

HOOONINSIDE

BAY



স্যায়ীক ফিলিপিন্স

มิตซูบิชิ ยูเอฟเอ โฟน

ไฟโรจน์ ซีนครุก

มิตซูบิชิ ยูเอฟเอ โฟนเอเชีย กรุ๊ป หรือ MUFG ตั้งไฟโรจน์ ซีนครุก ประธานคณะเจ้าหน้าที่ด้านกลยุทธ์และวางแผนธุรกิจองค์กร ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) ให้ดำรงตำแหน่ง Executive Officer ของ MUFG ร่วมกันสร้างโอกาสทางธุรกิจสู่การเติบโตอย่างยั่งยืน

ไฟโรจน์ ซีนครุก

ประธานคณะเจ้าหน้าที่ด้านกลยุทธ์และวางแผนธุรกิจองค์กร ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)

ใช้เงินกว่า 1.09 พันล.

ซื้อ SB Finance

ที่ประชุมคณะกรรมการ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 เสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติให้ธนาคารเข้าซื้อกิจการโดยการซื้อหุ้นในอัตราร้อยละ 50 ของ หุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท SB Finance Company Inc. ซึ่งประกอบธุรกิจสินเชื่อรายย่อยใน สาธารณรัฐฟิลิปปินส์

โดยมีประมาณการมูลค่าการลงทุนเบื้องต้นเป็นจำนวนเงิน 1,828.2 ล้านบาทหรือคิดเป็น 1,096.9 ล้านบาท บนฐานส่วนของผู้ถือหุ้นของ SBF แบบปรับปรุงตามผลกระทบของการเปลี่ยนแปลง มาตรฐานทางบัญชี) ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 ที่เท่ากับ 1,507.2 ล้านบาทหรือคิดเป็น 904.3 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 1 บาท ฟิลิปปินส์เท่ากับ 0.60 บาท ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2562)

พีที



ส่งเลย!!
พีที น้ำมันสดใหม่
เต็มถัง





ที่ปรึกษา

ชาลทอง ปัทมพงศ์
ภัทธีรา ดิลกรุ่งธีรเทพ
สาธิต วรรณศิลป์
พิพัฒน์ นวสวัสดิ์
เทวัญ จงกลรอด
ธณพงศ์ มีทอง
ภากร ยิ่งแจ่ม

บรรณาธิการบริหาร

ประสิทธิ์ กรโชคนันต์

หัวหน้าข่าว

อนุภา ศิริรวง

กองบรรณาธิการ

นภาพร เชื้อเมืองพาน
ประทุมพร ม่วงเอก
สิริวัฒนา กลางประพันธ์

กราฟิก

วิจิตพล นาคสุข
ศิวิไล์ สอบใหม่
ศักดาวุธ จันทร์เทพ

ติดต่อโฆษณา

คุณนุ้ย
02-276-5976

E_mail : reporter@hooninise.com

CONTENT

ข่าวจากปก	4
ข่าวบริษัทจดทะเบียน	8
ข่าวการเงิน	15
แม่ดพิสดาร	21
สรุปการซื้อขาย	23

MAGAZINE HOONINSIDE

new stock aexchange / ipo mai / interview / social biz / tip & more

BAY

สยายปีก ฟิลิปปินส์

กรุงศรี (ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ) เป็นกลุ่มธุรกิจการเงินที่มีขนาดใหญ่เป็นอันดับ 5 ของไทยด้านสินทรัพย์ สินเชื่อ และเงินฝาก และเป็นหนึ่งในห้าสถาบันการเงินที่มีความสำคัญเชิงระบบ (D-SIB) โดยดำเนินธุรกิจมานานถึง 75 ปี

กรุงศรีเป็นบริษัทในเครือของมิตซูบิชิ ยูเอฟเจ ไฟแนนเชียล กรุ๊ป (MUFG) กลุ่มสถาบันการเงินที่ใหญ่ที่สุดในญี่ปุ่น และเป็นหนึ่งในกลุ่มสถาบันการเงินที่ใหญ่ที่สุดระดับโลก กลุ่มกรุงศรีให้บริการทางการเงินการธนาคารอย่างครบวงจร ทั้งในด้านสินเชื่อเพื่อผู้บริโภค การลงทุน การบริหารจัดการกองทุน รวมทั้งผลิตภัณฑ์และบริการทางการเงินอันหลากหลายแก่กลุ่มลูกค้าบุคคล ลูกค้า SME และลูกค้าธุรกิจขนาดใหญ่ ผ่านสาขาของธนาคารกว่า 688 สาขา (เป็นสาขาที่ให้บริการทางการเงินในรูปแบบปกติ 648 สาขา และสาขาที่ให้บริการเฉพาะสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ 40 สาขา) และช่องทางทางการเงินกว่า 33,255 แห่งทั่วประเทศ

นอกจากนี้ กรุงศรียังเป็นผู้ออกบัตรเครดิตรายใหญ่ที่สุดของประเทศ โดยมีจำนวนบัญชีบัตรเครดิตและสินเชื่อเพื่อการผ่อนชำระ/สินเชื่อส่วนบุคคลมากกว่า 9.3 ล้านบัญชี และเป็นผู้ให้บริการด้านสินเชื่อรถยนต์ชั้นนำ (กรุงศรี ออโต้) พร้อมทั้งมีบริษัทบริหารจัดการกองทุนที่มีอัตราเติบโตสูงที่สุดแห่งหนึ่ง (บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนกรุงศรี จำกัด) ทั้งยังเป็นผู้บุกเบิกธุรกิจสินเชื่อเพื่อผู้มีรายได้น้อย (บริษัท เงินดีดี จำกัด) อีกด้วย

กรุงศรี มีพันธสัญญาในการดำเนินธุรกิจด้วยความซื่อสัตย์สุจริตอย่างสูงสุด ธนาคารและบริษัทในเครือได้ผ่านการรับรองการเป็นสมาชิกอย่างสมบูรณ์ของ “แนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริต” โดยมุ่งร่วมมือกับองค์กรชั้นนำในไทยและผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียของธนาคาร เพื่อให้การดำเนินธุรกิจปราศจากการทุจริตคอร์รัปชัน

มิตซูบิชิ ยูเอฟเจ ไฟแนนเชียล กรุ๊ป (MUFG) เป็นหนึ่งในกลุ่มสถาบันทางการเงินชั้นนำระดับโลก มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ ณ กรุงโตเกียว ด้วยประวัติศาสตร์อันยาวนานในการดำเนินธุรกิจกว่า 360 ปี MUFG มีเครือข่ายสำนักงานกว่า 3,000 แห่ง ในกว่า 50 ประเทศทั่วโลก และมีพนักงานกว่า 180,000 คน MUFG นำเสนอบริการทางการเงินที่หลากหลายครอบคลุมทั้งธุรกิจธนาคารพาณิชย์ ทรัสต์แบงก์กึ่ง ธุรกิจหลักทรัพย์ ธุรกิจบัตรเครดิต ธุรกิจสินเชื่อเพื่อรายย่อย ธุรกิจหลักทรัพย์จัดการกองทุน ธุรกิจเช่าซื้อ MUFG มีเป้าหมายที่จะเป็น

“กลุ่มสถาบันทางการเงินที่ได้รับความนิยมมากที่สุดทั่วโลก”

ด้วยการผสมศักยภาพในการดำเนินธุรกิจเพื่อตอบสนองทุกความต้องการทางการเงินของลูกค้าโดยคำนึงถึงสังคมและการแบ่งปัน สุขความเติบโตอย่างยั่งยืน MUFG จัดทะเบียนซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์โตเกียว ตลาดหลักทรัพย์นิวยอร์ก และตลาดหลักทรัพย์มิวนิค

BAY ภายใต้ปีก มิตซูบิชิ ยูเอฟเจ ไฟแนนเชียล กรุ๊ป (MUFG) เป็นหนึ่งในกลุ่มสถาบันทางการเงินชั้นนำระดับโลก มุ่งสู่การลงทุนในต่างแดนหรือนอกประเทศ ด้วยซื้อหุ้นในอัตราร้อยละ 50 ของ หุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท SB Finance Company Inc. ซึ่งประกอบธุรกิจสินเชื่อรายย่อยในสาธารณรัฐฟิลิปปินส์ โดยมีประมาณการมูลค่าการลงทุนเบื้องต้นเป็นจำนวนเงิน 1,828.2 ล้านบาท หรือคิดเป็น 1,096.9 ล้านบาท



A member of MUFG a global financial group



BAY

ขอ ผดท.อนุมัติ

ใช้เงินกว่า 1.09 พันลพ.

