

HOONINSIDE



รพท. - แบงก์ชาติสิงคโปร์
เชื่อมโยงระบบการชำระเงิน

ครั้งแรกของโลก



ที่ปรึกษา

ชาลทอง ปัทมพงศ์
ภัทธีรา ดิลกรุ่งธีรเทพ
สาธิต วรรณศิลป์
พิพัฒน์ นวสวัสดิ์
เทวัญ จงกลรอด
ธณพงศ์ มีทอง
ภากร ยิ่งแจ่ม

บรรณาธิการบริหาร

ประสิทธิ์ กรโชคนันต์

หัวหน้าข่าว

อนุภา ศิริรวง

กองบรรณาธิการ

นภาพร เชื้อเมืองพาน
สิริวัฒนา กลางประพันธ์

กราฟิก

วิจิตพล นาคสุข
ศิริไล สออบใหม่
ศักดาวิฐ จันทร์เทพ

ติดต่อโฆษณา

คุณนุ้ย

02-276-5976

E_mail : reporter@hooninise.com

CONTENT

ข่าวจากปก	4
ข่าวบริษัทจดทะเบียน	8
ข่าวการเงิน	17
อินไซด์ Business	22
สรุปการซื้อขาย	23

MAGAZINE HOONINSIDE

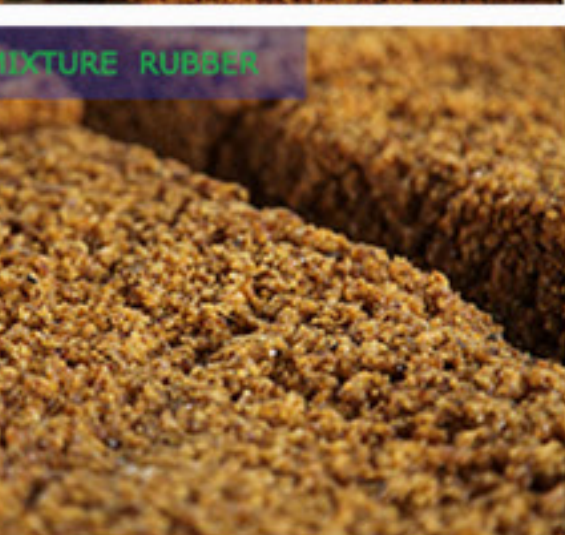
new stock aexchange / ipo mai / interview / social biz / tip & more



"North East Rubber plc.,

Leader of manufacturer seller and exporter of quality pre-products of nature rubber as RSS, STR and MIXED RUBBER by environment friendly process for all over industry."

"Aside from maintaining the quality of products for the utmost satisfaction of our customer, social and environmental responsibilities are also taken into great interest."



GREEN ENERGY

SOLAR ROOFTOP
Green electricity
from sunlight thru
our cell on factory
rooftop



CLEAN ENERGY

BIOGAS SYSTEM
Clean hot energy
from our recycle
of wastewater
treatment thru
our BIOGAS
system



Factory :

398 Moo. 4 Tambol Kokma,
Prachonchai District,
Buriram Province, 31140 Thailand
Tel : 044-666928, 044-666929
Fax : 044-666212, 044-666213
Email: ner@nerubber.com, hr@nerubber.com

Bangkok Office :

589/94 17th Floor,
Central City Tower,
Debaratna Road, Bangna Nuea, Bangna,
Bangkok, 10260, thailand
Tel : +66 2745 6971-2
Fax : -
Email: ner@nerubber.com, hr@nerubber.com



www.nerubber.com



รพท.-แบงก์ชาติสิงคโปร์

เชื่อมโยงระบบการชำระเงิน ครั้งแรกของโลก

ในวันนี้ (วันที่ 29 เมษายน 2564) ธนาคารแห่งประเทศไทย (รพท.) และธนาคารกลางสิงคโปร์ (Monetary Authority of Singapore: MAS) ได้ร่วมกันเปิดตัวการเชื่อมโยงระบบการชำระเงินรายย่อยของ 2 ประเทศ เป็นครั้งแรกของโลก ได้แก่ ระบบพร้อมเพย์ (PromptPay) ของประเทศไทย และระบบเพย์นาว (PayNow) ของประเทศสิงคโปร์ การเชื่อมโยงระบบในครั้งนี้เกิดจากความร่วมมือและการทำงานอย่างเข้มแข็งของทุกฝ่าย ทั้งธนาคารแห่งประเทศไทย ธนาคารกลางสิงคโปร์ ผู้ให้บริการระบบการชำระเงิน[1] สมาคมธนาคาร และธนาคารพาณิชย์ที่เข้าร่วมโครงการ

ในระยะแรก ผู้ใช้บริการของธนาคารพาณิชย์ที่ร่วมให้บริการ จะสามารถโอนเงินระหว่างประเทศไทยและประเทศสิงคโปร์ได้ในจำนวนไม่เกิน **1,000 ดอลลาร์สิงคโปร์ หรือ 25,000 บาท ต่อวัน** ผ่านแอปพลิเคชันของธนาคารพาณิชย์ที่ร่วมให้บริการ โดยใช้หมายเลขโทรศัพท์มือถือของผู้รับโอน และไม่จำเป็นต้องใส่ข้อมูลอื่นเหมือนบริการโอนเงินระหว่างประเทศทั่วไป เช่น ชื่อนามสกุล และรายละเอียดของบัญชีผู้รับโอน บริการนี้จะช่วยให้ผู้โอนสามารถโอนเงินได้อย่างรวดเร็ว ปลอดภัย และทำได้ทุกที่ทุกเวลาเสมือนกับการโอนเงินภายในประเทศด้วยหมายเลขโทรศัพท์ผ่านพร้อมเพย์หรือเพย์นาว โดยการโอนใช้เวลาประมาณ 1-2 นาที เร็วกว่าการโอนเงินระหว่างประเทศส่วนใหญ่ในปัจจุบันซึ่งใช้เวลาเฉลี่ย 1 - 2 วัน

นอกจากนี้ ธนาคารพาณิชย์ที่เข้าร่วมโครงการได้ตกลงร่วมกันให้ค่าธรรมเนียมการโอนเงินและอัตราแลกเปลี่ยนของพร้อมเพย์ - เพย์นาว ถูกกว่าการโอนเงินในรูปแบบปัจจุบันและแข่งขันกับบริการโอนเงินระหว่างประเทศอื่นในตลาดได้ โดยผู้ให้บริการจะเห็นค่าธรรมเนียมและอัตราแลกเปลี่ยนก่อนตัดสินใจโอนเงิน





พร้อมเพย์ – เพย์นาว ยังถือเป็นหนึ่งในผลงานสำคัญภายใต้ความร่วมมือด้านการเชื่อมโยงระบบการชำระเงินของประเทศต่าง ๆ ในอาเซียน ซึ่งริเริ่มจากการประชุมรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังและผู้ว่าการธนาคารกลางอาเซียนในปี 2562 และสอดคล้องกับแนวทางของประเทศในกลุ่ม G20 Financial Stability Board และองค์กรที่ออกมาตรฐานสากลอื่น ๆ ที่ส่งเสริมการชำระเงินระหว่างประเทศให้มีความสะดวก รวดเร็ว เข้าถึงได้ง่าย และโปร่งใสมากขึ้น นอกจากนี้ ธปท. และ MAS มีความตั้งใจที่จะขยายผลของการบริการพร้อมเพย์ – เพย์นาว ทั้งการเพิ่มจำนวนธนาคารที่ให้บริการ และการขยายวงเงินการโอนเพื่อสนับสนุนภาคธุรกิจในอนาคต

นายระวี เมนอน (Mr. Ravi Menon) กรรมการผู้จัดการ MAS กล่าวว่า พร้อมเพย์ – เพย์นาว เป็นความพยายามริเริ่มร่วมกันที่ทำให้เห็นว่าโครงสร้างพื้นฐานระบบการชำระเงินและภาคธนาคารมีศักยภาพรองรับการเชื่อมโยงการชำระเงินระหว่างประเทศอย่างไร้รอยต่อ เพื่อเป็นอีกทางเลือกสำหรับลูกค้ารายย่อย ซึ่งพร้อมเพย์ – เพย์นาว ถือเป็นเพียงจุดเริ่มต้น โดย MAS และ ธปท. มีเป้าหมายร่วมกันที่จะต่อยอดการเชื่อมโยงระหว่างประเทศไปสู่ระดับ

อาเซียนต่อไป ในยุคที่เศรษฐกิจดิจิทัลกำลังเติบโต เราต้องการเสริมศักยภาพให้ลูกค้ารายย่อยและภาคธุรกิจสามารถทำธุรกรรมชำระเงินระหว่างประเทศได้ง่าย รวดเร็ว และปลอดภัย ด้วยเพียงปลายนิ้ว

ดร. เศรษฐพุฒิ สุทธิวาทนฤพุฒิ ผู้ว่าการ ธปท. กล่าวว่า ด้วยความสำเร็จของระบบพร้อมเพย์ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานการชำระเงินของประเทศไทย ธปท. มีความตั้งใจที่จะยกระดับการเชื่อมโยงการชำระเงินระหว่างประเทศผ่านความร่วมมือกับประเทศอาเซียนและประเทศอื่น ๆ โดยได้พัฒนาบริการชำระเงินระหว่างประเทศผ่านคิวอาร์โค้ดกับประเทศญี่ปุ่น ลาว กัมพูชา และเวียดนาม การเชื่อมโยงระบบพร้อมเพย์ – เพย์นาว ในวันนี้เป็นอีกก้าวสำคัญในการมุ่งสู่การชำระเงินยุคดิจิทัลของไทย บริการจากความร่วมมือของ MAS และ ธปท. นี้จะช่วยแก้ปัญหาที่มีมานานในการโอนเงินระหว่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งเรื่องระยะเวลาในการทำธุรกรรม และต้นทุนที่สูง ในระยะต่อไป ธปท. จะยังคงผลักดันนวัตกรรมชำระเงินระหว่างประเทศ และโครงสร้างพื้นฐานที่จะยกระดับการบูรณาการทางการเงิน เพื่อความเป็นอยู่ที่ดีอย่างยั่งยืนของประเทศและภูมิภาคอาเซียน

ธนาคารกรุงเทพ ร่วมให้บริการโอนเงิน

เรียลไทม์เชื่อม ไทย-สิงคโปร์

ใช้แค่เบอร์มือถือผูกพร้อมเพย์/เพย์นาว

ทั้งโอน-รับเงิน ตลอด 24 ชั่วโมง

นางพรนิช ตูลย์วัฒนจิต ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ธนาคารกรุงเทพ ได้ร่วมเป็นหนึ่งในธนาคารนำร่องให้บริการโอนเงินระหว่างประเทศผ่านพร้อมเพย์ อินเตอร์เนชันแนล (PromptPay International) ระหว่างไทยและสิงคโปร์ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ลูกค้าที่ต้องการโอนเงินหรือรับเงินโอนระหว่างไทย-สิงคโปร์ ได้โดยสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยใช้ข้อมูลเพียงเบอร์มือถือที่ผูกไว้กับพร้อมเพย์ (ประเทศไทย) หรือเพย์นาว (สิงคโปร์) สามารถทำรายการได้ทุกวันตลอด 24 ชั่วโมง ผ่านโมบายแบงก์กิ้งจากธนาคารกรุงเทพ โดยปลายทางได้รับเงินทันทีเต็มจำนวน นอกจากนี้ ธนาคารกรุงเทพยังได้รับคัดเลือกให้เป็น Settlement Bank (ธนาคารที่รับผิดชอบการชำระดุลสำหรับธุรกรรมระหว่างประเทศ) ในบริการพร้อมเพย์ อินเตอร์เนชันแนลระหว่างประเทศไทยและสิงคโปร์อีกด้วย

