82 โดยมีมูลค่า 7,409.21 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2564 ร้อยละ 33.64

• ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่ง ออกทั้งสิ้น 319.10 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก เดือนตุลาคม 2564 ร้อยละ 77.13

• อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่ง ออกทั้งสิ้น 217.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก เดือนตุลาคม 2564 ร้อยละ 2.92



ส.อ.ท.เผยเดือนต.ค.65 รถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ โต 10.83% จาก ต.ค.64 จากการผลิตเพื่อส่งออกเพิ่มขึ้น เพราะได้รับชิ้นส่วน เซมิคอนดักเตอร์เพิ่มขึ้นในรถยนต์นั่งบางรุ่น

รวมมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์ เดือนตุลาคม 2565 ชิ้นส่วนและอะไหล่รถจักรยานยนต์ 7,945.81 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2564 ร้อยละ 33.86

เดือนมกราคม - ตุลาคม 2565 รถจักรยานยนต์ มีจำนวนส่งออก 853,173 คัน (รวม CBU + CKD) เพิ่มขึ้นจากปี 2564 ร้อยละ 6.75 โดยมีมูลค่า 60,018.94 ล้านบาท ลดลงจากปี 2564 ร้อยละ 7.03

- ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 2,287.11 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2564 ร้อยละ 15.54

- อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 2,105.78 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2564 ร้อยละ 19.21

รวมมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์ เดือนมกราคม - ตุลาคม 2565 ชิ้นส่วนและอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 64,411.83 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 5.70

เดือนตุลาคม 2565 รวมมูลค่าการส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอื่นๆ อะไหล่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วน และอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 92,863.13 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2564 ร้อยละ 20.06 เดือนมกราคม - ตุลาคม 2565 รวมมูลค่าการส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอื่นๆ อะไหล่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วน และอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 791,880.79 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2564 ร้อยละ 8.17

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท BEV เดือน ตุลาคม 2565

เดือนตุลาคม 2565 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (BEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 1,960 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคมปีที่แล้ว ร้อยละ 288.89 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 1,231 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2564 ร้อยละ 731.76

- o รถยนต์นั่งจำนวน 1,216 คัน
- o รถยนต์นั่งโดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 15 คัน

- รถกระบะ รถแวนมีทั้งสิ้น 5 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2564 ร้อยละ 66.67

- รถยนต์สามล้อรับจ้างมีทั้งสิ้น 8 เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2564 ร้อยละ 700

- o รถยนต์รับจ้างสามล้อจำนวน 7 คัน
- o รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลจำนวน 1 คัน

- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 552 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2564 ร้อยละ 94.37

- o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 552 คัน

- รถโดยสารมีทั้งสิ้น 161 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2564 ร้อยละ 136.76

- รถบรรทุกมีทั้งสิ้น 3 คัน ซึ่งเดือน ตุลาคม 2564 ยังไม่มีการจดทะเบียน

เดือนมกราคม - ตุลาคม 2565 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (BEV) จดทะเบียนใหม่สะสม มีจำนวน 15,258 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - ตุลาคมปีที่แล้วร้อยละ 230.62 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 7,088 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 332.46

- o รถยนต์นั่งจำนวน 7,046 คัน

- o รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 37 คัน

- o รถยนต์บริการธุรกิจ 5 คัน

- รถกระบะ รถแวนมีทั้งสิ้น 21 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 133.33

- รถยนต์สามล้อรับจ้างมีทั้งสิ้น 172 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 341.03

- o รถยนต์รับจ้างสามล้อจำนวน 149 คัน
- o รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลจำนวน 23 คัน

- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 7,534 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 163.89

- o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 7,531 คัน

- o รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน 3 คัน

- รถโดยสารมีทั้งสิ้น 420 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 483.33

- รถบรรทุกมีทั้งสิ้น 23 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 2,200



ส.อ.ท.เผยเดือนต.ค.65 รถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ โต 10.83% จาก ต.ค.64 จากการผลิตเพื่อส่งออกเพิ่มขึ้น เพราะได้รับชิ้นส่วน เซมิคอนดักเตอร์เพิ่มขึ้นในรถยนต์นั่งบางรุ่น

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท HEV เดือน ตุลาคม 2565

เดือนตุลาคม 2565 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (HEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 5,036 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคมปีที่แล้วร้อยละ 121.65 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 4,991 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2564 ร้อยละ 123.11
 - o รถยนต์นั่งจำนวน 4,988 คัน
 - o รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 2 คัน
 - o รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 1 คัน

- รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 44 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2564 ร้อยละ 25.71
 - o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 44 คัน
 - รถโดยสารมีทั้งสิ้น 1 คัน ซึ่งเดือน ตุลาคม 2564 ยังไม่มีการจดทะเบียน

เดือนมกราคม - ตุลาคม 2565 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (HEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 54,847 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม ปีที่แล้วร้อยละ 78.36 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 54,445 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 85.40
 - o รถยนต์นั่งจำนวน 54,366 คัน
 - o รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 67 คัน
 - o รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 4 คัน

- o รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 7 คัน
- o รถยนต์บริการให้เช่าจำนวน 1 คัน
 - รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 401 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 71.03
 - o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 401 คัน

- รถโดยสารมีทั้งสิ้น 1 คัน ซึ่งเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ยังไม่มีการจดทะเบียน

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท PHEV เดือนตุลาคม 2565

เดือนตุลาคม 2565 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (PHEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 899 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคมปีที่แล้ว ร้อยละ 84.98 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 899 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2564 ร้อยละ 84.98
 - o รถยนต์นั่งจำนวน 899 คัน

เดือนมกราคม - ตุลาคม 2565 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (PHEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 9,691 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - ตุลาคมปีที่แล้วร้อยละ 65.35 โดยแบ่งเป็น

- รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 9,691 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - ตุลาคม 2564 ร้อยละ 65.35

- o รถยนต์นั่งจำนวน 9,690 คัน
- o รถยนต์บริการให้เช่าจำนวน 1 คัน

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท BEV ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2565 ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2565 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท BEV มีจำนวนทั้งสิ้น 26,527 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 162.25 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

- รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 11,175 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2564 ร้อยละ 194.39
 - o รถยนต์นั่งมีจำนวน 11,025 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2564 ร้อยละ 198.54

- o รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารฯ มีจำนวน 140 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2564 ร้อยละ 37.25
- o รถยนต์บริการธุรกิจมีจำนวน 6 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2564 ร้อยละ 500

- o รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 4 ซึ่งในช่วงเวลาเดียวกันปี 2564 ยังไม่มีการจดทะเบียน



ส.อ.ท.เผยเดือนต.ค.65 รถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ โต 10.83% จาก ต.ค.64 จากการผลิตเพื่อส่งออกเพิ่มขึ้น เพราะได้รับชิ้นส่วน เซมิคอนดักเตอร์เพิ่มขึ้นในรถยนต์นั่งบางรุ่น

• รถกระบะและรถแวนมีจำนวน 63 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2564 ร้อยละ 142.31

• รถยนต์ 3 ล้อมีจำนวนทั้งสิ้น 438 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2564 ร้อยละ 69.77

o รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลมีจำนวน 58 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2564 ร้อยละ 100

o รถยนต์รับจ้างสามล้อมีจำนวน 380 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2564 ร้อยละ 65.94

• รถจักรยานยนต์มีจำนวนทั้งสิ้น 14,170 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2564 ร้อยละ 142.51

o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวน 14,098 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2564 ร้อยละ 142.15

o รถจักรยานยนต์สาธารณะมีจำนวน 72 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2564 ร้อยละ 242.86

• อื่นๆ

o รถโดยสารมีจำนวนทั้งสิ้น 656 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2564 ร้อยละ 243.46

o รถบรรทุกมีจำนวนทั้งสิ้น 25 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2564 ร้อยละ 2,400

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท HEV ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2565

ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2565 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท HEV มีจำนวนทั้งสิ้น 250,743 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 30.86 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

• รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 241,764 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2564 ร้อยละ 32.06

o รถยนต์นั่งมีจำนวน 241,158 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2564 ร้อยละ 32.22

o รถกระบะและรถแวนมีจำนวน 1 คัน เท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2564

o รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร มีจำนวน 493 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2564 ร้อยละ 14.85

o รถยนต์บริการธุรกิจ มีจำนวน 26 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2564 ร้อยละ 8.33

o รถยนต์บริการทัศนาจร มีจำนวน 79 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2564 ร้อยละ 6.76

o รถยนต์บริการให้เช่า มีจำนวน 3 คัน เท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2564

o รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 5 ซึ่งในช่วงเวลาเดียวกันปี 2564 ยังไม่มีการจดทะเบียน

• รถกระบะและรถแวนมีจำนวน 1 คัน เท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2564

