



Hooninside

Hooninside

28.05.2021 / Friday / #1196

รู้ลึกรู้จริง คลุกวงในหุ้น สไตลกล้วยๆ



SPECIAL HOONINSIDE

www.hooninside.com

CPF

เผยตลาดหุ้นเชียงใหม่

รับ "CTI" เข้าจดทะเบียนแล้ว

บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด

(มหาชน) หรือ CPF เผย Chia Tai

Investment Co., Ltd. ("CTI")

บริษัทที่ดำเนินธุรกิจสุกรครบวงจร

ในประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน

ที่ CPF ได้มีการดำเนินการควรวม

ธุรกิจ เมื่อเดือนธันวาคม ปี 2563 ที่

ผ่านมา

อ่านต่อหน้า

2



"FSMART" เสริมกลยุทธ์บุกตลาด "เครื่อง
ชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า EV net" รับเทรนด์
รักษ์โลก เจาะทำเลติดตั้งภายในโครงการ
ที่พักอาศัยหมู่บ้าน - คอนโดมิเนียม และ
บ้านพักอาศัยส่วนบุคคล ชูจุดขาย

FSMART

รุกเครื่องชาร์จ

รถยนต์ไฟฟ้า "EV net"

อ่านต่อหน้า

3

MICRO

ตั้งเป้าปี65

ขยายพอร์ตสินเชื่อ

ไม่ต่ำกว่า 5,000 ลบ.



MICRO ตั้งเป้าปี65 ขยายพอร์ตสิน
เชื่อไม่ต่ำกว่า 5,000 ลบ. เติบโตไม่
น้อยกว่า 30% ต่อปี พร้อมคุม NPL
ปีนี้ 3%

อ่านต่อหน้า

5



BY
เจี๋ยเลน

Wall Street ตลาดหุ้น
เน้นทำมอยภาษาหุ้น by เจี๋ยเลน
ณ Wall Street World

จู่ๆ เธอก็มา

อ่านต่อหน้า

6



สำหรับ PT

เราไม่ได้หยุดอยู่แค่การให้บริการด้านพลังงาน

แต่ทุกที่ทั่วไทย PT จะไปถึง
เพื่อเป็นที่หนึ่งในใจคนไทยทั่วประเทศ

"บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)"





SPECIAL HOONINSIDE

www.hooninside.com

CPF เผยตลาดหุ้นเซี่ยงไฮ้

รับ "CTI" เข้าจดทะเบียนแล้ว

บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) หรือ CPF เผย Chia Tai Investment Co., Ltd. ("CTI") บริษัทที่ดำเนินธุรกิจสุกรครบวงจรในประเทศไทย สาธารณรัฐประชาชนจีน ที่ CPF ได้มีการดำเนินการควมรวมธุรกิจเมื่อเดือนธันวาคม ปี 2563 ที่ผ่านมา ว่า เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2564 CTI ได้รับหนังสือจาก China Securities Regulatory Commission แจ้งการรับพิจารณา คำขอจดทะเบียนหลักทรัพย์ของ CTI ต่อตลาดหลักทรัพย์เซี่ยงไฮ้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

นางกอบบุญ ศรีชัย เลขานุการ บริษัท บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) (CPF) เปิดเผยว่า C.P. Pokphand Co., Ltd. (CPD) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่ CPF ถือหุ้นทั้งทางตรงและทางอ้อมในสัดส่วนร้อยละ 52.24 ของหุ้นทั้งหมดที่ออกจำหน่ายแล้ว และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฮ่องกง (HKEX) ได้เปิดเผยข่าวที่ <http://www.hkexnews.hk> ภายใต้ Stock Code: 43 เกี่ยวกับการแยกธุรกิจ (Spin-off)

และการยื่นคำขอจดทะเบียนหลักทรัพย์ Chia Tai Investment Co., Ltd. (CTI)" ซึ่งประกอบกิจการลงทุนในธุรกิจสุกรครบวงจรในประเทศไทย สาธารณรัฐประชาชนจีน ต่อตลาดหลักทรัพย์เซี่ยงไฮ้ (Shanghai Stock Exchange) ว่า เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2564 CTI ได้รับหนังสือจาก China Securities Regulatory Commission แจ้งการรับพิจารณา คำขอจดทะเบียนหลักทรัพย์ของ CTI เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ การเปิดเผยดังกล่าวเป็นไปตามหลักเกณฑ์การเปิดเผยข้อมูลของ HKEX