ธนาคารกรุงเทพ ร่วมนำร่อง บริการโอนเงินระหว่างประเทศผ่านพร้อมเพย์ อินเตอร์เนชันแนล ไทย-สิงคโปร์ ง่ายสุดใช้แค่เบอร์มือถือที่ผูกพร้อมเพย์/เพย์นาว รับเงินแบบเรียลไทม์ ทั้งโอนทั้งรับ ได้ตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมโปรโมชั่นพิเศษค่าธรรมเนียมโอนแค่ 75 บาท/รายการ ช่วง 26 เม.ย. – 31 ก.ค. 64 เท่านั้น ลั่นเดินหน้าพัฒนาบริการอย่างต่อเนื่อง สานต่อจุดยืน ‘ธนาคารชั้นนำระดับภูมิภาค’ อย่างแข็งแกร่ง

“บริการนี้เป็นอีกหนึ่งความร่วมมือที่สำคัญระหว่างธนาคารกลางของไทยและสิงคโปร์ และธนาคารพาณิชย์ โดยมีเป้าหมายเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการทำธุรกรรมระหว่างประเทศได้สะดวกมากยิ่งขึ้น ใช้ข้อมูลน้อยลงเพียงมีเบอร์มือถือที่ลงทะเบียนพร้อมเพย์/เพย์นาวไว้เท่านั้น เพื่อตอบสนองความต้องการทางการเงินของลูกค้ารายย่อยในยุคดิจิทัล ไม่ว่าจะเป็นการโอนเงินให้เพื่อนเพื่อฝากซื้อสินค้า โอนเงินค่าการศึกษา ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ โอนเงินกลับบ้านให้ครอบครัวสำหรับคนสิงคโปร์ที่ทำงานในไทย หรือคนไทยที่ทำงานในสิงคโปร์ เป็นต้น กลุ่มลูกค้ารายย่อยสามารถทำรายการได้สะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น และมีค่าธรรมเนียมสำหรับการโอนเงินข้ามประเทศที่ลดลงอย่างมาก”



สำหรับขั้นตอนการใช้โอนเงินไปยังสิงคโปร์ผ่านระบบพร้อมเพย์ ลูกค้าสามารถทำรายการได้ผ่านโมบายแบงก์กิ้งจากธนาคารกรุงเทพ โดยเลือกอินเข้าใช้งานและเลือกเมนู “โอนเงินไปต่างประเทศ” จากนั้นเลือก “พร้อมเพย์อินเตอร์เนชั่นแนล” และทำตามขั้นตอนการโอนเงิน โดยระบุปลายทางเป็นเบอร์มือถือของสิงคโปร์ที่ลงทะเบียนไว้กับ PayNow ลูกค้าสามารถระบุยอดเงินโอนที่ต้องการได้ทั้งสกุลเงินบาท (THB) และสิงคโปร์ดอลลาร์ (SGD) วงเงินทำรายการสูงสุด 1,000 SGD/วัน เมื่อตรวจสอบความถูกต้องและยืนยันรายการด้วยรหัสผ่าน (Mobile PIN) เรียบร้อยแล้ว เงินจะถูกโอนไปยังปลายทางทันที พร้อมกับได้รับ e-slip เป็นหลักฐาน

ทั้งนี้ การโอนเงินผ่านระบบพร้อมเพย์ อินเตอร์เนชั่นแนลไปยังเบอร์มือถือของสิงคโปร์นั้น เบอร์มือถือดังกล่าวจะต้องลงทะเบียนเพย์นาวกับธนาคารในสิงคโปร์ที่ร่วมรายการ ซึ่งในปัจจุบันมีธนาคารเข้าร่วมโครงการ 3 แห่ง ประกอบด้วย DBS Bank (DBS) Oversea-Chinese Banking Corporation (OCBC) และ United Overseas Bank (UOB)

พิเศษสำหรับรายการโอนเงินผ่านระบบพร้อมเพย์ อินเตอร์เนชั่นแนล ไปยังสิงคโปร์ตั้งแต่วันที่ 26 เมษายน – 31 กรกฎาคม 2564 จะมีค่าธรรมเนียมเพียง 75 บาท/รายการ (ปกติ 150 บาท/รายการ)

ภายใต้ความร่วมมือในโครงการนี้ ลูกค้าที่มีบัญชีเงินฝากของธนาคารทั้ง 3 แห่งในสิงคโปร์ สามารถโอนเงินมายังประเทศไทยให้กับผู้รับผ่านเบอร์มือถือที่ลงทะเบียนพร้อมเพย์กับธนาคารกรุงเทพแทนการระบุเลขที่บัญชีธนาคาร ซึ่งผู้รับเงินจะได้รับเงินโอนจากสิงคโปร์ได้แบบเรียลไทม์ ตลอด 24 ชั่วโมงเช่นเดียวกัน โดยได้รับเงินเต็มจำนวนเป็นสกุลบาทสำหรับผู้ที่ต้องการลงทะเบียนพร้อมเพย์กับธนาคารกรุงเทพ สามารถทำรายการผ่านโมบายแบงก์กิ้งจากธนาคารกรุงเทพ รวมถึงช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ ได้ทันที

“ธนาคารกรุงเทพมีความมุ่งมั่นยกระดับบริการทางการเงินอย่างต่อเนื่อง เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าทั้งในประเทศไทย และบริการระหว่างประเทศ โดยเฉพาะการทำรายการผ่านช่องทางดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ ที่สอดคล้องกับพฤติกรรมของลูกค้า เช่น การเป็นธนาคารไทยแห่งแรกที่ทำหน้าที่เป็น Settlement Bank หรือธนาคารที่รับผิดชอบการชำระดุลสำหรับธุรกรรมระหว่างประเทศ เพื่อให้บริการ Cross-Border QR Payment ระหว่างประเทศไทยและเวียดนาม จนถึงครั้งล่าสุดที่ได้เข้าร่วมเป็นหนึ่งในธนาคารนำร่องให้บริการโอนเงินระหว่างประเทศผ่านพร้อมเพย์ดังกล่าว เพื่อตอกย้ำจุดยืนในการเป็น ‘ธนาคารชั้นนำระดับภูมิภาค’ ต่อไปอย่างมั่นคง แข็งแกร่ง” นางพรนิจ กล่าว



Bangkok Bank

KTB เปิดบริการ PromptPay Inter

โอนไปสิงคโปร์ เรวดีกว่าใคร

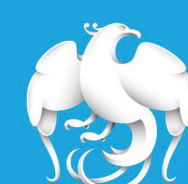
ธนาคารกรุงไทย KTB เปิดบริการโอนเงินระหว่างประเทศ “**PromptPay International**” ภายใต้ความร่วมมือกับรพท. และธนาคารกลางสิงคโปร์ ยกกระดับบริการโอนเงินแบบเรียลไทม์ ให้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ผ่านหมายเลขโทรศัพท์มือถือ ทำรายการด้วยตัวเองได้ตลอด **24 ชั่วโมง ผ่าน Krungthai NEXT ตัดบัญชีเงินโอนผ่าน Inter Wallet รับเรพพิเศษที่เดียวค่าธรรมเนียมเพียง 75 บาท**



ธนาคารกรุงไทย ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในโครงการ PromptPay-PayNow ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างธนาคารแห่งประเทศไทย และธนาคารกลางสิงคโปร์ ในการเชื่อมต่อระบบ PromptPay ประเทศไทยและ Paynow ของประเทศสิงคโปร์ โดยเชื่อมต่อบริการโอนเงินระหว่างไทยและสิงคโปร์ ด้วยระบบพร้อมเพย์ผ่านหมายเลขโทรศัพท์มือถือแห่งแรกของโลก ภายใต้ความร่วมมือดังกล่าว ธนาคารได้เปิดตัวบริการโอนเงินระหว่างประเทศ “**PromptPay International**” ผ่านแอปพลิเคชัน Krungthai NEXT ทำให้การโอนเงินไปปลายทางสิงคโปร์เป็นเรื่องง่าย ทำรายการด้วยตนเองได้ตลอด 24 ชั่วโมง โดยปลายทางต้องมีหมายเลขโทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียน Paynow กับธนาคารดีบีเอส ธนาคารยูโอบี และธนาคารโอซีบีซีในประเทศสิงคโปร์ **กำหนดวงเงินโอนได้ไม่เกิน 25,000 บาทต่อวัน หรือ 1,000 ดอลลาร์สิงคโปร์ นับเป็นทางเลือกใหม่ในการโอนเงินที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย** รับเงินโอนแบบเรียลไทม์ สามารถตรวจสอบรายการย้อนหลังได้ตลอดเวลา โดยธนาคารมีแผนจะขยายบริการ PromptPay International กับประเทศอื่นในเร็วๆ นี้



ทั้งนี้ กรุงไทยเป็นธนาคารเดียวที่สามารถเลือกตัดบัญชีเงินโอนที่ครอบคลุมทั้งบัญชีออมทรัพย์ บัญชีกระแสรายวัน บัญชีเงินตราต่างประเทศ และ Inter Wallet สกุล SGD หรือ บริการกระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์สกุลต่างประเทศ ซึ่งช่วยให้ลูกค้าได้รับอัตราแลกเปลี่ยนที่ดีที่สุด พิเศษลดค่าธรรมเนียมการโอนเหลือเพียง 75 บาทต่อครั้ง จากปกติ 150 บาทต่อครั้ง วันนี้ - 31 กรกฎาคม 2564 สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.krungthai.com หรือ Krungthai Call Center โทร. 02-111-1111



Krungthai
กรุงไทย



BM พร้อมเปิดตัว “Mini EV Tuk-Tuk ” กลางปีนี้ ตั้งเป้าผลิต ปีแรก 300-400 คัน

“BM” ได้ฤกษ์เปิดตัว “Mini EV Tuk-Tuk หรือ มินิ ตุ๊ก ตุ๊ก ไฟฟ้า” ช่วงไตรมาส 2 ของปี ตั้งเป้าผลิต ปีแรก 300-400 คัน เชื่อกันได้รับการตอบรับอย่างดี หลังลูกค้าบางส่วนสนใจติดต่อขอจองซื้อรถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้า ก่อนเผยโฉมอย่างเป็นทางการ