• รถจักรยานยนต์มีจำนวนทั้งสิ้น 8,980 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2564 ร้อยละ 5.10

o รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวน 8,980 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี

2564 ร้อยละ 5.10

• อื่นๆ

o รถโดยสารมีจำนวนทั้งสิ้น 2 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2564

o รถบรรทุกมีจำนวนทั้งสิ้น 1 คัน เท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2564

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท PHEV ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2565

ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2565 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท PHEV มีจำนวนทั้งสิ้น 40,790 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 35.38 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

• รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 40,790 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2564 ร้อยละ 35.38

o รถยนต์นั่งมีจำนวน 40,729 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2564 ร้อยละ 36.26

o รถยนต์บริการธุรกิจมีจำนวน 39 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2564 ร้อยละ 4.88

o รถยนต์บริการทัศนาจรมีจำนวน 20 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2564 ร้อยละ 9.09

o รถยนต์บริการให้เช่ามีจำนวน 2 คัน ซึ่งช่วงเวลาเดียวกันปี 2564 ยังไม่มีการจดทะเบียน



"โรงงานโมแปงสาธิตรายใหญ่ และมีเทคโนโลยีการผลิตที่ทันสมัยที่สุดในประเทศ"



ดร.ชาณุภุช เดชวิทักษ์

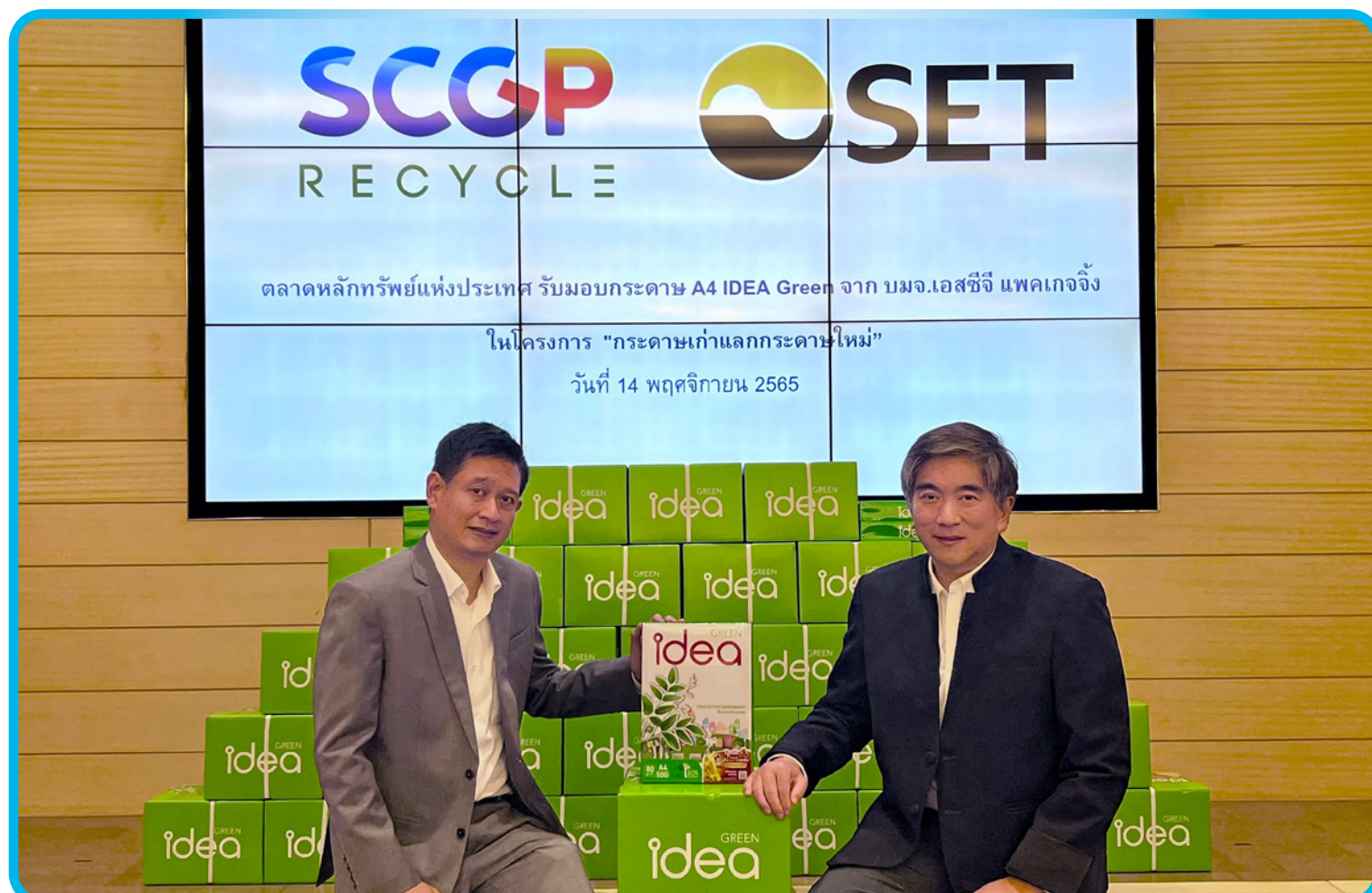
รองประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ
บริษัท ที เอส ฟลาวมิลล์ จำกัด (มหาชน)