บริษัทหลักทรัพย์ ฟิลิป (ประเทศไทย) ออกบทวิเคราะห์ว่า คงแนะนำ ซื้อ CPF ปรับราคาพื้นฐานเป็น 38 บาท แม้ทางฝ่ายจะมีการปรับประมาณการลงจากส่วนแบ่งกำไรที่น้อยกว่าคาดและช่วงที่เหลือของปี ได้รับผลจากราคาเนื้อสัตว์อ่อนลง แต่ราคาหุ้นปัจจุบันไม่แพงมากซื้อขายบน PE เพียง 11 เท่า Calc ทางฝ่ายคงแนะนำ ซื้อ ปรับราคาพื้นฐานเป็น 38 บาท



สำหรับ PT
เราไม่ได้หยุดอยู่แค่การให้บริการด้านพลังงาน
แต่ทุกที่ทั่วไทย PT จะไปถึง
เพื่อเป็นที่หนึ่งในใจคนไทยทั่วประเทศ

"บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)"





SPECIAL HOONINSIDE

www.hooninside.com

FSMART รุกเครื่องชาร์จ รถยนต์ไฟฟ้า "EV net"

"FSMART" เสริมกลยุทธ์บุกตลาด "เครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า EV net" รับเทรนด์รักษ์โลก เจาะทำเลติดตั้งภายในโครงการที่พักอาศัยหมู่บ้าน - คอนโดมิเนียม และบ้านพักอาศัยส่วนบุคคล ชูจุดขาย "ใช้งานง่าย สะดวก ปลอดภัย" ตอบโจทย์พฤติกรรมผู้บริโภคที่กำลังเปลี่ยนไปใช้ยานยนต์ไฟฟ้ามากขึ้นในอนาคต

นายณรงค์ศักดิ์ เลิศทรัพย์ภิรม กรรมการผู้จัดการ บริษัท **ฟอร์ท สมาร์ท เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (FSMART)** ผู้นำเครือข่ายช่องทางบริการอัตโนมัติและการเงินครบวงจร ใช้งานง่าย สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ภายใต้ชื่อ "บุญเติม" กล่าวว่า ปัจจุบันกระแสความนิยมการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า ทั้งรถยนต์อีวี และรถยนต์ปลั๊กอิน ไฮบริด ในประเทศไทยมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง หลังจากรัฐบาลประกาศนโยบายส่งเสริมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า ทำให้ บริษัท ฟอร์ท คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ผู้นำด้านการสื่อสาร

โทรคมนาคมและอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเป็นบริษัทแม่ของบริษัท ได้เล็งเห็นโอกาสและศักยภาพการเติบโตของตลาดรถยนต์ไฟฟ้าในอนาคต จึงได้แต่งตั้ง บริษัท ฟอร์ท สมาร์ท ดิสทริบิวชั่น จำกัด ให้เป็นผู้แทนจำหน่ายเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า ภายใต้แบรนด์ "อีวี เน็ต" (EV net) และบริษัท ฟอร์ท สมาร์ท เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) เป็นผู้บริหารแอปพลิเคชัน "BeCharger" ระบบจัดการอัจฉริยะที่มีฟังก์ชันการค้นหาเครื่องชาร์จ และการชำระเงิน

ก่อนหน้านี้บริษัท ได้นำร่องติดตั้งและให้บริการเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า EV net แบบแท่นชาร์จ (Pedestal Type) ในพื้นที่พักอาศัยและคอนโดมิเนียม รวม 20 แห่ง ซึ่งได้รับการตอบรับอย่างดี และลูกค้ากลุ่มนี้ ยังแสดงความสนใจขยายจุดติดตั้งไปยังโครงการอื่นเพิ่มเติม สะท้อนให้เห็นถึงความต้องการใช้บริการในกลุ่มผู้ใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า ทั้งรถยนต์อีวี และรถยนต์ปลั๊กอิน ไฮบริด ที่เพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

