

HOOHINSIDE



ความเชื่อมั่นฯ
พ.ค. 63
ขยข

10
ANNIVERSARY



ครบรอบ 10 ปี

हुनอินไซด์





ที่ปรึกษา

ชาลทอง ปัทมพงศ์
ภัทธีรา ดิลกรุ่งธีรเทพ
สาธิต วรรณศิลป์
พิพัฒน์ นวสวัสดิ์
เทวัญ จงกลรอด
ธณพงศ์ มีทอง
ภากร ยิ่งแจ่ม

บรรณาธิการบริหาร

ประสิทธิ์ กรโชคนันต์

หัวหน้าข่าว

อนุกา ศิริรวง

กองบรรณาธิการ

นภาพร เชื้อเมืองพาน
ประทุมพร ม่วงเอก
สิริวัฒนา กลางประพันธ์

กราฟิก

วิจิตพล นาคสุข
ศิริไล สออบใหม่
ศักดาวิฐ จันทร์เทพ

ติดต่อโฆษณา

คุณนุ้ย
02-276-5976

E_mail : reporter@hooninise.com

CONTENT

ข่าวจากปก	4
ข่าวบริษัทจดทะเบียน	8
ข่าวการเงิน	13
แม่มดพิสดาร	18
สรุปการซื้อขาย	20

MAGAZINE HOONINSIDE

new stock aexchange / ipo mai / interview / social biz / tip & more

ความเชื่อมั่นฯ พ.ค. 63 ขยับ

การแพร่ระบาดของไวรัส โควิด-19 ทั่วโลก รวมถึงประเทศไทย ได้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยมหาศาล หลายกิจการปิดกิจการ ผู้ตกงาน ผู้ว่างงานมากขึ้น ดัชนีหลายตัวตกต่ำ หดตัวอย่างมากมาย โดย 4 เดือนแรกปีนี้ (มกราคม-เมษายน 2563) ช่วงล็อกดาวน์ เป็นช่วงที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อน และเป็นช่วงของการแก้ไข ยับยั้งการระบาดของไวรัส โควิด-19

มา เดือนพฤษภาคม 2563 สัญญาณบวกเกิดขึ้น เมื่อมีการผ่อนคลายมาตรการ...และเดือนมิถุนายน 2563 ตัวเลขก็น่าดีขึ้นตามลำดับ หลังจาก ผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ในระยะที่ 4 ท่ามกลาง ตัวเลขผู้ป่วยติดเชื้อในประเทศ รายใหม่ มีเพียงแต่ ผู้ที่เดินทางมาจากต่างประเทศ นับว่า เป็นสัญญาณที่ดี แม้ สหรัฐและจีน จะเกิดการระบาดรอบ 2

ส.อ.ท.ชี้ดัชนี ความเชื่อมั่น เดือน พ.ค. 63 ขยับอยู่ที่ 78.4 เพิ่มขึ้นเทียบกับ เม.ย.

**นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภา
อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.)**

เปิดเผยผลการสำรวจ ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมในเดือนพฤษภาคม 2563 อยู่ที่ระดับ 78.4 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากระดับ 75.9 ในเดือนเมษายน 2563 โดยค่าดัชนีฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้นครั้งแรกในรอบ 4 เดือน ตั้งแต่มีการระบาดของไวรัสโควิด-19 หลังจากภาครัฐสามารถควบคุมการแพร่ระบาดได้และมีการผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ในระยะที่ 1 และระยะที่ 2 รวมถึงการผ่อนคลายการห้ามออกนอกเคหสถาน (เคอร์ฟิว) จากเดิมเวลา 22.00-04.00 น. เป็น 23.00-04.00 น. ส่งผลดีต่อการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ประกอบกับภาครัฐออกมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากไวรัสโควิด-19 ขณะที่คณะกรรมการนโยบายการเงิน (สพก.) ได้มีมติปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายเหลือร้อยละ 0.50 ต่อปี ส่งผลให้ต้นทุนทางการเงินของผู้ประกอบการลดลง

แต่อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการยังมีความกังวลต่อการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก และเศรษฐกิจไทย ซึ่งกระทบต่อการค้าการลงทุนและการจ้างงาน ขณะที่ผู้ประกอบการขนาดย่อมประสบปัญหาขาดสภาพคล่องและการเข้าถึงสินเชื่อ นอกจากนี้ปัญหาการแข็งค่าของเงินบาทมากกว่าประเทศคู่ค้า ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการส่งออก

จากการสำรวจผู้ประกอบการ

1,157 ราย ครอบคลุม 45 กลุ่มอุตสาหกรรมทั่วประเทศ ในเดือนพฤษภาคม 2563 พบว่า ปัจจัยที่ส่งผลให้ผู้ประกอบการมีความกังวลเพิ่มขึ้น ได้แก่ ผู้ประกอบการร้อยละ 71.2 มีความกังวลเกี่ยวกับสภาวะเศรษฐกิจโลกเพิ่มขึ้น เนื่องจากผู้ประกอบการกังวลเกี่ยวกับการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลกที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของไวรัสโควิด-19, สถานการณ์ทางการเมืองในประเทศ ร้อยละ 47.7, อัตราแลกเปลี่ยน (มุมมองผู้ส่ง

ออก) โดยอัตราแลกเปลี่ยนอ้างอิงค่าเงินบาทเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ ร้อยละ 43.4 และราคาน้ำมัน ร้อยละ 32.5 ตามลำดับ ส่วนปัจจัยที่ส่งผลให้ผู้ประกอบการมีความกังวลลดลง คืออัตราดอกเบี้ยเงินกู้ร้อยละ 17.6

สำหรับดัชนีฯ คาดการณ์ 3 เดือนข้างหน้าอยู่ที่ระดับ 91.5 โดยปรับตัวเพิ่มขึ้นจากระดับ 88.8 ในเดือนเมษายน 2563 เนื่องจากผู้ประกอบการมองว่าการผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ของภาค

รัฐในระยะต่อไปจะส่งผลดีต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจในประเทศ ขณะที่หลายประเทศมีการผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์เช่นกัน ทำให้คำสั่งซื้อสินค้าจากต่างประเทศกลับมาขยายตัว อย่างไรก็ตามค่าดัชนีฯยังต่ำกว่าระดับ 100 สะท้อนว่าความเชื่อมั่นของผู้ประกอบการยังไม่ดีข้อเสนอแนะต่อภาครัฐ



1. เร่งผลักดันการใช้งบการเงินสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) วงเงิน 5 แสนล้านบาท รวมทั้งให้ บสย.ช่วยค่าประกันสินเชื่อเพิ่มเติมแก่ผู้ประกอบการ SMEs

2. ช่วยเหลือผู้ประกอบการขนาดย่อมให้สามารถเข้าถึงสินเชื่อได้ง่ายขึ้น

3. ผลักดันให้ทุกหน่วยงานภาครัฐใช้ระบบ Online ในการออกใบอนุญาตและรับชำระค่าธรรมเนียม รวมทั้งบริการอื่นๆ

ส.อ.ท. เผย พ.ค. 63 ยอดผลิต รถยนต์ โต 126.76% เทียบกับ เม.ย. 63

เหตุผู้ประกอบการส่วนใหญ่กลับมาเปิดทำการ
และโรงงานเริ่มเปิดสายการผลิตรถยนต์



นายสุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์ รองประธาน และโฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์

สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผย
จำนวนการผลิต ยอดขายภายในประเทศ และการส่ง
ออกรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของประเทศ ในเดือน
พฤษภาคม 2563 ดังต่อไปนี้

การผลิต

จำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนพฤษภาคม
2563 มีทั้งสิ้น 56,035 คัน ลดลงจากเดือน
พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 69.1 จากการผลิตเพื่อ
ส่งออกลดลงร้อยละ 61.93 และผลิตเพื่อจำหน่าย
ในประเทศลดลงร้อยละ 76.89 แต่เพิ่มขึ้นจากเดือน
เมษายน 2563 ร้อยละ 126.76 เนื่องจากผู้ประกอบการ
ในอุตสาหกรรมยานยนต์ส่วนใหญ่กลับมาเปิดทำการ
และโรงงานเริ่มเปิดสายการผลิตรถยนต์

จำนวนรถยนต์ที่ผลิตได้ในเดือนมกราคม - พฤษภาคม
2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 534,428 คัน ลดลงจากเดือน
มกราคม - พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 40.16
รถยนต์นั่ง เดือนพฤษภาคม 2563 ผลิตได้ 20,110 คัน
ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2562 ร้อยละ 71.81
ยอดผลิตของรถยนต์นั่ง ตั้งแต่เดือนมกราคม -
พฤษภาคม 2563 มีจำนวน 202,767 คัน เท่ากับร้อยละ
37.94 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือน
มกราคม - พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 43.36

รถยนต์โดยสารขนาดต่ำกว่า 10 ตัน และมากกว่า 10
ตัน ขึ้นไป ในเดือนพฤษภาคม 2563 ผลิตได้ 20 คัน
ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2562 ร้อยละ 51.22 รวม
เดือนมกราคม - พฤษภาคม 2563 ผลิตได้ 92 คัน
ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2562 ร้อยละ
51.06

รถยนต์บรรทุก เดือนพฤษภาคม 2563 ผลิตได้ทั้งหมด
35,905 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2562 ร้อย
ละ 67.34 และตั้งแต่เดือนมกราคม - พฤษภาคม
2563 ผลิตได้ทั้งสิ้น 331,569 คัน ลดลงจากเดือน
มกราคม - พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 38.01
รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนพฤษภาคม 2563 ผลิตได้
ทั้งหมด 35,257 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2562
ร้อยละ 67.13 และตั้งแต่เดือนมกราคม - พฤษภาคม
2563 ผลิตได้ทั้งสิ้น 323,462 คัน เท่ากับร้อยละ
60.52 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือน
มกราคม - พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 38.12 โดยแบ่ง
เป็น

- รถกระบะบรรทุก 82,886 คัน ลดลงจากเดือน
มกราคม - พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 42.39
- รถกระบะดับเบิลแคว้น 196,889 คัน ลดลงจากเดือน
มกราคม - พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 37.17
- รถกระบะ PPV 43,687 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม

- พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 33.26

รถบรรทุกขนาดต่ำกว่า 5 ตัน - มากกว่า 10 ตัน เดือน
พฤษภาคม 2563 ผลิตได้ 648 คัน ลดลงจากเดือน
พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 75.96 รวมเดือนมกราคม -
พฤษภาคม 2563 ผลิตได้ 8,107 คัน ลดลงจากเดือน
มกราคม - พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 33.44

ผลิตเพื่อส่งออก

เดือนพฤษภาคม 2563 ผลิตได้ 35,965 คัน เท่ากับ
ร้อยละ 64.18 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจาก
เดือนพฤษภาคม 2562 ร้อยละ 61.93 ส่วนเดือน
มกราคม - พฤษภาคม 2563 ผลิตเพื่อส่งออกได้
303,582 คัน เท่ากับร้อยละ 56.8 ของยอดการผลิต
ทั้งหมด ลดลงจากปี 2562 ระยะเวลาเดียวกัน ร้อยละ
35.85

รถยนต์นั่ง เดือนพฤษภาคม 2563 ผลิตเพื่อการส่ง
ออก 8,365 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2562
ร้อยละ 73.58 และตั้งแต่เดือนมกราคม - พฤษภาคม
2563 ผลิตเพื่อส่งออกได้ทั้งสิ้น 98,974 คัน เท่ากับ
ร้อยละ 48.81 ของยอดผลิตรถยนต์นั่ง

ซึ่งลดลงจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2562 ร้อย
ละ 40.37รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนพฤษภาคม 2563
มียอดการผลิตเพื่อการส่งออก 27,600 คัน ลดลง
จากเดือนพฤษภาคม 2562 ร้อยละ 56.06 และตั้งแต่
เดือนมกราคม - พฤษภาคม 2563 ผลิตเพื่อส่งออก
ได้ทั้งสิ้น 204,608 คัน เท่ากับร้อยละ 63.26 ของ
ยอดการผลิตรถกระบะ ลดลงจากเดือนมกราคม -
พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 33.42 โดยแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 23,308 คัน ลดลงจากเดือน
มกราคม - พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 36.89
- รถกระบะดับเบิลแคว้น 147,733 คัน ลดลงจากเดือน
มกราคม - พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 36.28
- รถกระบะ PPV 33,567 คัน ลดลงจากเดือน
มกราคม - พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 12.87

ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ

เดือนพฤษภาคม 2563 ผลิตได้ 20,070 คัน เท่ากับ
ร้อยละ 35.82 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจาก
เดือนพฤษภาคม 2562 ร้อยละ 76.89 และเดือน
มกราคม - พฤษภาคม 2563 ผลิตได้ 230,846 คัน
เท่ากับ ร้อยละ 43.2 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลด
ลงจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2562 ร้อยละ
45.01

รถยนต์นั่ง เดือนพฤษภาคม 2563 ผลิตเพื่อจำหน่าย
ในประเทศ 11,745 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม
2562 ร้อยละ 70.41 ยอดผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ
ของรถยนต์นั่ง ตั้งแต่เดือนมกราคม - พฤษภาคม

2563 ผลิตได้ 103,793 คัน เท่ากับร้อยละ 51.19 ของ
ยอดการผลิตรถยนต์นั่ง โดยเมื่อเปรียบเทียบกับ
เดือนมกราคม - พฤษภาคม 2562 แล้ว ลดลงร้อยละ
45.95