นายธีรวัฒน์ อมรรตธี กรรมการผู้จัดการ บริษัท บางกอกฮัทเม็กทาล จำกัด (มหาชน) หรือ BM เปิดเผย ถึงผลิตภัณฑ์ใหม่ เพื่อต่อยอดธุรกิจปี 2564 ว่า ในไตรมาส 2 บริษัทได้ฤกษ์เปิดตัว Mini EV Tuk-Tuk หรือมินิ ตุ๊ก ตุ๊ก ไฟฟ้าเพื่อใช้เป็นพาหนะรับ-ส่งผู้โดยสารส่วนบุคคลตาม รีสอร์ท, โรงแรม, โรงพยาบาล, รถตุ๊กตุ๊กเพื่อขายอาหาร (Food Tuk-Tuk) และอื่นๆ หลังใช้เวลาในการศึกษาและพัฒนา มากกว่า 5 ปี โดยระหว่างการศึกษาทดลอง และพัฒนาประสิทธิภาพ ได้นำ Mini EV Tuk-Tuk มาใช้เป็นพาหนะรับ-ส่งพนักงานบริษัท และขนส่งสัมภาระต่างๆ ภายในโรงงานอย่างต่อเนื่อง โดยโครงการรถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้า ของบริษัทฯ ได้รับความสนใจกลายเป็นที่กล่าวถึงในวงกว้าง โดยคณะกรรมการศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ได้เชิญบริษัทฯ นำรถตุ๊ก

ตุ๊กไฟฟ้าร่วมจัดแสดงโชว์ ซึ่งได้รับกระแสตอบรับเป็นอย่างดีจากผู้ไปร่วมงาน เช่นเดียวกับ คณะกรรมการพลังงาน สภาผู้แทนราษฎร ที่ให้ความสนใจเข้าเยี่ยมชมที่โรงงานอีกด้วย

พร้อมกันนี้ บริษัทได้จัดตั้งบริษัทลูกขึ้นในชื่อ “บีเอ็ม อินโนเทค อินดัสตรี” (BMI) สำหรับทำระบบอัตโนมัติโดยเฉพาะ เน้นในการรับออกแบบระบบการผลิตแบบสำเร็จรูปขนาดย่อม ให้กับกลุ่มลูกค้าเอสเอ็มอี ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนในการผลิตให้แก่ลูกค้าได้เป็นอย่างมาก เช่น ทำระบบหุ่นยนต์เชื่อม พร้อมJig& Fixtureสำเร็จรูป ให้ลูกค้าสามารถนำไปใช้ได้ทันที นอกจากนี้ บีเอ็มไอ ยังรองรับการพัฒนารถไฟฟ้า และรับจ้างผลิตรถไฟฟ้า และชิ้นส่วนในอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้า

ในการผลิตรถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้าของบริษัท จะเริ่มต้นดำเนินการผลิต “Mini EV Tuk-Tuk หรือ มินิ ตุ๊ก ตุ๊กไฟฟ้า” ก่อนเป็นอันดับแรก สมรรถนะของรถ จะอยู่ที่ประมาณ 1.2 -1.5 กิโลวัตต์ ซึ่งไม่ต้องจดทะเบียน แต่จะต้องซื้อ พ.ร.บ.เพื่อคุ้มครองบุคคลที่ 3 และ บริษัทฯ มองว่า Mini

EV Tuk-Tuk คือโอกาสที่จะสามารถผลิตในเชิงพาณิชย์ได้ก่อน เนื่องจากราคาไม่สูง ราคาเริ่มต้นอยู่ที่ 85,000 บาท/คัน ไลน์ผลิตจะเน้นคันต่อคัน ใช้เหล็กเป็นวัตถุดิบหลักในการผลิต โดยบริษัทฯ จะออกแบบ และผลิตตัวถัง Mini EV Tuk-Tuk ทั้งหมด เพื่อลดต้นทุนลง ซึ่งถือเป็นจุดแข็งของบริษัทฯ ซึ่งจะมีเพียงมอเตอร์ และแบตเตอรี่เท่านั้น ที่ต้องสั่งซื้อ สำหรับลูกค้าเป้าหมายหลัก จะเป็นกลุ่ม โรงแรม, รีสอร์ท, โรงงาน, โรงพยาบาล, หมู่บ้านต่างๆ และ รถตุ๊กตุ๊กเพื่อขายอาหาร (Food Tuk-Tuk) เป็นต้น

“หากประชาชนทั่วไปสนใจอยากซื้อ มินิ ตุ๊กตุ๊กไฟฟ้า ใช้งาน อาจไม่ต้องจดทะเบียน แต่จะต้องมี พ.ร.บ. ซึ่งบริษัทฯ จะต้องหารือกับ กระทรวงอุตสาหกรรม และเจ้าหน้าที่ฝ่ายสมอ. เพื่อหารือถึงความเป็นไปได้ เมื่อทางกระทรวง อุตสาหกรรม หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอนุมัติให้จดทะเบียนบุคคลที่ 3 หรือ พ.ร.บ.ได้ บริษัทฯ เชื่อว่าโอกาสในการขยายตลาด มินิ ตุ๊กตุ๊กไฟฟ้า ก็จะมีมากขึ้น โดยตั้งเป้าหมายการผลิตเริ่มต้นที่ปีละประมาณ 300-400 คัน” นายธีรวัฒน์ กล่าว



BM พร้อมเปิดตัว “Mini EV Tuk-Tuk ” กลางปีนี้ ตั้งเป้าผลิต ปีแรก 300-400 คัน

ระหว่างที่รอการผลิตในเชิงพาณิชย์ บริษัทฯ ดำเนินการผลิตรถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้าต้นแบบ ให้แก่ บริษัทเนสท์เล่ (ไทย) จำกัด นำไปทดลองใช้เป็น รถไอศกรีมเคลื่อนที่ เพื่อสร้างอาชีพให้คนพิการ และถือเป็นผลงาน CSR เพื่อมอบสิ่งดีดีให้แก่ สังคม ซึ่งรถไอศกรีมเคลื่อนที่นี้ ได้ทดลองวิ่งแล้ว ตามจังหวัดต่างๆในประเทศไทย และผลลัพธ์ค่อนข้างมีประสิทธิภาพอย่างที่คาดหวังไว้ นอกจากนี้ เป็นการสร้างอาชีพให้ผู้พิการแล้ว ยังมีประโยชน์ อื่นๆอีกได้แก่ ช่วยลดมลพิษทางอากาศ, ลดฝุ่น PM2.5 , ลดคาร์บอนไดออกไซด์ รวมถึงเป็นการ ส่งเสริมอุตสาหกรรม ตุ๊กตุ๊กในเมืองไทย อีกด้วย

ในอนาคต บริษัทฯ มีเป้าหมายจะผลิตรถตุ๊ก ตุ๊กไฟฟ้าส่วนบุคคล 2 รูปแบบ คือใช้บรรทุก ส่วนบุคคล และ ใช้บรรทุกสิ่งของ ไม่เกิน 1 ตัน ขนาดกะทัดรัด ซึ่งกำลังมอเตอร์ของรถจะ อยู่ที่ประมาณ 4-5 กิโลวัตต์สามารถออกถนน ทางหลวงได้ แต่ต้องจดทะเบียนให้ถูกต้องตามกฎหมายก่อน บริษัทฯ คาดว่าในอนาคตจะมีการผลิต รถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้าในรูปแบบอื่นๆ เพิ่มขึ้น ซึ่งตอนนี้อยู่ระหว่างการทดสอบ และพัฒนา

ประสิทธิภาพรถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้า เพื่อให้ได้ในราคาที่ จับต้องได้

สำหรับ รถ Mini EV Tuk-Tuk หรือ มินิ ตุ๊ก ตุ๊ก ไฟฟ้า คาดว่า จะสามารถเปิดตัวได้อย่างเป็น ทางการ ประมาณไตรมาส 2 ของปี โดยขณะนี้อยู่ ระหว่างรอผลการอนุมัติ จากกรมขนส่งทางบก

ถึงแม้จะยังไม่มีเปิดตัวรถ Mini EV Tuk-Tuk อย่างเป็นทางการ แต่ก็มีลูกค้าบางส่วนติดต่อ จอชเข้ามาแล้ว คาดว่าเมื่อถึงวันเปิดตัวอย่าง เป็นทางการ จะได้รับกระแสตอบรับที่ดีจากลูกค้า พร้อมดันรายได้ของบริษัทฯ ในปี 64 ได้ตามเป้า ที่ตั้งไว้อย่างแน่นอน





TQM ร่วมทุน

ทรู ไลฟ์ โบรกเกอร์ - ทรู เอ็กซ์ตรา

โบรกเกอร์ขยายธุรกิจประกัน

ต้นเป้าปี 64

บริษัท ทีคิวเอ็ม คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ TQM เข้าลงทุนใน บริษัท ทรู ไลฟ์ โบรกเกอร์ จำกัด นายหน้าประกันชีวิตประเภทกลุ่มอันดับ 1 ของประเทศ เบี้ยประกันกว่า 1,000 ล้านบาท พร้อมฐานลูกค้าเดิมกว่า 5 แสนราย และ บริษัท ทรู เอ็กซ์ตรา โบรกเกอร์ จำกัด ผนึกกำลังเดินหน้ารุกตลาดโบรกเกอร์ประกันชีวิต พร้อมเสริมแกร่งธุรกิจโบรกเกอร์ประกันภัย เตรียมนำเทคโนโลยีและพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัย-ประกันชีวิต ต้นปี 2564

ดร.อัญชลิน พรรณนิภา ประธานบริษัท ทีคิวเอ็ม คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

กล่าวว่า บริษัทได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงร่วมกัน (MOU) กับบริษัท ทรู ไลฟ์ โบรกเกอร์ จำกัด และ บริษัท ทรู เอ็กซ์ตรา โบรกเกอร์ จำกัด เพื่อทำการขยายตลาดประกันภัยและประกันชีวิต ช่วยเพิ่มโอกาสการเติบโตให้กับกลุ่มบริษัท TQM ได้ในอนาคต โดยภายใต้ความร่วมมือดังกล่าวจะมีการนำ Technology Knowhow และการพัฒนาผลิตภัณฑ์ด้านประกันภัย ซึ่ง TQM มีความชำนาญเป็นอย่างดีมาสนับสนุนในกลุ่มธุรกิจของทรู ไลฟ์ โบรกเกอร์ ที่มีฐานลูกค้าประกันชีวิตอยู่กว่า 5 แสนราย เป็นอีกก้าวสำคัญในการสร้างการเติบโตที่โดดเด่นอย่างต่อเนื่องเพื่อผลักดันให้เบี้ยประกันของ

TQM เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ของปี 2564 และแตะ 50,000 ล้านบาทภายในปี 2569 โดยบริษัท ทรู ไลฟ์ โบรกเกอร์ ในสัดส่วน 51% ในทั้ง 2 บริษัท

ด้านนายสิริบัญญัติ บุญสาย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ทรู ไลฟ์ โบรกเกอร์ จำกัด