ซื้อ SB Finance

นาย เซอีโร อาคิตะ กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) BAY เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563

เสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติให้ธนาคารเข้าซื้อกิจการโดยการซื้อหุ้นในอัตราร้อยละ 50 ของ หุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท SB Finance Company Inc. ซึ่งประกอบธุรกิจสินเชื่อรายย่อยใน สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ โดยมีประมาณการมูลค่าการลงทุนเบื้องต้นเป็นจำนวนเงิน 1,828.2 ล้านบาท หรือคิดเป็น 1,096.9 ล้านบาท บนฐาน ส่วนของผู้ถือหุ้นของ SBF (แบบปรับปรุงตามผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงมาตรฐานทางบัญชี) ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 ที่เท่ากับ 1,507.2 ล้านบาท หรือคิดเป็น 904.3 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 1 เปโซฟิลิปปินส์เท่ากับ 0.60 บาท ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2562)

ทั้งนี้ มูลค่า เงินลงทุนอาจปรับเปลี่ยนได้ตามมูลค่าทางบัญชีของส่วนของผู้ถือหุ้น (แบบปรับปรุงตามผลกระทบของการ เปลี่ยนมาตรฐานทางบัญชี) ที่เปลี่ยนไป ณ วันเข้าทำรายการลงทุนซื้อหุ้น รวมทั้งมอบหมายให้กรรมการ ผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และ/หรือ เปลี่ยนแปลงรายละเอียด ขั้นตอนการดำเนินการ ระยะเวลา ลงนามในเอกสารใด ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนการ ดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวข้องและจำเป็นเพื่อให้การเข้าซื้อหุ้นดังกล่าวบรรลุผล ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามความเห็นของหน่วยงานกำกับดูแลที่เกี่ยวข้อง จึงให้นำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติ โดยเป็นไปตาม มาตรา 43 ของพระราชบัญญัติธุรกิจสถาบันการเงิน พ.ศ. 2551

กำหนดวันประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 108 ในวันพฤหัสบดีที่ 30 กรกฎาคม 2563 เวลา 14.00 น. ณ ห้องประชุม อเนกประสงค์ชั้น 9 อาคารสำนักงานใหญ่ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) เลขที่ 1222 ถนนพระรามที่ 3 แขวง บางโพธิ์พาง เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร



BAY แผนธุรกิจระยะกลาง ฉบับที่ 2 (2561-2563)

กรุงศรีได้จัดทำแผนธุรกิจระยะกลางฉบับที่ 2 (2561-2563) โดยพิจารณาข้อมูลจากผลการดำเนินงานตามแผนธุรกิจระยะ กลาง ฉบับที่ 1 (2558-2560) ประกอบกับการประเมินสภาพแวดล้อมและแนวโน้มทางธุรกิจ โดยแผนธุรกิจระยะกลางฉบับที่ 2 ประกอบไปด้วยยุทธศาสตร์หลัก 3 ประการ คือ

- ขับเคลื่อนองค์กรด้วยนวัตกรรม ภายใต้แนวคิด "Digital First"
- สร้างประสบการณ์เหนือระดับเพื่อให้ลูกค้าใช้กรุงศรีเป็นธนาคารหลัก
- เสริมสร้างศักยภาพด้านธุรกิจลูกค้ารายย่อยและลูกค้าธุรกิจ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ภายใต้ยุทธศาสตร์หลักดังกล่าว

กรุงศรีได้กำหนดกลยุทธ์ด้านธุรกิจ 6 ประการ และกลยุทธ์ด้านการบริหาร 5 ประการ ดังนี้

กลยุทธ์ด้านธุรกิจ 6 ประการ

1. การส่งมอบประสบการณ์เหนือระดับให้แก่ลูกค้าผ่านการสร้างความผูกพันกับลูกค้า
2. การยกระดับศักยภาพและคุณภาพการบริการ ให้คำปรึกษาของธุรกิจลูกค้ารายย่อย
3. การขยายธุรกิจลูกค้าธุรกิจ SME ผ่านศักยภาพด้านดิจิทัลและนวัตกรรม
4. การปรับโฉมกลุ่มธุรกิจลูกค้าธุรกิจ
5. การเสริมสร้างความแข็งแกร่งของผลิตภัณฑ์เพื่อส่งมอบบริการทางการเงินแก่ลูกค้า
6. การยกระดับความร่วมมือภายในกรุงศรีและผสานพลังศักยภาพกับ MUFG และพันธมิตรเชิงกลยุทธ์อื่น ๆ

กลยุทธ์ด้านการบริหาร 5 ประการ

1. การยกระดับความสามารถทางการแข่งขันผ่านการพัฒนาทรัพยากรบุคคล
2. การเสริมสร้างความแข็งแกร่งของเทคโนโลยีอัจฉริยะเพื่อปรับการดำเนินธุรกิจและปฏิบัติการสู่ความเป็นดิจิทัล
3. การเสริมสร้างความมั่นคงและเข้มแข็งในการดำเนินธุรกิจ
4. การปรับปรุงผลิตภาพและประสิทธิภาพ
5. การเร่งรัดการปรับตัวสู่ดิจิทัลและการสร้างนวัตกรรม



ก่อนหน้า BAY เผย กำไรสุทธิในไตรมาส 1/2563 ที่ 7,033 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.3 จากไตรมาส 4/2562 และลดลงร้อยละ 44.8 จากไตรมาส 1/2562 เนื่องจากการบันทึกกำไรพิเศษจากการขายหุ้นร้อยละ 50 ของบริษัท เงินติดล้อ จำกัด ในไตรมาส 1/2562

แม้ว่าผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนาไวรัสเริ่มกระทบอย่างชัดเจนต่อภาคการท่องเที่ยวในเดือนกุมภาพันธ์ และมาตรการการปิดเมืองเริ่มส่งผลกระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจอย่างรุนแรงนับตั้งแต่กลางเดือน มีนาคมเป็นต้นมา สินเชื่อในไตรมาส 1/2563 เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.9 โดยปัจจัยหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของความต้องการ สินเชื่อเพื่อการหมุนเวียนของภาคธุรกิจ โดยเงินให้สินเชื่อรวมอยู่ที่ 1,869,963 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 52,086 ล้านบาท จากสิ้นเดือนธันวาคม 2562

เงินรับฝากมีจำนวนทั้งสิ้น 1,667,371 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 100,486 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.4 จากสิ้นเดือนธันวาคม 2562 โดยส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของเงินรับฝากออมทรัพย์ รายได้ที่มีใช้ดอกเบี้ยลดลงจำนวน 869 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.2 เมื่อเทียบกับไตรมาส 4/2562 ปัจจัยหลัก มาจากการลดลงของรายได้ค่าธรรมเนียมและบริการสุทธิที่เป็นผลจากการลดลงของกิจกรรมทางธุรกิจของลูกค้าราย ย่อย สะท้อนภาวะเศรษฐกิจที่อ่อนแอลงในระหว่างไตรมาส อัตราส่วนสินเชื่อต่อคุณภาพอยู่ที่ร้อยละ 2.22 ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2563 กรุงศรีมีเงินสำรองจำนวน 75,663 ล้านบาท โดยมีอัตราส่วนเงินสำรองต่อสินเชื่อต่อคุณภาพอยู่ที่ ร้อยละ 159.1 จากร้อยละ 163.8 ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2562

กำไรต่อหุ้นอยู่ที่ 0.96 บาท ในไตรมาส 1/2563



मितซูบิชิ ยูเอฟเจ ไปรษณ

“ไฟโรจน์ ชื่นครุฑ”

मितซูบิชิ ยูเอฟเจ ไฟแนนเชียล กรุ๊ป หรือ MUFG ตั้ง ไฟโรจน์ ชื่นครุฑ ประธาน
คณะเจ้าหน้าที่ด้านกลยุทธ์และวางแผนธุรกิจองค์กร ธนาคารกรุงศรีอยุธยา
จำกัด (มหาชน) ให้ดำรงตำแหน่ง Executive Officer ของ MUFG ร่วมกัน
สร้างโอกาสทางธุรกิจสู่การเติบโตอย่างยั่งยืน

मितซูบิชิ ยูเอฟเจ ไฟแนนเชียล กรุ๊ป (Mitsubishi UFJ Financial Group
หรือ MUFG) กลุ่มสถาบันการเงินที่ใหญ่ที่สุดในญี่ปุ่นและหนึ่งในกลุ่ม
สถาบันการเงินที่ใหญ่ที่สุดของโลก แต่งตั้งนายไฟโรจน์ ชื่นครุฑ ประธาน
คณะเจ้าหน้าที่ด้านกลยุทธ์และวางแผนธุรกิจองค์กร ธนาคารกรุงศรีอยุธยา
จำกัด (มหาชน) ให้ดำรงตำแหน่ง Executive Officer ของ MUFG

นายไฟโรจน์เป็นผู้บริหารระดับสูงของกรุงศรีที่ดูแลรับผิดชอบด้านกลยุทธ์
และการวางแผนธุรกิจของธนาคาร ด้วยประสบการณ์และความเชี่ยวชาญ
กว่า 25 ปีในธุรกิจการเงินเพื่อรายย่อย ในตำแหน่งผู้บริหารสูงสุดของ
หลากหลายองค์กรรวมถึงกรุงศรี ออโต้ และ บริษัท จีอี แคปปิตอล ออ
โตลิส จำกัด (มหาชน) นายไฟโรจน์เป็นหนึ่งในผู้นำกรุงศรีที่มีส่วนร่วมขับเคลื่อน
องค์กรสู่การเป็นสถาบันการเงินที่มีความสำคัญเชิงระบบ (D-SIB)
การได้รับการแต่งตั้งตำแหน่งสำคัญของ MUFG ในครั้งนี้ สะท้อนถึงการ
ยอมรับและชื่นชมในความรู้ความสามารถของนายไฟโรจน์อย่างแท้จริง

นายไฟโรจน์จะทำงานในหน้าที่และความรับผิดชอบในตำแหน่งประธาน
คณะเจ้าหน้าที่ด้านกลยุทธ์และวางแผนธุรกิจองค์กรของกรุงศรี ควบคู่
ไปกับบทบาทในตำแหน่ง Executive Officer ของ MUFG โดยจะประสาน
ศักยภาพอันโดดเด่นระหว่างกรุงศรีและ MUFG และส่งเสริมการแลกเปลี่ยน
แบ่งปันความรู้ความสามารถระหว่างกัน เพื่อร่วมกันสร้างโอกาสทาง
ธุรกิจสู่การเติบโตอย่างยั่งยืนต่อไป



"โรงงานใหม่แปรรูปสาธิตรายใหญ่ และมีเทคโนโลยีการผลิตที่ทันสมัยที่สุดในประเทศ"



ดร.ชาญกฤษ เดชวิทักษ์

รองประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ
บริษัท ที เอส ฟลาวมิลล์ จำกัด (มหาชน)





PTG คาด H2/63

ปริมาณน้ำมันจะกลับมาโต 15-17%

หลังมองเห็นยอดขายเดือนพ.ค.กลับมาใกล้เคียงปกติ

นายพิทักษ์ รัชกิจประการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอจี จำกัด (มหาชน)