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนพฤษภาคม 2563 มียอด
การผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ 7,657 คัน ลดลงจาก
เดือนพฤษภาคม 2562 ร้อยละ 82.77 และตั้งแต่
เดือนมกราคม - พฤษภาคม 2563 ผลิตได้ทั้งสิ้น
118,854 คัน เท่ากับร้อยละ 36.74 ของยอดการผลิต
รถกระบะ ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2562
ร้อยละ 44.82 ซึ่งแบ่งเป็น

- รถกระบะบรรทุก 59,578 คัน ลดลงจากเดือน
มกราคม - พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 44.29
- รถกระบะดับเบิลแคว้น 49,156 คัน ลดลงจากเดือน
มกราคม - พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 39.7
- รถกระบะ PPV 10,120 คัน ลดลงจากเดือน
มกราคม - พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 62.43

รถจักรยานยนต์ เดือนพฤษภาคม 2563 ผลิต
จักรยานยนต์ได้ทั้งสิ้น 78,949 คัน ลดลงจาก
เดือนพฤษภาคม 2562 ร้อยละ 62.42 แยกเป็นรถ
จักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 66,669 คัน ลดลง
จากปี 2562 ร้อยละ 60.74 และชิ้นส่วนประกอบรถ
จักรยานยนต์ (CKD) 12,280 คัน ลดลงจากปี 2562
ร้อยละ 69.5

ยอดการผลิตรถจักรยานยนต์เดือนมกราคม -
พฤษภาคม 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 787,648 คัน ลดลง
จากปี 2562 ร้อยละ 25.27 แยกเป็นรถจักรยานยนต์
สำเร็จรูป (CBU) 606,696 คัน ลดลงจากปี 2562
ร้อยละ 25.74 และชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์
(CKD) 180,952 คัน ลดลงจากปี 2562 ร้อยละ
23.63

ยอดขาย

ยอดขายรถยนต์ภายในประเทศของเดือนพฤษภาคม
2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 40,418 คัน ลดลงจากเดือน
เดียวกันในปีที่แล้ว ร้อยละ 54.12 แต่เพิ่มขึ้นจากเดือน
เมษายน 2563 ร้อยละ 34.24 ยอดขายภายในประเทศ
เพิ่มขึ้นเนื่องจากผลกระทบของการแพร่ระบาดของ
ไวรัสโควิด-19 อยู่ในสถานการณ์ที่ดีขึ้นและการช่วย
เหลือของรัฐบาลต่อผู้ได้รับผลกระทบจาก COVID-19

ส่วนรถจักรยานยนต์ มียอดขาย 97,348 คัน ลด
ลงจากเดือนพฤษภาคม 2562 ร้อยละ 39.53 แต่เพิ่มขึ้น
จากเดือนเมษายน 2563 ร้อยละ 23.42

ตั้งแต่เดือนมกราคม - พฤษภาคม 2563 รถยนต์มี
ยอดขาย 270,591 คัน ลดลงจากปี 2562 ในระยะ
เวลาเดียวกัน ร้อยละ 38.18 ส่วนรถจักรยานยนต์ มี
ยอดขาย 606,951 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม -
พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 18.36

การส่งออก

รถยนต์สำเร็จรูป เดือน พฤษภาคม 2563 ส่งออก ได้ 29,894 คัน ลดลงจาก เดือนพฤษภาคม 2562 ร้อยละ 68.64 โดยส่งออกลดลงเกือบทุกตลาด ยกเว้นตลาด ตะวันออกกลาง เนื่องจาก เศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าที่ชะลอตัวลง รวมถึงผลกระทบจากปัญหาการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 มีมูลค่าการส่งออก 17,503.12 ล้านบาท ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2562 ร้อยละ 64.02

• เครื่องยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 1,039.95 ล้านบาท ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2562 ร้อยละ 56.79

• ชิ้นส่วนรถยนต์อื่นๆ มีมูลค่าการส่งออก 5,043.51 ล้านบาท ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2562 ร้อยละ 68.62

• อะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 1,116.71 ล้านบาท ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2562 ร้อยละ 47.83

รวมมูลค่าส่งออกรถยนต์เดือน พฤษภาคม 2563 เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ และอะไหล่ มีมูลค่า 24,703.29 ล้านบาท ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2562 ร้อยละ 64.34

เดือนมกราคม - พฤษภาคม 2563 ส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป 300,501 คัน โดยส่งออกลดลงจากปี 2562 ในระยะเวลาเดียวกัน ร้อยละ 35 มีมูลค่าการส่งออก 158,740.70 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 32.12

• เครื่องยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 9,914.68 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 26.14

• ชิ้นส่วนรถยนต์อื่นๆ มีมูลค่าการส่งออก 58,936.81 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 27.03

• อะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 8,753.34 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 11.85

รวมมูลค่าส่งออกรถยนต์เดือน มกราคม - พฤษภาคม 2563 เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ และอะไหล่ มีมูลค่า 236,345.53 ล้านบาท ลดลงจากเดือน มกราคม - พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 30.07

รถจักรยานยนต์ เดือน พฤษภาคม 2563 มีจำนวนส่งออก 27,370 คัน (รวม

CBU + CKD) ลดลงจากเดือน พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 62.63 โดยมีมูลค่า 2,575.33 ล้านบาท ลดลงจากเดือน พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 54.09

• ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 54.42 ล้านบาท ลดลงจากเดือน พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 64.48

• อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 73.32 ล้านบาท ลดลงจากเดือน พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 28.79

รวมมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์ เดือนพฤษภาคม 2563 ชิ้นส่วนและอะไหล่รถจักรยานยนต์ 2,703.07 ล้านบาท ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2562 ร้อยละ 53.92

เดือนมกราคม - พฤษภาคม 2563 รถจักรยานยนต์ มีจำนวนส่งออก 315,760 คัน (รวม CBU + CKD) ลดลงจากปี 2562 ร้อยละ 19.99 โดยมีมูลค่า 26,351.46 ล้านบาท ลดลงจากปี 2562 ร้อยละ 8.29

• ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 670.40 ล้านบาท ลดลงจากปี 2562 ร้อยละ 40.64

• อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 500.77 ล้านบาท ลดลงจากปี 2562 ร้อยละ 9.7

รวมมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์เดือน มกราคม - พฤษภาคม 2563 ชิ้นส่วนและอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 27,522.62 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2562 ร้อยละ 9.52

เดือนพฤษภาคม 2563 รวมมูลค่าการส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอื่น ๆ อะไหล่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วน และอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 27,406.36 ล้านบาท ลดลงจากปี 2562 ร้อยละ 63.52

เดือนมกราคม - พฤษภาคม 2563 รวมมูลค่าการส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอื่น ๆ อะไหล่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วน และอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 263,868.15 ล้านบาท ลดลงจากปี 2562 ร้อยละ 28.37

วิจัยกรุงศรี มองเศรษฐกิจไทย ใช้เวลา 2 ปีครึ่งในการฟื้นตัว กลับสู่ระดับก่อนวิกฤตโควิด-19

วิจัยกรุงศรี คาดการณ์เศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มที่จะฟื้นตัวในรูปแบบตัว U (U-shaped Recovery) และอาจต้องใช้เวลากว่า 2 ปีครึ่งกว่ากิจกรรมทางเศรษฐกิจจะกลับสู่ระดับก่อนการแพร่ระบาดได้ ในไตรมาสที่ 4/2565 โดยแต่ละอุตสาหกรรมจะใช้เวลาในการฟื้นตัวไม่เท่ากัน

ดร.สมประวิณ มันประเสริฐ ผู้บริหารสายงานวิจัยและหัวหน้าทีมเศรษฐกิจ **ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)** กล่าวว่า “การแพร่ระบาดของโควิด-19 ได้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยอย่างที่ไม่เคยปรากฏมาก่อน โดยวิจัยกรุงศรียังคาดการณ์ว่า เศรษฐกิจไทยจะติดลบ 5% ในปี 2563 โดยมีความเป็นไปได้มากที่สุดที่เศรษฐกิจจะค่อยๆ ฟื้นตัวอย่างช้าๆ และภาคธุรกิจต่างๆ จะเริ่มปรับตัวรับเทรนด์ใหม่ๆ ที่จะชัดเจนมากขึ้นในปี 2564”

ผลกระทบของโควิด-19 ไม่เพียงส่งผลต่อการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจในช่วงนี้ แต่ยังส่งผลกระทบระยะปานกลางและระยะยาวจาก 4 ปัจจัยหลักคือ การปิดการดำเนินงานของภาคธุรกิจจากมาตรการล็อกดาวน์ การปรับตัวลดลงของอุปสงค์โดยรวม การชะงักงันของระบบห่วงโซ่อุปทานทั่วโลก และการเปลี่ยนแปลงของพฤติกรรมผู้บริโภค ปัจจัยทั้ง 4 จะเป็นตัวกำหนดรูปแบบการฟื้นตัวของกลุ่มธุรกิจต่างๆ

ซึ่งธุรกิจที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการล็อกดาวน์จะมีการหดตัวมากในช่วงนี้ แต่ฟื้นตัวได้เร็วกว่าธุรกิจอื่นโดยเปรียบเทียบ ในขณะที่ธุรกิจที่ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของพฤติกรรมของผู้บริโภคจะใช้เวลานานกว่าในการปรับตัว มาตรการช่วยเหลือในด้านต่างๆ และวิธีการปรับตัวของธุรกิจที่ได้รับผลกระทบในแต่ละกลุ่มจึงควรมีรูปแบบที่แตกต่างตามลักษณะการฟื้นตัวของธุรกิจ

ทั้งนี้ วิจัยกรุงศรี ได้วิเคราะห์ผลกระทบของโควิด-19 ที่มีต่อภาคอุตสาหกรรมต่างๆ พบว่า ภาคธุรกิจ 26 ประเภทจากทั้งหมด 60 ประเภท หรือคิดเป็น 46% ของผลผลิตทั้งหมด ได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงจาก

วิกฤตโควิด-19 ขณะที่ธุรกิจ 24 ประเภท หรือคิดเป็น 43.1% ของผลผลิตทั้งหมด ได้รับผลกระทบปานกลาง และมีภาคธุรกิจเพียง 10 ประเภท หรือ คิดเป็น 10.9% ของผลผลิตทั้งหมด ได้รับผลกระทบจากโควิดเพียงเล็กน้อยเท่านั้น วิจัยกรุงศรีมองว่า ธุรกิจโรงพยาบาลและธุรกิจด้านการผลิตอาหารมีแนวโน้มที่จะฟื้นตัวกลับมาสู่ระดับก่อนเกิดการแพร่ระบาดได้ในปี 2564

ขณะที่ธุรกิจค้าปลีก ค้าส่ง พลังงานไฟฟ้า และก๊าซธรรมชาติ จะได้รับผลกระทบอย่างหนักแต่จะสามารถฟื้นตัวได้เร็วกว่าภาคธุรกิจอื่นๆ ส่วนภาคธุรกิจที่ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอุปสงค์ อาทิ การขนส่งทางอากาศ และอุตสาหกรรมบริการ จะใช้เวลาฟื้นตัวยาวนานกว่ากลุ่มอื่นๆ โดยภาคการท่องเที่ยวเป็นหนึ่งในกลุ่มที่ได้รับผลกระทบอย่างหนัก ขณะที่ภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการสัมผัสทางกายหรือการรวมตัวกันในที่สาธารณะจะใช้เวลาในการฟื้นตัวยาวนานกว่ากลุ่มอื่นๆ เช่นกัน

“โดยภาพรวม อุตสาหกรรมเกือบทุกกลุ่มจะไม่สามารถฟื้นตัวไปอยู่ที่ระดับก่อนเกิดการแพร่ระบาดได้ในปี 2564 แม้ว่าประเทศไทยจะมีศักยภาพในการจัดการด้านระบบสาธารณสุขได้เป็นอย่างดีและทำให้สามารถควบคุมการแพร่ระบาดได้ภายในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2563 อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจไทยยังได้รับผลกระทบอย่างหนักและเกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมในชีวิตประจำวันค่อนข้างมาก เราคาดว่าเศรษฐกิจไทยจะแตะระดับต่ำสุดในไตรมาส 2 แต่การถดถอยของเศรษฐกิจไทยจะส่งผลกระทบต่อเมืองยาวนานไปจนถึงปีหน้า สำหรับประเทศไทย คาดว่าเม็ดเงินจากมาตรการเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจะเข้าสู่ระบบมากขึ้นในช่วงไตรมาส 3 ซึ่งจะช่วยพยุงเศรษฐกิจได้ แต่ยังคงต้องติดตามความชัดเจนของมาตรการต่างๆ ในเรื่องประสิทธิภาพการฟื้นฟูเศรษฐกิจว่าจะสามารถทำให้เกิดการจ้างงานเพื่อให้มีเม็ดเงินหมุนเวียนเข้าสู่ระบบ ช่วยหนุนภาคครัวเรือนให้มีรายได้เพียงพอต่อการชำระหนี้ ลดความเสี่ยงแก่ภาคการเงิน และมีมาตรการที่เหมาะสมกับรูปแบบการฟื้นตัวในแต่ละกลุ่มอุตสาหกรรมมากเพียงใด” ดร.สมประวิณ กล่าว

พีที



สั่งเลย!!