โดยปีนี้ บริษัท จะเดินหน้าขยายธุรกิจในส่วนของการจัดจำหน่ายเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า EV net ในแบบ AC Normal Charge กระแสไฟสลับ ทั้งแบบ 1 หัวชาร์จ และ 2 หัวชาร์จ และรองรับการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าทั้งยุโรปและเอเชีย ให้ครอบคลุมทั่วไทยมากยิ่งขึ้น โดยมีแผนเพิ่มจุดติดตั้งและบริการผ่านโครงการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ ทั้งแนวราบ แนวสูง รวมทั้งขยายจุดติดตั้งและบริการในบ้านพักอาศัยส่วนบุคคล เพื่อขยายฐานการให้บริการกลุ่มผู้ใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า ทั้งรถยนต์อีวี และรถยนต์ปลั๊กอิน ไฮบริด ให้เพิ่มมากขึ้น



บริษัท นอร์ทอีส รับเบอร์ จำกัด (มหาชน)

Tel. 0-4466-6928, 0-4466-6929

www.nerubber.com



SPECIAL HOONINSIDE

www.hooninside.com

FSMART รุกเครื่องชาร์จ รถยนต์ไฟฟ้า "EV net"

"ลูกค้าหลักของเราคือกลุ่มผู้ใช้รถยนต์ไฟฟ้า ทั้งแบบรถยนต์อีวี และรถยนต์ปลั๊กอิน ไฮบริด ที่ต้องการเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพสูง ตามมาตรฐานสากล แต่มีราคาที่จับต้องได้ รวมถึงมีบริการหลังการขายที่รวดเร็ว ซึ่ง EV net ตอบโจทย์ทุกอย่าง เพราะ "FORTH" ได้ออกแบบและพัฒนา EV net ให้ใช้งานง่าย สะดวก และปลอดภัย เหมาะกับสภาพภูมิอากาศของประเทศไทย โดยผ่านการทดสอบการใช้ในรถยนต์ไฟฟ้าทั้งค่ายยุโรปและเอเชีย รวมถึงบริษัทยังมีทีมติดตั้ง และทีมบริการหลังการขาย ที่ให้การดูแลและให้คำปรึกษาการใช้งาน จึงทำให้ลูกค้ามั่นใจถึงคุณภาพและบริการหลังการขาย แม้ว่าปัจจุบันจะมีสินค้าประเภทเดียวกันจากจีนเข้ามาตีตลาด โดยใช้กลยุทธ์ด้านราคาที่ถูกลงกว่าเข้ามาแข่งขันก็ตาม" นายณรงค์ศักดิ์ กล่าว

นอกจากนี้บริษัทได้พัฒนาแอปพลิเคชัน BeCharger เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายให้แก่ผู้ใช้งานมากยิ่งขึ้น ไม่ว่าจะเป็นการค้นหาและนำทางไปยังเครื่องชาร์จ การชำระเงินจากบัญชีธนาคารที่ผู้ใช้สามารถผูกบัญชีไว้ก่อนหน้า การ

ชำระด้วยบัตรเดบิต และบัตรเครดิต รวมถึงการชำระค่าบริการด้วย BeWallet ที่เติมเงินผ่านตู้บุญเติม นอกจากนี้ BeCharger ยังมีระบบแจ้งเตือนการชาร์จแบบออนไลน์เมื่อแบตเตอรี่เต็ม หรือหมดเวลาชาร์จ รวมถึงสามารถเรียกดูประวัติการชาร์จย้อนหลังได้อีกด้วย และสำหรับเจ้าของพื้นที่ BeCharger ได้มีระบบรองรับการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับรถยนต์ที่ใช้งานเกินกำหนดโดยผู้ให้บริการและผู้ให้บริการสามารถดาวน์โหลดและลงทะเบียนใช้งานแอปพลิเคชัน "BeCharger" ได้ทั้งระบบ Android และ iOS

สำหรับฟังก์ชันการใช้งาน ที่เครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้ามีมิเตอร์วัดกำลังไฟในตัว ซึ่งจะรายงานผลออนไลน์กลับไปยังเซิร์ฟเวอร์ เพื่อการควบคุมได้แบบ Real time และสามารถแสดงรายงานผ่านเว็บไซต์ที่จะช่วยให้เจ้าของพื้นที่ตรวจสอบการใช้งานและการทำงานของเครื่องได้ตลอด 24 ชั่วโมง

นายณรงค์ศักดิ์ กล่าวว่า จากข้อมูลของสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย พบว่า สถิติยอดจดทะเบียนสะสมรถยนต์ไฟฟ้า พลังงานแบตเตอรี่ มียอด