PTG เปิดเผยว่า บริษัทฯ คาดว่าในครึ่งปีหลังของปี 2563 ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันของบริษัทฯ จะสามารถกลับมาเติบโตได้ที่ 15 - 17% และคาดทั้งปีจะมีปริมาณการเติบโตของปริมาณการจำหน่ายน้ำมันที่ 10 - 12% เนื่องจากบริษัทฯ เริ่มมองเห็นการเติบโตของการจำหน่ายน้ำมันในประเทศที่ค่อยๆ กลับมาเติบโตตั้งแต่เดือนพฤศจิกายนที่เห็นการจำหน่ายน้ำมันเริ่มกลับมาใกล้เคียงกับช่วงสถานการณ์ปกติแล้ว หลังจากสถานการณ์การระบาดของไวรัสโควิด-19 เริ่มคลี่คลายลงแล้ว จากไตรมาสแรกที่โควิด-19 มีการระบาด ส่งผลให้ปริมาณการใช้น้ำมันลดลงในช่วงที่ผ่านมา

ขณะที่ บริษัทฯ ได้มีแผนการขยายสาขา ในปี 2563 ผ่านการบริหารค่าใช้จ่ายให้เหมาะสมกับภาวะตลาด ไม่ให้กระทบกับรักษากระแสเงินสดในมือด้วย โดยได้พิจารณาปรับลดการลงทุนในปีนี้ จาก 4,500 - 5,000 ล้านบาท คงเหลือ 2,000

- 2,500 ล้านบาท โดยจะลดการขยายสาขา สถานีบริการน้ำมันจาก 150 - 200 สาขา เป็น 50 - 100 สาขา และปรับลดการขยายสาขาธุรกิจ Non-Oil จากประมาณ 200 สาขา เป็น 100 สาขา ซึ่งบริษัทฯ ตั้งเป้าหมายว่าจากการขยายสาขาดังกล่าวจะทำให้ภายใน 5 ปี (2563-2567)

พร้อมกันนี้ คาดว่าบริษัทฯ จะมีส่วนแบ่งการตลาด (Market Share) ในตลาดเติบโตเป็นอันดับที่ 3 ของกลุ่ม จากปัจจุบันมีอัตราเติบโตในสัดส่วนตลาดอยู่ที่ 17% จากปีก่อนที่มีสัดส่วนอยู่ที่ 15.3% และในอนาคตคาดว่าจะมีอัตราการเติบโตในส่วนแบ่งตลาดอย่างต่อเนื่อง จากการขยายสาขา และการประชาสัมพันธ์และทำการตลาดให้ลูกค้ารู้จักแบรนด์สินค้าของบริษัทฯ มากยิ่งขึ้น

นายพิทักษ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า บริษัทฯ ได้มีการวางแผนเพื่อรองรับสถานการณ์การระบาดของไวรัส COVID-19 ที่จะกระทบต่อการเติบโตของปริมาณการจำหน่ายน้ำมันของบริษัทฯ และการเติบโตของธุรกิจ Non-Oil ทั้งธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม และธุรกิจร้านสะดวกซื้อของบริษัทฯ โดยการเพิ่มช่องทางการให้บริการธุรกิจ

อาหารและเครื่องดื่มทั้งในส่วนของกาแฟพันธุ์ไทยและ Coffee World ผ่านแอปพลิเคชันสั่งอาหารออนไลน์ ต่างๆ เพื่อเพิ่มความสะดวกให้กับลูกค้า รวมถึงการรักษามาตรฐานของผลิตภัณฑ์ ทั้งในส่วนของถังแก๊สหุงต้มที่จะมีความใหม่และมีปริมาณแก๊สบรรจุเต็มถึงให้กับลูกค้า

สำหรับประมาณการผลการดำเนินงานในปี 2563 จากเป้าหมายเรื่องการขยายสถานีบริการน้ำมัน ที่ลดลงจากผลกระทบของการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ทำให้คาดการณ์ปริมาณการเติบโตของการจำหน่ายน้ำมันของบริษัทฯ อยู่ที่ 10 - 12% จากเดิม ที่คาดว่าจะเติบโต 15 - 20% อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ปรับประมาณการผลประกอบการของบริษัทฯ โดยคาดว่าจากผลกระทบของโรคระบาดโควิด-19 ที่ทำให้ปริมาณการใช้น้ำมันลดต่ำไปมาก บริษัทฯ จึงคาดว่าจะมี EBITDA เติบโตอยู่ที่ 10 - 12% จากปีที่แล้ว และคาดหวังว่า Net Profit ของบริษัทฯ จะยังอยู่ในระดับใกล้เคียงปีที่แล้ว จากยอดขายที่คาดว่าจะเติบโตเป็นปกติในครึ่งปีหลังของปี 2563



BAFS ประเมินปริมาณใช้น้ำมันอากาศยานปี63

ลดลง 58% อยู่ที่ 2.58 พันล้านลิตร

หลังโควิด-19 กระทบ

BAFS ประเมินปริมาณใช้น้ำมันอากาศยานปี63 ลดลง 58% อยู่ที่ 2.58 พันล้านลิตร หลังโควิด-19 กระทบ พร้อมเผยอยู่ระหว่างเจรจาลงทุนโรงไฟฟ้าในประเทศ ลุ้นเห็นปีนี้ 20 MW ขณะที่เชื่อ THAI ผลท.ใหญ่ ไม่ขายหุ้นทิ้ง มั่นใจยังเอื้อประโยชน์อยู่

หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ด้ศกุล รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BAFS

เปิดเผยว่า จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ซึ่งส่งผลกระทบต่อวงกว้างต่อภาพรวมเศรษฐกิจทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบโดยตรง ได้แก่ อุตสาหกรรมการบิน และอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ดังนั้นในปี 2563 บริษัทฯจึงประเมินว่าปริมาณการใช้น้ำมันทำอากาศยานจะอยู่ที่ 2,585 ล้านลิตร ปรับตัวลดลงถึง 58% เมื่อเทียบกับปี 2562 ที่มีปริมาณการใช้อยู่ที่ 6,100 ล้านลิตร

ขณะที่ปริมาณการใช้น้ำมันในทุกผลิตภัณฑ์ซึ่งรวมถึงน้ำมันที่ใช้ในรถยนต์ของปีนี้ จะอยู่ที่ 3,253 ล้านบาท หรือปรับตัวลดลง 29% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา โดยไตรมาส 2/2563 จะเป็นไตรมาสที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 มากที่สุด หลังรัฐบาลประกาศปิดเมือง ส่งผลให้ประชาชนงดการเดินทาง

อย่างไรก็ตามเชื่อว่าครึ่งปีหลังปริมาณการใช้น้ำมันภาคพื้นดินจะฟื้นตัวจากครึ่งปีแรก หลังมาตรการดังกล่าวได้ปลดล็อคเป็นที่เรียบร้อย และประชาชนเริ่มกลับมาเดินทางอีกครั้ง ทั้งนี้ปัจจุบันบริษัทฯมีสัดส่วนรายได้จากธุรกิจน้ำมันอากาศยาน 79% และจากธุรกิจขนส่งทางท่อ 21%

สำหรับมาตรการในการรับมือจากสถานการณ์ในปัจจุบันบริษัทฯจะปรับลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น รวมถึงชะลอการลงทุนใหม่ๆออกไปก่อน พร้อมกันนี้บริษัทฯยังรักษาสภาพคล่องทางการเงินไว้อย่างดี โดยปัจจุบันมีวงเงินหมุนเวียนสำรอง จำนวน 1,390 ล้านบาท เพื่อใช้รองรับต่อการดำเนินงาน รวมถึงบริษัทฯยังสามารถชำระหนี้สถาบันทางการเงินและลูกหนี้การค้าได้ตามปกติ

นอกจากนี้บริษัทฯยังขอขยายเวลาชำระคืนเงินต้นออกไปก่อน 6 เดือน พร้อมทั้งขอวงเงินหมุนเวียนเพิ่มเติมจากสถาบันการเงินอีกจำนวนหนึ่ง ซึ่งเชื่อว่าจะได้รับการอนุมัติเร็วขึ้นเพื่อนำมารองรับสถานการณ์ปัจจุบันที่อยู่ในสภาวะไม่ปกติ

ด้านกลยุทธ์ในการเพิ่มรายได้ของบริษัทฯนั้น จะขยายด้วยการนำธุรกิจที่เป็นกิจกรรมข้างเคียงของบริษัทฯไปให้บริการแก่ลูกค้านอกกลุ่มบริษัทฯ เช่น การประกอบรถเติมน้ำมันอากาศยาน และส่งไปจำหน่ายยังประเทศเพื่อนบ้าน โดยปัจจุบันมียอดค้า

สั่งซื้อ (ออเดอร์) จากประเทศลาว และประเทศเมียนมาร์แล้ว อีกทั้งอยู่ระหว่างทำการศึกษาเพื่อลงทุนในโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานทดแทนในประเทศ ที่เปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ (COD) แล้ว ซึ่งรูปแบบเป็นโซลาร์ฟาร์ม พลังงานลม และพลังงานน้ำ โดยจะดำเนินการภายใต้บริษัท บาลฟ์ คลีน เอนเนอร์ยี คอร์ปอเรชัน จำกัด โดยคาดหวังว่าจะเห็นภายในปีนี้ 20 เมกะวัตต์

ส่วนความคืบหน้าโครงการขยายระบบขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคเหนือ เฟส2 ของบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด หรือ FPTซึ่งเป็นบริษัทในเครือของบริษัทฯนั้น ปัจจุบันมีความคืบหน้าแล้ว 94% และเชื่อว่า FPT จะถึงจุดคุ้มทุนและสามารถมีกำไรได้ในอีก 3-4 ปีข้างหน้า หลังมีปริมาณน้ำมันที่เพิ่มขึ้นจากเฟส2 เข้ามาสนับสนุน

หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ กล่าวเพิ่มเติม ถึงกรณีที่มีนักลงทุนหลายท่านให้ความกังวลว่า บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯในสัดส่วน 22.59% จะทำการขายหุ้นออกไป หลังปัจจุบันการบินไทยอยู่ในระหว่างเข้าสู่แผนฟื้นฟูกิจการนั้น บริษัทฯเชื่อว่าการการบินไทยจะไม่ขายหุ้นของบริษัทฯแน่นอน เนื่องจากยังเชื่อว่าหาก THAI กลับมาดำเนินธุรกิจปกติ บริษัทฯจะยังเอื้อประโยชน์ให้อยู่



GUNKUL เผยครึ่งปีแรกผลงานเข้าเป้า ประเมินแนวโน้มครึ่งปีหลังโตต่อเหือง เล็งประมูลงานใหม่กว่า 1 หมื่นลพ. ต้นผลงานอนาคตแข็งแกร่ง

บมจ.กันกุลเอ็นจิเนียริง (GUNKUL) ผ่านมาครึ่งทาง! ทำผลงานได้ตามเป้า มั่นใจครึ่งปีหลังงานไหลเข้าไม่ขาดมือ บูรณกลยุทธ์โครงการใหม่ๆ เพิ่มอีกกว่า 1 หมื่นล้านบาท พร้อมทยอยรับรู้รายได้จากงาน EPC ในมืออีกเพียบ “ศอกษา ดำรงปิยวุฒิ” บิ๊กบอส เผยลุยหางานโครงการใหม่ๆ ต่อเนื่อง หนุนผลงานอนาคตแข็งแกร่ง

นางสาวศอกษา ดำรงปิยวุฒิ ประธานกรรมการบริหาร บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) (GUNKUL) เปิดเผยว่า ภาพรวมของการดำเนินธุรกิจช่วงครึ่งปีแรกของปีนี้ผ่านไปด้วยดี และบริษัทฯ สามารถทำผลงานได้ตามเป้าหมายที่วางไว้ ทำให้มั่นใจว่าในช่วงครึ่งปีหลังยังมีแนวโน้มที่ดีต่อเนื่อง และจะมีการเติบโตได้อย่างโดดเด่นทั้งรายได้และกำไรสุทธิ เนื่องจากจะทยอยรับรู้รายได้จากงานรับเหมาและวางระบบทางด้านวิศวกรรม (EPC) ที่มีอยู่ในมือ โดยจะทยอยรับรู้รายได้บางส่วนภายในปีนี้ และปีหน้า



ขณะเดียวกัน บริษัทฯยังเตรียมเข้าร่วมประมูลโครงการต่าง ๆ ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) คิดเป็นมูลค่ารวมกว่า 1 หมื่นล้านบาท ซึ่งจะสนับสนุนให้งานในมือ (backlog) เพิ่มมากขึ้น และรับรู้รายได้ในระยะยาว อีกทั้งปัจจุบันบริษัทฯ มีสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA) รวม 650 เมกะวัตต์ ซึ่งสามารถจำหน่ายไฟฟ้าได้แล้ว 437 เมกะวัตต์

“กลุ่มบริษัทฯ ยังมีโอกาสอีกมากในการเข้าร่วมประมูลงาน EPC ใหม่ ๆ และมีโอกาสได้งานค่อนข้างสูง ประกอบกับที่ผ่านมารัฐกิจพลังงานทดแทน และผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ มีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี และเดินหน้าได้ตามแผนธุรกิจทุกอย่าง โดยเฉพาะธุรกิจด้านพลังงานทดแทนทั้งภายในและต่างประเทศ จึงประเมินว่าน่าจะเป็นปัจจัยบวกที่ทำให้ผลการดำเนินงานปีนี้เติบโตอย่างมีศักยภาพ และก้าวไปข้างหน้าอย่างมีเสถียรภาพมากยิ่งขึ้น” นางสาวศอกษากล่าวในที่สุด



BAM เชื้อ H2/63 ดีกว่า H1/63 หลังเริ่มเห็นสัญญาณฟื้นตัวที่ดี -อัดแคมเปญกระตุ้นดีมานด์

BAM เชื้อ H2/63 ดีกว่า H1/63 หลังเริ่มเห็นสัญญาณฟื้นตัวที่ดี -อัดแคมเปญกระตุ้นดีมานด์ พร้อมรับ Q2/63 รับผลกระทบโควิด-19 จุดผลเรียกเก็บเงินสดชะลอตัว ขณะที่เผยลดดอกเบี้ยเงินให้สินเชื่อลง 0.25% ต่อปี ไม่กระทบผลเรียกเก็บเงินสด หลังมีนโยบายเพิ่มลูกหนี้ TDR

นายธรรณท์ พุเกียรติ
ผู้จัดการกลุ่มนักลงทุนสัมพันธ์
บริษัทบริหารสินทรัพย์ กรุงเทพพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) หรือ BAM เปิดเผยว่า บริษัทฯยอมรับว่าไตรมาส 2/2563 จะเป็นไตรมาสที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 มากที่สุด ซึ่งส่งผลให้การเก็บเงินสดของบริษัทฯเกิดการชะลอตัวลง

ขณะที่บริษัทฯ ได้มีมาตรการช่วยเหลือลูกหนี้ด้วยการพักชำระเงินต้นและดอกเบี้ย เป็น

เวลา 3-6 เดือน ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมเป็นรายๆ ไป โดยสิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2563 มีจำนวนลูกหนี้ NPL มาขอรับความช่วยเหลือประมาณ 547 ราย จากที่มีในระบบทั้งหมด 7,000 ราย ส่วนลูกหนี้ NPA มีมาขอความช่วยเหลือ 122 ราย

อย่างไรก็ตามในปัจจุบันเริ่มเห็นสัญญาณของการฟื้นตัวที่ดีและเริ่มเห็นรายการอนุมัติขายสินทรัพย์ NPA และ NPL มากขึ้น ดังนั้นบริษัทฯ จึงเชื่อว่าครึ่งปีหลัง 2563 ผลเก็บเงินสดจะกลับมาดีขึ้นทั้งในส่วนของ NPA และ NPL

อีกทั้งบริษัทฯ ยังทำการตลาดพร้อมทั้งจัดแคมเปญต่างๆ ผ่านช่องทางออนไลน์ที่มีชื่อว่า "มหกรรมที่อยู่อาศัยออนไลน์" เพื่อให้ลูกค้าสามารถเข้าชมโครงการต่างๆ ได้แบบทั่วทุกมุมผ่านเว็บไซต์ รวมถึงยังได้คัดเลือกทรัพย์สินกว่า 900 รายการซึ่งคิดเป็นมูลค่ารวม 3,300 ล้าน

บาท มาลดราคาลงประมาณ 10-15% ของราคาเดิม เพื่อเป็นการกระตุ้นดีมานด์และสร้างยอดขายได้ในไตรมาส 3-4/63

สำหรับกรณีที่บริษัทฯ ได้มีการปรับลดดอกเบี้ยให้สินเชื่อลง 0.25% ต่อปี กระทบต่อผลเรียกเก็บเงินสดเล็กน้อยเท่านั้น หลังบริษัทฯ มีนโยบายเพิ่มลูกหนี้ที่มีการผ่อนชำระ (TDR) เข้ามามากขึ้น โดยปีนี้มีแผนเพิ่มอีก 3,000-4,000 ราย จากปัจจุบันมีจำนวน 7,000 ราย เพื่อเป็นการสร้างผลเรียกเก็บเงินสดให้เข้ามาอย่างสม่ำเสมอ

นายธรรณท์ กล่าวเพิ่มเติมว่า บริษัทฯ มีแผนขออนุมัติจากผู้ถือหุ้นในวันที่ 19 มิถุนายนนี้ เพื่อออกหุ้นกู้ 25,000 ล้านบาท โดยมีกรอบระยะเวลาในการออกตั้งแต่ ปี 2563-2564



BIZ ย้ำเป้ารายได้ปี63 โตต่อเนื่อง หลังตุน Backlog ในมือกว่า 1.5 พันล. รุกประมูลงานใหม่ 700 ล.

นายสมพงษ์ ชื่นกิติยานนท์
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท บีเอส
ซีเนสอะไลमेंท์ จำกัด (มหาชน)
(BIZ) เปิดเผยว่าบริษัทฯ มั่นใจว่ารายได้รวม
ทั้งปี 2563 จะเติบโตต่อเนื่อง จากปีก่อนที่มี
รายได้ 734 ล้านบาท โดยปัจจุบันฯ บริษัทฯ
ในมือรอรับรู้รายได้ (Backlog) แล้วจำนวน
1,515 ล้านบาท เพิ่มขึ้นหลังได้รับสัญญาซื้อ
ขายเครื่องฉายรังสีรักษาชนิด 3 มิติกับจังหวัด
จันทบุรี ซึ่งระยะเวลาของสัญญา 270 วัน โดย
จะทยอยรับรู้รายได้ในปีนี้กว่า 80-90% และ
ส่วนที่เหลือจะรับรู้รายได้ในปี 2564

ขณะที่ยังอยู่ระหว่างรอผลประมูลงานใหม่
ซึ่งเป็นงานถูกเลื่อนมาจากปลายปี 2562 จาก
การทิ้งงบประมาณปี 2563 มูลค่ารวมกว่า 700
ล้านบาท ซึ่งจะช่วยผลักดันผลการดำเนินงาน
ของบริษัทฯ เติบโตอย่างแข็งแกร่ง และมั่นใจว่า
รายได้ปีนี้จะเติบโตก้าวกระโดด ตามแผนงานที่
วางไว้ โดยคาดว่าจะทยอยรู้ผลแต่ละโครงการใน