พีที น้ำมันสดใหม่

เติมถัง





AOT คาดรายได้ปีงบ 63 ลดลง 50.70%

จากปีงบ62 ตามเที่ยวบิน-ผู้โดยสาร

หวังปริมาณจราจรกลับเป็นปกติ ใน ต.ค. 65

นางสาวชนาลัย ฉายากุล เลขานุการ บริษัท บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) AOT

เปิดเผยว่า ตามที่ได้เกิดสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ซึ่งได้ทวีความรุนแรงเพิ่มขึ้นในหลายประเทศ และส่งผลกระทบต่อการเดินทางทางอากาศอย่างรุนแรง ทำให้ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบดำเนินงานของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ทั้ง 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย ได้รับผลกระทบจากจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารที่ลดลงเป็นจำนวนมาก นั้น

ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 7/2563 เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2563 ทอท. ได้รายงานข้อมูลวิเคราะห์สถานการณ์ผลกระทบในปัจจุบัน และประมาณการปริมาณการจราจรทางอากาศระหว่างปีงบประมาณ 2563 ถึง 2566 โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

1. ในปีงบประมาณ 2563 ทอท. คาดว่าจะมีเที่ยวบินรวม 491,900 เที่ยวบิน และมีผู้โดยสารรวม 69.04

ล้านคน หรือมีอัตราการเติบโตที่ลดลงร้อยละ 45.1 และ 51.3 ตามลำดับ สำหรับ ปริมาณการจราจรภายในประเทศจะเริ่มฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2563 จนกลับมาเป็นปริมาณการจราจรเป็นปกติ (ที่ระดับเดิมของปี 2562) ในเดือนตุลาคม 2565 ส่งผลให้คาดว่าในปีงบประมาณ 2565 ทอท. จะมีเที่ยวบินรวม 761,800 เที่ยวบิน และมีผู้โดยสารรวม 108.87 ล้านคน หรือมีการเปลี่ยนแปลงเมื่อเทียบกับปี 2562 ลดลงร้อยละ 15.0 และ 23.3 ตามลำดับ และคาดว่าในปีงบประมาณ 2566 จะมีปริมาณเที่ยวบินรวม 902,200 เที่ยวบิน และมีผู้โดยสารรวม 144.20 ล้านคน หรือมีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 และ 1.6 ตามลำดับ

2. การประมาณการดังกล่าวข้างต้นอยู่ภายใต้สมมติฐานที่คาดว่าจะยังคงมีการระบาดระลอกที่ 2 ในหลายประเทศที่เป็นเป้าหมายในการทำความตกลงระหว่างประเทศอนุญาตให้เดินทางระหว่างกันภายใต้เงื่อนไขด้านสาธารณสุขตามข้อกำหนดของแต่ละประเทศ (Travel Bubble) และรัฐบาลจำเป็นต้องใช้มาตรการกำหนดพื้นที่กักกันโรคสำหรับผู้เดินทางมาจากต่างประเทศ (State Quarantine) กับหลายประเทศที่เป็นเส้นทางหลักของเที่ยวบินระหว่าง

ประเทศของประเทศไทย ซึ่งจะส่งผลให้การเพิ่มขึ้นของผู้โดยสารระหว่างประเทศยังเป็นแบบค่อยเป็นค่อยไป โดยคาดว่าจะมีการค้นพบวัคซีนโควิด-19 และมีการจำหน่ายวัคซีนได้ในเดือนกรกฎาคม 2564 จนสามารถควบคุมการระบาดทั่วโลกได้ ทำให้เศรษฐกิจหลักของประเทศจะเริ่มฟื้นตัวในเดือนมกราคม 2565 จนกลับมาเป็นปริมาณการจราจรที่ระดับปกติของปี 2562 ในเดือนตุลาคม 2565

3. ในส่วนของประมาณการรายได้จากการดำเนินงานอันเนื่องมาจากผลกระทบจากจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารที่ลดลงดังกล่าว ในปีงบประมาณ 2563 ทอท. คาดว่าจะมีรายได้ลดลงจากปีงบประมาณ 2562 ในอัตราร้อยละ 50.70 และในปีงบประมาณ 2564 จะมีรายได้ลดลงจากปีงบประมาณ 2563 ในอัตราร้อยละ 42.21

ทั้งนี้ หากกรณีมีสถานการณ์เปลี่ยนแปลงไปจากที่คาดการณ์ไว้ และมีผลกระทบต่อปริมาณการจราจรทางอากาศและประมาณการรายได้ของ ทอท. อย่างมีนัยสำคัญ ทอท. จะได้รายงานให้ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยทราบโดยเร็วต่อไป



ECF มั่นใจรายได้ปี 63 โตอย่างมีนัยสำคัญ รับออเดอร์ไหลเข้าไม่ขาดสาย

นายอารักษ์ สุขสวัสดิ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท อีสต์โคสท์ เพอร์นิเทค จำกัด (มหาชน) (ECF) เปิดเผยว่า บริษัทฯ มั่นใจว่าภาพรวมการเติบโตของรายได้ปี 2563 จะมีการเติบโตอย่างมีนัยสำคัญเป็นผลจากธุรกิจเฟอร์นิเจอร์ที่ปัจจุบันมียอดคำสั่งซื้อเข้ามาอย่างต่อเนื่อง ทั้งคำสั่งซื้อในประเทศและต่างประเทศ ส่งให้บริษัทฯ มีคำสั่งซื้อเต็มไปจนถึงสิ้นปีและคาบเกี่ยวไปถึงต้นปี 2564

สำหรับกลยุทธ์ในการสร้างการเติบโตของบริษัทฯ ประกอบด้วย 4 กลยุทธ์ ได้แก่ การขยายตลาดส่งออก ไปสู่ประเทศจีน , สหรัฐอเมริกา รวมทั้งอินเดียมากขึ้น จากก่อนหน้านี้ที่ตลาดหลักของบริษัทฯ คือประเทศญี่ปุ่น คาดว่าสัดส่วนการส่งออกปีนี้จะอยู่ที่กว่า 60% ขณะที่ในส่วนของโรงงานผลิตเฟอร์นิเจอร์ บริษัทฯ จะเน้นการบริหารจัดการต้นทุนให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น อีกทั้งยังมีแผนติดตั้งโซลาร์รูฟ ที่อบบหลังคาโรงงานเพิ่มเติมเพื่อประหยัดค่าไฟ ขณะที่ยังมีแผนขยายพื้นที่โรงงานเพิ่มเติม และเสริมเครื่องจักรใหม่ทำให้การผลิตมีประสิทธิภาพสูงสุด ขณะเดียวกันบริษัทฯ เริ่มขยายช่องทางการจัดจำหน่ายออนไลน์มากขึ้น โดยคาดว่าช่องทางออนไลน์จะมีรายได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ด้านธุรกิจพลังงานทดแทน บริษัทฯ คาดว่าโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์มีนุ ขนาด 220 เมกะวัตต์ ที่ประเทศเมียนมาร์ ซึ่งบริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้น 20% จะเริ่มการก่อสร้างเฟสที่ 2 ประเมินเดือนพฤษภาคม ปี64 ส่วนเฟสที่3 และ4 จะเดินหน้าพัฒนาโครงการตามลำดับ อีกทั้งยังมองโอกาสลงทุนโครงการพลังงานทดแทนโครงการอื่นๆ โดยการตัดสินใจลงทุนบริษัทฯ จะคำนึงถึงผลประโยชน์ที่ผู้ถือหุ้นและบริษัทฯ จะได้รับสูงสุด

ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทฯ มีการรับรู้รายได้ตามสัดส่วนการถือหุ้นในโครงการพลังงานทดแทนจากโรงไฟฟ้าพลังงานชีวมวลภาคใต้ขนาด 7.5 เมกะวัตต์ และโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด รวม 220 เมกะวัตต์ ที่เมืองมีนุ ประเทศเมียนมาร์ โดยรับรู้ เฟสแรกขนาด 50 เมกะวัตต์แรก ที่ได้เริ่ม COD ตั้งแต่วันที่ 27 ก.ย. 62 ที่ผ่านมา

นายอารักษ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า แนวโน้มผลประกอบการไตรมาส2/63 มีทิศทางดี แม้จะมีเหตุการณ์ที่ไม่ปกติ คือการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 แต่ปัจจุบันหลังรัฐบาลมีมาตรการคลายล็อกดาวน์ ทำให้คำสั่งซื้อเริ่มกลับสู่ภาวะเกือบปกติแล้ว โดยกำลังการผลิตของบริษัทฯ อยู่ที่เกือบ 90% เพิ่มขึ้นมาต่อเนื่องจากช่วงที่มีมาตรการเคอร์ฟิว

AUCT มั่นใจรายได้ปี63 โต10% ตามเป้า สวนทางโควิด-19 เน้นแผนรองรับ การประมูลออนไลน์เพิ่มขึ้น

นายสุวิทย์ ยอดจรัส ประธานกรรมการบริหาร บริษัท สหการประมูล จำกัด (มหาชน) AUCT เปิดเผยว่า สำหรับภาพรวมผลประกอบการในปี2563 บริษัทฯ มีความเชื่อมั่นว่าจะสามารถทำรายได้รวมทั้งปีเติบโตเพิ่มขึ้น10% จากปีก่อนที่มีรายได้ 812.58 ล้านบาท แม้ว่าจะมีสถานการณ์โควิด-19 เข้ามาทำให้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวมและทำให้มีการคาดการณ์ตลาดรถยนต์ในปี2563 จะมีการชะลอตัวเมื่อเทียบกับปีก่อน

ทั้งนี้ในไตรมาส1/63 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิจำนวน 51.87 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 12.9% อันเป็นผลมาจากการนำมาตรฐานบัญชีฉบับที่16 มาใช้ในไตรมาสนี้ อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ยังเห็นแนวโน้มที่เป็นบวกต่อรายได้ของบริษัทฯและผลประโยชน์จากวิกฤติโควิด-19ที่เข้ามาเป็นโอกาสให้บริษัทฯเป็นศูนย์กลางในการประมูลหนี้และใกล้เคียงหนี้ที่เกิดขึ้น ทั้งจากเจ้าหนี้ และลูกหนี้ด้านรถยนต์ รถมอเตอร์ไซด์ เป็นต้น

ด้านแผนการดำเนินงานในปี 2563 บริษัทฯ ได้เตรียมความพร้อมด้านการดำเนินงาน โดยมีการวางแผนรองรับการประมูลออนไลน์เพิ่มมากขึ้นมาก่อนหน้าที่จะเกิดความรุนแรงของเชื้อโควิด-19 ซึ่งถือเป็นกลยุทธ์หลักที่ช่วยพยุงรายได้ของบริษัทฯในปีนี้ ซึ่งปัจจุบันบริษัทฯมี 6 ลานประมูลที่ใช้ในการดำเนินการประมูล และได้มีการเพิ่ม Server โดยมีการแยกServer ต่อลานประมูล อีกทั้งยังมีสำรองอีก 1 Server ป้องกันหากเกิดกรณีที่ผู้ให้บริการServerล่ม

ซึ่งใน Server มีอัตรารองรับผู้ใช้ได้ถึง 400-500คน ต่อ 1 Server ซึ่งจะช่วยทำให้สามารถรองรับผู้ใช้ได้ 2,400 - 3,000 คนพร้อมกัน โดยมีBANDWIDTH ระบบ E-Auction อยู่ที่ 1,000 MB/SEC. โดยในช่วงที่ผ่านมาพบว่ามีลูกค้ารายย่อยเข้ามาในเซิร์ฟเวอร์เพิ่มมากขึ้นกว่า50% จากยอดก่อนหน้านี้ ซึ่งบริษัทจะมีการเพิ่มช่องทางการตลาด เพื่อขยายฐานลูกค้ารายย่อยต่อไป

“ในยามวิกฤติโควิด-19 ที่เกิดขึ้น คนอาจจะเห็นว่าทิศทางของอุตสาหกรรมรถยนต์ในปีนี้มีแนวโน้มชะลอตัวลงจากปีก่อน แม้ว่าเป็นทิศทางขาลงของอุตสาหกรรม แต่ถือว่าเป็นขาขึ้นสำหรับบริษัท ซึ่งเมื่อเศรษฐกิจมีความผันผวน ทำให้เกิดเจ้าหนี้ และลูกหนี้ในกลุ่มรถยนต์ และรถมอเตอร์ไซด์เพิ่มมากขึ้น โดยบริษัทได้รับอานิสงส์จากการที่จะเข้าไปเป็นศูนย์กลางในการเจรจาไกล่เกลี่ย รวมถึงช่วยดำเนินการประมูลยานยนต์ที่เพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะเป็นตัวผลักดันให้รายได้ของบริษัทเติบโตตามเป้าหมาย” นายสุวิทย์ กล่าว





DRT มั่นใจ H1/63 รักษาอัตรากำไรขั้นต้น 25-27%

ตามแผน หลังบริหาร Product Mix

-จัดการต้นทุนการผลิตได้มีประสิทธิภาพ

'บมจ.ผลิตภัณฑ์ตราเพชร หรือ DRT' ประเมินผลงานครึ่งปีแรกของปี 2563 รักษาอัตรากำไรขั้นต้น 25-27% ได้ตามแผนจากการบริหาร Product Mix และจัดการต้นทุนการผลิต ได้มีประสิทธิภาพ มองช่องทางร้านค้าตัวแทนจำหน่ายรายย่อยเติบโตเด่น ขณะที่ห้างค้าปลีก วัสดุก่อสร้างสมัยใหม่ส่งสัญญาณฟื้นตัวชัดเจนหลังรัฐทยอยคลายล็อกดาวน์ ย้ำเดินหน้าแผนลงทุนต่อเนื่อง จากโครงการเพิ่มกำลังการผลิตไฟเบอร์ซีเมนต์อีกจำนวน 5.5 หมื่นตัน และติดตั้งโรบอตเพื่อผลักดันสู่การเป็น Smart Factory