จดทะเบียน 5,685 คัน ขณะที่รถยนต์ไฮบริดและปลั๊กอินไฮบริด มีจำนวน 186,272 คัน ในปี 2563 ที่ผ่านมา และมีคาดการณ์ว่าตลาดรถยนต์ไฟฟ้าจะเติบโตอย่างต่อเนื่องในปี 2564 ส่งผลให้ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนต่างเร่งพัฒนา ช่องทางการจำหน่ายและขยายตลาดรองรับความต้องการใช้บริการ ทั้งในรูปแบบสาธารณะ และส่วนบุคคลให้ครอบคลุมการขยายตัวของรถยนต์ไฟฟ้าประเภทต่าง ๆ ให้มากยิ่งขึ้น ซึ่งในส่วนของบริษัท ได้เตรียมขยายทีมงานเพิ่มเติม เพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจการจัดจำหน่ายเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

"การให้บริการเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า EV net ในครั้งนี้ นอกจากบริษัท จะได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งของการขับเคลื่อนนโยบายภาครัฐ เพื่อลดปัญหาทางด้านมลพิษทางอากาศและรักษาสิ่งแวดล้อมอีกหนึ่งพันธกิจหลักของบริษัท คือมุ่งเน้นการเพิ่มความสะดวกให้กับทุกชุมชน ตลอดจนสรรหาและพัฒนารูปแบบการบริการให้มีคุณภาพและหลากหลาย เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้มากที่สุด" นายณรงค์ศักดิ์ กล่าวทิ้งท้าย



บริษัท นอร์ทอีสท์ รับเบอร์ จำกัด (มหาชน)

Tel. 0-4466-6928, 0-4466-6929

www.nerubber.com



SPECIAL HOONINSIDE

www.hooninside.com

MICRO ตั้งเป้าปี65

ขยายพอร์ตสินเชื่อไม่ต่ำกว่า 5,000 ลบ.

MICRO ตั้งเป้าปี65 ขยายพอร์ตสินเชื่อไม่ต่ำกว่า 5,000ลบ. เติบโตไม่น้อยกว่า30% ต่อปี พร้อมคุมNPL ปีนี้ 3% เตรียมเปิด 1 สาขาใหม่ ใน Q2/64 หวังขยายให้ครบ 20 สาขาภายในปี65

นายกานต์ณัย ชลสุวัฒน์ รองกรรมการผู้จัดการด้านหลังบัญชีและการเงิน บริษัท ไมโครลิซซิ่ง จำกัด (มหาชน) MICRO เปิดเผยว่า บริษัทฯ ตั้งเป้าหมายในปี2565 จะสามารถขยายพอร์ตสินเชื่อเติบโตไม่ต่ำกว่า 5,000 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า30% ต่อปี โดยการเติบโตของพอร์ตสินเชื่อ จะมาจากการขยายสาขา ซึ่งบริษัทฯ ตั้งเป้าขยายให้ครบ20 สาขา ภายในปี2565 เพื่อให้มีแหล่งปล่อยสินเชื่อครอบคลุมทั่วประเทศ หรือในพื้นที่ที่มีรถบรรทุกสิบล้อเยอะ ซึ่งจะเป็นการช่วยลดต้นทุนการเดินทางของพนักงานเพื่อไปหาลูกค้า และลดค่าใช้จ่ายในการบริหารงานของบริษัทอีกด้วย โดยบริษัทมีแผนเปิดสาขาที่ 15 ในเดือนมิถุนายนนี้ แถบภาคเหนือ แหะละสาขาที่16

คาดว่าจะเปิดเร็วๆนี้ ซึ่งจะเลือกเปิดในพื้นที่ที่มีอุตสาหกรรมเติบโต มีการดำเนินธุรกิจใหม่ หรือการเปิดเส้นทางใหม่ เพื่อให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย และช่วยลดระยะเวลาการเดินทางของพนักงาน ให้มีความสะดวกในการติดต่อกับลูกค้ามากขึ้น

ทั้งนี้ แม้ว่าบริษัทจะเดินหน้าขยายพอร์ตสินเชื่อให้เติบโตมากขึ้น แต่การควบคุมสัดส่วนของNPL หรือหนี้สินคงค้างก็จะเข้มข้นมากขึ้นไปด้วย โดยปัจจุบันNPLอยู่ในระดับที่3.62 ซึ่งในปีบริษัทจะพยายามรักษาให้สัดส่วนNPL อยู่ในระดับ3% หลังจากที่ช่วงก่อนเกิดโควิด-19 อยู่ในระดับที่ต่ำกว่า3% โดยปัจจุบันบริษัทได้มีการเพิ่มทีมOutsource และทีมติดตามเร่งรัดหนี้สิน เพื่อช่วยกระตุ้นให้NPL ดีขึ้น