อินไซด์ Business

**"ตลาดหลักทรัพย์ฯ ริโซเคิลกระดาบ
ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก"**



**TEGH เปิดบ้านต้อนรับ
สมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย**



**"UAC" ร่วมแสดงความยินดี "ชั้นสวิต"
เปิดโรงงานผลิตก๊าซชีวภาพ**



**TMILL รับรางวัลดีเด่น
องค์กรต้นแบบความยั่งยืน
ตลาดทุนไทยปี 65**





SET

The Stock Exchange of Thailand

สรุปมูลค่าการซื้อขาย

SET

mai

สรุปการซื้อขาย ณ วันที่ 24 พ.ย. 2565

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	3,690.52	8.04	4,634.43	10.09	-943.92	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	3,689.23	8.03	3,710.85	8.08	-21.63	-
นักลงทุนต่างประเทศ	22,014.98	47.93	20,059.13	43.67	1,955.85	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	16,533.47	36.00	17,523.78	38.15	-990.31	-

มูลค่าการซื้อขายสะสมในช่วง 1 - 24 พ.ย. 2565

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	80,401.56	7.22	95,038.44	8.54	-14,636.88	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	90,860.20	8.16	93,347.57	8.39	-2,487.36	-
นักลงทุนต่างประเทศ	579,241.11	52.04	556,274.35	49.98	22,966.76	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	362,546.94	32.57	368,389.46	33.10	-5,842.52	-

มูลค่าการซื้อขายสะสมตั้งแต่ 1 ม.ค. - 24 พ.ย. 2565

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	1,185,344.38	7.46	1,340,133.53	8.44	-154,789.16	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	1,375,526.17	8.66	1,377,880.45	8.68	-2,354.28	-
นักลงทุนต่างประเทศ	7,681,794.09	48.37	7,499,942.64	47.23	181,851.45	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	5,638,281.79	35.50	5,662,989.80	35.66	-24,708.02	-



mai

สรุปมูลค่าการซื้อขาย

Market for Alternative Investment

SET

mai

สรุปการซื้อขาย ณ วันที่ 24 พ.ย. 2565

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	57.85	1.11	64.48	1.24	-6.63	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	46.66	0.89	47.50	0.91	-0.85	-
นักลงทุนต่างประเทศ	308.70	5.91	349.23	6.69	-40.53	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	4,807.58	92.09	4,759.57	91.17	48.01	-

มูลค่าการซื้อขายสะสมในช่วง 1 - 24 พ.ย. 2565

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	974.21	1.27	1,916.60	2.50	-942.40	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	191.34	0.25	192.33	0.25	-0.99	-
นักลงทุนต่างประเทศ	8,801.37	11.48	9,789.10	12.77	-987.74	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	66,679.80	87.00	64,748.68	84.48	1,931.12	-

มูลค่าการซื้อขายสะสมตั้งแต่ 1 ม.ค. - 24 พ.ย. 2565

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	13,076.04	1.03	13,277.90	1.05	-201.86	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	4,412.62	0.35	4,427.29	0.35	-14.67	-
นักลงทุนต่างประเทศ	175,437.88	13.81	181,378.83	14.28	-5,940.95	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	1,077,197.37	84.81	1,071,039.90	84.33	6,157.47	-



สืบอันดับหลักทรัพย์

* ข้อมูลเพื่อการศึกษาระดับหรือใช้งานส่วนบุคคลเท่านั้น ไม่ใช่เพื่อประกอบการซื้อขายหลักทรัพย์
* ข้อมูลล่าสุด 24/11/2565 17:18:39