เปิดเผยว่า บริษัทเป็นบริษัทนายหน้าประกันชีวิตนิติบุคคลที่มีธุรกิจการบริการประกันชีวิตกลุ่มให้กับข้าราชการ เจ้าหน้าที่รัฐวิสาหกิจ เมืองค์กรที่ดูแลมากกว่า 35 แห่งที่เป็นหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ประเมินการยอดเบี้ยประกันชีวิตกว่า 1,000 ล้านบาทในปี 2564 ดังนั้นจึงถือเป็นโอกาสอันดี ที่ได้มาร่วมมือทางธุรกิจกับ TQM ซึ่งเป็นโบรกเกอร์ประกันภัยอันดับหนึ่งของไทย ในการนำนวัตกรรมที่มีอยู่มาใช้ เพื่อนำเสนอแบบประกันภัยต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ให้ สมาชิก ทรู ไลฟ์ ที่เป็นฐานลูกค้าประกันชีวิตที่มีอยู่มากกว่า 5 แสนราย ขยายตลาดสู่ลูกค้าประกันภัยในอนาคต

ด้านนายศิวพงศ์ วัชรกิติพงศ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท ทรู เอ็กซ์ตรา โบรกเกอร์ จำกัด

เปิดเผยว่า บริษัทประกอบธุรกิจนายหน้าประกันวินาศภัยนิติบุคคล ซึ่งมีกลุ่มลูกค้าสถาบันต่าง ๆ และมีผู้เอาประกันรวมกว่า 30,000 ราย นับเป็นโอกาสอันดี

มากสำหรับทั้ง 3 บริษัท ที่จะสามารถรวมกันเพื่อเอาทรัพยากรและจุดแข็งของแต่ละแห่งที่มีอยู่มาสนับสนุนและต่อยอดในอนาคตได้ต่อไป อีกทั้งจากประสบการณ์ด้านประกันภัยกว่า 60 ปีของ TQM เป็นส่วนสำคัญที่จะมาช่วยขับเคลื่อนธุรกิจของทรู เอ็กซ์ตรา เพราะ TQM เข้าใจผู้บริโภคประกันภัยเป็นอย่างดีในการ คัดสรรสินค้าประกันภัยให้ตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้ทุกกลุ่ม

ทั้งนี้ ในการเติบโตของบริษัท ทรู เอ็กซ์ตรา โบรกเกอร์ จำกัด และ บริษัท ทรู ไลฟ์ โบรกเกอร์ จำกัด ได้รับการสนับสนุนจากคุณสุนทร บุญสาย ซึ่งเป็นอดีตนายกสมาคมประกันชีวิตไทย 2 สมัย และเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในธุรกิจประกันชีวิตมากกว่า 50 ปี ความร่วมมือครั้งนี้นับเป็นก้าวสำคัญในการที่จะช่วยผลักดันให้ธุรกิจในกลุ่มบริษัท TQM ด้านโบรกเกอร์ประกันชีวิตเติบโตต่อไป





BH เผยกำไร Q1/64

หด 88.1% ตามรายได้ลดลง

โควิด กระทบลูกค้าต่างชาติ

นายชาญวิทย์ ตันติพิพัฒน์ รองประธานกรรมการ บริษัท โรงพยาบาลบำรุงราษฎร์ จำกัด (มหาชน) BH เปิด

เผยว่า รายได้รวมของไตรมาส 1 ปี 2564 อยู่ที่ 2,679 ล้านบาทลดลงร้อยละ 35.3 จาก 4,137 ล้านบาท ในไตรมาส 1 ปี 2563 กำไรสุทธิไตรมาส 1 ปี 2564 ลดลงร้อยละ 88.1 เป็น 91 ล้านบาท จาก 765 ล้านบาท ในไตรมาส 1 ปี 2563 ส่งผลให้อัตรากำไรสุทธิเป็นร้อยละ 3.4 ในไตรมาส 1 ปี 2564 เทียบกับร้อยละ 18.5 ในไตรมาส 1 ปี 2563 แม้จะมีจำนวนผู้ติดเชื้อ COVID-19 ในประเทศไทยเพิ่มขึ้นอย่างมากในช่วงกลางเดือนธันวาคม 2563 และต่อเนื่องมาถึงปี 2564 การเติบโตในธุรกิจของกลุ่มลูกค้าชาวไทยและชาวต่างชาติที่พำนักในประเทศไทยยังคงเพิ่มขึ้นจากปีที่แล้ว แต่ข้อจำกัดที่มีอย่างต่อเนื่องในการเดินทางและการท่องเที่ยวเชิงการแพทย์ก็ยังส่งกระทบต่อกลุ่มลูกค้าชาวต่างชาติของบริษัท โดยเฉพาะเมื่อเปรียบเทียบกับฐานที่สูงในช่วงครึ่งแรกของไตรมาส 1 ปี 2563 ซึ่งสถานการณ์ COVID-19 ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทเพียงเล็กน้อย รายได้รวมในไตรมาส 1 ปี 2564 ลดลงร้อยละ 9.1 จากไตรมาส 4 ปี 2563

TEAMG เข้ารับงานใหม่ จากภาครัฐ 5 โครงการ รวมมูลค่าประมาณ 197 ลบ.

TEAMG หรือ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ได้มีการทำสัญญาที่สำคัญร่วมกับภาครัฐ จำนวน 5 โครงการด้วยกัน ได้แก่ 1. ที่ปรึกษาโครงการจัดทำผังน้ำลุ่มน้ำ ปิง วัง ยม น่าน ว่าจ้างโดย สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ 2. ที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสม สำรวจ ออกแบบ พรุควนเครื่อง จังหวัด นครศรีธรรมราช และจังหวัดพัทลุง เพื่อการอนุรักษ์ฟื้นฟูระบบนิเวศและทรัพยากรธรรมชาติ ว่าจ้างโดย กรมทรัพยากรน้ำ 3. งานจ้างออกแบบโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน โครงการส่วนต่อขยายตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง โดยบริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด(บริษัทย่อยของบริษัท) ว่าจ้างโดย การไฟฟ้านครหลวง 4. ที่ปรึกษางานบริการด้านวิศวกรรมสำหรับการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจัดทำแบบแนะนำทางด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับงานทางหลวง โดยบริษัท และ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทร่วมของบริษัท) ว่าจ้างโดย กรมทางหลวง 5. ที่ปรึกษาโครงการออกแบบและควบคุมงานก่อสร้างถังตกตะกอน (Clarifier) เพิ่มเติม จำนวน 2 ชุด และบ่อกรอง (Filter) เพิ่มเติม จำนวน 8 บ่อ ที่โรงงานผลิตน้ำบางเขน พร้อมงานที่เกี่ยวข้อง ว่าจ้างโดย การประปานครหลวง

ทั้งนี้โครงการทั้งหมดได้ลงนามสัญญาไปเมื่อเดือน กุมภาพันธ์ - เมษายน 2564 ที่ผ่านมา มูลค่าโครงการทั้งหมดประมาณ 197 ล้านบาท ด้วยความเชี่ยวชาญของบริษัทฯและบริษัทย่อย เชื่อว่าจะสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อตอบสนองโครงการที่สำคัญของประเทศ





SIRI ปรับเป้ายอดขาย ยอดโอนปี 64 เพิ่มเป็น 3.1 หมื่นลบ. ไตรมาส 2 เปิด 7 โครงการใหม่

นายอุทัย อุทัยแสงสุข ประธานผู้ บริหารสายงานปฏิบัติการ บริษัท แอส สิริ จำกัด (มหาชน) หรือ SIRI

เปิดเผยว่า จากการพัฒนาธุรกิจในช่วง 4 เดือนที่ผ่านมาแอสสิริมองเห็นถึงดีมานด์ที่อยู่อาศัยที่ตลาดต้องการและทิศทางตลาดอสังหาฯ ในอนาคต โดยเฉพาะในกลุ่มลูกค้าที่ต้องการมีที่อยู่อาศัยในราคาเข้าถึงได้ทั้งในช่วงโควิดและหลังตลาดฟื้นตัว จึงมีการรุกพัฒนาโครงการพร้อมพิจารณาปรับเป้ายอดขายและยอดโอนปี 64 จากเป้ายอดขายเดิม 26,000 ล้านบาท เป็น 31,000 ล้านบาทและเป้ายอดโอนจาก 27,000 ล้านบาท เป็น 31,000 ล้านบาท หลังมียอดขายล่าสุด 12,500 ล้านบาท และมียอดโอนอยู่ที่ 8,100 ล้านบาททำผลงานในระดับที่ดีใน 4 เดือนแรกของปีภายใต้การดำเนินธุรกิจที่แข็งแกร่งในสภาวะตลาดที่ยังผันผวนสูงในสถานการณ์ที่ยังมีการแพร่ระบาดของโควิด

สำหรับแผนการเปิดตัวโครงการในช่วงไตรมาส 2 แอสสิริวางแผนเปิดตัว 7 โครงการใหม่ มูลค่ารวมประมาณ 4,300 ล้านบาทนอกจากนี้แอสสิริยังเล็งปรับแผนเปิดตัวคอนโดมิเนียมปี 64 หลังมองเห็นตลาดคอนโดพร้อมอยู่ ตอบโจทย์ New Normal ในราคาที่ต้องเข้าถึงได้ในทำเลที่ดี ยังมีศักยภาพโดยล่าสุดได้รับกระแสตอบรับแรงจาก "The Muve" จุดพลุความปังของแบรนด์คอนโดแนวคิดใหม่ ตั้งอยู่บน 4 ทำเลคอมมูนิตี้เมือง 'เกษตร-รัชดา-ราม-บางนาใน

ระดับราคาที่เข้าถึงง่ายเริ่มต้นที่ 1.29 ล้านบาท เจาะตลาดคนรุ่นใหม่ทั้งกลุ่มนักศึกษาและ First Jobber ที่มีการวางแผนชีวิตเพื่อพุ่งไปสู่เป้าหมายและไลฟ์สไตล์ที่ไม่หยุดนิ่ง



โดยหลังจากเปิดตัว แรนด์ "THE MUVE" กวาดยอดขายไปอย่างถล่มทลาย สะท้อนให้เห็นถึงความเป็นแบรนด์คอนโดมิเนียมใหม่ของแอสสิริที่น่าจับตามองและสร้างปรากฏการณ์ Talk of the Town ครั้งยิ่งใหญ่ให้กับตลาดคอนโดอย่างไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน โดยคอนโดมิเนียมแบรนด์ The Muveจะเริ่มเปิดการขายในปลายเดือนพฤษภาคม และมีฤณายนของปีนี้

สำหรับกลยุทธ์การตลาดในช่วงโควิด ทุกโครงการของแอสสิริ ยังพร้อมเปิดให้ลูกค้าเข้าเยี่ยมชมโครงการในรูปแบบ Private Tour ซึ่งมีความปลอดภัยและเป็นส่วนตัวสูงเพื่อสร้างความเชื่อมั่นด้านความ

ปลอดภัยสูงสุดในช่วงโควิด เพียงคลิกลงทะเบียนผ่านระบบออนไลน์ก่อนเข้าเยี่ยมชมโครงการแบบ Appointment Onlyเพื่อความมั่นใจของลูกค้าที่จะเข้าเยี่ยมชมโครงการ ภายใต้มาตรการเข้มข้นของ "Sansiri Care... เพราะเราห่วงใย" ที่พร้อมยกการระดับดูแลเต็มขั้นในทุกสถานการณ์เป็นเจ้าของบ้านแอสสิริได้ง่ายๆ ด้วยการซื้อขายครบทุกช่องทางตั้งแต่เลือกซื้อไปจนถึงจอง ด้วย Sansiri Multi-Channel เลือกซื้อและเยี่ยมชมโครงการง่ายแค่ปลายนิ้วด้วย Sansiri Virtual Sales Gallery เยี่ยมชมโครงการเสมือนจริงบน www.sansiri.com, แอสสิริไลน์ ออฟฟิเชียล สนใจโครงการไหนแชทคุยได้ตลอดที่ @Sansiriplc, Facebook Sansiri PLC. เกาะติดทุกข่าวสารทุกผ่าน inbox ได้เลย และ Sansiri Call Centre อยากรู้เรื่องไหน แอสสิริพร้อมดูแลที่โทร 1685 จนถึงจองคอนโดแบบ 24 Hrs. Online Booking จองคอนโดออนไลน์ได้ง่ายๆ ตลอด 24 ชั่วโมง





ITD ได้งานเตรียมการ เพื่อการก่อสร้างงานโยธา รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน มูลค่ากว่า 3.6 พันล.