ขณะเดียวกัน ด้วยสถานการณ์ของการแพร่ระบาดโควิด-19 ระลอก3 ที่รุนแรงขึ้นในปัจจุบัน จึงคาดว่าจะยอดการปล่อยสินเชื่อลดลง ในไตรมาสที่2 จะลดลงเล็กน้อย หากดูจากยอดเดือน

เมษายนนี้ที่มีแนวโน้มชะลอตัวประกอบกับเป็นช่วง Low Seasonของกลุ่มธุรกิจ

ปัจจุบัน พอร์ตสินเชื่อรถบรรทุกของบริษัท แบ่งเป็น กลุ่มรถจากงาน Transportation 50.93% , Construction 29.45% และอื่นๆ 5.17% ตามลำดับมีเต็นท์รถที่เข้ารับบริการสินเชื่อทั้งหมด 380 เต็นท์ และมีโบรกเกอร์นายหน้าของบริษัท 120 รายโดยคิดอัตราดอกเบี้ยอยู่ที่ร้อยละ17 จำนวนงวดเฉลี่ย 48-60 งวดตามสภาพและการประเมินสินเชื่อของบริษัท

นายกานต์ณัย กล่าวเพิ่มเติมว่า คาดภาพรวมผลการดำเนินงานในไตรมาส2/64 จะสามารถรักษาอยู่ในระดับเดียวกับไตรมาสที่1ได้ แต่ไม่ก้าวกระโดดมาก เนื่องจากมีเรื่องของสถานการณ์แพร่ระบาดเชื้อไวรัสโควิด-19 เข้ามาเป็นปัจจัยทำให้ภาคเศรษฐกิจชะลอตัว





SPECIAL HOONINSIDE

www.hooninside.com



จู่ๆเธอก็มา

By : เจ็เยเลน

ณ Wall Street World

จู่ๆเธอก็มา !! การซื้อขายหุ้นช่วงเช้าวันนี้ ดัชนีหุ้นไทยเคลื่อนไหวในแดนบวกตลอดช่วงเช้า โดยทำระดับสูงสุด 1,587.54 จุด และระดับต่ำสุด 1,568.89 จุด หุ้นกลุ่มพลังงานปรับขึ้นตามราคาน้ำมัน และกลุ่มโรงไฟฟ้าฟื้นตัวขึ้นได้หลัง Laggard มานาน โดยตลาดฯมีความคาดหวังว่าดัชนีทางเลือกที่จะมีเพิ่มมากขึ้น เข้านี้บ่งตงเลยตกใจมากที่ตลาดเขียวปี กำลังคิดอยู่เลยเห็นยอดผู้ติดเชื่อทะเลสาบพันกว่า แถมคนเสียชีวิตทำนิวไฮอีก และยังเจอประเด็น MSCI ลดการถือหุ้นไทย เกรงๆว่าตลาดจะไปไม่ไหว แต่ที่ไหนได้สวนสึคะ มีน้ำมันชะอย่างบ้านเราน้ำหนักเยอะ แถมโรงไฟฟ้าที่หายไปนานมากกก...วันดีคืนดีไม่วัง มาวังวันที่เรามองว่าไม่น่าไป นี่ละจำมีนไปหมด เอาเง้ละกัน ช่างมัน!! เล่นๆไปไม่ต้องคิดมาก คิดไม่คิดยงเง ถ้าเค้าจะหลอก ยังเงเราก้โดน...555+

หายหน้าหายตาไปชะนาน วันนี้กลับมาผงดออกโรงโซว์ตัวละคะ BGRIM หุ้นโรงไฟฟ้าที่หายไปนาน วันนี่ยกมาทั้งกลุ่ม เล็งผลดำเนินงานไตรมาส 2/64 เติบโตดีขึ้น จากโครงการโซลาร์ในประเทศเวียดนาม และจากการเพิ่มขึ้นของฐานลูกค้ากลุ่มอุตสาหกรรม (IU) ในประเทศ และจากการขายไฟฟ้าให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (EGAT) เชื่อผลประกอบการได้ผ่านพ้นจุดต่ำสุดไปแล้ว มาทรงนี้ก็จัดเอาเข้าลิสไว้เง้เงำไรกันเจ้าคะ มองแนวรับที่ 43.25-43.75 บาท ต้าน 45.25-46.00 บาท ตัดขาดทุนที่ 41.00 บาท วันนี่ยกขอยกเป็นรายตัวไปก่อนละกันนะคะ แต่ใครชอบตัวไหนก็เลือกทำการบ้านกันตามสะดวกเจ้าคะ