ช่ว Q3/63

สำหรับธุรกิจโรงพยาบาลแคนเซอร์ออลิอันซ์
ศรีราชา จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทฯ เข้าร่วมถือหุ้น
ในสัดส่วน 65% นั้น ในปีนี้เป็นปีแรกที่จะรับรู้
รายได้เต็มปีตามสัดส่วน และคาดว่าจะถึงจุดคุ้ม
ทุนภายใน 5-7 ปี ซึ่งในปัจจุบันเปิดให้บริการ
คลินิกแพทย์แผนไทย แผนกไตเทียมแล้ว อีกทั้ง
ปัจจุบันเปิดรับผู้ป่วยมะเร็งโดยใช้สิทธิ สปสช.,
บัตรทอง 30 บาท หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
รวมถึงสิทธิข้าราชการ ตามสิทธิกรมบัญชีกลาง
อีกด้วย ซึ่งบริษัทเห็นโอกาสในรายได้ในการเติบโต
ของค่าของการรักษาผู้ป่วยโรคมะเร็ง จากสถิติ
ที่พบว่าผู้ป่วยโรคมะเร็งในประเทศไทยเพิ่ม
สูงขึ้นทุกปี ซึ่งคาดว่าจะภายใน 10 ปี จะมีจำนวน
ผู้ป่วยมะเร็งในประเทศไทยพุ่งสูงขึ้นไปถึง 200,000
ราย

นอกจากนี้ แม้ว่าช่วงสถานการณ์โควิด-19
จะกระทบกับบริษัทในด้านการส่งมอบงานหรือ

การติดตั้งอุปกรณ์ทางการแพทย์บ้างเล็กน้อย
แต่มองว่าบริษัทสามารถหาช่องทางทำธุรกิจ
ใหม่ๆในช่วงสถานการณ์โควิด-19 เพื่อสร้าง
การเติบโตให้กับบริษัทได้ โดยเริ่มศึกษาการทำ
ผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องด้านการดูแลสุขภาพ หรือ
ความปลอดภัยเพื่อป้องกันการติดเชื้อไวรัสที่
คาดว่าจะมีความต้องการสูงในยุคปัจจุบันที่ต้อง
รักษาอนามัยให้มากขึ้นกว่าเดิม

สำหรับผลการดำเนินงานของบริษัทใน
ไตรมาส 1/63 ที่ผ่านมานั้น บริษัทมีรายได้รวม
263 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 167 ล้านบาท หรือ
174% เทียบช่วงเดียวกันของปีก่อนมีรายได้รวม
96.03 ล้านบาท อันเนื่องมาจาก บริษัทมีการ
ส่งมอบงานโครงการใหญ่ตามระยะเวลาของ
สัญญา เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มี
เพียงรายได้จากอุปกรณ์ประกอบทางการแพทย์
อื่น



ASIMAR รับมือสู่โควิด-19 เพิ่มไลน์โปรดักส์ใหม่ขยายงานซ่อมเรือ ยังมีงานซ่อมเรือเข้ามาอย่างต่อเนื่อง หมุนรายได้ปีนี้โตราว 30%

ASIMAR เปิดแผนรับมือสู่โควิด-19 เน้นให้ความสำคัญดูแลพนักงานให้ปลอดภัย เผยภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาด บริษัทฯ ยังคงมีรายได้จากงานซ่อมเรือเป็นหลัก หนุนรายได้ปีนี้โตราว 30% วางแผนลงทุนในปีนี้ 30 ลบ. เน้นปรับปรุงเครื่องมืออุปกรณ์ เพิ่มประสิทธิภาพงาน ขณะที่แผนการลงทุนอยู่ จ.สุราษฎร์ธานี เพิ่มไลน์โปรดักส์ใหม่

นายสุรเดช ตันทีไพบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ ASIMAR

กล่าวถึง แผนธุรกิจในปี 2563 บริษัทฯ วางเป้าหมายรายได้เติบโต 30% ยังคงเป็นไปตามแผน ปัจจุบันบริษัทมีงานที่รอรับรายได้ (Backlog) ราว 60 ล้านบาท เป็นงานต่อเรือกำจัดผักตบชวาของหน่วยงานราชการ และเรือโดยสารอูมิเยียม พลังงานไฟฟ้า รวมทั้งเตรียมความพร้อมในการเข้าร่วมประมูลโครงการต่อเรือของภาครัฐอีกหลายโครงการ เพื่อสนับสนุนการเติบโตในระยะยาว ขณะที่แนวโน้มไตรมาส 2/2563 ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 บริษัทฯ มุ่งเน้นความปลอดภัยในการดำเนินธุรกิจ กำหนดมาตรการในการป้องกันและดูแล ทั้งในส่วนพนักงานและลูกค้าที่มาใช้บริการในอู่

"แม้ว่าจะมีผลกระทบจากโควิด-19 แต่ลูกค้ายังคงเชื่อมั่น และให้ความไว้วางใจ มีงานซ่อมเรือเข้ามาอย่างต่อเนื่อง ขณะเดียวกันบริษัทฯ ให้ความสำคัญในการดูแลทั้งพนักงานและลูกค้าให้ปลอดภัย โดยกำหนดมาตรการในการทำงานอย่างเข้มงวด มีการตรวจสอบก่อนเรือเข้าเทียบตามมาตรการป้องกันของกรมเจ้าท่า ฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อโรคบนเรือ และสถานที่ทำงาน ทุกสัปดาห์ ห้าม

พนักงานเดินทางข้ามเขตโดยไม่มีเหตุจำเป็น รวมทั้งสุขอนามัยในการทำงาน และการเข้าออกบริษัทฯ" นายสุรเดช กล่าว

สำหรับแผนการลงทุนในปีนี้ บริษัทฯ เน้นการปรับปรุง เครื่องมือ อุปกรณ์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงาน รวมทั้งโครงการปรับปรุงพื้นที่บริเวณหน้าท่าเพื่อเพิ่มพื้นที่ในการรองรับเรือ ทั้งเรือรอขึ้นอู่เพื่อซ่อมและเรือที่มาจอดพัก (Laid up) จากเดิมที่ต้องเสียค่าเช่าท่าจอดเรือ เป็นการลดค่าใช้จ่าย เพิ่มความคุ้มค่าในการลงทุน

ส่วนแผนงานของอู่สาขาที่ จ.สุราษฎร์ธานี บริษัทฯ เน้นเจาะลูกค้ากลุ่มเรือราชการ โดยได้เข้าร่วมประมูลงานซ่อมเรือของหน่วยงานราชการต่าง ๆ มากขึ้น ขณะที่ลูกค้าภาคเอกชน ก็ขยายตัวเพิ่มขึ้น จากการที่ทีมการตลาดทำแผนงานอย่างหนัก นอกจากนี้ได้มีการเพิ่มไลน์โปรดักส์ใหม่ โดยเป็นตัวแทนซ่อมเรือยางท้องแข็ง ของบริษัท Zodiac Milpro ซึ่งเป็นบริษัทชั้นนำจากประเทศฝรั่งเศส เพื่อขยายตลาดงานซ่อมเรือให้หลากหลาย

"อู่ที่จ.สุราษฎร์ธานี รายได้ค่อยๆ โตขึ้นเรื่อยๆ ในปี 2563 บริษัทฯ มีแผนขยายรายได้ จากฐานลูกค้าในพื้นที่ และลูกค้าประจำที่มีงานทางโซนภาคใต้ โดยไม่ต้องวิ่งเรือมาเข้าอู่ที่จ. สมุทรปราการ ทำให้ลูกค้าสะดวกและประหยัดต้นทุนน้ำมัน แต่เนื่องจากในปีนี้ธุรกิจ Offshore ชะลอตัวค่อนข้างมากตามภาวะเศรษฐกิจโลก และมีคู่แข่งเข้ามาเปิดตลาดกันมากขึ้น บริษัทฯ จึงเน้นขยายตลาดเรือราชการให้มากขึ้น เช่น เรืออบจ. อบต. เรือข้ามเกาะ และเรือท่องเที่ยว" นายสุรเดช กล่าว

สำหรับผลประกอบการในไตรมาส 1/2563 ของ

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรสุทธิ 10.97 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9.91 ล้านบาท เทียบจากงวดเดียวกันของปี 2562 ที่มีกำไร 1.06 ล้านบาท หรือโตกว่า 10 เท่าตัว และมีรายได้รวม 133.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 22.35% โดยรายได้มาจากการซ่อมเรือ 96.50 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน 8.40 ล้านบาท เนื่องจากงานทั้งสาขาสมุทรปราการและสาขาสุราษฎร์ธานี มีปริมาณเรือและมูลค่าในการซ่อมต่อลำลดลง รวมทั้งมีลูกค้าบางรายยกเลิกการเข้าซ่อม เนื่องจากเจ้าของเรือได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)

ส่วนรายได้จากงานต่อเรืออยู่ที่ 23 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 21.80 ล้านบาท โดยในไตรมาสที่ 1/2563 มีการส่งมอบงานเรือโดยสารอูมิเยียมปรับอากาศจำนวน 4 ลำ ของบริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด และโครงการต่อเรือกำจัดผักตบชวาจำนวน 2 ลำ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง ซึ่งรับงานผ่านมาจาก บริษัท อีโค มารีน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย เมื่อเทียบกับปีก่อนมีเพียงโครงการต่อเรือเก็บขยะ ของบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด จำนวน 1 ลำ

"ผลประกอบการที่ออกมาเป็นที่น่าประทับใจทั้งรายได้และกำไรที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ โดยรายได้ที่เพิ่มขึ้นในไตรมาสแรกนี้ มาจากการส่งมอบงานต่อเรือโดยสารอูมิเยียมปรับอากาศจำนวน 4 ลำ ของบริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด ส่งผลให้บริษัทมีอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 1.26 โดยอัตรากำไรขั้นต้นที่เพิ่มขึ้นมาจากการบริหารต้นทุนการต่อเรือที่ดีกว่างบประมาณที่ตั้งไว้ รวมทั้งมีการควบคุมค่าใช้จ่ายของบริษัทได้อย่างมีประสิทธิภาพ" นายสุรเดช กล่าว