นายวรุตม์ หิรัญไพศาลสกุล เลขานุการบริษัท บริษัท อิตาเลียน ไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ITD เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2564 บริษัทฯ ได้ร่วมลงนามในสัญญางานเตรียมการเพื่อการก่อสร้างงานโยธา (Early Works Agreement) กับ บริษัท รถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน จำกัด (Eastern High-Speed Rail Linking Three Airports Company Limited) เพื่อ ดำเนินการในงานเตรียมการเพื่อการก่อสร้างงานโยธาสำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

ลักษณะงานตามสัญญาประกอบด้วย : งานเตรียมการในกิจกรรมต่างๆ ที่เป็นการเตรียมการล่วงหน้า (Early Works หรือ Pre-NTP Works) ก่อนกำหนดวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน (Notice to Proceed : NTP) ตามสัญญาสัมปทานที่คาดว่าทางการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะกำหนดวัน ให้เริ่มทำงานไม่ช้ากว่าวันที่ 23 ตุลาคม 2564 ซึ่งกิจกรรมตามสัญญานี้ เพื่อ เตรียมการต่างๆ ให้มั่นใจได้ว่างานก่อสร้างงานโยธา ตามสัญญาหลัก (EPC Civil Works Contract) จะสามารถก่อสร้างได้แล้วเสร็จและส่งมอบได้ทันกำหนดเวลากิจกรรมต่างๆ ที่ระบุอยู่ในสัญญา Early Works Agreement มีดังนี้

1. งานเตรียมความพร้อมในส่วนของผู้รับจ้าง
 - งานขนส่งในการทำงาน
 - งานก่อสร้าง สำนักงานสนาม ที่พักคนงาน ห้องทดลองในสนาม และพื้นที่เก็บกองในพื้นที่ก่อสร้าง
 - งานก่อสร้าง โรงงานหล่อชิ้นงานคอนกรีตสำเร็จรูปสำหรับโครงสร้างทางวิ่งรถไฟความเร็วสูง
 - งานก่อสร้างโรงงานประกอบชิ้นส่วนพื้นโครงสร้างทางวิ่ง - งานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมงานอำนวยความสะดวก และงานอำนวยความสะดวกจราจร
 - งานเจาะสำรวจทางธรณี เทคนิคในช่วงงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง
2. งานออกแบบรายละเอียดขั้นพื้นฐาน (Baseline Design)
3. เตรียมการเพื่อก่อสร้างโครงสร้าง
 - ก่อสร้างถนนชั่วคราวตลอดความยาวงานก่อสร้าง
 - ก่อสร้างสะพานชั่วคราวข้ามลำน้ำต่างๆ ตลอดความยาวงานก่อสร้าง
 - งานทดสอบในสนามและในห้องทดลอง รวมงานทดสอบเสาเข็ม
4. งานประสานงานเพื่อการดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคต่างๆ

- งานจัดหาเครื่องจักรพิเศษ เพื่องานติดตั้งพื้นโครงสร้างหล่อสำเร็จของทางวิ่งหลัก

- งานจัดหา Launching Truss เพื่องานติดตั้งพื้นโครงสร้างหล่อสำเร็จของทางวิ่งหลัก

4. งานประสานงานเพื่อการดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคต่างๆ

มูลค่างาน : 3,603,728,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

ระยะเวลาก่อสร้าง : เริ่มทำงาน 1 เมษายน 2564 ถึง 31 สิงหาคม 2564





BPP คัดปิดตลซื้อ

โรงไฟฟ้าก๊าซสหรัฐฯ ช่วงต้น Q3/64 พร้อมทะลุซื้อโรงไฟฟ้าในตปท. ต่อเนื่อง

ดร. กิรณ ลิ้มปพยอม ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท บ้านปู เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) BPP เปิดเผยว่า บริษัทฯ คาดว่าช่วงต้นไตรมาส3/64 จะสรุปแผนการลงทุนโรงไฟฟ้าแก๊สในสหรัฐอเมริกา มีกำลังการผลิตไฟฟ้า 1,000-1,600 เมกะวัตต์ รูปแบบการลงทุนโรงไฟฟ้าจะเป็นการร่วมลงทุนกับพันธมิตร โดยบริษัทฯ คัดถือหุ้นประมาณ 25-30% ของมูลค่าโครงการ

พร้อมกันนี้ยังมีดีลการลงทุนโครงการโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่ เช่นโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วม รวมไปถึงโรงไฟฟ้าพลังงานสะอาด (Renewable Energy) ที่อยู่ระหว่างการเจรจาลงทุนโครงการในต่างประเทศ อีกหลายโครงการ

สำหรับปี 2564 นี้บริษัทฯ ได้วางงบลงทุนไว้ประมาณ 200-300 ล้านเหรียญสหรัฐฯ เพื่อรองรับแผนการลงทุน โครงการโรงไฟฟ้าในประเทศที่บริษัทฯ ได้เข้าไปลงทุนอยู่แล้ว เช่นที่ประเทศญี่ปุ่น จีน ออสเตรเลีย เป็นต้น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายกำลังการผลิต 5,300เมกะวัตต์ ภายในปี 2568

ขณะที่ล่าสุด บริษัท Nakoso IGCC Management Co., Ltd (“NIMCO”) ซึ่งบริษัทฯ ลงทุนผ่านบริษัทย่อย BanpuPower Investment Co., Ltd (“BPIC”) ถือหุ้นใน NIMCO ที่สัดส่วนร้อยละ 33.5 โดยบริษัท NIMCO ถือหุ้นร้อยละ 40ในโรงไฟฟ้า Nakoso Integrated Gasification Combined Cycle (IGCC)

ณ จังหวัดฟูกูชิมะ ประเทศญี่ปุ่น ได้เปิดดำเนินการจำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์(COD) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 16 เมษายน 2564

ทั้งนี้โรงไฟฟ้างกล่าว มีขนาดกำลังการผลิต 543 เมกะวัตต์(คิดเป็นกำลังการผลิตตามสัดส่วนการถือหุ้น 72.8เมกะวัตต์) เป็นโรงไฟฟ้าเทคโนโลยีIGCC ซึ่งเป็นการผสมผสานระหว่างเทคโนโลยีการแปลงสถานะถ่านหินให้เป็นก๊าซ(Gasification) กับ โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมกังหันก๊าซ (Gas Fired Combined Cycle Plant) เข้าด้วยกัน ปัจจุบันโรงไฟฟ้า Nakoso เป็นโรงไฟฟ้า IGCC ขนาดใหญ่ (Commercial scale)

ที่สุดในประเทศญี่ปุ่น ซึ่งมีประสิทธิภาพของการผลิตไฟฟ้าที่สูง และลดการปล่อยมลภาวะให้อยู่ในระดับต่ำ (HELE) มีเสถียรภาพในการจ่ายกระแสไฟฟ้าได้อย่างมั่นคงผ่านระบบสายส่งของประเทศตามสัญญาการซื้อขายไฟฟ้า (PPA) ระยะยาว สามารถรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าของภาคอุตสาหกรรมและครัวเรือนในจังหวัดฟูกูชิมะ ครอบคลุมถึงเมืองโตเกียวและปริมณฑล ในประเทศญี่ปุ่นรวมทั้งมีส่วนในการพัฒนาชุมชน โดยการสร้างอาชีพและเพิ่มรายได้ให้กับชุมชนท้องถิ่นด้วย

BANPU
POWER



พีที



สั่งเลย!!

พีที น้ำมันสดใหม่

เต็มถัง



"โรงงานโมแปงสาธิตรายใหญ่ และมีเทคโนโลยีการผลิตที่ทันสมัยที่สุดในประเทศ"



ดร.ชาณุภุช เดชวิทักษ์

รองประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ
บริษัท ที เอส ฟลาวมิลล์ จำกัด (มหาชน)



กูรูบัวหลวง ชี้แนวโน้ม “หุ้นไทย” ไตรมาส 2 ลุ้นแตะ 1,600 จุดอีกครั้ง รับกำไรเบจ.ครึ่งปีแรกโตราว 77%

หลักทรัพย์บัวหลวง วิเคราะห์แนวโน้มตลาดหุ้นไทยไตรมาส 2 ปี 64 ท่ามกลางสถานการณ์โควิด-19 ที่กลับมาระบาดระลอกใหม่ มีโอกาสลุ้นแตะระดับ 1,600 จุด ช่วงปลายไตรมาส คาดกำไรบริษัทจดทะเบียนรวมครึ่งปีแรกของปี 64 เติบโต 77% เทียบช่วงเดียวกันของปี 63 จากฐานตัวเลขกำไรที่ต่ำในปีก่อน ขณะที่ภาครัฐออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจต่อเนื่องช่วยเหลือประชาชนและภาคท่องเที่ยว เน้นหาจังหวะลงทุน “2 หุ้กลุ่มเด่น”

นายชัยพร น้อมพิทักษ์เจริญ กรรมการผู้จัดการ สายงานค้า หลักทรัพย์บุคคล บริษัทหลักทรัพย์ บัวหลวง จำกัด (มหาชน)