วันนี้เทรดกันครึกคัก ฟุ่งแรงปิดชนซิลลิ่งไปเลยเจ้าคะ หลังประกาศข่าวเดินหน้ารูกคลิปโตเคอเรนซี เตรียมออกคูปองดิจิทัลรูปแบบโทเคน 1,000 ล.เหรียญ ราคา 0.33/เหรียญ รับทรัพย์ 330 ล.บาท ใช้งานได้ทุกกิจกรรม

ของ MVP ด้านบอสใหญ่มั่นใจผลงานปีนี้จะกลับมาเทิร์นนอระราวด์ วังมาแรงแบบนี้ก็โดนตามระเบียบพักไปอีกแล้วเจ้าคะ ขยันขังจริงๆ MVP Cash Balance 28 พ.ค. 64 - 17 มิ.ย. เรียบร้อย....

มาเจ้าคะเป็นจังหวะพักตัว เจ็เลยหยิบมาให้ได้ดูกันอีกรอบ สำหรับ NRF ใครที่เทคกำไรไปแล้วรอหาจังหวะเข้าเง้มองว่าราคาหุ้นกำลังพักตัว เพื่อขยับไปเล่นบนกรอบ 10 บาทอีกรอบ มองแนวรับสะสมล้นดั่งที่ 9.80-9.90

บาท ต้าน 10.50-11.00 บาท ตัดขาดทุน 9.30 เจ้าคะ

เหมือนจุดพลุฉลองชัยเลยเจ้าคะ หลังจากที่บริษัท ล็อกซเลย์ จำกัด (มหาชน) หรือ LOXLEY แจ้งตลาดหลักทรัพย์ฯว่า ในวันนี้(27 พ.ค.) ศาลปกครองสูงสุดได้อ่านคำพิพากษาว่าให้สำนักงานสลากชำระเงิน 1,654.60 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5% ต่อปี นับจากวันที่ฟ้องจนถึง 10 เม.ย. 2564 ต่อจากนั้นอัตราร้อยละจะเป็น 3% บวกเงินเพิ่มอีก 2% จนถึงวันชำระเสร็จ โดยให้ชำระเสร็จภายใน 60 วัน ยิ้มอ่อนเลยเจ้าคะออิ ราคาหุ้นปรับตัวดีขึ้นพร้อมรับข่าว สายเง้เงำไร สายเทคนิคก็มุ่งหน้าตามกันมาพร้อมมวลกลุ่มล้นทะเลักเลยเจ้าคะเอาใครจะเล่นต่อก้หาจังหวะแนวรับเข้าดี ๆ เจ้าคะ เน้นเข้าไว ออกไวก่อนนะคะ แล้วพบกันใหม่ในคอลัมน์สัปดาห์หน้า

By เจ็เยเลน ณ Wall Street

การลงทุนมีความเสี่ยง ผู้ลงทุนโปรดศึกษาข้อมูลก่อนตัดสินใจลงทุน
โปรดใช้วิจารณญาณในการตัดสินใจด้วยตัวท่านเอง

***ดูกราฟดูเทคนิคประกอบการตัดสินใจนะคะ บางตัวอาจซึ่งบางตัวไม่
ซึ่งไม่หลุดแนวรับก็ถือได้น่า จะให้ซึ่งปรี๊ดปรี๊ดทุกตัวคงไม่ได้***ขอให้นัก
ลงทุนทุกท่านประสบความสำเร็จค่า

ปล.สำคัญสุดอย่าลืมวางแผนจุด cut loss นะคะ

Wall Street ตลาดหุ้น

<https://t.me/QueenWallstreet>



สำหรับ PT
เราไม่ได้หยุดอยู่แค่การให้บริการด้านพลังงาน
แต่ทุกที่ทั่วไทย PT จะไปถึง
เพื่อเป็นที่หนึ่งในใจคนไทยทั่วประเทศ

"บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)"





รู้ลึก รู้จริง

คลุกวงในหุ้น สไตล์กล้วยๆ



Line : hooninside