นายสาริต สดบวรศักดิ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ผลิตภัณฑ์ตราเพชร จำกัด (มหาชน) หรือ DRT ผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ระบบหลังคา ไม้สังเคราะห์ แผ่นบอร์ด ยิปซัม อิฐมวลเบา คานทับหลัง เคา่นเตอร์มวลเบาสำเร็จรูปและบริการหลังการขายภายใต้ตราสินค้า 'ตราเพชร' เปิดเผยว่า บริษัทฯ ประเมินผลงานช่วงครึ่งปีแรกของปี 2563 เชื่อมั่นว่าจะรักษาอัตรากำไรขั้นต้นได้ตามแผนที่ 25-27% จากแผนบริหารจัดการต้นทุนที่มีประสิทธิภาพ สามารถรักษาอัตรากำไรขั้นต้นเฉลี่ยสูงกว่า 90% เป็นผลให้ต้นทุนสินค้าต่อหน่วยต่ำ ประกอบกับบริหารสัดส่วนการขายสินค้าหรือ Product Mix ได้ดี ส่วนทิศทางการดำเนินงานปรับตัวลงไม่มากนัก แม้กลุ่มลูกค้าโครงการ และกลุ่มห้างค้าปลีกวัสดุก่อสร้างสมัยใหม่ได้รับผลกระทบจาก COVID-19 อย่างไรก็ตาม ด้วยจุดแข็งของ DRT ที่มีช่องทางหลากหลายจึงสามารถบริหารความเสี่ยงได้

ทั้งนี้ ช่องทางร้านค้าตัวแทนจำหน่ายรายย่อยคิดเป็นสัดส่วนประมาณ 50% ของยอดขายรวม มีอัตราขยายตัวโดดเด่นอย่างต่อเนื่อง หลังจากห้างค้าปลีกวัสดุก่อสร้างสมัยใหม่ต้องปิดสาขาชั่วคราว อย่างไรก็ตาม ภายหลังภาครัฐคลายล็อกดาวน์ให้ช่องทางดังกล่าวกลับมาเปิดได้อีกครั้ง พบว่า ในเดือนมิถุนายนนี้ มีสัญญาณคำสั่งซื้อสินค้าเพิ่มเข้ามาเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน ซึ่งบริษัทฯ ได้เตรียมสินค้าไว้พร้อมป้อนให้แก่ลูกค้ากลุ่มนี้ไว้เรียบร้อยแล้ว

"เราประเมินในเบื้องต้นว่า ยอดขายครึ่งปีแรกจะชะลอตัวไม่มากนัก เนื่องจาก DRT มีจุดแข็งตั้งแต่การบริหารช่องทางการจัดจำหน่าย การจัดการด้านต้นทุนการผลิต และ Product Mix ช่วยลดความเสี่ยงของผลกระทบจากปัจจัยลบที่เกิดขึ้นได้เป็นที่น่าพอใจ โดยยังคงรักษาอัตราการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผน" นายสาริต กล่าว

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร DRT กล่าวว่า ส่วนภาพการดำเนินงานในช่วงครึ่งปีหลัง ทิศทางจะไปทางที่ดีขึ้น โดยบริษัทฯ พร้อมเดินหน้าตามแผนลงทุนตามเดิม โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินโครงการเพิ่มกำลังการผลิตไฟเบอร์ซีเมนต์ NT-11 เพื่อขยายกำลังการผลิตสินค้ากลุ่มไม้สังเคราะห์อีก 55,000 ตัน รองรับความต้องการใช้สินค้าที่สูงขึ้น ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในปลายปีนี้และเริ่มเดินเครื่องจักรเชิงพาณิชย์ได้ในปีถัดไป นอกจากนี้ ยังทยอยลงทุนติดตั้งโรบอตในไลน์การผลิต ทดแทนการใช้แรงงานคนบางส่วนเพื่อยกระดับให้โรงงาน DRT ก้าวสู่การเป็น Smart Factory ที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตด้วยต้นทุนการดำเนินงานที่ต่ำลงในระยะยาวอีกด้วย

“ดีแฮสพัฒนา” ยื่นไฟล์ตอก.ล.ต. ขาย IPO เข้าจดทะเบียนในmai

นายสมภพ ศักดิ์พันธุ์พนม ประธานกรรมการ บริษัท แอสเซท โพร แมเนจเม้นท์ จำกัด (APM) ในฐานะที่ปรึกษาทางการเงิน บริษัท

ดีแฮสพัฒนา จำกัด (มหาชน) หรือ DHOUSE เปิดเผยว่า ขณะนี้ DHOUSE ได้ยื่นแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์ (แบบ filing) แบบคำขออนุญาตเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนครั้งแรกต่อประชาชน (IPO) ต่อสำนักงาน ก.ล.ต. เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2563 และยื่นคำขอต่อตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai) ให้รับหุ้นสามัญเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนแล้ว

“ปัจจุบัน DHOUSE มีทุนจดทะเบียนจำนวน 420.00 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนชำระแล้ว 311.40 ล้านบาท มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท และอีกส่วนหนึ่งเป็นการรองรับการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนครั้งแรกต่อประชาชน (IPO) 108.60 ล้านบาท หรือคิดเป็น 217.20 ล้านหุ้น และจะนำหุ้นสามัญทั้งหมดเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai)”นายสมภพ กล่าว

ด้านนายเสกสรรค์ รโนปจัย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท แอสเซท โพร แมเนจเม้นท์ จำกัด (APM) ในฐานะที่ปรึกษาทางการเงิน

กล่าวเสริมว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงาน ก.ล.ต. การระดมทุน และเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai) จะช่วยเพิ่มศักยภาพขยายโอกาส และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันทางธุรกิจ นอกจากนี้ยังได้รับความน่าเชื่อถือจากลูกค้า คู่ค้า และสถาบันการเงิน มากยิ่งขึ้น สร้างความมั่นคงและความยั่งยืนให้กับองค์กรในระยะยาว

DHOUSE นับเป็นผู้นำธุรกิจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ประเภทที่อยู่อาศัย และเชิงพาณิชย์เพื่อขายหลากหลายรูปแบบ อาทิ บ้านเดี่ยว บ้านแฝด ทาวน์โฮม โฮมออฟฟิศ และอาคารพาณิชย์ ด้วยประสบการณ์ที่มีมากกว่า 10 ปี ทำให้ DHOUSE เป็นผู้ประกอบธุรกิจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์รายใหญ่ระดับแนวหน้าของจังหวัดมหาสารคาม ปัจจุบันมีโครงการที่ดำเนินการอยู่ คือ โครงการเดอะแกรนด์ เรสซิเดนซ์ โครงการเดอะ แกรนด์ คาแนล โครงการแกรนด์ บิช และ โครงการพฤกษาริมย์ศาลากลาง





KUN หันใจ ปี63 ยอดขายเข้าเป้า 1.3 พันล.

หลัง 5 เดือนแรกทำได้ 560 ล.

รอดูทิศทางครึ่งปีหลัง63 ก่อนเล็งลงทุนทิศที่3

นางประวีรัตน์ เกวอภร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท วิลล่า คุณาลัย จำกัด (มหาชน) หรือ KUNเปิดเผยว่า บริษัทฯ มั่นใจภาพรวมผลประกอบการในปี2563 จะเติบโตต่อเนื่องจากปีก่อนที่มีรายได้ 652.67 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ 56.31 ล้านบาท โดยบริษัทฯ วางเป้ารายได้ปีนี้เติบโตเป็นเลข 2 หลัก ปัจจุบันมียอดขายรอโอน หรือ Backlog มูลค่ารวมประมาณ 308 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยรับรู้รายได้ต่อเนื่อง ขณะที่ยอดขาย คาดว่าจะอยู่ที่ระดับ 1.3 พันล้านบาท โดยในช่วง 5 เดือนแรกของปีนี้บริษัทฯ มียอดขายแล้ว 560 ล้านบาท

"เราเชื่อมั่นว่าจะสามารถทำผลกำไรสุทธิได้ ท่ามกลางภาวะวิกฤติของโรคไวรัสโควิด-19 ที่ส่งผลกระทบต่อภาพรวมของเศรษฐกิจที่ชะลอตัวลงอย่างมาก รวมไปถึงธุรกิจภาคอสังหาริมทรัพย์ แต่อย่างไรก็ตามในไตรมาสที่1 บริษัทก็ยังสามารถเติบโตได้" นางประวีรัตน์ กล่าว

สำหรับในไตรมาส2/63 บริษัทฯ ได้เปิดโครงการใหม่จำนวน 2 โครงการ มูลค่าโครงการรวมประมาณ 2,300 ล้านบาท ประกอบด้วย 1.โครงการ คุณาลัย ปิกินส์ 2 ซึ่งเป็นโครงการประเภททาวน์โฮม รวม 363 ยูนิต มูลค่าโครงการประมาณ 826 ล้านบาท ราคาเริ่มต้นอยู่ที่ 2.28ล้านบาท/หลัง ซึ่งเจาะกลุ่มลูกค้าที่เป็นหนุ่มสาวเริ่มมีบ้านหลังแรก และ 2. โครงการ คุณาลัย พรีเมียม ซึ่งเป็นโครงการประเภทบ้านแฝด-บ้านเดี่ยว 2 ชั้น รวม 411 ยูนิต ที่มาทดแทนโครงการคุณาลัย จอย มุ่งเน้นฐานลูกค้าที่อยู่บ้านเป็นครอบครัวใหญ่ที่เริ่มมีสมาชิกเพิ่มมากขึ้น ซึ่งมีมูลค่าโครงการประมาณ 1,500 ล้านบาท ราคาเริ่มต้น 3.65 ล้านบาท/หลัง

ทั้งนี้ แม้ว่าทั้ง 2 โครงการดังกล่าวจะมีการเปิดการขายในช่วงที่มีสถานการณ์โควิด-19 แพร่ระบาด แต่ก็ยังสามารถทยอยขายและได้รับการตอบรับจากลูกค้าที่ดี

ส่วนแผนการดำเนินงานในช่วงครึ่งปีหลัง บริษัทฯ ตั้งเป้าที่จะรักษากระแสเงินสดกลับเข้าบริษัทให้ได้มากที่สุด โดยจะรอดูสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 อีกครั้งในช่วงครึ่งปีหลัง ว่าจะมีSecond Waveเกิดขึ้นหรือไม่ เพื่อประกอบการพิจารณาการปรับเป้าหมายในโครงการลงทุนในทิศที่ 3 ซึ่งปัจจุบันได้มีการเลื่อนแผนนี้ออกไปก่อน เพื่อลดความเสี่ยงของบริษัทฯ

ทั้งนี้ บริษัทฯมองว่าภาพรวมของโครงการอสังหาริมทรัพย์ในช่วงครึ่งปีหลังจะเน้นการพัฒนาโครงการ เพื่อรองรับความต้องการที่จะกลับมาหลังสถานการณ์คลี่คลาย ซึ่งจะประกอบด้วย การปรับรูปแบบด้านสื่อให้เหมาะกับชีวิตแบบ Social distance และการจัดสรรแบบบ้านเพื่อตอบสนองวิถีชีวิตของคนที่มีความรักสุขภาพมากยิ่งขึ้น หลังจากผ่านสถานการณ์ที่ทำให้เกิดการตระหนักรู้ต่อสุขภาพ ไม่ว่าจะเป็นPM2.5 และโควิด-19 รวมถึงได้ปรับบ้านบางแบบ มาเป็นแบบ conventional ทำให้สามารถควบคุมระยะเวลาการก่อสร้างให้สอดคล้องกับกระแสเงินสดที่มีได้ ซึ่งจะเป็นผลดีที่ทำให้ลูกค้าที่เข้ามาซื้อบ้านในช่วงนี้ได้ราคาบ้านที่ถูกและคุ้มค่าที่สุด

CMAN เผยกำไรโตงเรททรงตัว

ด้านรายได้เพิ่มขึ้น 6.8%

เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันปีก่อน

นายอดิศักดิ์ เหล่าจันทร์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) CMANเปิดเผยว่า ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในไตรมาสที่ 1 ปี2563 มีรายได้จากการขายรวม 653 ล้านบาท ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.1 จากไตรมาสก่อนหน้า และร้อยละ 6.8 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

ด้าน EBITDA ในไตรมาสที่ 1 ปี 2563 จำนวน 142 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 79.4 จากไตรมาสก่อนหน้า และร้อยละ55.4 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

ส่วนกำไรสุทธิในไตรมาสที่1 ปี2563 จำนวน 32 ล้านบาท ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากไตรมาสก่อนหน้า ซึ่งมผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิและทรงตัวเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

ทั้งนี้บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ (“บริษัทฯ”) เป็นผู้ผลิตและจำหน่าย ปูนฉนวนใยแก้ว (ชื่อทางวิชาการเรียกว่า “แคลเซียมออกไซด์”) ปูนไฮดรอกไซด์ (ชื่อทางวิชาการเรียกว่า “แคลเซียมไฮดรอกไซด์”) และแร่หินปูนเคมี และแร่หินปูนเคมีบด (ชื่อทางวิชาการเรียกว่า “แคลเซียมคาร์บอเนต”) ด้วยกำลังการผลิต ติดตั้งปูนโลมรวมกว่า 1,000,000 ตันต่อปีผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ ถูกนำมาใช้เป็นส่วนหนึ่งในกระบวนการผลิตสินค้าทั้งอุปโภคและบริโภคอันหลากหลายที่ใช้ในชีวิตประจำวัน ปัจจุบันบริษัทฯ มีฐานลูกค้าครอบคลุมหลากหลายอุตสาหกรรมในภูมิภาคเอเชีย ออสเตรเลีย และแอฟริกา





"North East Rubber plc.,

Leader of manufacturer seller and exporter of quality pre-products of nature rubber as RSS, STR and MIXED RUBBER by environment friendly process for all over industry."