เปิดเผยถึงแนวโน้มตลาดหุ้นไทยในช่วงไตรมาส 2 ปี 2564 ว่า แม้สถานการณ์โควิด-19 จะกลับมาระบาดระลอกใหม่ และเชื้อไวรัสเกิดการกลายพันธุ์ แต่เชื่อว่า SET Index ยังมีโอกาสลุ้นแตะระดับ 1,600 จุดได้ ในช่วงปลายไตรมาส 2 หนุนด้วย 4 เหตุผลหลัก คือ 1.กำไรบริษัทจดทะเบียนในช่วงครึ่งปีแรกของปีนี้อาจเติบโตประมาณ 77% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยในช่วงไตรมาสแรกอาจโตประมาณ 83% ขณะที่ในช่วงไตรมาส 2 อาจขยายตัวประมาณ 71% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากฐานกำไรที่ต่ำในปีที่ผ่านมา ประกอบกับตอนนี้ภาครัฐไม่ได้ประกาศล็อกดาวน์ประเทศเหมือนปี 63 มีเพียงมาตรการคุมเข้มเวลาเปิดปิดในบางกิจการ เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19

“กำไรบริษัทจดทะเบียนในช่วงไตรมาสแรกของปีนี้ที่มีแนวโน้มเติบโตขึ้น โดยได้รับแรงหนุนมาจากกลุ่มน้ำมัน และปิโตรเคมี หลังราคาน้ำมันดิบปรับตัวขึ้นจากปีก่อนที่อยู่ระดับ 20 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล มาขึ้นระดับ 66 ดอลลาร์

สหรัฐต่อบาร์เรล รับกับการบริโภคน้ำมันที่ฟื้นตัวทั่วโลก ขณะที่กลุ่มสื่อสาร, นิคมอุตสาหกรรมวัสดุก่อสร้าง และประกัน คาดว่าจะมีกำไรเติบโตในไตรมาสแรก เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และไตรมาส 4 ปี 63 สะท้อนภาวะเศรษฐกิจที่ฟื้นตัวอย่างช้า ๆ จากจุดต่ำสุดในต้นปี 63 นายชัยพร กล่าว

2.ภาครัฐออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจต่อเนื่อง เพื่อช่วยเหลือประชาชนและผู้ประกอบการท่องเที่ยว เช่น ผลักดันงบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 3 แสนล้านบาท, รมท.อนุมัติให้ธนาคารพาณิชย์ผ่อนผันการชำระหนี้ และออกมาตรการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (soft loan), กระทรวงการคลังขยายมาตรการ “คนละครึ่ง” ขยายระยะเวลาโครงการ “เราชนะ” ไปจนถึงเดือนมิ.ย.64 จากเดิมที่จะสิ้นสุดในเดือนพ.ค.นี้ และยังเพิ่มวงเงินอีก 3,000 ล้านบาท เป็น 2.13 แสนล้านบาท และขยายระยะเวลาลดภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง 90% ลดอัตราค่าธรรมเนียมการโอนอสังหาริมทรัพย์เหลือ 0.01 % รวมถึงการ

พิจารณาอาจลดมาตรการเข้มงวดในมาตรการพิจารณาสินเชื่อ LTV และผ่อนผันให้ชาวต่างชาติ ชื้ออสังหาริมทรัพย์ในประเทศไทยได้ง่ายขึ้น เป็นต้น

3.แนวโน้มทิศทางอัตราดอกเบี้ยยังคงอยู่ในระดับต่ำไปอย่างน้อยอีก 12-18 เดือน หลังเมื่อปีก่อนธนาคารกลางหลายแห่งทั่วโลกลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายลงมาต่ำเป็นพิเศษ เพื่อช่วยลดผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19 ขณะเดียวกันยังคงเห็นหน้าอัตราดอกเบี้ยเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจโดยตรงอย่างต่อเนื่อง ล่าสุดธนาคารกลางสหรัฐ (Fed) ส่งสัญญาณคงดอกเบี้ยนโยบายในระดับต่ำ 0-0.25% ไปถึงปี 66 และ 4.นักลงทุนอาจคลายความกังวลและเข้าลงทุนในตลาดหุ้นเพิ่มขึ้น หลังอัตราผลตอบแทนพันธบัตรสหรัฐ (US Bond Yield) อายุ 10 ปี อาจเริ่มอ่อนตัวลง จากช่วงที่ผ่านมาที่ปรับตัวขึ้นไปแตะระดับ 1.75% จากความกังวลอัตราเงินเฟ้อของสหรัฐจะพุ่งจนธนาคารกลางคุมไม่อยู่ และต้องปรับอัตราดอกเบี้ยขึ้นในที่สุด



กูรูบัวหลวง ชี้แนวโน้ม “หุ้นไทย” ไตรมาส 2 ลุ้นแตะ 1,600 จุดอีกครั้ง รับกำไรเบจ.ครึ่งปีแรกโตราว 77%

“จากสถานการณ์โควิด-19 ที่กลับมาระบาดระลอกใหม่ เรามองว่ายังเร็วเกินไปที่จะเห็นการปรับลดประมาณการกำไรบริษัทจดทะเบียน และเป้าหมาย SET Index ปี 64 ลงอย่างมีนัยยะ ปัจจุบันเราคาดว่ากำไรต่อหุ้นจะอยู่ระดับ 83 จุด และดัชนีตลาดหุ้นไทยสิ้นปี 1,605 จุด ตามลำดับเนื่องจากกลุ่มส่งออกอิเล็กทรอนิกส์, น้ำมัน, ปิโตรเคมี, พาณิชยกรรม, สถาบันการเงิน และวัสดุก่อสร้าง ผ่านจุดต่ำสุด แม้ภาคท่องเที่ยวยังไม่สามารถกลับมาได้ โดยจะขอรอดูสถานการณ์อีกประมาณ 1 เดือน หากมีผู้ติดเชื้อใหม่พุ่งขึ้นทำนิวไฮเรื่อย ๆ อาจเห็นการปรับประมาณการกำไรบริษัทจดทะเบียนลง” นายชัยพร กล่าว

นายชัยพร กล่าวต่อว่า เราแนะนำลงทุนใน “2 กลุ่มธุรกิจหลัก” คือ 1.กลุ่มกำไรเติบโตเร็วที่สามารถสร้างจุดสูงสุดใหม่อย่าง หุ้นกลุ่มการเงินบุคคล, บริหารจัดการหนี้, ประกัน และอิเล็กทรอนิกส์ และ 2.กลุ่มธุรกิจรอการเปิดประเทศเชื่อมโยงการท่องเที่ยวและการบริโภคในประเทศ คือ กลุ่มค้าพาณิชยกรรม, สนาบบิน, โรงแรม และร้านอาหาร

ส่วนกลุ่มที่แนะนำให้รอดูสถานการณ์ คือ 1.กลุ่มกำไรฟื้นตัวกลับเร็ว อย่างกลุ่มน้ำมัน, ปิโตรเคมี, กองเรือ, สถาบันการเงิน และโรงกลั่น โดยอาจเห็นราคาหุ้นปรับตัวลงบ้างในช่วงไตรมาส 2 นี้ เพราะราคาหุ้นมีการฟื้นตัวเร็วมากไปแล้ว ประกอบกับราคาน้ำมันดิบมีความเสี่ยงอ่อนตัวลง จากประเทศซาอุดีอาระเบียที่อาจปรับเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบอีกราว 1 ล้านบาร์เรล ในการประชุมโอเปกเดือนพ.ค.นี้ และ 2.กลุ่มกำไรเติบโตสม่ำเสมอ เช่น กลุ่มโรงไฟฟ้า และ กลุ่มเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ที่ยังไม่ได้ได้รับความสนใจมากนัก ในช่วงกำไรตลาดหุ้นมีการฟื้นตัวที่เร็ว

สำหรับกลยุทธ์การลงทุนในช่วงนี้ แนะนำลงทุน “ตลาดหุ้น” สัดส่วน 65% แบ่งเป็น หุ้นไทย 35% และอีกครึ่งหนึ่งในส่วนนี้ให้กระจายการลงทุนไปตลาดหุ้นต่างประเทศ “ทองคำ” สัดส่วน 10% “กองทุนอสังหาริมทรัพย์ และกองทุน REIT” สัดส่วน 10% ส่วนที่เหลืออีก 15% เน้นถือครอง “ตราสารหนี้ระยะสั้น” และ “เงินสด” โดยเราคาดว่านโยบายการเงินและการคลังที่ผ่อนคลาย รวมถึงการเข้าถึงวัคซีนของประชากรโลกที่เพิ่มสูงขึ้นจากนี้จะสนับสนุนการปรับตัวขึ้นของราคาสินทรัพย์เสี่ยงอย่างตลาดหุ้นได้โดดเด่นสุด

“กลยุทธ์การลงทุนระยะสั้นในช่วง 2-3 เดือนข้างหน้า เราคาดจะเห็นกรอบการแกว่งตัวของดัชนีประมาณ 100 จุด ฉะนั้นการลงทุนในช่วงนี้อาจต้องอยู่ในลักษณะ “ลงซื้อ ขึ้นขาย” โดยหุ้นไซด์กลางจะแกว่งตัวอยู่ในระดับ

5-7% หุ้นมูลค่าตลาดใหญ่จะแกว่งตัวแคบประมาณ 5% ส่วนหุ้นขนาดเล็กตอนนี้มีเสน่ห์มากกว่าตลาด เพราะสร้างผลตอบแทนได้มากกว่า ท่ามกลางนักลงทุนยังคงเชื่อมั่นว่า สถานการณ์เศรษฐกิจจะฟื้นตัว และกำไรบริษัทจดทะเบียนจะเพิ่มขึ้น แม้ว่าจะไม่รวดเร็วเท่าประเทศที่มีการฉีดวัคซีนในสัดส่วนที่สูงมาก ปัจจุบันนักลงทุนโฟกัสหุ้นนอก SET100 มากขึ้น เพราะมีโอกาสจะเห็นความผันผวนของราคาประมาณ 10-15% ส่วนนักลงทุนคนไหนที่ถือหุ้น SET50 อยู่ แนะนำให้ ถือต่อไป เพื่อรอการฟื้นตัวของรายได้กำไร ที่ต่อเนื่องไปจนถึงปลายปี” นายชัยพร กล่าว



กบข. มองภาวะเศรษฐกิจทั่วโลก ยังคงฟื้นตัวในระยะต่อไป

กบข. มองภาวะเศรษฐกิจทั่วโลกยังคงฟื้นตัวในระยะต่อไป อัตราผลตอบแทนพันธบัตรสหรัฐฯระยะยาว อยู่ในขาขึ้น แต่คาดว่าจะค่อยเป็นค่อยไปในไตรมาสที่ 2

ท่ามกลางการระบาดของ Covid-19 ระลอกใหม่ ภาพรวมการฟื้นตัวของเศรษฐกิจทั่วโลกยังคงมีแนวโน้มทรงตัวหรือดีขึ้นในระยะต่อไป ดัชนีเศรษฐกิจทยอยปรับตัวสูงขึ้น ไม่ว่าจะเป็นด้านอุปสงค์และอุปทาน หรือภาคการผลิตและบริการ การค้าโลกแสดงสัญญาณฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง ขณะที่ทาง IMF ได้ปรับขึ้นการคาดการณ์อัตราการเติบโต GDP ของเศรษฐกิจทั่วโลกโดยเฉพาะของสหรัฐอเมริกา แต่สำหรับประเทศไทยนั้นเศรษฐกิจยังคงฟื้นตัวช้าเมื่อเทียบกับเศรษฐกิจโลก เนื่องจากภาวะ Covid-19 แพร่ระบาดระลอกสามและการกระจายวัคซีนที่ล่าช้า ทำให้เป็นอุปสรรคสำคัญต่อการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจภายในประเทศ และการกลับมามีรายได้จากการท่องเที่ยว