ดัชนี	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	%เปลี่ยนแปลง	สูงสุด	ต่ำสุด	ปริมาณ ('000 หุ้น)	มูลค่า (ล้านบาท)
SET	1,624.96	+0.56	+0.03	1,630.08	1,621.57	13,448,242	45,928.19
SET50	988.13	+0.29	+0.03	992.12	984.82	948,244	22,999.42
SET100	2,220.33	+0.94	+0.04	2,228.26	2,213.65	1,482,624	29,862.36
sSET	1,042.85	-0.28	-0.03	1,043.98	1,040.30	1,018,973	3,232.04
SETCLMV	994.76	+0.29	+0.03	998.45	992.50	644,190	16,670.92
SETHD	1,184.66	-0.98	-0.08	1,188.46	1,181.16	525,556	10,978.76
SETTHSI	1,042.28	+0.48	+0.05	1,046.02	1,039.18	1,163,977	23,204.01
SETWB	1,002.21	-3.49	-0.35	1,008.55	997.74	341,542	8,930.49
mai	580.47	-9.39	-1.59	590.76	578.22	6,443,870	5,220.78

SET

mai

เลือกดูตามประเภทหลักทรัพย์

หุ้นสามัญ

Go

มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	มูลค่า AOM ('000 บาท)	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง (%)
PTT	1,813,297.75	33.75	- (-)
BANPU	1,548,891.81	13.10	- (-)
PTTEP	1,443,558.65	190.00	-3.50 (-1.81%)
BDMS	1,268,789.52	29.50	-0.25 (-0.84%)
HANA	1,062,078.82	50.75	+0.75 (+1.50%)
ADVANC	894,568.55	189.00	-1.00 (-0.53%)
CPALL	878,251.07	63.25	+0.50 (+0.80%)
CPF	854,530.06	23.60	-0.20 (-0.84%)
POLY	836,773.49	14.90	+1.40 (+10.37%)
GULF	836,577.20	52.50	+1.00 (+1.94%)

ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ปริมาณ AOM (หุ้น)	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง (%)
TH	206,354,900	2.70	-0.08 (-2.88%)
AQUA	131,282,100	0.64	-0.03 (-4.48%)
WAVE <C>	123,615,700	0.13	- (-)
BANPU	118,327,800	13.10	- (-)
TTB	110,200,000	1.39	- (-)
ANAN	99,564,500	1.47	+0.14 (+10.53%)
SIRI	98,154,100	1.46	-0.02 (-1.35%)
TRUE	96,947,700	4.52	-0.04 (-0.88%)
TKT	89,142,200	2.70	+0.34 (+14.41%)
TWZ	86,755,000	0.06	- (-)

ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ปริมาณ AOM (หุ้น)	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง (%)
TKT	89,142,200	2.70	+0.34 (+14.41%)
ANAN	99,564,500	1.47	+0.14 (+10.53%)
POLY	55,390,900	14.90	+1.40 (+10.37%)
WIN	11,348,800	1.05	+0.09 (+9.38%)
BWG	70,933,400	0.76	+0.06 (+8.57%)
PPPM <C, NP>	21,677,700	0.13	+0.01 (+8.33%)
TNPC	2,424,800	2.08	+0.15 (+7.77%)
KWI	7,581,900	2.84	+0.20 (+7.58%)
ETC	44,209,400	3.84	+0.26 (+7.26%)
MPIC	4,980,000	1.58	+0.10 (+6.76%)

ราคาลดลง 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ปริมาณ AOM (หุ้น)	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง (%)
TSR	18,162,500	3.50	-0.54 (-13.37%)
RCL <XD>	6,423,500	28.75	-2.50 (-8.00%)
KKC <C, NP>	781,200	0.35	-0.03 (-7.89%)
TEAMG	13,714,300	14.80	-1.20 (-7.50%)
EMC <C>	9,887,800	0.14	-0.01 (-6.67%)
INSURE	1,700	230.00	-14.00 (-5.74%)
VPO	1,363,300	1.18	-0.07 (-5.60%)
KC <C>	17,864,200	0.17	-0.01 (-5.56%)
JKN	48,388,200	4.42	-0.26 (-5.56%)
FORTH	4,449,000	35.75	-2.00 (-5.30%)

HOONINSIDE



ติดตาม Magazine Hooninside ได้แล้ววันนี้



WWW.HOONINSIDE.COM



LINE : HOONINSIDE

NEWSCENTER

PROGRAM NEWS CENTER



@HOONINSIDE

ติดต่อฝ่ายโฆษณา 02-276-5976 คุณนุ้ย
E-mail: reporter@hooninside.com



@HOONINSIDE