



Hooninside

Hooninside

04.02.2022 / Friday / #1230

รู้ลึกรู้จริง คลุกวงในหุ้น สไตลกล้วยๆ



SPECIAL HOONINSIDE

www.hooninside.com



ATP30 กางแผนปี 65 ชู
กลยุทธ์พัฒนาเทคโนโลยี
ยกระดับความสามารถ
แข่งขัน ก้าวสู่การเป็นผู้นำ
Smart Mobility เตรียมขยาย
พื้นที่ให้บริการนิคมฯภาคกลาง

อ่านต่อหน้า 2 |



UNIQ
คว้างงานกรมทางหลวง
มูลค่า **1,865** ลบ.

UNIQ เผยกิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอเอสไอ คว้างงาน
ก่อสร้างงานรับจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ
หมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

อ่านต่อหน้า 3 |

tbt analytics
ทำนายปีเสือ
เงินเฟ้อแตะ **2%**

tbt analytics ประเมินเงินเฟ้อปี 65แตะ 2% เตรียม
รับเงินเฟ้อเร่งตัวสูงสุด 4% ในไตรมาสแรก ก่อนทยอย
ลดลงในช่วงที่เหลือของปี

อ่านต่อหน้า 4 |



BY
เจียเลน

Wall Street ตลาดหุ้น
เนื้อหาโดยภาษาหุ้น by เจียเลน
ณ Wall Street World

**กรอบ
แคบ!!**

อ่านต่อหน้า 6 |



สำหรับ PT
เราไม่ได้หยุดอยู่แค่การให้บริการด้านพลังงาน
แต่ทุกที่ทั่วไทย PT จะไปถึง
เพื่อเป็นอีกหนึ่งในใจคนไทยทั่วประเทศ

"บริษัท พิกิจ เอ็นเบอีย จำกัด (มหาชน)"





04.02.2022 / Friday / #1230

รู้ลึกรู้จริง คลุกวงในหุ้น สไตลกล้วยๆ



SPECIAL HOONINSIDE
www.hooninside.com

ATP30

ล้นปีนี้ผลงาน

All Time High

ATP30 วางแผนปี 65 ชุกยุทธ์พัฒนาเทคโนโลยียกระดับความสามารถการแข่งขันก้าวสู่การเป็นผู้นำ Smart Mobility เตรียมขยายพื้นที่ให้บริการนิคมภาคกลาง พร้อมศึกษาการให้บริการรถไฟฟ้าต่อยอดธุรกิจในอนาคต ตั้งเป้าผลประกอบการ All Time High รายได้โต 25% และ 600 ล้านบาท รักษาอัตรากำไรขั้นต้น 25% และอัตรากำไรสุทธิ 10%

นายปิยะ เตชากุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท เวก้าพี 30 จำกัด (มหาชน) (ATP30) ผู้ดำเนินธุรกิจให้บริการรถรับส่งพนักงานจากแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการโดยเฉพาะรอบเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออก (Eastern Seaboard) เปิดเผยว่า ทิศทางธุรกิจปี 2565 บริษัทมุ่งเน้นกลยุทธ์ขยายฐานพื้นที่ให้บริการ พร้อมพัฒนาเทคโนโลยียกระดับความสามารถการแข่งขันก้าวสู่การเป็นผู้นำ Smart Mobility

สำหรับการดำเนินธุรกิจในปี บริษัทมีแผนขยายพื้นที่ให้บริการในนิคมอุตสาหกรรมภาคกลาง อาทิ จังหวัดอยุธยา จังหวัดสระบุรี อีกทั้ง มีแนวโน้มการเจรจาจากลูกค้าเพิ่ม จากเครือข่ายพันธมิตรธุรกิจ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย โฮลดิ้งส์ จำกัด (TTTH) คาดเห็นความชัดเจนในปี 2565 นี้ ซึ่งจากแนวโน้มการให้บริการที่เพิ่มขึ้นบริษัทจึงมีแผนเพิ่มจำนวนรถปีนี้ 100 – 150 คัน งบการลงทุนประมาณ 300 ล้านบาท