8th



ANNIVERSARY

ช่องยูทูปหุ้นอินไซด์ ก็นเหตุการณ์ ตอบโจทย์การลงทุน

ครบ 8 ปีแล้วที่ ๑



ทริสเรตติ้ง คงอันดับเครดิตองค์กร & หุ้นกู้ฯ BEM ที่ “A” และเปลี่ยนแนวโน้ม เป็น “Negative” จาก “Stable”

ทริสเรตติ้ง คงอันดับเครดิตองค์กรและหุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกันของ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ระดับ “A” ในขณะเดียวกัน ทริสเรตติ้งยังเปลี่ยนแนวโน้มอันดับเครดิตของบริษัทเป็น “Negative” หรือ “ลบ” จาก “Stable” หรือ “คงที่” ด้วย โดยแนวโน้มอันดับเครดิตดังกล่าวสะท้อนถึงความกังวลของทริสเรตติ้งต่อสถานะการเงินของบริษัทที่มีแนวโน้มอ่อนแอลงจากการที่บริษัทมีภาระหนี้ในระดับสูงและกระแสเงินสดจากการดำเนินงานในปี 2563 ที่จะอ่อนแอลงอันเป็นผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ (โควิด-19) อย่างไรก็ตาม ทริสเรตติ้ง มองว่าผลกระทบในเชิงลบจากโควิด-19 จะเกิดเพียงชั่วคราวและสถานะทางธุรกิจของบริษัทในระยะยาวจะยังคงแข็งแกร่ง นอกจากนี้ ทริสเรตติ้งยังมองว่าบริษัทยังต้องใช้เวลาลักษณะหนึ่งกว่าที่กระแสเงินสดจากธุรกิจรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจะเติบโตหลังจากการเปิดให้บริการส่วนต่อขยายครบทั้งหมด

อันดับเครดิตยังคงสะท้อนถึงสถานะทางธุรกิจที่แข็งแกร่งของบริษัทซึ่งมีปัจจัยสนับสนุนจากการมีกระแสเงินสดจากการดำเนินธุรกิจทางด่วนที่สม่ำเสมอและโอกาสในการเติบโตของธุรกิจรถไฟฟ้า ทั้งนี้ การที่บริษัทได้รับการต่ออายุสัมปทานทางด่วนออกไปจนถึงปี 2578 นั้น ช่วยสนับสนุนสถานะเครดิตของบริษัทอีกด้วย เนื่องจากจะช่วยทำให้บริษัทมีกระแสเงินสดที่สม่ำเสมอและคาดการณ์ได้ในระยะยาว

ประเด็นสำคัญที่กำหนดอันดับเครดิต สถานะทางธุรกิจที่แข็งแกร่ง

บริษัทมีสถานะทางธุรกิจที่แข็งแกร่งเนื่องจากโอกาสที่ผู้ประกอบการรายอื่นจะเข้ามาแข่งขันในธุรกิจหลักของบริษัท คือ ธุรกิจทางด่วนและธุรกิจรถไฟฟ้าซึ่งไม่ใช่เรื่องง่าย ในประเทศไทยมีผู้ประกอบการเพียงไม่กี่รายที่มีขีดความสามารถและเงินทุนที่มากพอที่จะแข่งขันประมูลงานโครงการก่อสร้างและดำเนินงานทั้งระบบทางด่วนและระบบขนส่งมวลชน

ทางราง

สถานะทางธุรกิจที่แข็งแกร่งของบริษัทยังเป็นผลมาจากความสม่ำเสมอของรายได้จากธุรกิจทางด่วนอันเป็นผลจากการมีที่ตั้งเชิงกลยุทธ์ของทางด่วนขั้นที่ 2 ซึ่งเชื่อมต่อกับทางด่วนขั้นที่ 1 ทั้งนี้ การที่บริษัทได้รับการต่ออายุสัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 และต่อสัญญาโครงการทางด่วนบางปะอิน - ปากเกร็ด (ส่วน C+) ออกไปเมื่อเร็วๆ นี้จะช่วยทำให้บริษัทมีกระแสเงินสดที่มั่นคงในระยะยาว

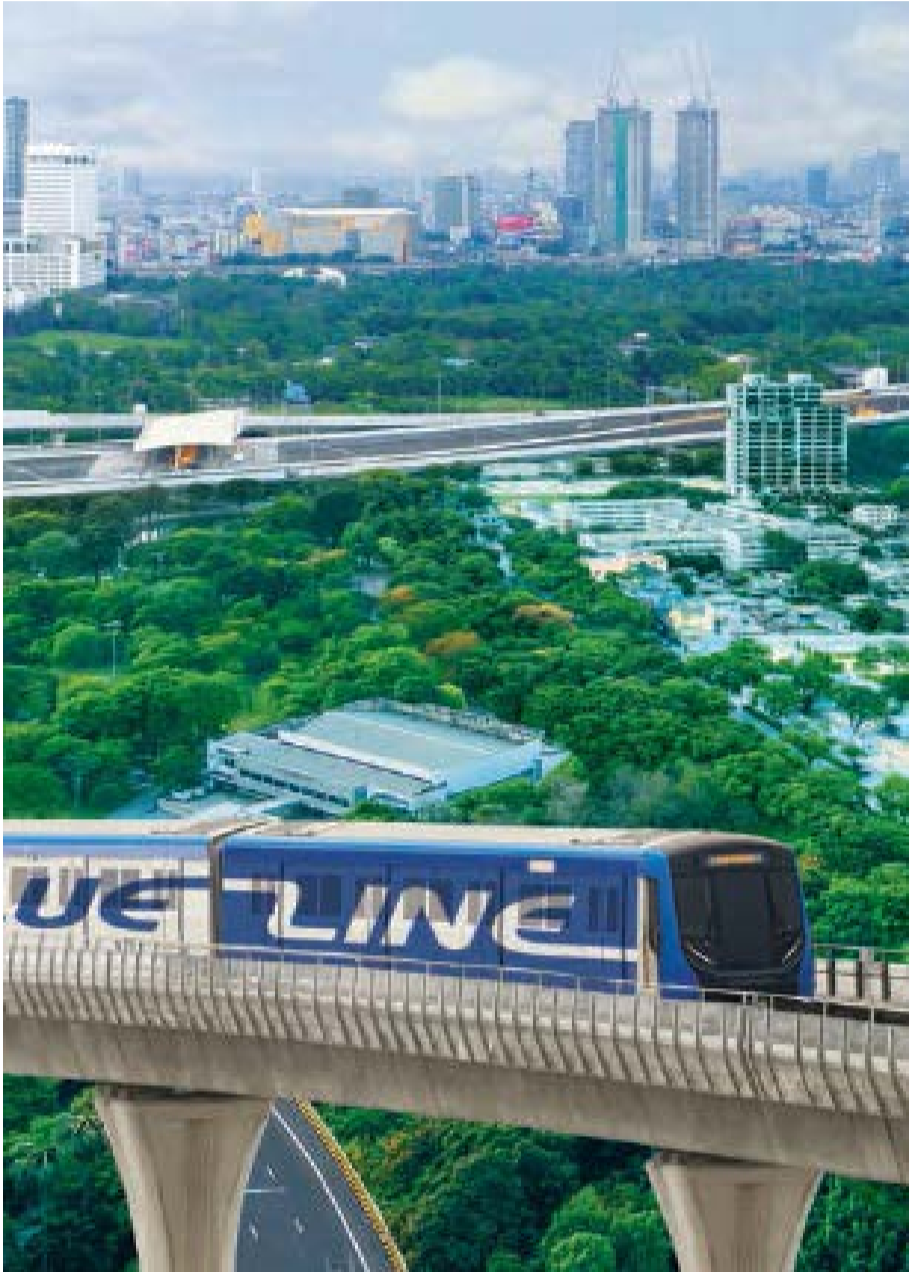
นอกจากนี้ การที่ภาครัฐมีนโยบายส่งเสริมการพัฒนาขนส่งมวลชนให้เป็นเครือข่ายเชื่อมโยง ถึงกันยังจะเป็นประโยชน์ต่อการเติบโตของบริษัทอีกด้วย จากการที่บริษัทเป็นผู้ประกอบการที่มีประสบการณ์และมีความพร้อมสูง บริษัทจึงอยู่ในสถานะได้เปรียบที่จะชนะการประมูลโครงการภาครัฐอีกหลาย ๆ โครงการในอนาคต นอกจากนี้ การที่เส้นทางเดินรถของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินมีลักษณะเป็นวงแหวนก็เอื้อประโยชน์ในการรับผู้โดยสารต่อมาจากรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ เพื่อป้อนให้แก่รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินอีกด้วย

ผลกระทบในระยะสั้นจากโควิด-19 ทริสเรตติ้งมองว่าผลกระทบในเชิงลบจากโควิด-19 ที่มีต่อปริมาณการจราจรบนทางด่วนและจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินนั้นจะเป็นเพียงชั่วคราว โดยทริสเรตติ้งคาดว่าปริมาณการจราจรบนทางด่วนจะทยอยฟื้นตัวในช่วงเวลาไม่นานหลังจากที่ภาครัฐมีนโยบายผ่อนปรนมาตรการปิดเมือง แต่จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าอาจต้องใช้เวลาที่นานกว่าในการฟื้นตัว

ในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2563 บริษัทรายงานปริมาณจราจรและรายได้จากธุรกิจทางด่วนที่ลดลง โดยปริมาณจราจรบนทางด่วนลดลง 20% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้าซึ่งเฉลี่ยอยู่ที่จำนวน 0.99 ล้านเที่ยว ต่อวัน และรายได้ค่าผ่านทางบนระบบทางด่วนโดยเฉลี่ยลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าในอัตรา 21.6% โดยอยู่ที่ 22.16 ล้านบาทต่อวัน อย่างไรก็ตาม ได้เริ่มมีสัญญาณการฟื้นตัวของทั้งปริมาณจราจรและรายได้จากธุรกิจทางด่วนหลังจากที่รัฐบาลมีนโยบายผ่อนปรนมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดต่าง ๆ ทริสเรตติ้งคาดว่าทั้งปริมาณจราจรและรายได้จากธุรกิจทางด่วนจะฟื้นตัวกลับสู่ระดับปกติหรือต่ำกว่าเล็กน้อยในช่วงต้นไตรมาสที่ 3 ของปี 2563 โดยสมมติฐานของทริสเรตติ้งคาดว่าปริมาณจราจรจะลดลงประมาณ 13%-15% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า และจะกลับสู่ระดับปกติในปี 2564-2565