กบข. มองแนวโน้มภาพรวมการลงทุนในช่วงนี้และระยะถัดไปจากปัจจัยความเสี่ยงอัตราเงินเฟ้อ การคาดการณ์การฟื้นตัวของเศรษฐกิจที่อาจเริ่มชะลอตัวลง และจากแนวโน้มที่ Fed อาจเริ่มลดการผ่อนคลายนโยบายการเงินโดยการส่งสัญญาณปรับลดเม็ดเงินในการกระตุ้นเศรษฐกิจ (QE taper) ในช่วงกลางปีหรือในไตรมาสที่ 3 ของปีนี้ จากปัจจัยดังกล่าว รวมถึงผลประกอบการโดยรวมจากสถาบันการเงินในไตรมาสที่ 1 ที่ออกมาดีกว่าที่คาด ส่งผลกระทบบึงบวกกับตราสารทุนกลุ่มปลายวัฏจักรการลงทุน ได้แก่ ตราสารทุนกลุ่ม Value และ Cyclical เช่น การเงิน อุตสาหกรรม และพลังงาน นอกจากนี้การปรับตัวขึ้นของอัตราผลตอบแทนพันธบัตรสหรัฐฯ (Bond Yield) และการคาดการณ์ส่งสัญญาณ QE Taper ดังกล่าว ส่งผลกระทบบึงลบต่อราคาพันธบัตรรัฐบาล ตราสารหนี้ภาคเอกชน และสินทรัพย์ที่มีความเสี่ยงสูง โดยเฉพาะหุ้นกลุ่ม Growth เช่น หุ้นกลุ่ม Technology

ในขณะเดียวกัน กบข. ยังคงคาดการณ์ Bond Yield อายุ 10 ปี ของสหรัฐฯ ไว้ที่ 1.8-2.0 % ภายในปี 2564 แต่ค่อยเป็นค่อยไปในไตรมาสที่ 2 นอกจากนี้ การปรับตัวขึ้นของ Bond Yield และการคาดการณ์ส่งสัญญาณ QE Taper อาจผลักดันให้ค่าเงินบาทมีแนวโน้มอ่อนค่า โดยที่ USDTHB อาจไปถึงระดับ 31.5-31.7 แต่คาดว่าภายในปีนี้ไตรมาสที่ 4 อาจกลับมาใกล้เคียงระดับ 31.3 ซึ่งค่อนข้างอ่อนค่าเมื่อเทียบกับปลายปีที่ 2563 เนื่องจากประมาณการดุลบัญชีเดินสะพัดของไทย (Current Account) เข้าใกล้ศูนย์หรือติดลบ เนื่องจากการท่องเที่ยวที่ฟื้นตัวช้า และมูลค่าการนำเข้าที่สูงขึ้นจากราคาน้ำมันที่แพงขึ้น



ศูนย์วิจัยกสิกรไทย ประเมินโตวิตรถยนต์ 3 ชุดยอดขายรถยนต์ทั้งปี 64 ติดลบ 1.5%

แม้การระบาดของโควิด-19 รอบ 3 ในประเทศจะหนักหน่วง แต่ผลของฐานที่ต่ำมาจากโควิดรอบก่อนในไตรมาส 2 ปี 2563 อาจส่งผลให้ยอดขายรถยนต์ไตรมาส 2 ปี 2564 ขยายตัว 16.7% ถึง 20.6% (YoY)

การกลับมาระบาดของอีกครั้งในรอบที่ 3 ของโควิด-19 ในไทย ซึ่งแม้จะไม่มีประกาศล็อกดาวน์ แต่มุมมองของประชาชนต่อการระบาดในครั้งใหม่ส่งผลให้มียอดผู้ติดเชื้อและเสียชีวิตมากกว่าการระบาดในทุกครั้งนี้ ยังผลทางจิตวิทยาให้เกิดความกังวลต่อรายได้ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต และกระทบต่อการบริโภคในกิจกรรมทางเศรษฐกิจส่วนใหญ่ตามมา โดยตลาดรถยนต์เป็นอีกกลุ่มที่น่าจะได้รับผลกระทบเนื่องจากเป็นสินค้าฟุ่มเฟือยที่มีราคาสูง รวมถึงมีผลผูกมัดด้านค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในระยะยาว ซึ่งกำลังซื้อที่ลดลงของผู้บริโภคส่วนใหญ่ที่เกิดขึ้นย่อมมีผลไม่เพียงการตัดสินใจซื้อรถยนต์ใหม่ของผู้บริโภคเองที่จะลดลงเท่านั้น แต่ยังรวมถึงการตัดสินใจอนุมัติให้สินเชื่อเช่าซื้อของบริษัทผู้ให้สินเชื่อที่จะระมัดระวังมากขึ้นเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในอนาคต

ผลกระทบโดยตรงต่อยอดขายรถยนต์ในประเทศจะเห็นได้ชัดในช่วงไตรมาส 2 ซึ่งเป็นช่วงที่คาดว่าจะการระบาดของโควิด-19 จะหนักที่สุดก่อนที่ประชาชนส่วนใหญ่ในประเทศจะได้รับวัคซีน แต่ทว่าเมื่อเทียบกับฐานที่ต่ำมากในช่วงไตรมาส 2 ปี 2563 ที่ทำได้เพียง 128,576 คัน ศูนย์วิจัยกสิกรไทยมองว่า จากสถานการณ์ในไตรมาส 2 ปีนี้ที่การประกาศใช้มาตรการมีความผ่อนคลายกว่าปีก่อนพอควร ทำให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจในหลายจังหวัดยังคงดำเนินต่อไปได้ มีผลให้ยอดขายรถยนต์โดยรวมไตรมาส 2 ปี 2564 อาจทำได้ 150,000-155,000 คัน ขยายตัวสูงขึ้นถึง

16.7%-20.6% (YoY) แม้เมื่อเทียบกับไตรมาสแรกที่ทำยอดขายได้ 189,093 คัน อาจหดตัวในระดับ -18.0% ถึง -20.7% (QoQ) ก็ตาม

อย่างไรก็ตาม นอกเหนือจากผลกระทบของโควิด-19 เองแล้ว ยังมีประเด็นที่ค่ายรถยนต์บางค่ายได้รับผลกระทบจากการขาดแคลนชิ้นส่วน โดยเฉพาะชิปอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งเป็นปัญหาที่กำลังเผชิญอยู่ทั่วโลกด้วย จึงมีผลทำให้การผลิตรถยนต์ในบางรุ่นสำหรับค่ายที่ไม่ได้สต็อกชิ้นส่วนดังกล่าวไว้ล่วงหน้าส่งมอบล่าช้าออกไปกว่าที่ควร อย่างไรก็ตาม บริษัทผู้ผลิตชิปหลักให้กับค่ายรถยนต์ส่วนใหญ่ในไทยมีแนวโน้มที่จะกลับมาส่งมอบให้ได้ตามปกติในช่วงต้นไตรมาสที่ 3 ก็จะทำให้สถานการณ์ดังกล่าวคลี่คลายลงไปได้

ศูนย์วิจัยกสิกรไทยมองสถานการณ์ตลาดรถยนต์ช่วงครึ่งหลังแม้จะทยอยฟื้นตัวหลังคลี่คลายจากทั้งปัญหาโควิด-19 และการขาดแคลนชิ้นส่วนลงบ้าง แต่กำลังซื้อที่ยังมีความไม่แน่นอนสูงขึ้นอยู่กับปัจจัยเรื่องการกระจาย

วัคซีน จึงคาดว่าจะยอดขายรถยนต์รวมปี 2564 นี้ อาจแกว่งอยู่ระหว่าง -1.5% ถึง 3.5% (YoY)

สถานการณ์ตลาดรถยนต์ในประเทศมีแนวโน้มจะฟื้นตัวดีขึ้นต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงไตรมาส 3 เป็นต้นไป ภายหลังจากการกระจายวัคซีนคาดว่าจะทำได้มากขึ้นตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2564 ทำให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจต่างๆทยอยผ่อนคลายความตึงเครียดลงได้ตามลำดับ ประกอบกับสถานการณ์การขาดแคลนชิปอิเล็กทรอนิกส์ที่น่าจะกลับมาปกติได้ตั้งแต่ไตรมาส 3 ทำให้ศูนย์วิจัยกสิกรไทย คาดการณ์ว่ารถยนต์ในประเทศไตรมาส 3 จะขายได้ 195,000 ถึง 212,000 คัน หรือขยายตัวถึง 27.9%-39.0% (QoQ) จากไตรมาส 2 และในไตรมาส 4 มีโอกาสที่ยอดขายรถยนต์จะขยับสูงขึ้นต่อเนื่องไปอยู่ที่ 246,000 ถึง 264,000 คัน หรือขยายตัวถึง 20.9% ถึง 29.7% (QoQ) จากไตรมาส 3

ศูนย์วิจัยกสิกรไทย
开泰研究中心 KASIKORN RESEARCH CENTER



ศูนย์วิจัยกสิกรไทย ประเมินโตวิตรถยนต์ 3 ชุดยอดขายรถยนต์ทั้งปี 64 ติดลบ 1.5%

แม้ตลาดรถยนต์ในประเทศทั้ง 2 ไตรมาจะทยอยปรับตัวดีขึ้น แต่กิจกรรมทางเศรษฐกิจในรอบนี้ที่เพิ่งฟื้นสู่ระดับปกติก่อนการระบาดในรอบ 2 และ 3 นั้นยังอาจต้องขึ้นกับตัวแปรสำคัญ คือ การเร่งปูพรมฉีดวัคซีนให้กระจายอย่างทั่วถึงโดยเร็ว ซึ่งส่งผลให้ต่อทิศทางกำลังซื้อของผู้บริโภคในระยะต่อจากนี้ยังมีความไม่แน่นอนสูง ศูนย์วิจัยกสิกรไทยจึงมองว่าตลาดรถยนต์ในประเทศทั้งปี 2564 น่าจะทำได้ระหว่าง 780,000 ถึง 820,000 คัน หรืออยู่ระหว่าง -1.5% ถึง 3.5% (YoY)