นอกจากนี้ บริษัทมีแผนนำเทคโนโลยีเข้ามาเสริมประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการการเดินทางมากขึ้น โดยพัฒนาแอปพลิเคชัน และโปรแกรมต่างๆ เพื่อเสริมศักยภาพธุรกิจ ประกอบด้วย 1. อำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการ 2. บริหารต้นทุนให้กับลูกค้า (จัดการเส้นทางการเดินทาง) 3. พัฒนาระบบปฏิบัติการติดตามการเดินทาง ตรวจสอบเช็คและซ่อมบำรุง 4. ควบคุมต้นทุนของบริษัท ซึ่งหากระบบต่างๆ สมบูรณ์แบบแล้ว บริษัทจะนำเทคโนโลยีดังกล่าวไปใช้ในการขยายพื้นที่ให้บริการอื่นๆ ด้วย

ขณะที่ความร่วมมือและให้บริการกับ บริษัท อีวี มี พลัง จำกัด และบริษัท อรุณ พลัง จำกัด ในการบริหารจัดการการให้เช่าและการเดินรถไฟฟ้ามีกระแสตอบรับที่ดี ประกอบกับแนวโน้มการใช้รถไฟฟ้าที่มีเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง บริษัทจึงอยู่ระหว่างศึกษาการให้บริการรถไฟฟ้าเพิ่มเติม เพื่อต่อยอดการดำเนินธุรกิจในอนาคต

“หลายปีที่ผ่านมา ATP30 มุ่งเน้นดำเนินธุรกิจด้วยคุณภาพและความปลอดภัยในการให้บริการ ส่งผลให้ได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าและมีจำนวนรถให้บริการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในปีนี้บริษัทจึงมุ่งเน้นขยายฐานพื้นที่ให้บริการ รวมถึงพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อยกระดับการดำเนินงาน สร้างโอกาสทางธุรกิจ พร้อมเพิ่มความสามารถในการทำกำไร โดยบริษัทตั้งเป้าหมายผลประกอบการทำสถิติสูงสุด รายได้โต 25% และ 600 ล้านบาท รักษาอัตรากำไรขั้นต้น 25% และอัตรากำไรสุทธิ 10% ซึ่งเป็นอัตราที่บริษัทเคยทำได้มาก่อนเกิดการระบาดของเชื้อโควิด-19” นายปิยะ กล่าว



สำหรับ PT
เราไม่ได้หยุดอยู่แค่การให้บริการด้านพลังงาน
แต่ทุกที่ทั่วไทย PT จะไปถึง
เพื่อเป็นอีกหนึ่งในใจคนไทยทั่วประเทศ

“บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)”





Hooninside

Hooninside

04.02.2022 / Friday / #1230

รู้ลึกรู้จริง คลุกวงในหุ้น สไตลด์ล้วยๆ



SPECIAL HOONINSIDE
www.hooninside.com

UNIQ

คว้างงานกรมทางหลวง

มูลค่า 1,865 ลบ.

UNIQ เผยกิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอเอสไอ คว้างงานก่อสร้างงานรับจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 6 มูลค่ารวม 1,865 ลบ.

นายเติมพงษ์ เหมะสุวรรณ รองกรรมการผู้จัดการอาวุโส บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ขอกราบเรียนชี้แจงว่าเมื่อวันที่ 31 มกราคม 2565 กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอเอสไอ ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และ บริษัท อีสตาจิก จำกัด ได้ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง กับ กรมทางหลวง(ทล.) ในการก่อสร้างงานรับจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 6 โดยมีรายละเอียดโครงการก่อสร้างดังต่อไปนี้

ชื่อโครงการ : งานรับจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 6

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวง

มูลค่าโครงการ : 1,865,000,000.00 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

มูลค่าเฉพาะสัดส่วนของยูนิค : 279,750,000.00 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

[ร้อยละ 15]

รายละเอียดของสัญญา : ก่อสร้างเส้นทางเดินรถบนทางหลวงหมายเลข 35

ระหว่าง กม.28+664.000-กม.29+772.000 รวมระยะทางประมาณ 1.108 กิโลเมตร



บริษัท นอร์ทอีสท์ รับเบอร์ จำกัด (มหาชน)