TRIS
RATING
A Strategic Partner of S&P Global

ทริสเรตติ้ง คงอันดับเครดิตองค์กร & หุ้นกู้ฯ BEM ที่ “A” และเปลี่ยนแนวโหม้ เป็น “Negative” จาก “Stable”



สำหรับธุรกิจรถไฟฟ้านั้น รายได้ได้รับผลกระทบจากจำนวนผู้โดยสารที่ลดลงเป็นอย่างมาก ในช่วงเดือนมีนาคมและเมษายน 2563 ทั้งนี้ ในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2563 จำนวนผู้โดยสารโดยเฉลี่ยลดลง 15.2% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยอยู่ที่ 2.68 แสนเที่ยวต่อวัน และรายได้ค่าโดยสารเฉลี่ย ต่อวันลดลง 10.4% อยู่ที่ 7.18 ล้านบาท การเปิดส่วนต่อขยายของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วยบรรเทาผลกระทบจากการลดลงของจำนวนผู้โดยสารและรายได้ โดยทริสเรตติ้งมองว่าการฟื้นตัวของธุรกิจรถไฟฟ้าน่าจะใช้เวลานานกว่าธุรกิจทางด่วน เนื่องจากคาดว่ารัฐบาลจะยังคงดำเนินมาตรการการรักษาระยะห่างทางสังคมบางส่วนต่อไปอีกระยะหนึ่งเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของไวรัส ซึ่งส่งผลให้รถไฟฟ้า 1 ขบวนสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้น้อยลง ภายใต้สมมติฐานของทริสเรตติ้งคาดว่าจำนวนผู้โดยสารโดยเฉลี่ยของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจะอยู่ที่ 2.85-3 แสนเที่ยวต่อวันในปี 2563 และคาดว่าจำนวนผู้โดยสารโดยเฉลี่ยจะเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 4-5 แสนเที่ยวต่อวันในปี 2564-2565 รายได้ลดลงในปี 2563 แต่จะปรับดีขึ้นในปี 2564-2565 ทริสเรตติ้งคาดว่ากระแสเงินสดจากการดำเนินงานและการชำระหนี้ของบริษัทจะลดลงในปี 2563 ตามสมมติฐานที่ปริมาณการจราจรบนทางด่วนและจำนวน

ผู้โดยสารรถไฟฟ้าลดลง อย่างไรก็ตาม ทริสเรตติ้งเชื่อว่าทั้ง 2 ธุรกิจจะฟื้นตัวกลับมาได้หลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดคลี่คลายลงและมีการยกเลิกมาตรการต่าง ๆ เพื่อควบคุมโรค

ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2563 บริษัทมีรายได้ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 4.4% โดยอยู่ที่ 3.8 พันล้านบาท อัตรากำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายอยู่ที่ระดับ 36.5% บริษัทมีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายอยู่ที่ 1.4 พันล้านบาท ในขณะที่เงินทุนจากการดำเนินงานอยู่ที่ 0.8 พันล้านบาท สมมติฐานของทริสเรตติ้งคาดว่ารายได้ของบริษัทจะอยู่ที่ประมาณ 1.44-1.46 หมื่นล้านบาทในปี 2563 และจะเพิ่มขึ้นเป็น 1.7-1.9 หมื่นล้านบาทต่อปีในระหว่างปี 2564-2565 ความสามารถในการทำกำไรคาดว่าจะอ่อนตัวลงในปี 2563 อันเป็นผลจากรายได้ที่ลดลง โดยคาดว่าบริษัทมีอัตรากำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายอยู่ที่ระดับ 36%-37% ในปี 2563 ก่อนที่จะปรับตัวดีขึ้นไปอยู่ที่ระดับ 40%-42% ในปี 2564-2565 ซึ่งจะทำให้บริษัทมีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายที่ระดับไม่ต่ำกว่า 5.3 พันล้านบาทในปี 2563 และ 7.3-7.6 พันล้านบาทต่อปีในระหว่างปี 2564-2565 ในขณะที่เงินทุนจากการดำเนินงานคาดว่าจะอยู่ที่ระดับไม่ต่ำกว่า 3 พันล้านบาทในปี 2563 และ 4.5-4.8 พันล้านบาทต่อปีในระหว่างปี 2564-2565 ทั้งนี้ โอกาสที่รายได้จากการดำเนินงานของบริษัทจะดีกว่าที่คาดการณ์นั้นจะขึ้นอยู่กับ การเติบโตของจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเป็นหลัก

ภาระหนี้ที่อยู่ในระดับสูง

อันดับเครดิต
ของบริษัทได้
รับแรง

กดดันจากภาระหนี้ที่อยู่ในระดับสูง โดยในเดือนมีนาคม 2563 บริษัทมีภาระหนี้สินทางการเงินจำนวน 5.68 หมื่นล้านบาท ทั้งนี้ ทริสเรตติ้งไม่ได้รวมภาระหนี้ประมาณ 0.98 หมื่นล้านบาทจากการลงทุนในระบบรถไฟและขบวนรถไฟฟ้ายาสีม่วงเนื่องจากภาระหนี้ดังกล่าวมีสัญญาการชำระคืนหนี้จากการรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในระยะเวลา 10 ปีรองรับอยู่ บริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อ กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายที่ปรับปรุงแล้วอยู่ที่ 7.7 เท่า (ปรับอัตราส่วนให้เป็นตัวเลขเต็มปีแล้วโดยใช้ข้อมูลย้อนหลัง 12 เดือน) และมีอัตราส่วนเงินทุนจากการดำเนินงานต่อหนี้สินทางการเงินที่ปรับปรุงแล้วอยู่ที่ระดับ 6.6% (ปรับอัตราส่วนให้เป็นตัวเลขเต็มปีแล้วโดยใช้ข้อมูลย้อนหลัง 12 เดือน)

TRIS
RATING
A Strategic Partner of S&P Global

ทริสเรตติ้ง คงอันดับเครดิตองค์กร & หุ้นกู้ฯ BEM ที่ “A” และเปลี่ยนแนวโน้ม เป็น “Negative” จาก “Stable”

ทริสเรตติ้งคาดว่าภาระหนี้ของบริษัทจะคงอยู่ในระดับสูงต่อไปในระยะสั้นถึงปานกลาง โดยทริสเรตติ้งคาดว่าบริษัทจะใช้เงินลงทุนประมาณ 5.0-5.2 พันล้านบาทในปี 2563 และประมาณ 0.5-1.0 พันล้านบาทต่อปีในปี 2564-2565 และจากผลกระทบของโควิด-19 ที่มีต่อรายได้ อัตราส่วนหนี้สินทางการเงินของบริษัทจะเพิ่มสูงขึ้นในปี 2563 โดยสมมติฐานของทริสเรตติ้งคาดว่าอัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อ กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และ ค่าตัดจำหน่ายที่ปรับปรุงแล้วของบริษัทจะอยู่ที่ 11-12 เท่าในปี 2563 และจะลดลงมาอยู่ที่ระดับ 7.5-8.5 เท่าในช่วงปี 2564-2565 ในขณะที่อัตราส่วนเงินทุนจากการดำเนินงานต่อหนี้สินทางการเงินที่ปรับปรุงแล้วจะอยู่ที่ระดับประมาณ 5% ในปี 2563 และปรับตัวดีขึ้นไปอยู่ที่ระดับ 7%-8% ในช่วงปี 2564-2565 ซึ่งอัตราส่วนหนี้สินทางการเงินที่ระดับดังกล่าวไม่สอดคล้องกับอันดับเครดิตปัจจุบันของบริษัทและอาจนำไปสู่การปรับลดอันดับเครดิตลงได้ถ้าหากบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อ กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายที่ปรับปรุงแล้วอยู่ในระดับสูงกว่า 7 เท่าอย่างต่อเนื่อง



สภาพคล่องอยู่ในระดับที่บริหารจัดการได้

ทริสเรตติ้งประเมินว่าบริษัทจะสามารถบริหารจัดการสภาพคล่องได้ในระยะ 12-24 เดือนข้างหน้า ทั้งนี้ บริษัทมีแผนการลงทุนรวมประมาณ 5.0-6.2 พันล้านบาทในช่วงดังกล่าว รวมทั้งจะมีภาระทางการเงินที่ครบกำหนดชำระรวมประมาณ 1.51 หมื่นล้านบาท

และคาดว่าจะจ่ายเงินปันผลอีกประมาณ 1.8-2.2 พันล้านบาทต่อปี แหล่งสภาพคล่องของบริษัทจะมาจากเงินทุนจากการดำเนินงานที่คาดว่าจะอยู่ในระดับไม่ต่ำกว่า 7.5 พันล้านบาท รวมทั้งเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ เดือนมีนาคม 2563 อีกจำนวน 7.2 พันล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทจะต้องกั๊ยืมเงินเพื่อนำมาใช้ทดแทนหนี้สินบางส่วนที่จะครบกำหนดชำระ ซึ่งทริสเรตติ้งเชื่อว่าบริษัทจะสามารถบริหารจัดการได้เมื่อพิจารณาจากพื้นฐานธุรกิจที่แข็งแกร่งของบริษัทและความสัมพันธ์ที่บริษัทมีกับธนาคารต่าง ๆ นอกจากนี้ บริษัทยังมีเงินลงทุนใน บริษัท ทีทีดับบลิว จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีมูลค่าธุรกรรมรวมอยู่ที่ 1.63 หมื่นล้านบาท ณ วันที่ 26 พฤษภาคม 2563 เพื่อเสริมความยืดหยุ่นทางการเงินอีกด้วย