"Aside from maintaining the quality of products for the utmost satisfaction of our customer, social and environmental responsibilities are also taken into great interest."



GREEN ENERGY
SOLAR ROOFTOP
Green electricity from sunlight thru our cell on factory rooftop



CLEAN ENERGY
BIOGAS SYSTEM
Clean hot energy from our recycle of wastewater treatment thru our BIOGAS system



Factory :

398 Moo. 4 Tambol Kokma,
Prachonchai District,
Buriram Province, 31140 Thailand
Tel : 044-666928, 044-666929
Fax : 044-666212, 044-666213
Email: ner@nerubber.com, hr@nerubber.com

Bangkok Office :

589/94 17th Floor,
Central City Tower,
Debaratna Road, Bangna Nuea, Bangna,
Bangkok, 10260, thailand
Tel : +66 2745 6971-2
Fax : -
Email: ner@nerubber.com, hr@nerubber.com



www.nerubber.com



ทริสเรตติ้ง ดงอันดับเครดิตองค์กร & หุ้นกู้ใหม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน SPCG ที่ “A” แนวโน้ม “Stable”

ทริสเรตติ้งดงอันดับเครดิตองค์กรและ หุ้นกู้ของ บริษัท เอสพีซีจี จำกัด (มหาชน)

ที่ระดับ "A" ด้วยแนวโน้มอันดับเครดิต "Stable" หรือ "คงที่" โดยอันดับเครดิตสะท้อนถึงกระแสรายได้ที่แน่นอนจากโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ ตลอดจนความสามารถในการสร้างกระแสเงินสดที่แข็งแกร่ง และฐานะทางการเงินที่เข้มแข็งของบริษัท อย่างไรก็ตาม อันดับเครดิตก็ลดทอนลงบางส่วนจากส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้า (Adder) ที่ทยอยหมดอายุลงและสถานะแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปของธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ซึ่งกระทบต่อความพยายามในการสร้างโรงไฟฟ้าใหม่ของบริษัท

ประเด็นสำคัญที่กำหนดอันดับเครดิต

กระแสเงินสดที่แน่นอนจากโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ รายได้ของบริษัทมาจากธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์เป็นหลัก ทั้งนี้ บริษัทเป็นเจ้าของโครงการโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ที่เปิดดำเนินการแล้วจำนวน 36 แห่งซึ่งส่วนใหญ่ตั้งอยู่ในภาคตะวันออกเสียงเหนือของประเทศไทย โรงไฟฟ้าทั้งหมดของบริษัทมีสัญญาซื้อขายไฟฟ้าระยะยาวกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ด้วยกำลังการผลิตตามสัญญาขนาด 205.92 เมกะวัตต์

โรงไฟฟ้าของบริษัทให้ผลกำไรที่สูงจากการได้รับส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้าที่อัตรา 8 บาทต่อกิโลวัตต์-ชั่วโมง (หน่วย) เป็นระยะเวลา 10 ปีนับตั้งแต่วันที่เริ่มดำเนินงานเชิงพาณิชย์ ซึ่งเป็นอัตราสูงที่สุดที่ทำให้บริษัทมีความได้เปรียบเหนือคู่แข่งรายอื่น ๆ ในธุรกิจพลังงานทดแทน

กระแสเงินสดจากโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ที่คาดการณ์ได้เป็นผลจากการที่บริษัทมีอัตราค่าไฟฟ้าที่แน่นอนตามสัญญาและมีความเสี่ยงด้านการดำเนินงานที่ต่ำ ในขณะที่เดียวกันก็มีผู้ซื้อไฟฟ้าที่มีเครดิตดี ทริสเรตติ้งคาดว่ากระแสเงินสดของบริษัทในช่วงปี 2563-2565 จะยังคงมาจากเงินลงทุนในโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์เป็นหลัก แม้ว่าบริษัทจะพยายามขยายฐานรายได้ไปยังธุรกิจอื่นก็ตาม เช่น การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์บนหลังคาโรงงานอุตสาหกรรม ธุรกิจหลังคาเหล็ก และการเป็นผู้แทนจำหน่ายและผู้ให้บริการอย่างเป็นทางการ

ในไตรมาสแรกของปี 2563 บริษัทมีรายได้จากการดำเนินงานรวม 1.5 พันล้านบาท โดยรายได้จากธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์คิดเป็นสัดส่วนประมาณ 79% และส่วนที่เหลือมาจากธุรกิจติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์บนหลังคา ธุรกิจหลังคาเหล็ก และธุรกิจผู้แทนจำหน่ายและผู้ให้บริการ

ผลการดำเนินงานในธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ยังคงดีกว่าประมาณการ บริษัทเป็นผู้พัฒนาโรงไฟฟ้าพลังแสง

อาทิตย์เชิงพาณิชย์รายแรกของประเทศ ประสบการณ์ของผู้บริหารในโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ช่วยเสริมความแข็งแกร่งให้แก่บริษัท

บริษัทยังคงมีผลการดำเนินงานที่ดีกว่าที่ทริสเรตติ้งประมาณการไว้ โดยในปี 2562 บริษัทสามารถผลิตไฟฟ้าได้ถึง 397 ล้านหน่วย ซึ่งสูงกว่าที่ทริสเรตติ้งคาดการณ์ไว้ 10% ซึ่งแนวโน้มนี้ยังคงดำเนินต่อไปในช่วงไตรมาสแรกของปี 2563 ซึ่งบริษัทสามารถผลิตไฟฟ้าได้ถึง 102 ล้านหน่วย หรือคิดเป็นประมาณ 28% ของประมาณการทั้งปีของทริสเรตติ้ง

ทริสเรตติ้งเชื่อว่าบริษัทยังจะมีผลการดำเนินงานที่ดีต่อไปในอนาคตเนื่องจากการเลือกใช้อุปกรณ์ที่ได้รับการรับรองและผ่านการพิสูจน์แล้วรวมถึงการดำเนินงานโรงไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพ ภายใต้ประมาณการกรณีฐานของทริสเรตติ้งมองว่าในระหว่างปี 2563-2565 บริษัทจะผลิตไฟฟ้าได้ประมาณ 357-361 ล้านหน่วยต่อปี โดยประมาณการนี้อยู่บนพื้นฐานที่ประสิทธิภาพของโรงไฟฟ้าจะอยู่ที่ระดับประมาณ 77.6% โดยมีระดับความน่าจะเป็นที่คาดว่าจะสามารถผลิตไฟฟ้าได้อยู่ที่ 50% หรือ P50 ทั้งนี้ โดยรวมแล้วทริสเรตติ้งคาดว่าบริษัทจะมีรายได้จากโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ประมาณ 3.4-4.0 พันล้านบาทต่อปี

ความเสี่ยงจากรายได้ที่หดตัวลง

ตามประมาณการกรณีฐาน ทริสเรตติ้งคาดว่ากำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายของบริษัทจะลดลงในช่วงปี 2563-2565 เนื่องจากส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้าของโครงการโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ทั้ง 36 โครงการจะเริ่มทยอยหมดอายุลงตั้งแต่ปี 2563 เป็นต้นไป โดยคาดว่ากำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายจะลดลงไปอยู่ที่ระดับ 3 พันล้านบาทในปี 2565 จากระดับ 4.1 พันล้านบาทในปี 2562 โดยส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้าของทุกโครงการจะหมดอายุลงทั้งหมดในปี 2567 ซึ่งอาจทำให้กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายของบริษัทลดลงไปอยู่ที่ระดับ 1 พันล้านบาทในปี 2567 ดังนั้น บริษัทจึงจำเป็นต้องลงทุนในโครงการใหม่ ๆ เพื่อทดแทนรายได้ที่จะหดตัวลง โดยบริษัทยังคงให้ความสำคัญกับโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์

เช่นเดิม

สถานะแวดล้อมทางธุรกิจที่มีความท้าทาย ทริสเรตติ้งเห็นว่าบริษัทจะเผชิญกับความเสี่ยงที่มีนัยสำคัญในการลงทุนโครงการใหม่ ๆ จากการเปลี่ยนแปลงสถานะแวดล้อมทางธุรกิจทั้งจากอัตราค่าไฟฟ้าที่ลดลง การแข่งขันที่รุนแรงขึ้น ผลตอบแทนจากการลงทุนที่ลดลง และความเสี่ยงด้านผู้ซื้อไฟฟ้าที่สูงขึ้น ในปัจจุบันโอกาสการลงทุนในธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ในประเทศไทยมีความน่าสนใจน้อยลงเมื่อเปรียบเทียบกับยุคเฟื่องฟูในช่วงทศวรรษที่ผ่านมา การแข่งขันที่สูงขึ้นทำให้บริษัทต่าง ๆ ต้องเสนออัตราค่าไฟฟ้าที่ลดลง

การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์บนหลังคาเพื่อผลิตไฟฟ้าใช้เองกำลังมีแนวโน้มเติบโต ผู้ผลิตไฟฟ้าจากพลังแสงอาทิตย์ส่วนใหญ่ก็มีแนวโน้มที่จะหันมาเสนอขายไฟฟ้าให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมภายใต้สัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับภาคเอกชนหรือที่เรียกว่า Private PPA มากขึ้น ซึ่งบริษัทก็มีแผนจะเข้าสู่ธุรกิจจำหน่ายไฟฟ้าให้แก่ภาคเอกชนเช่นกันซึ่งถือว่าการเปลี่ยนแปลงรูปแบบทางธุรกิจที่สำคัญซึ่งจะเผชิญกับความเสี่ยงที่สูงขึ้น นอกจากนี้ บริษัทยังกำลังแสวงหาโอกาสในการเติบโตในต่างประเทศอีกด้วย

TRIS
RATING
A Strategic Partner of S&P Global

ทริสเรตติ้ง ดงอันดับเครดิตองค์กร & หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน SPCG ที่ “A” แนวโน้ม “Stable”

โครงการโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์แห่งใหม่ในประเทศญี่ปุ่น

บริษัทได้ลงทุนในโครงการโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ขนาด 480 เมกะวัตต์บนเกาะอุคุจิมา (Ukujima) ประเทศญี่ปุ่น โดยโครงการนี้มีบริษัทชั้นนำในประเทศญี่ปุ่นหลายแห่ง เช่น Kyudenko Corporation และ Kyocera Corporation เป็นผู้ถือหุ้นและบริษัทเองก็ถือหุ้นในสัดส่วน 17.9% ซึ่งคิดเป็นเงินลงทุนประมาณ 2.7 พันล้านบาท ทั้งนี้ โครงการได้เริ่มก่อสร้างมาตั้งแต่ปี 2562 และมีกำหนดเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ในปี 2566 นอกจากนี้ บริษัทยังพิจารณาที่จะลงทุนในโครงการโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ในประเทศญี่ปุ่นอีกหลายโครงการด้วยกำลังการผลิตติดตั้งรวมไม่เกิน 130 เมกะวัตต์

ทริสเรตติ้งเชื่อว่าความเสี่ยงในการดำเนินงานโครงการโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ในประเทศญี่ปุ่นนั้นอยู่ในวิสัยที่สามารถบริหารจัดการได้เมื่อพิจารณาจากความเสี่ยงของประเทศและความเสี่ยงของผู้รับซื้อไฟฟ้าที่อยู่ในระดับต่ำ รวมถึงสถานะเครดิตของผู้ร่วมลงทุนในโครงการ อย่างไรก็ตาม แผนลงทุนในประเทศญี่ปุ่นของบริษัทที่มีอยู่ในปัจจุบันยังไม่สามารถชดเชยกระแสเงินสดที่จะหายไปในอนาคตจากส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าในปัจจุบันที่จะหมดอายุลงได้

กระแสเงินสดเพื่อการชำระหนี้และสภาพคล่องที่แข็งแกร่ง การคงอันดับเครดิตในครั้งนี้มาจากความคาดหวังของทริสเรตติ้งว่าบริษัทจะยังคงสร้างกระแสเงินสดที่แข็งแกร่งต่อไปได้ในอีก 2-3 ปีข้างหน้า โดยคาดว่าบริษัทจะมีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายปีละ 3.0-3.5 พันล้านบาทในช่วงปี 2563-2565 บริษัทมีระดับหนี้สินที่ลดลงตลอดในช่วงหลายปีที่ผ่านมาจากการมีกระแสเงินสดที่แข็งแกร่งและนโยบายทางการเงินแบบระมัดระวังของผู้บริหาร ณ เดือนธันวาคม 2562 บริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายอยู่ที่ 0.84 เท่า บริษัทได้ชำระคืนหนี้สินทางการเงินตามกำหนดจนทำให้อัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อเงินทุนลดลงอย่างต่อเนื่องเหลือ 18% ในปี 2562 และยังคงลดลงมาอยู่ที่ 16% ในเดือนมีนาคม 2563

ทริสเรตติ้งคาดว่าบริษัทจะมีค่าใช้จ่ายสำหรับการซ่อมบำรุงประมาณ 100 ล้านบาทต่อปีในช่วงปี 2563-2565 และเงินลงทุนในโครงการโรงไฟฟ้าในประเทศญี่ปุ่นจะอยู่ที่ประมาณ 3.4 พันล้านบาท ซึ่งจะทำให้บริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อเงินทุนลดลงไปอีกจนเหลือประมาณ 13% ในปี 2565 ในขณะที่อัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายน่าจะยังคงอยู่ต่ำกว่าระดับ 1 เท่า

บริษัทมีสภาพคล่องที่แข็งแกร่ง ณ เดือนมีนาคม 2563 บริษัทมีเงินสดจำนวน 1.6 พันล้านบาท และมีหลักทรัพย์ที่อยู่ในความต้องการของตลาดจำนวน 2 พันล้านบาทซึ่งมาก