Tel. 0-4466-6928, 0-4466-6929

www.nerubber.com



SPECIAL HOONINSIDE

www.hooninside.com

ttb analytics ทำนายปีเสือ เงินเฟ้อแตะ 2%

ttb analytics ประเมินเงินเฟ้อปี 65แตะ 2% เตรียมรับเงินเฟ้อเร่งตัวสูงสุด 4% ในไตรมาสแรก ก่อนทยอยลดลงในช่วงที่เหลือของปี หลังปัจจัยกดดันราคาด้านต่าง ๆ ทั้งในและนอกประเทศทยอยคลี่คลายลงตามลำดับ

อัตราเงินเฟ้อทั่วไปที่เร่งตัวสูงขึ้น ตั้งแต่ปลายปี 2564 ที่ผ่านมา ส่งผลกระทบโดยตรงต่อประชาชนผ่านภาระค่าครองชีพที่แพงขึ้น ขณะเดียวกันก็ส่งผลให้ภาครัฐต้องเผชิญความยากลำบากในการดูแลเศรษฐกิจไทยที่ยังฟื้นตัวอย่างเปราะบางและกำลังได้รับผลกระทบซ้ำเติมจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอนอีกด้วย ทำให้ในปี 2565 ยังมีปัจจัยหลายอย่าง que ส่งผลให้อัตราเงินเฟ้อทั้งปีอยู่ในระดับสูง ก่อนจะเริ่มแผ่วลงช่วงปลายปี

ศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจ ทีทีบี หรือ ttb

analytics ประเมินว่า แรงกดดันจากหมวดพลังงาน โดยเฉพาะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงยังเป็นส่วนสำคัญที่จะทำให้เงินเฟ้อในปี 2565 ยังคงอยู่ในระดับสูง โดยในช่วงปลายปี 2564 และต้นปี 2565 มีสภาพภูมิอากาศที่หนาวมากกว่าปกติ และกิจกรรมทางเศรษฐกิจโลกกำลังฟื้นตัว ส่งผลให้ทั่วโลกมีปริมาณความต้องการเชื้อเพลิงเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ขณะเดียวกันประเทศผู้ผลิตน้ำมันไม่สามารถปรับเพิ่มกำลังการผลิตได้เพียงพอต่อความต้องการ จึงสร้างแรงกดดันเพิ่มเติมต่อราคาน้ำมัน โดยเฉพาะในช่วงต้นปีนี้ แม้ไทยจะได้รับผลดีจากการที่รัฐบาลเข้าตรึงราคาเชื้อเพลิงบางประเภท แต่ไม่เพียงพอที่จะช่วยลดแรงกดดันด้านราคา que เพิ่มขึ้นเร็ว ทั้งนี้ ประเมินว่าหลังเข้าสู่ไตรมาสที่ 2 ปี 2565 แรงกดดันด้านราคาพลังงานจะคลี่คลายลงบ้าง แต่ยังคงมีอยู่อย่างต่อเนื่องไปจนกว่ากลุ่มผู้ผลิตน้ำมันจะสามารถบริหารจัดการทยอยเพิ่มกำลัง

การผลิตให้ได้ตามเป้าหมายในช่วงไตรมาส 3 นี้

สำหรับต้นทุนหมวดอาหารสดมีการปรับเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันและสินค้าโภคภัณฑ์ทั่วโลกที่แพงขึ้น ประกอบกับการเกิดโรคระบาดของสุกรในประเทศไทยในปัจจุบัน ทำให้ต้องใช้มาตรการจำกัดจำนวนการเลี้ยงเพื่อลดความเสี่ยง ส่งผลให้ปริมาณผลผลิตสุกรลดลงและราคาเนื้อสุกรในประเทศเพิ่มขึ้นสูง และมีผลกระทบทำให้ราคาเนื้อสัตว์ประเภทอื่น ๆ เช่น เนื้อไก่ เพิ่มขึ้นตามไปด้วย เมื่อเปรียบเทียบกับประเทศเวียดนามซึ่งเคยเกิดปัญหาโรคระบาดเดียวกันในสุกร จึงประเมินได้ว่าไทยอาจยังต้องใช้ระยะเวลาไม่ต่ำกว่า 6 เดือนในการเพิ่มปริมาณการเลี้ยงสุกรและทยอยเพิ่มผลผลิตเข้าสู่ท้องตลาด เป็นสาเหตุทำให้แรงกดดันต่อราคาในหมวดอาหารสดจะคงยังลากยาวไปถึงสิ้นปี 2565