ทั้งนี้ ในบรรดาประเภทรถยนต์ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบมากที่สุดนั้น ยังคงมองว่าเป็นกลุ่มรถยนต์นั่งขนาดเล็กเนื่องจากกลุ่มผู้ซื้อหลักเป็นกลุ่มรายได้ปานกลางลงมาและได้รับผลกระทบด้านรายได้ค่อนข้างมาก ทำให้นอกจากจะมีกำลังซื้อที่ลดลงแล้ว ยังมีความเสี่ยงสูงในการผ่อนชำระสินเชื่อเช่าซื้อ ทำให้มีโอกาสไม่ผ่านเกณฑ์ของผู้ให้สินเชื่อได้ง่าย ขณะที่กลุ่มรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ยังพอมีปัจจัยบวกจากการลงทุนภาครัฐและภาคเอกชนที่เข้ามาช่วยหนุนตลาดบ้าง ส่วนรถยนต์อเนกประสงค์ที่ขยายฐานตลาดลงมาเล่นในรุ่นเล็กลงมาขึ้นเพื่อเพิ่มโอกาสในการทำตลาด น่าจะยังพอได้รับการตอบรับจากการเปลี่ยนความนิยมของผู้บริโภคมาสู่รถยนต์ประเภทนี้ ด้านรถยนต์ xEV ยังคงมีช่องให้ทำตลาดได้อีกมาก เนื่องจากฐานตลาดปัจจุบันยังน้อยมาก และปัจจุบันผู้บริโภคมีความเชื่อมั่นและ

ตอบรับต่อรถยนต์ xEV ดีขึ้นกว่าเดิมดี แต่ระดับความคึกคักจะลดลงบ้างจากผลของโควิด-19 ระลอกใหม่

เพื่อรับมือกับสถานการณ์ดังกล่าวคาดว่าจะปรับสายการผลิตเพื่อรองรับตลาดส่งออกที่กลับมาเร่งตัวขึ้นในปีหน้าแทน ส่งผลให้การผลิตรถยนต์โดยรวมปี 2564 อาจทำได้มากกว่า 1.8 ล้านคัน

ตรงข้ามกับตลาดในประเทศ การส่งออกรถยนต์ในปีนี้มีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้นมาก หลังประเทศคู่ค้าหลักของไทย เช่น กลุ่มประเทศโอเชียเนีย ทวีปยุโรป และบางประเทศในอาเซียน รับมือกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ได้ดีขึ้นกว่าปีก่อน ประกอบกับการที่ค่ายรถญี่ปุ่นบางค่ายปรับสายการผลิตวางไทยเป็นฐานการผลิตรถยนต์บางรุ่นเพื่อส่งออกไปประเทศต่างๆรวมถึงส่งกลับญี่ปุ่น ทำให้การส่งออกรถยนต์ของไทยกลับมาฟื้นคืนขึ้น เป็นโอกาสให้ค่ายรถเพิ่มสัดส่วนการผลิตเพื่อส่งออกขึ้นทดแทนกับตลาดในประเทศที่คาดว่าจะยังไม่ฟื้นตัวขึ้นจากปีก่อนได้ ซึ่งจากทิศทางดังกล่าว หากสถานการณ์โควิดในต่างประเทศ โดยเฉพาะตลาดส่งออกหลักของไทยไม่กลับไปรุนแรงขึ้น ศูนย์วิจัยกสิกรไทยมองว่าก็มีโอกาสที่การผลิตรถยนต์รวมของไทยในปี 2564 นี้จะทำได้ไม่ต่ำกว่า 1.8 ล้านคัน หรือขยายตัวไม่น้อยกว่า 26.0% (YoY)





อินไซด์ Business

PROEN เปิดเทรดวันแรก

สุดประทับใจ พุ่งเหนือจอง 200%



บริษัท โมโน เน็กซ์ จำกัด (มหาชน)

มอบหน้ากาก N95 ให้แก่ โรงพยาบาลราชพิพัฒน์

สำนักการแพทย์ กรุงเทพมหานคร



ADD เสนอขาย

IPO 40 ล้านหุ้น จ่อเข้าmai เร็วๆนี้



รพ.ศูนย์การแพทย์ ม.แม่ฟ้าหลวง คลายกังวล

ซีพีเอฟ ส่งอาหารจากใจเต็มเต็มเสบียง

แพทย์ - พยาบาล





สรุปมูลค่าการซื้อขาย

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	10,106.23	11.28	8,135.18	9.08	1,971.05	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	8,335.81	9.31	8,436.50	9.42	-100.69	-
นักลงทุนต่างประเทศ	29,378.45	32.80	28,572.44	31.90	806.01	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	41,744.98	46.61	44,421.35	49.60	-2,676.37	-

มูลค่าการซื้อขายสะสมในช่วง 1 - 29 เม.ย. 2564

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	100,912.18	6.76	115,174.60	7.72	-14,262.42	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	150,125.37	10.06	150,550.07	10.09	-424.70	-
นักลงทุนต่างประเทศ	503,958.22	33.77	506,037.09	33.90	-2,078.87	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	737,542.55	49.42	720,776.56	48.29	16,765.98	-

มูลค่าการซื้อขายสะสมตั้งแต่ 1 ม.ค. - 29 เม.ย. 2564

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	540,617.32	7.50	577,645.69	8.02	-37,028.37	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	760,788.11	10.56	757,337.66	10.51	3,450.45	-
นักลงทุนต่างประเทศ	2,529,868.39	35.11	2,561,616.65	35.56	-31,748.26	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	3,373,269.93	46.82	3,307,943.76	45.91	65,326.17	-



สรุปมูลค่าการซื้อขาย

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	50.81	0.48	163.80	1.55	-112.99	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	27.71	0.26	27.65	0.26	0.06	-
นักลงทุนต่างประเทศ	858.81	8.15	974.05	9.24	-115.23	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	9,599.65	91.10	9,371.49	88.94	228.16	-

มูลค่าการซื้อขายสะสมในช่วง 1 - 29 เม.ย. 2564

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	600.96	0.63	528.80	0.55	72.17	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	75.24	0.08	159.30	0.17	-84.07	-
นักลงทุนต่างประเทศ	6,040.69	6.33	6,189.50	6.49	-148.81	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	88,708.09	92.96	88,547.38	92.79	160.71	-

มูลค่าการซื้อขายสะสมตั้งแต่ 1 ม.ค. - 29 เม.ย. 2564

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	3,121.53	1.05	2,786.35	0.94	335.18	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	254.24	0.09	342.96	0.12	-88.72	-
นักลงทุนต่างประเทศ	18,228.62	6.13	18,078.31	6.08	150.31	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	275,823.43	92.74	276,220.21	92.87	-396.77	-



สืบอันดับหลักทรัพย์

* ข้อมูลล่าสุด 29/04/2564 17:23:51

ดัชนี	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	%เปลี่ยนแปลง	สูงสุด	ต่ำสุด	ปริมาณ ('000 หุ้น)	มูลค่า (ล้านบาท)
SET	1,590.46	+13.67	+0.87	1,592.90	1,583.98	30,960,394	89,565.47
SET50	964.55	+10.31	+1.08	966.44	958.73	1,525,086	43,253.61
SET100	2,191.34	+22.10	+1.02	2,195.02	2,180.21	4,101,286	60,524.61
sSET	928.51	+5.12	+0.55	929.46	922.41	1,910,401	8,386.65
SETCLMV	1,022.11	+14.48	+1.44	1,023.99	1,011.07	1,849,943	32,058.94
SETHD	1,147.03	+15.18	+1.34	1,150.36	1,137.95	980,844	25,933.84
SETTHSI	992.16	+10.57	+1.08	993.54	986.68	3,029,173	45,667.88
SETWB	959.37	+2.77	+0.29	962.54	955.32	501,722	12,610.77
mai	485.17	+2.59	+0.54	488.08	483.87	5,529,035	10,536.98

SET

mai

เลือกดูตามประเภทหลักทรัพย์

หุ้นสามัญ

Go

มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	มูลค่า AOM ('000 บาท)	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง (%)
IRPC	4,370,183.78	4.10	+0.16 (+4.06%)
SCC	3,166,455.60	466.00	+14.00 (+3.10%)
PTT	3,136,304.72	40.50	+1.25 (+3.18%)
PTTEP	2,930,562.85	118.00	+2.00 (+1.72%)
PTTGC	2,859,773.32	67.50	+2.25 (+3.45%)
KBANK	2,463,496.85	134.50	+3.00 (+2.28%)
GUNKUL	1,745,109.03	4.14	+0.06 (+1.47%)
CPALL	1,547,014.35	63.25	+1.00 (+1.61%)
OR	1,496,535.75	30.75	+0.75 (+2.50%)
SCGP	1,331,852.02	54.50	+1.50 (+2.83%)

ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ปริมาณ AOM (หุ้น)	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง (%)
IRPC	1,073,705,200	4.10	+0.16 (+4.06%)
TMB <XD>	536,125,500	1.17	-0.02 (-1.68%)
GUNKUL	419,980,900	4.14	+0.06 (+1.47%)
PRIME	408,106,300	0.69	+0.06 (+9.52%)
TSTH	391,212,200	2.06	-0.22 (-9.65%)
PF	316,467,700	0.55	+0.04 (+7.84%)
GJS	313,500,300	0.48	-0.01 (-2.04%)
TWZ	269,088,000	0.12	- (-)
COTTO	266,543,100	1.71	+0.08 (+4.91%)
CCP	264,152,500	0.76	-0.05 (-6.17%)

ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ปริมาณ AOM (หุ้น)	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง (%)
AQ <C>	32,738,300	0.02	+0.01 (+100.00%)
ACG	47,927,100	3.24	+0.74 (+29.60%)
NEP <C>	17,813,200	0.49	+0.07 (+16.67%)
CI	36,093,200	0.90	+0.11 (+13.92%)
ILINK	22,433,200	6.15	+0.75 (+13.89%)
DEMCO	64,091,900	4.32	+0.52 (+13.68%)
SCM	18,871,500	4.52	+0.52 (+13.00%)
NUSA	101,241,100	0.45	+0.05 (+12.50%)
TKS	35,643,300	10.40	+1.15 (+12.43%)
TSI <C>	38,728,400	0.37	+0.04 (+12.12%)

ราคาลดลง 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ปริมาณ AOM (หุ้น)	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง (%)
ASIAN <XD>	40,852,400	17.00	-9.25 (-35.24%)
APEX <NP, NC>	11,093,900	0.04	-0.01 (-20.00%)
PPPM <C, NP>	25,449,500	0.68	-0.08 (-10.53%)
TSTH	391,212,200	2.06	-0.22 (-9.65%)
CSP	2,447,800	2.42	-0.20 (-7.63%)
TRC <C>	96,153,300	0.15	-0.01 (-6.25%)
CCP	264,152,500	0.76	-0.05 (-6.17%)
SAM	31,508,800	1.58	-0.10 (-5.95%)
DTCI	900	29.25	-1.75 (-5.65%)
TH	29,469,100	1.07	-0.06 (-5.31%)

HOONINSIDE



ติดตาม Magazine Hooninside ได้แล้ววันนี้



WWW.HOONINSIDE.COM



LINE : HOONINSIDE

NEWSCENTER

PROGRAM NEWS CENTER



@HOONINSIDE

ติดต่อฝ่ายโฆษณา 02-276-5976 , E-mail: reporter@hooninside.com