พอสำหรับการชำระคืนหนี้หุ้นกู้จำนวน 2.2 พันล้านบาทที่จะถึงกำหนดในช่วง 12 เดือนข้างหน้า ทั้งนี้ บริษัทมีหนี้หุ้นกู้ที่จะครบกำหนดชำระในเดือนธันวาคม 2563 จำนวน 1.7 พันล้านบาทและในเดือนมกราคม 2564 จำนวน 500 ล้านบาท

สมมติฐานกรณีพื้นฐาน

- + ในช่วงปี 2563-2565 บริษัทจะสามารถผลิตไฟฟ้าได้ประมาณ 357-361 ล้านหน่วยต่อปี
- + รายได้จากการดำเนินงานรวมคาดว่าจะอยู่ที่จำนวน 5.2 พันล้านบาทในปี 2563 จำนวน 5 พันล้านบาทในปี 2564 และจำนวน 4.7 พันล้านบาทในปี 2565
- + ค่าใช้จ่ายซ่อมบำรุงจะอยู่ที่ประมาณ 100 ล้านบาทต่อปีในช่วงปี 2563-2565
- + เงินลงทุนรวมในโครงการโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ในประเทศญี่ปุ่นจะอยู่ที่ 3.4 พันล้านบาทในช่วงปี 2563-2565
- + บริษัทต้องชำระคืนหนี้หุ้นกู้จำนวน 1.7 พันล้านบาทในปี 2563 จำนวน 2.2 พันล้านบาทในปี 2564 และจำนวน 1.3 พันล้านบาทในปี 2565
- + บริษัทต้องจ่ายเงินปันผลปีละ 1.3 พันล้านบาทในช่วงปี 2563-2565

แนวโน้มอันดับเครดิต

แนวโน้มอันดับเครดิต "Stable" หรือ "คงที่" สะท้อนความคาดหวังของทริสเรตติ้งว่าบริษัทจะสามารถรักษาระดับประสิทธิภาพโรงไฟฟ้าให้สูงกว่า 75% ได้ในอีก 3 ปีข้างหน้า ซึ่งจะทำให้บริษัทมีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายอย่างน้อยปีละ 3 พันล้านบาท และในสถานการณ์ที่บริษัทยังคงมีสถานะทางการเงินที่แข็งแกร่ง ดังนั้น การลงทุนในโครงการใหม่จึงไม่ควรถูกส่งผลกระทบต่อความยืดหยุ่นทางการเงินของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ

ปัจจัยที่อาจทำให้อันดับเครดิตเปลี่ยนแปลง

การปรับเปลี่ยนอันดับเครดิตยังคงมีข้อจำกัดจากแรงกดดันที่เกิดจากส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้าที่กำลังจะหมดอายุลง อย่างไรก็ตาม อันดับเครดิตอาจปรับเปลี่ยนได้หากบริษัทสามารถเพิ่ม กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายให้มากขึ้นอย่างมีนัยสำคัญได้อย่างต่อเนื่องซึ่งอาจเกิดจากการก่อสร้างโรงไฟฟ้าที่สามารถสร้างผลกำไรได้หรือ

บริษัทได้รับผลตอบแทนจำนวนมากจากการลงทุนใน ขณะที่บริษัทยังคงรักษางบดุลให้มีความแข็งแกร่งอยู่ได้ในทางตรงกันข้าม ปัจจัยที่อาจทำให้มีการลดอันดับเครดิตก็อาจเกิดขึ้นได้หากผลการดำเนินงานของโรงไฟฟ้าต่ำกว่าคาดจนส่งผลกระทบต่อความสามารถในการสร้างกระแสเงินสดของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ หรือบริษัทไม่สามารถสร้างรายได้ทดแทนรายได้ที่กำลังหดตัวลง หรือหากบริษัทขยายธุรกิจด้วยการก่อหนี้ในระดับสูง

เกณฑ์การจัดอันดับเครดิตที่เกี่ยวข้อง

- วิธีการจัดอันดับเครดิตธุรกิจทั่วไป, 26 กรกฎาคม 2562
- อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญและการปรับปรุงตัวเลขทางการเงิน, 5 กันยายน 2561

บริษัท เอสพีซีจี จำกัด (มหาชน) (SPCG)

อันดับเครดิตองค์กร: A

อันดับเครดิตตราสารหนี้:

SPCG20DA: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,700 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2563 A

SPCG21DA: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,700 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2564 A

SPCG22DA: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,250 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2565 A

SPCG23DA: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 650 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2566 A

แนวโน้มอันดับเครดิต: Stable

TRIS
RATING
A Strategic Partner of S&P Global

ศูนย์วิจัยกสิกรไทย ส่งมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวในประเทศ

หลังการคลายล็อก หนุนคนไทยเที่ยวในประเทศ

คาดสร้างรายได้เพิ่มราว 41,000 ล้านบาท

ศูนย์วิจัยกสิกรไทย มองว่า มาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวในประเทศของภาครัฐ จะส่งผลดีต่อผู้ประกอบการในภาคการท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบอย่างหนักจากการระบาดของโควิด-19 อีกทั้งยังน่าจะมีผลทางจิตวิทยากระตุ้นให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวและก่อให้เกิดการใช้จ่ายในสถานที่ท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ส่งผลทางบวกเพิ่มเติมต่อทิศทางตลาดไทยเที่ยวไทยในช่วงที่เหลือของปีนี้

จากผลสำรวจของศูนย์วิจัยกสิกรไทย พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามราว 47.7% มองว่า มาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวโดยให้ประชาชนลงทะเบียนรับสิทธิ์ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเดินทางท่องเที่ยว ขณะเดียวกัน กลุ่มตัวอย่าง 60.1% มีแผนที่จะเดินทางท่องเที่ยวในประเทศในช่วง 1-3 เดือน (หลังการคลายล็อก) ทั้งนี้ ศูนย์วิจัยกสิกรไทย ประเมินว่า ผลของมาตรการภาครัฐ น่าจะทำให้คนไทยตัดสินใจเดินทางท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น และสร้างเม็ดเงินรายได้ส่วนเพิ่มในตลาดไทยเที่ยวไทยอีกราว 41,000 ล้านบาท เมื่อเทียบกับกรณีที่ไม่มีมาตรการฯ

สถานการณ์การระบาดของโควิด-19 ในประเทศที่ดีขึ้น จนหน่วยงานภาครัฐได้ผ่อนคลายมาตรการการเดินทางข้ามจังหวัด ระบบการคมนาคมขนส่ง ท่าอากาศยาน และสถานที่ท่องเที่ยวก็กลับมาให้บริการได้ตามปกติ และเมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2563 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบมาตรการกระตุ้นภาคการท่องเที่ยวในประเทศผ่าน 3 โครงการ โดยมีระยะเวลาการดำเนินโครงการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2563 ซึ่ง ศูนย์วิจัยกสิกรไทย มีมุมมองต่อทิศทางตลาดการท่องเที่ยวของคนไทยเที่ยวในประเทศในช่วงที่เหลือของปี 2563 ดังนี้

มาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวในประเทศ ช่วยเหลือผู้ประกอบการท่องเที่ยวและกระตุ้นบรรยากาศการท่องเที่ยวในช่วงหลังโควิด-19

ศูนย์วิจัยกสิกรไทย มองว่า มาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวในประเทศของภาครัฐ จะส่งผลดีต่อผู้ประกอบการในภาคการท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบอย่างหนักจากการระบาด

ของโควิด-19 เนื่องจากมาตรการฯ ดังกล่าวมีการออกแบบที่จะช่วยเหลือให้ครอบคลุมผู้ประกอบการในห่วงโซ่ของภาคการท่องเที่ยวทั้งทางตรงและทางอ้อม อาทิ ธุรกิจโรงแรม ธุรกิจนำเที่ยว ธุรกิจขนส่ง และธุรกิจท้องถิ่นอย่างร้านขายของที่ระลึก หรือร้านอาหาร เป็นต้น อีกทั้งยังน่าจะมีผลทางจิตวิทยากระตุ้นให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวและก่อให้เกิดการใช้จ่ายในสถานที่ท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ส่งผลทางบวกเพิ่มเติมต่อทิศทางตลาดไทยเที่ยวไทยในช่วงที่เหลือของปีนี้ จากเดิมที่ ศูนย์วิจัยกสิกรไทย มองว่า ตลาดการท่องเที่ยวของคนไทยเที่ยวในประเทศในช่วงครึ่งหลังของปี 2563 จะมีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้นกว่าในช่วงครึ่งปีแรกอยู่แล้ว หากสถานการณ์โควิด-19 ในประเทศคลี่คลาย

เหตุผลที่สนับสนุนมุมมองข้างต้น ส่วนหนึ่งสะท้อนจากผลสำรวจของศูนย์วิจัยกสิกรไทยที่พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามราว 47.7% มองว่า มาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวโดยให้ประชาชนลงทะเบียนรับสิทธิ์ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเดินทางท่องเที่ยว ขณะเดียวกัน กลุ่มตัวอย่าง 60.1% มีแผนที่จะเดินทางท่องเที่ยวในประเทศในช่วง 1-3 เดือน (หลังการคลายล็อก) ทั้งนี้ ศูนย์วิจัยกสิกรไทย ประเมินว่า ผลของมาตรการภาครัฐ น่าจะทำให้คนไทยตัดสินใจเดินทางท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น และสร้างเม็ดเงินรายได้ส่วนเพิ่มในตลาดไทยเที่ยวไทยอีกราว 41,000 ล้านบาท เมื่อเทียบกับกรณีที่ไม่มีมาตรการฯ

อย่างไรก็ตาม ด้วยกำลังซื้อที่เปราะบางตามภาวะเศรษฐกิจ และความท้าทายของธุรกิจภายใต้สถานะ New Normal ทำให้คาดว่า ในช่วงครึ่งหลังของปี 2563 ตลาดจะยังไม่สามารถพลิกกลับมาเป็นบวก เมื่อประกอบกับในช่วงครึ่งปีแรกตลาดถูก

กระทบอย่างหนัก ภายใต้สมมติฐานที่ไม่มีการระบาดรอบใหม่ที่รุนแรงในไทย ศูนย์วิจัยกสิกรไทย จึงคาดว่า ทั้งปี 2563 คนไทยเดินทางท่องเที่ยวในประเทศน่าจะอยู่ที่ 89.5-91.5 ล้านคน-ครั้ง หรือหดตัว 46.4% ถึงหดตัว 45.2% จากปีที่ผ่านมา ขณะที่รายได้จากคนไทยเดินทางท่องเที่ยวในประเทศน่าจะมูลค่า 5.45-5.67 แสนล้านบาท หรือหดตัว 49.5% ถึงหดตัว 47.5% จากปีที่ผ่านมา ซึ่งเป็นตัวเลขคาดการณ์ที่ดีกว่าที่เคยประเมินไว้

ศูนย์วิจัยกสิกรไทยปรับประมาณการตลาดไทยเที่ยวไทยในปี 2563ภายใต้สมมติฐานประเทศไทยไม่มีการระบาดของโควิด-19 รอบสองที่รุนแรง ไม่มีมาตรการฯ มีมาตรการฯ การเดินทางท่องเที่ยวในประเทศของคนไทย (ล้านคน-ครั้ง) 79.5-89.5 89.5-91.5 รายได้จากการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศของคนไทย (ล้านบาท) 4.85-5.45 5.45-5.67

ศูนย์วิจัยกสิกรไทย
开泰研究中心 KASIKORN RESEARCH CENTER



ศูนย์วิจัยกสิกรไทย ส่องมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวในประเทศ

หลังการคลายล็อก หนุ่คนไทยเที่ยวในประเทศ

คาดสร้างรายได้เพิ่มราว 41,000 ล้านบาท

ผลสำรวจการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศของคนไทยหลังการคลายล็อก โดยศูนย์วิจัยกสิกรไทย

- 47.7% ของผู้ตอบแบบสอบถาม มองว่า มาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวในประเทศ โดยให้ประชาชนลงทะเบียนรับสิทธิ์ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ มีผลต่อการตัดสินใจเดินทางท่องเที่ยว ขณะที่กลุ่มตัวอย่าง 52.3% มองว่าไม่มีผล อาจเพราะมองจากประสบการณ์ที่ผ่านมา ซึ่งมีอุปสรรคในการเข้าถึงการลงทะเบียนเพื่อรับสิทธิ์ (ขั้นตอนที่ไม่ง่าย/ลงทะเบียนไม่ทัน/ใช้ไม่เป็น) ดังนั้น สำหรับมาตรการฯ ครั้งนี้ ภาครัฐอาจพิจารณาขั้นตอนในทางปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปอย่างสะดวกมากขึ้น อีกทั้งอาจเพิ่มการระบุนั้นในการเดินทางของผู้ใช้สิทธิ์เพื่อติดตามและดูแลให้การเดินทางท่องเที่ยวในแต่ละพื้นที่ไม่เกิดการกระจุกตัวหรือหนาแน่นเกินไป ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงของโอกาสที่จะเกิดการระบาดของโควิด-19