04.02.2022 / Friday / #1230

รู้ลึกจริง คลุกวงในหุ้น สไตลกล้วยๆ



SPECIAL HOONINSIDE
www.hooninside.com

ttb analytics

ทำนายปีเสือ

เงินเฟ้อแตะ 2%

อย่างไรก็ดี แรงกดดันต่ออัตราเงินเฟ้อพื้นฐาน (เงินเฟ้อที่ไม่รวมหมวดอาหารสดและพลังงาน) จะแผ่วลงไปในช่วงต้นปี ตามการชะลอตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจภายในประเทศ หลังเกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอนที่กำลังเร่งตัวทั้งในและต่างประเทศ แต่เนื่องจากเป็นเชื้อที่แพร่กระจายเร็วและไม่ส่งผลให้เกิดอาการเจ็บป่วยรุนแรง จึงประเมินว่าผลกระทบนี้จะอยู่เพียงในไตรมาสที่ 1 ปี 2565 เท่านั้น ก่อนที่เศรษฐกิจภายในประเทศและอัตราเงินเฟ้อพื้นฐานจะทยอยกลับมาเพิ่มขึ้นอย่างค่อยเป็นค่อยไปจนถึงสิ้นปี

นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยกดดันเงินเฟ้อเพิ่มเติมจากปัญหาการตึงตัวในภาคการผลิต (Supply Bottleneck) ในบางหมวดอุตสาหกรรม โดยเฉพาะกลุ่มสินค้าที่เชื่อมโยงกับผู้ผลิตในประเทศที่กำลัง

เกิดการแพร่ระบาดระลอกใหม่โดยเฉพาะ ยุโรป สหรัฐฯ หรือปัญหาในการปรับเพิ่มอัตรการจ้างงาน อาทิ สินค้ากลุ่มที่ต้องพึ่งพาเซมิคอนดักเตอร์ ซึ่งเห็นผลกระทบได้สูงในปัจจุบัน ประกอบกับต้นทุนค่าขนส่งที่แพงจากปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ตักค้างตามท่าเรือเนื่องจากระดับกิจกรรมท่าเรือและการจ้างงานในหลายประเทศยังฟื้นตัวไม่เพียงพอรองรับการเร่งตัวของกิจกรรมส่งออก จึงเป็นส่วนสำคัญที่ทำให้ราคาสินค้านำเข้าและต้นทุนของผู้ผลิตปรับเพิ่มสูงขึ้นตามไปด้วย โดยกรณีของไทยความสัมพันธ์ระหว่างราคาสินค้านำเข้าและราคาผู้ผลิตมีระดับสูงมาก (ค่าความสัมพันธ์อยู่ที่ 0.9)

ในเบื้องต้น ประเมินว่าปัญหาการตึงตัวด้านกระบวนการผลิตสินค้าหลายประเภทจะยังมีผลชัดเจนถึงช่วงไตรมาส 3 ปี 2564 ขณะที่ปัญหาค่า

ขนส่งทางเรือที่แพงได้ทยอยปรับลงมาแล้วนับตั้งแต่ปลายปี 2564 แต่คาดว่าจะใช้เวลานานกว่าจะกลับสู่ระดับราคาปกติได้ราวปลายปี 2567 ดังนั้นปัญหาการตึงตัวในกระบวนการผลิตและต้นทุนขนส่งทางเรือจะสร้างแรงกดดันต่อราคาสินค้าของหมวดที่อยู่ทั้งในและนอกอัตราเงินเฟ้อพื้นฐานอย่างชัดเจนไปจนถึงไตรมาส 3 ก่อนจะเบาลงในช่วงปลายปี อย่างไรก็ตาม ประเมินว่าระดับการส่งผ่านต้นทุนของผู้ผลิตที่แพงขึ้นไปยังผู้บริโภคในประเทศจะทำได้เพียงบางส่วนเท่านั้น และเป็นลักษณะเพิ่มขึ้นอย่างค่อยเป็นค่อยไปเนื่องด้วยกำลังซื้อและการจ้างงานในไทยโดยรวมยังคงเปราะบาง

ttb | a.n.a.l.y.t.i.c.s



www.tmill.co.th



บริษัท ที เอส ฟลาวมิลล์ จำกัด (มหาชน) Tel. 0-2017-9999



04.02.2022 / Friday / #1230

รู้ลึกรู้จริง คลุกวงในหุ้น สไตลกล้วยๆ



SPECIAL HOONINSIDE

www.hooninside.com



กรอบแคบ!!

By : เจียเลน

ณ Wall Street World

กรอบแคบ!! ตลาดหุ้นไทยวันนี้แกว่งตัวในกรอบแคบๆ เจ้าค่ะ แต่ก็ยังอิงไปในทิศทางขึ้นเล็กน้อย โดยมีแรงหนุนในช่วงสั้น จากที่ตลาดเริ่มผ่อนคลายความกังวลการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) และการประชุมกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (โอเปก) คือมีมติยึดมั่นตามข้อตกลงเดิม เลยทำให้วันนี้หุ้น PTTEP ปรับตัวขึ้นมาได้เจ้าค่ะ พรุ่งนี้มาลุ้นกันต่อ

มาลุ้นถึงกำไรตัวแรกกันที่ TU ทุน่ากระป๋องกันเจ้าค่ะ ราคาหุ้นยืนเขียวสู่ตลาดได้ดี ลุ้นกำไร Q4/64 ตะ 1.90 พันลบ. ดันทั้งปีโต 30% รับปรับขึ้นราคาและดีมานด์ความต้องการยังสูง ราคาหุ้นมีเก็บให้ได้ลุ้นเจ้าค่ะ ใครชอบทุน่ากระป๋อง ก็ลองมองหาจังหวะพักตัวแล้วสอยติดไม้ติดมือไว้นะเจ้าค่ะ

ความเสี่ยงจากเพดานดอกเบี้ยของ สคบ.ลดลง การฉีกกำลังกับ iBank การถูกรับรู้ และการเปิดสาขาใหม่จะช่วยขับเคลื่อนการเติบโตของ AMAHAN ได้อีกทาง ถือเป็นการร่วมมือเพื่อเสริมความแกร่งอีกหนึ่งทาง ด้าน

ราคาหุ้นขยับขึ้นมาเพื่อลุ้นเปลี่ยนสเปสราคา ใครจะเก็งกำไรก็ลองดูค่ะ เจ๊ว่ายังมีเก็บให้ได้ลุ้นได้อยู่นะ

ตัวนี้ก็นวดๆนวดๆอยู่แถวนี้ หวังเห็นการกลับขึ้นไปยืนบนหลัก 2 บาท อีกครั้งเจ้าค่ะ U ตัวนี้หลายคนก็น่าจะพอทราบสตอรี่กันดี

อยู่แล้ว ว่ามีพันธมิตรร่วมมือทางธุรกิจนั้นมีตัวไหนบ้าง เอาเป็นว่าเจ๊ไม่ต้องพูดอะไรให้เยอะ แต่ดูจากการนวดๆนวดๆแถวนี้ มันก็สนใจอยู่นะซีเจ้าค่ะ แล้วพบกันใหม่ในคอลัมน์ฉบับหน้า....

By เจียเลน ณ Wall Street

*****การลงทุนมีความเสี่ยง ผู้ลงทุนโปรดศึกษาข้อมูลก่อนตัดสินใจลงทุน**

*****โปรดใช้วิจารณญาณในการตัดสินใจด้วยตัวท่านเอง**

*****ดูกราฟดูเทคนิคประกอบการตัดสินใจนะคะ บางตัวอาจซึ่งบางตัวไม่ซึ่งไม่หลุดแนวรับก็ถือได้ น่าจะให้ซึ่งปฎิบัติทุกตัวคงไม่ได้ ***ขอให้นักลงทุนทุกท่านประสบความสำเร็จค่า**

*****ปล.สำคัญสุดอย่าลืมวางแผนจุด cut loss นะคะ**

Wall Street ตลาดหุ้น

<https://t.me/QueenWallstreet>



สำหรับ PT
เราไม่ได้หยุดอยู่แค่การให้บริการด้านพลังงาน
แต่ทุกที่ทั่วไทย PT จะไปถึง
เพื่อเป็นอีกหนึ่งในใจคนไทยทั่วประเทศ

"บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)"





รู้ลึก รู้จริง

คลุกวงในหุ้น สไตลกล้วยๆ



Line : hooninside

Line : hooninside