- กว่า 60.1% ของผู้ตอบแบบสอบถาม มีแผนจะเดินทางท่องเที่ยวในประเทศในช่วง 1-3 เดือนหลังการคลายล็อก เนื่องจากอยากเปลี่ยนบรรยากาศหลังการ 'อยู่บ้าน หยุดเชื้อ ช่วยชาติ' มานาน และสถานที่ท่องเที่ยวทางธรรมชาติหลายแห่งกลับมาสวยงาม จึงอยากเดินทางท่องเที่ยว นอกจากนี้ การจัดโปรโมชั่นด้านราคาของผู้ประกอบการ ก็มีผลกระตุ้นความต้องการเดินทางของนักท่องเที่ยวเช่นกัน อย่างไรก็ดี ส่วนใหญ่ของกลุ่มตัวอย่างกลุ่มนี้ ยังไม่ได้วางแผนช่วงเวลาที่เหมาะสมของการเดินทางท่องเที่ยว เพราะยังรอติดตามนโยบายวันหยุดและมาตรการของภาครัฐ รวมถึงสถานการณ์โควิด-19 ขณะที่กลุ่มตัวอย่าง 31.8% ยังไม่มีแผนท่องเที่ยวในประเทศในช่วง 1-3 เดือนนี้ เพราะต้องการให้แน่ใจว่าสถานการณ์โควิดยุติแล้วจึงค่อยวางแผนเดินทาง และส่วนหนึ่งมีแผนเดินทางหลัง 1-3 เดือนนี้ซึ่งอาจเป็นช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี ส่วนที่เหลืออีกราว 8.2% มองว่าจะรอเดินทางท่องเที่ยวในปีหน้า

- แหล่งท่องเที่ยวทางทะเล เป็นจุดหมายปลายทางท่องเที่ยว

อันดับ 1 โดยจังหวัดยอดนิยมทางทะเล 5 อันดับแรก ได้แก่ ชลบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ภูเก็ต กระบี่ และเพชรบุรี ส่วนจุดหมายปลายทางท่องเที่ยวรองลงมา คือ แหล่งท่องเที่ยวทางภูเขา/น้ำตก (เช่น เชียงใหม่ เชียงราย น่าน นครราชสีมา) และการไปไหว้พระทำบุญ (เช่น พระนครศรีอยุธยา อุทัยธานี) นอกจากนี้ นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่เลือกที่จะเดินทางโดยการขับรถส่วนตัว เนื่องจากสะดวก ปลอดภัย และมีการเดินทางเป็นครอบครัว รองลงมา คือ การเดินทางโดยเครื่องบิน รถทัวร์/รถตู้ รถไฟ และการเช่ารถ

โดยสรุป จากผลสำรวจสะท้อนว่า หลังจากสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลาย คนไทยเริ่มวางแผนเดินทางท่องเที่ยวในประเทศในช่วงที่เหลือของปีนี้ กอปรกับรัฐบาลได้ออกมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวในประเทศในช่วงเดือน ก.ค.-ต.ค. 2563 ซึ่งนับเป็นสัญญาณที่ดีต่อตลาดการท่องเที่ยวในประเทศในช่วงครึ่งหลังของปีนี้ และหากไทยสามารถควบคุมสถานการณ์โควิด-19 ไม่ให้กลับมาระบาดในประเทศเป็นรอบที่ 2 บรรยากาศการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศน่าจะค่อยๆ กลับมาฟื้นตัว อย่างไรก็ดี ศูนย์วิจัยกสิกรไทย ยังมีมุมมองที่ระมัดระวังต่อทิศทางของตลาดไทยเที่ยวไทย โดยเฉพาะประเด็นด้านกำลังซื้อของผู้บริโภคบางกลุ่มที่ยังอ่อนแอ ขณะที่ความกังวลต่อสถานการณ์โควิด-19 ทำให้ตลาดไทยเที่ยวไทยในช่วงครึ่งหลังของปีนี้จะยังไม่สามารถพลิกกลับมาเป็นบวก

มองไปข้างหน้า ธุรกิจยังต้องเผชิญกับปัจจัยท้าทายหลายประการ โดยการฟื้นตัวของนักท่องเที่ยวไทยอย่างค่อยเป็นค่อยไปในกรอบที่

จำกัด ส่งผลให้เกิดการแข่งขันในธุรกิจที่รุนแรง โดยเฉพาะแรงกดดันต่อการกำหนดทิศทางของราคา ขณะเดียวกันการดำเนินธุรกิจของผู้ประกอบการภายใต้สภาวะ New Normal ยังเต็มไปด้วยข้อจำกัดซึ่งจะส่งผลกระทบต่อรายได้และต้นทุนของผู้ประกอบการในธุรกิจท่องเที่ยว ดังนั้น ผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยวก็ต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำตลาด โดยใช้จังหวะที่ภาครัฐออกมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยว อาทิ จัดแพ็คเกจท่องเที่ยวพิเศษสำหรับผู้ที่ไม่สามารถลงทะเบียนรับสิทธิ์จากมาตรการฯ และการจูงใจให้นักท่องเที่ยวกลับมาใช้บริการอีกครั้ง โดยมีการนำเสนอแพ็คเกจราคาพิเศษให้กับผู้ที่มาใช้บริการในครั้งต่อไป เป็นต้น นอกจากนี้ คงต้องติดตามรายละเอียดแผนฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมภายใต้วงเงิน 4 แสนล้านบาทที่จะเข้ามาช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในภาพรวมและหนุนการท่องเที่ยวให้มีแรงขับเคลื่อนต่อไป

ศูนย์วิจัยกสิกรไทย
开泰研究中心 KASIKORN RESEARCH CENTER



"โรงงานโมแปงสาธิตรายใหญ่ และมีเทคโนโลยีการผลิตที่ทันสมัยที่สุดในประเทศ"



ดร.ชาณุภุช เดชวิทักษ์

รองประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ
บริษัท ที เอส ฟลาวมิลล์ จำกัด (มหาชน)





แม่มดน้อย ภาคพิสดาร

ไปทางไหน

แม่มดน้อย ภาคพิสดาร วันนี้ SET คงคิดว่า ไปทางไหนดี แต่สุดท้าย คงเลือกไป ทางเดียวกัน กับ ตลาดทั่วโลก แบบมีเพื่อนร่วมทาง ไม่เหงา บนตัวแปร ความกังวลใจต่อการแพร่ระบาดของไวรัส โควิด-19 รอบที่สหรัฐและจีน แต่เชื่อว่า คงเอาอยู่ ล่าสุด ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ สหรัฐ กล่าว จะไม่ปิดธุรกิจอีกครั้ง ขณะที่หลายรัฐรายงานยอดผู้ติดเชื้อโควิด-19 รายใหม่เพิ่มขึ้น ธนาคารกลางจีน (PBOC) มีมติปรับลดอัตราดอกเบี้ยขายคืนพันธบัตร (Reverse repo rate) อายุ 14 วัน ลง 0.2% จาก 2.55% เป็น 2.35% นับเป็นการลดอัตราดอกเบี้ยดังกล่าวเป็นครั้งที่ 2 โดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มสภาพคล่องในระบบ

เรื่องสก.หัตถ์ ดิตลบ แม่มดน้อยเชื่อว่า นักลงทุน ทำใจ ยอมรับแล้ว แม้ ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย (ADB) คาดการณ์ GDP ในกลุ่มประเทศเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จะหดตัวลง 2.7% ในปีนี้ ก่อนที่จะขยายตัว 5.2% ในปี 2564 ส่วนไทย ปีนี้ คาดหดตัวลง 6.5%

วานนี้ ดัชนีตลาดปิดที่ระดับ 1,372.98 จุด ลดลง 3.20 จุด หรือ 0.23% มูลค่าการซื้อขาย 70,282.43 ล้านบาท สรุปสถาบันในประเทศขายสุทธิ 542.05 ล้านบาท บัญชีบริษัทหลักทรัพย์ ซื้อสุทธิ 403.79 ล้านบาท นักลงทุนต่างประเทศขายสุทธิ 4,462.59 ล้านบาท นักลงทุนทั่วไปในประเทศซื้อสุทธิ 4,600.85 ล้านบาท

วิจัยกรุงศรีหรือ **BAY** คาดการณ์เศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มที่จะฟื้นตัวในรูปแบบตัวยู (U-shaped Recovery) และอาจต้องใช้เวลาราว 2 ปีครึ่งกว่ากิจกรรมทางเศรษฐกิจจะกลับสู่ระดับก่อนการแพร่ระบาดได้ ไตรมาสที่ 4/2565 โดยแต่ละอุตสาหกรรมจะใช้เวลาในการฟื้นตัวไม่เท่ากัน

ผู้ถือหุ้น **VNG** โหวตหนุนแผนเพิ่มทุน 223.85 ล้านหุ้น ขาย RO ในอัตรา 7 หุ้นเดิม ต่อ 1 หุ้นสามัญเพิ่มทุน ในราคา 3.75 บาท/หุ้น หลังรายได้ใหญ่ประกาศชัด พร้อมเติมเงินตามสัดส่วนต่อกำไรความเชื่อมั่นธุรกิจ หวังทุนสภาพคล่องกว่า 840 ล้านบาท รับมือเศรษฐกิจถดถอย บิ๊กบอส “วรรณะ เจริญวรรัตน์” มั่นใจการเพิ่มทุนในครั้งนี้ ช่วยให้ฐานะการเงินแข็งแกร่งขึ้น พร้อมลุยธุรกิจตามแผน หนุนผลงานฟื้นตัวได้เร็วขึ้น

แบงก์กสิกรไทย เปิดแคมเปญ “รวมใจเที่ยวไทย” หนุนเครื่องด้วยการเชิญชวนคนไทยเที่ยวทั่วไทยอย่างปลอดภัยหลังมาตรการโควิด-19 เริ่มผ่อนปรนให้เดินทางท่องเที่ยวในประเทศได้แล้ว หวังช่วยสร้างรายได้ให้กับผู้ประกอบการท่องเที่ยวและชุมชนท้องถิ่นที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อ เปิดให้ข้อปติลท่องเที่ยวคุ้มสุด ๆ บน K+ Market ในแอป K PLUS ถึงสิ้นปี ด้วยส่วนลดสูงสุดถึง 80% ทั้งที่พัก บริการนวดสปา รถเช่า แคมป์ไค้ส่วนลดพิเศษสูงสุด 1,000 บาท พร้อมชวนร่วมกิจกรรมพิเศษเพียงโพสต์และแชร์ภาพเที่ยวไทยแบบไหนก็ได้ที่อยาก



บริษัทหลักทรัพย์แนะนำ

บล.ทิสโก้ : **SPA** แนะนำ ถือ ราคาพื้นฐาน ที่ 7.10 บ.

บล.ทิสโก้ : **NER-W1** ราคาพื้นฐาน ที่ 1.10 บ. อิงราคาหุ้นแม่ที่ 2.74 บ.

บล.ทิสโก้ : **NEX-W2** ราคาพื้นฐาน ที่ 2.71 บ. อิงราคาหุ้นแม่ที่ 3.94 บ.

บล.เมย์แบงก์ กิมเอ็ง : **EA** แนะนำ ซื้อเก็งกำไร ราคาพื้นฐาน ที่ 43.50 บ.

บอกให้โลกรู้ว่าเที่ยวไทยโดนใจสุด ลุ้นรางวัลที่פקฟรี และบัตรเติมน้ำมันกว่า 20 รางวัล

วานนี้ ราคา **SIRI** ปิดที่ 0.92 บาท บวก 0.09 บาท คิดเป็น 10.84% แม้ ก.ล.ต. ออกบทความ รู้ก่อนลงทุน...ในหุ้นกู้ตลอดชีพ ยิ่งช่วงนี้ มีบริษัทจดทะเบียนหลายแห่งทยอยออกหุ้นกู้ให้ดอกเบี้ยที่น่าดึงดูดใจอย่างมาก จึงขอให้ข้อคิดว่า อย่าดูแต่ผลตอบแทนอย่างเดียว ให้พิจารณาความเสี่ยงอื่น ๆ ไม่ว่าจะเป็นความเสี่ยงด้านดอกเบี้ย ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง และความเสี่ยงด้านเครดิตที่สะท้อนในเครดิตเรตติ้ง เช่น หากไม่มีเรตติ้ง (unrated) หรือ เรตติ้งต่ำกว่าระดับที่ลงทุนได้ (non-investment grade) ความเสี่ยงยิ่งสูง จึงมักจะให้ดอกเบี้ยสูงเพื่อจูงใจ

DRT ประเมินผลงานครึ่งปีแรกของปี 2563 รักษาอัตรากำไรขั้นต้น 25-27% ได้ตามแผนจากการบริหาร Product Mix และจัดการต้นทุนการผลิตได้มีประสิทธิภาพ มองช่องทางร้านค้าตัวแทนจำหน่ายรายย่อยเติบโตเด่น ขณะที่ห้างค้าปลีกวัสดุก่อสร้างสมัยใหม่ส่งสัญญาณฟื้นตัวชัดเจนหลังรัฐทยอยคลายล็อกดาวน์ ย้ำเดินทางแผนลงทุนต่อเนื่อง จากโครงการเพิ่มกำลังการผลิตไฟเบอร์ซีเมนต์อีกจำนวน 5.5 หมื่นตัน และติดตั้งโรบอตเพื่อผลักดันสู่การเป็น Smart Factory

แม่มดน้อย ยินดีกับ **EGCO** หรือเอ็กโก กรุ๊ป ได้ คนหนุ่มไฟแรง แถมเป็นลูกหม้อของการไฟฟ้า..เอ็กโก กรุ๊ป ประกาศแต่งตั้ง เทพรัตน์ เทพพิทักษ์ เป็นกรรมการผู้จัดการใหญ่ ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 8/2563 เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2563 โดย เทพรัตน์ เทพพิทักษ์ จะเข้ารับตำแหน่งกรรมการผู้จัดการใหญ่ของเอ็กโก กรุ๊ป ในวันที่ 1 กรกฎาคม 2563 โดยจะสานต่อการดำเนินธุรกิจของเอ็กโก กรุ๊ป ตามวิสัยทัศน์ “เป็นบริษัทไทยชั้นนำที่ดำเนินธุรกิจพลังงานอย่างยั่งยืน ด้วยความใส่ใจที่จะธำรงไว้ซึ่งสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาสังคม” มุ่งเสริมความแข็งแกร่งในธุรกิจผลิตไฟฟ้า ต่อยอดไปสู่การลงทุนในธุรกิจพลังงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งยังแสวงหาโอกาสการลงทุนในธุรกิจใหม่ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจหลัก เพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน

ฟิ่ป้อม สมภพ ศักดิ์พันธ์พนม ประธานกรรมการ บริษัท แอสเซท โปร แมเนจเม้นท์ จำกัด (**APM**) แจ้งว่า นับจากนี้ APM จะยื่นนำหุ้นไอพีโอ 6 บริษัท เข้าตลาดหุ้น เหลือเดือนละ1บริษัท ฟิดๆ อาจมีอีก1 รวม 7 บริษัท เรียกว่า ช่วงโควิด-19ระบาดในบ้านเรา แต่ APM ทำงานต่อเนื่อง ไม่หยุด เร็วๆ นี้จะมีช่งยูทูป APM โปรดติดตาม



ล่าสุด ฟิ่ป้อม เผย 15มิ.ย.63 ได้ยื่นแบบไฟล์ลิ่ง แบบคำขอขายหุ้น บริษัท ดีเอสพัฒนา จำกัด (มหาชน) หรือ **DHOUSE** ต่อสำนักงาน ก.ล.ต.แล้ว และยื่นคำขอต่อตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai) ให้รับ

หุ้นสามัญเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนแล้ว ปัจจุบัน DHOUSE มีทุนจดทะเบียนจำนวน 420.00 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนชำระแล้ว 311.40 ล้านบาท มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท และอีกส่วนหนึ่งเป็นการรองรับการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนครั้งแรกต่อประชาชน (IPO) 108.60 ล้านบาท หรือคิดเป็น 217.20 ล้านหุ้น และจะนำหุ้นสามัญทั้งหมดเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai)

บล.เมย์แบงก์ กิมเอ็ง : **KBANK** แนะนำ ขาย ราคาพื้นฐาน ที่ 80.00 บ.

บล.ดีบีเอสวิคเคอร์ส : **INTUCH** แนะนำ เชิงกลยุทธ์ ซื้อ ราคาพื้นฐาน ที่ 64.20 บ.

บล.ดีบีเอสวิคเคอร์ส : **HERIT** แนะนำ ซื้อ ราคาพื้นฐาน ที่ 9.60 บ.

บล.ฟิลลิป : **TSR** แนะนำ ทยอยซื้อ ราคาพื้นฐาน ที่ 2.40 บ.

สำหรับ PT

เราไม่ได้หยุดอยู่แค่การให้บริการด้านพลังงาน

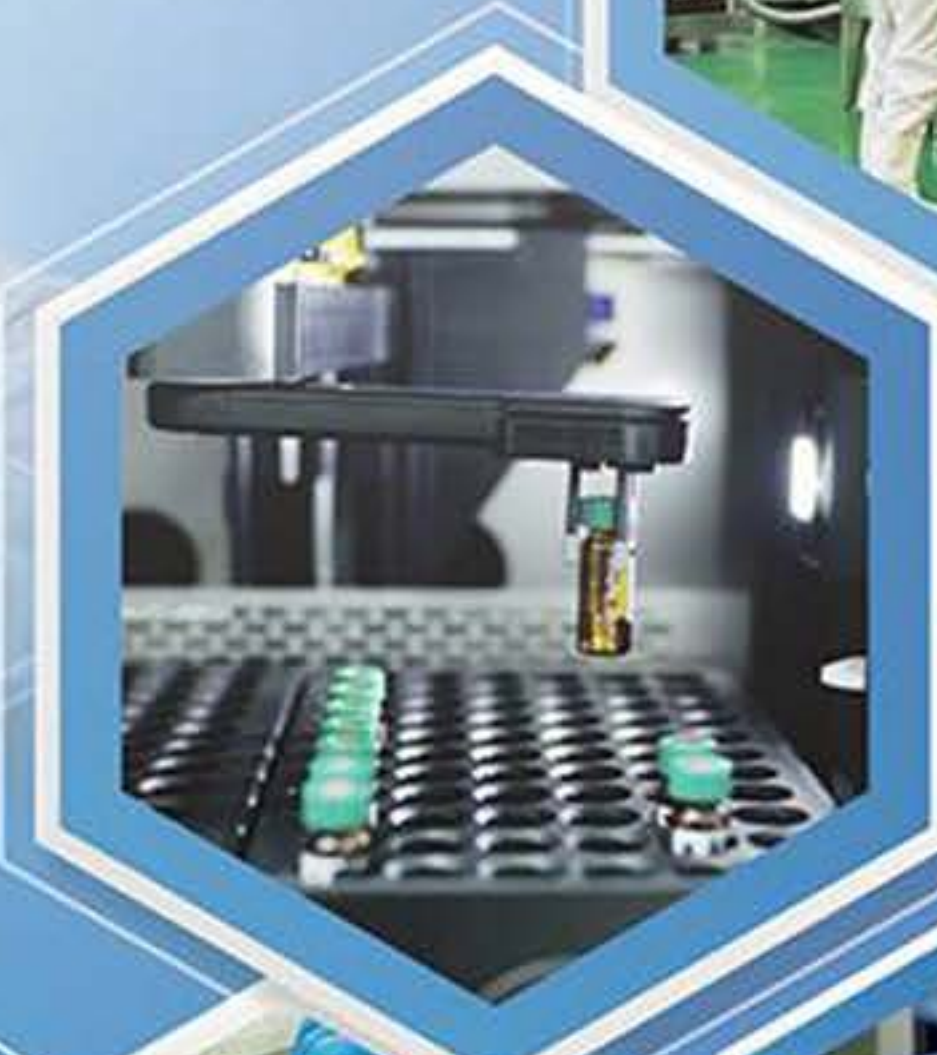
แต่ทุกที่ทั่วไทย PT จะไปถึง

เพื่อเป็นอีกหนึ่งในใจคนไทยทั้งประเทศ

"บริษัท พิกิจ เอ็มเบอซี จำกัด (มหาชน)"

บริษัท ดีโอดี ไบโอเทค จำกัด (มหาชน)

"เป็นบริษัทที่มั่นคง ดำเนินธุรกิจอย่างมีจรรยาบรรณ มุ่งเน้นการวิจัยพัฒนา
ด้านผลิตภัณฑ์เสริมอาหารตามมาตรฐานสากล เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม"



www.dodbiotech.com

บริษัท ดีโอดี ไบโอเทค จำกัด (มหาชน)

111 หมู่ที่ 2 ต.ท่าจีน อ.เมืองสมุทรสาครจ.สมุทรสาคร 74000

โทรศัพท์ 034-446-333, 034-446-444 โทรสาร 034-440-373



สรุปมูลค่าการซื้อขาย

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	6,779.32	9.65	7,321.37	10.42	-542.05	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	6,830.12	9.72	6,426.33	9.14	403.79	-
นักลงทุนต่างประเทศ	22,653.59	32.23	27,116.18	38.58	-4,462.59	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	34,019.40	48.40	29,418.55	41.86	4,600.85	-

มูลค่าการซื้อขายสะสมในช่วง 1 - 18 มิ.ย. 2563

หน่วย: ล้านบาท						
นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	108,448.50	9.51	106,963.44	9.38	1,485.06	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	107,661.66	9.45	103,510.68	9.08	4,150.98	-
นักลงทุนต่างประเทศ	362,622.21	31.82	368,726.56	32.35	-6,104.35	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	561,036.82	49.22	560,568.52	49.18	468.30	-

มูลค่าการซื้อขายสะสมตั้งแต่ 1 ม.ค. - 18 มิ.ย. 2563

หน่วย: ล้านบาท						
นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	917,549.99	11.63	848,478.84	10.75	69,071.15	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	795,762.33	10.08	794,140.86	10.06	1,621.47	-
นักลงทุนต่างประเทศ	2,781,758.30	35.25	2,981,791.75	37.78	-200,033.45	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	3,396,709.36	43.04	3,267,368.53	41.40	129,340.83	-



Market for Alternative Investment

สรุปมูลค่าการซื้อขาย

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	23.66	2.65	1.52	0.17	22.14	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	8.75	0.98	2.80	0.31	5.95	-
นักลงทุนต่างประเทศ	55.12	6.18	34.48	3.87	20.64	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	804.16	90.18	852.88	95.65	-48.72	-

มูลค่าการซื้อขายสะสมในช่วง 1 - 18 มิ.ย. 2563

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	246.23	1.53	153.56	0.96	92.67	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	131.75	0.82	97.05	0.60	34.70	-
นักลงทุนต่างประเทศ	866.89	5.39	673.14	4.19	193.75	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	14,833.42	92.26	15,154.54	94.25	-321.12	-

มูลค่าการซื้อขายสะสมตั้งแต่ 1 ม.ค. - 18 มิ.ย. 2563

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	1,151.33	1.45	745.91	0.94	405.41	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	484.90	0.61	191.73	0.24	293.17	-
นักลงทุนต่างประเทศ	4,728.49	5.96	3,960.12	4.99	768.38	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	73,025.06	91.98	74,492.02	93.83	-1,466.96	-



สืบอันดับหลักทรัพย์

ดัชนี	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	%เปลี่ยนแปลง	สูงสุด	ต่ำสุด	ปริมาณ ('000 หุ้น)	มูลค่า (ล้านบาท)
SET	1,372.98	-3.20	-0.23	1,377.39	1,358.11	19,986,762	70,282.43
SET50	910.63	-3.86	-0.42	914.53	899.26	1,757,913	36,144.02
SET100	2,013.38	-7.04	-0.35	2,021.16	1,988.87	5,860,354	50,058.66
sSET	613.55	+8.20	+1.35	613.95	603.04	1,264,355	2,460.75
SETCLMV	914.39	+3.26	+0.36	917.07	900.85	591,019	15,338.65
SETHD	932.80	-2.73	-0.29	935.32	918.75	499,668	13,708.85
SETTHSI	844.31	-1.64	-0.19	847.20	832.51	1,714,649	35,208.77
SETWB	923.69	-0.76	-0.08	928.08	913.65	611,150	12,651.53
mai	299.01	+3.70	+1.25	299.86	294.57	667,970	891.69

มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	มูลค่า AOM ('000 บาท)	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง (%)
SUPER	3,282,552.81	1.00	-0.01 (-0.99%)
AOT	2,985,802.78	61.75	-1.50 (-2.37%)
KBANK	2,608,659.08	97.75	-2.00 (-2.01%)
SAWAD	2,043,598.12	57.50	-1.50 (-2.54%)
CPF	2,003,773.92	32.00	+0.75 (+2.40%)
MINT	1,882,616.85	22.80	-0.30 (-1.30%)
KTC	1,579,813.12	30.50	-0.50 (-1.61%)
BAM	1,579,776.34	25.25	+0.35 (+1.41%)
DIF	1,519,782.87	15.30	-0.20 (-1.29%)
TASCO	1,477,423.59	23.30	-0.30 (-1.27%)

ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ปริมาณ AOM (หุ้น)	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง (%)
SUPER	3,231,671,200	1.00	-0.01 (-0.99%)
TMB	559,955,700	1.09	-0.04 (-3.54%)
SIRI	370,979,400	0.92	+0.09 (+10.84%)
PF	234,785,600	0.45	+0.03 (+7.14%)
WHA	163,266,200	3.62	-0.02 (-0.55%)
MACO	152,282,200	0.80	- (-)
BWG	121,329,800	0.52	- (-)
DIF	99,839,200	15.30	-0.20 (-1.29%)
THRE	92,959,200	0.69	+0.03 (+4.55%)
MINT	82,347,400	22.80	-0.30 (-1.30%)

ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ปริมาณ AOM (หุ้น)	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง (%)
TCJ	5,224,500	3.08	+0.40 (+14.93%)
THCOM	45,414,600	5.65	+0.73 (+14.84%)
SAWANG	4,500	11.30	+1.45 (+14.72%)
GRAMMY	373,000	9.85	+1.25 (+14.53%)
B52 <C>	1,902,500	0.16	+0.02 (+14.29%)
TKT	471,600	0.89	+0.11 (+14.10%)
CEN	2,239,000	0.74	+0.09 (+13.85%)
J	7,468,700	0.80	+0.09 (+12.68%)
BUI	1,300	9.40	+0.95 (+11.24%)
SIRI	370,979,400	0.92	+0.09 (+10.84%)

ราคาลดลง 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ปริมาณ AOM (หุ้น)	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง (%)
MAX	19,932,500	0.01	-0.01 (-50.00%)
BROCK	166,900	1.52	-0.26 (-14.61%)
TGPRO	1,569,800	0.07	-0.01 (-12.50%)
APEX <C>	9,795,700	0.09	-0.01 (-10.00%)
KKP	16,369,000	45.00	-2.75 (-5.76%)
THREL	20,226,100	2.62	-0.16 (-5.76%)
CGD	8,946,000	0.62	-0.03 (-4.62%)
TISCO	13,257,400	74.75	-3.50 (-4.47%)
UT	9,200	15.00	-0.70 (-4.46%)
TCAP	10,357,900	38.00	-1.75 (-4.40%)

HOONINSIDE



ติดตาม Magazine Hooninside ได้แล้ววันนี้



WWW.HOONINSIDE.COM



LINE SQUARE : HOONINSIDE

NEWSCENTER

PROGRAM NEWS CENTER



@HOON_INSIDE

ติดต่อฝ่ายโฆษณา 02-276-5976 , E-mail: reporter@hooninside.com