สมมติฐานกรณีพื้นฐาน

+ รายได้ของบริษัทจะอยู่ที่ประมาณ 1.44-1.46 หมื่นล้านบาทในปี 2563 และจะเพิ่มขึ้นเป็น 1.7-1.9 หมื่นล้านบาทต่อปีในระหว่างปี 2564-2565

+ อัตรากำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายจะอยู่ที่ระดับ 36%-37% ในปี 2563 และระดับ 40%-42% ในปี 2564-2565

+ กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายจะอยู่ที่ระดับไม่ต่ำกว่า 5.3 พันล้านบาทในปี 2563 และ 7.3-7.6 พันล้านบาทต่อปี ในระหว่างปี 2564-2565

+ เงินทุนจากการดำเนินงานจะอยู่ที่ระดับไม่ต่ำกว่า 3 พันล้านบาทในปี 2563 และ 4.5-4.8 พันล้านบาทต่อปีในระหว่างปี 2564-2565

+ เงินลงทุนจะอยู่ที่ 5-5.2 พันล้านบาทในปี 2563 และประมาณ 0.5-1 พันล้านบาทต่อปีในระหว่างปี 2564-2565

แนวโน้มอันดับเครดิต

แนวโน้มอันดับเครดิต "Negative" หรือ "ลบ" สะท้อนถึงความกังวลของทริสเรตติ้งต่อสถานะการเงินของบริษัทที่มีแนวโน้มอ่อนแอลงจากการที่บริษัทมีภาระหนี้ในระดับสูงและกระแสเงินสดจากการดำเนินงานในปี 2563 ที่จะอ่อนแอลงอันเป็นผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 นอกจากนี้ ทริสเรตติ้งยังมองว่ารายได้จากการดำเนินธุรกิจรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินยังต้องใช้เวลาลักษณะหนึ่งในการเติบโตหลังจากการเปิดให้บริการส่วนต่อขยายครบทั้งหมด

ปัจจัยที่อาจทำให้อันดับเครดิตเปลี่ยนแปลง อันดับเครดิตของบริษัทอาจได้รับการปรับลดลงหากอัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อ กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายที่ปรับปรุงแล้วอยู่ในระดับที่สูงเกินกว่า 7 เท่าอย่างต่อเนื่องทั้งจากผลการดำเนินงานที่ถดถอยลงหรือการลงทุนโดยการก่อหนี้ในระดับสูง



ทริสเรตติ้ง คงอันดับเครดิตองค์กร & หุ้นกู้ฯ BEM ที่ “A” และเปลี่ยนแนวโน้ม เป็น “Negative” จาก “Stable”

แนวโน้มอันดับเครดิตของบริษัทจะได้รับการปรับกลับมาเป็น "Stable" หรือ "คงที่" ได้หากสถานะทางการเงินของบริษัทปรับตัวดีขึ้นจนบริษัทสามารถรักษาระดับอัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายที่ปรับปรุงแล้วให้อยู่ในระดับต่ำกว่า 7 เท่าอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่การปรับเพิ่มอันดับเครดิตของบริษัทจะเกิดขึ้นได้ในกรณีที่สถานะทางการเงินของบริษัทปรับตัวดีขึ้นจนมีระดับอัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายที่ปรับปรุงแล้วต่ำกว่า 5 เท่าอย่างต่อเนื่อง

เกณฑ์การจัดอันดับเครดิตที่เกี่ยวข้อง

- วิธีการจัดอันดับเครดิตธุรกิจทั่วไป, 26 กรกฎาคม 2562
- อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญและการปรับปรุงตัวเลขทางการเงิน, 5 กันยายน 2561

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM)

อันดับเครดิตองค์กร: A

อันดับเครดิตตราสารหนี้:

BEM200A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 2,500 ล้านบาท ใ้ถ่ถอนปี 2563 A
 BEM214A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 3,000 ล้านบาท ใ้ถ่ถอนปี 2564 A
 BEM216A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,615 ล้านบาท ใ้ถ่ถอนปี 2564 A
 BEM225A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,000 ล้านบาท ใ้ถ่ถอนปี 2565 A
 BEM229A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 2,000 ล้านบาท ใ้ถ่ถอนปี 2565 A
 BEM234A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 3,500 ล้านบาท ใ้ถ่ถอนปี 2566 A
 BEM236A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 2,000 ล้านบาท ใ้ถ่ถอนปี 2566 A
 BEM245A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 2,000 ล้านบาท ใ้ถ่ถอนปี 2567 A
 BEM249A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 3,000 ล้านบาท ใ้ถ่ถอนปี 2567 A
 BEM254A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 3,500 ล้านบาท ใ้ถ่ถอนปี 2568 A
 BEM250A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 2,500 ล้านบาท ใ้ถ่ถอนปี 2568 A
 BEM265A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,000 ล้านบาท ใ้ถ่ถอนปี 2569 A
 BEM266A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 3,335 ล้านบาท ใ้ถ่ถอนปี 2569 A
 BEM270A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 3,000 ล้านบาท ใ้ถ่ถอนปี 2570 A
 BEM286A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 2,750 ล้านบาท ใ้ถ่ถอนปี 2571 A
 BEM286B: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 500 ล้านบาท ใ้ถ่ถอนปี 2571 A
 BEM295A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,000 ล้านบาท ใ้ถ่ถอนปี 2572 A
 หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน ในวงเงินไม่เกิน 3,000 ล้านบาท ใ้ถ่ถอนภายใน 12 ปี A
 แนวโน้มอันดับเครดิต: Negative



TRIS
RATING

A Strategic Partner of S&P Global

บลจ.ไทยพาณิชย์ โซวบริหารกองอสังหาฯ - โครงสร้างพื้นฐาน Q1/63

จ่ายปันผลและลดทุนผู้ถือหุ้นกว่า 2,700 ล้านบาท

นายณรงค์ศักดิ์ ปลอดมีชัย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ไทยพาณิชย์ จำกัด เปิดเผยว่า บริษัทฯ เตรียมจ่ายเงินปันผลกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์และกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานภายใต้การบริหารงานสำหรับไตรมาสที่ 1/2563 จากงวดผลการดำเนินงานระหว่างวันที่ 1 มกราคม - 31 มีนาคม 2563 และ/หรือกำไรสะสม จำนวน 5 กองทุน และจ่ายลดทุนจำนวน 1 กองทุน รวมมูลค่าทั้งสิ้นกว่า 2,700 ล้านบาท

ทั้งนี้ การจ่ายปันผลประกอบด้วย กองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์ประเภทอาคารสำนักงาน ให้เช่าจำนวน 3 กองทุน ได้แก่ กองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์แสนสิริ ไพร่มออฟฟิศ (SIRIP) ลงทุนในกรรมสิทธิ์ในโครงการอาคารสิริปัญญา จะจ่ายเงินปันผลในอัตรา 0.1400 บาทต่อหน่วย นับเป็นครั้งที่ 24 รวมจ่ายเงินปันผล 3.5031 บาทต่อหน่วย (นับตั้งแต่วันที่จ่ายปันผลครั้งแรกเมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2557) โดยกำหนดจ่ายปันผลในวันที่ 1 มิถุนายน 2563 นี้

กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ CPN คอมเมอร์เชียล โกรท (CPNCG) ที่ลงทุนในอาคารสำนักงาน ดี ออฟฟิศ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ โดยในไตรมาส 1 ปี 2563 เป็นไตรมาสแรกที่ทางกองทุนได้รับรายได้จากการต่อสัญญาจากผู้เช่ารายใหญ่ ในอัตราที่เพิ่มขึ้นแบบเต็มไตรมาส โดยทางกองทุนพิจารณาการจ่ายปันผลใกล้เคียงกับอัตราค่าเฉลี่ยการจ่ายปันผลของปี 2562 โดยในครั้งนี้จะจ่ายปันผลในอัตรา 0.2515 บาทต่อหน่วย ซึ่งนับเป็นครั้งที่ 30 รวมจ่ายเงินปันผล 6.7731 บาทต่อหน่วย (นับตั้งแต่วันที่จ่ายปันผลครั้งแรกเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2556) และกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ไพรมออฟฟิศ (POPF) ลงทุนในอาคารสมัยชวาณิช 2 อาคารเพลินจิต เซ็นเตอร์ และอาคารบางนา ทาวเวอร์ ได้กำหนดจ่ายเงินปันผลในอัตรา 0.2600 บาทต่อหน่วย นับเป็นครั้งที่ 36 รวมจ่ายเงินปันผล 9.1618 บาทต่อหน่วย (นับตั้งแต่วันที่จ่ายปันผลครั้งแรกเมื่อวันที่ 7 ก.ย. 2554) โดยกำหนดจ่ายปันผลในวันที่ 5 มิถุนายน 2563 นี้

นอกจากนี้ ยังมีกองทุนอสังหาฯ ประเภทโรงงานและคลังสินค้า จำนวน 1 กองทุน ได้แก่ กองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์ปิ่นทอง อินดัสเตรียล พาร์ค (PPF) จะ

จ่ายปันผลในอัตรา 0.1750 บาทต่อหน่วย นับเป็นครั้งที่ 23 รวมจ่ายเงินปันผล 4.3687 บาทต่อหน่วย (นับตั้งแต่วันที่จ่ายปันผลครั้งแรกเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2557) โดยกำหนดจ่ายปันผลในวันที่ 1 มิถุนายน 2563 และกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมดิจิทัล (DIF) ซึ่งถึงแม้ว่าจะมีเรื่องสถานการณ์ของไวรัส โควิด 19 แต่ด้วยทางกองทุนมีสัญญาให้เช่าระยะยาวกับทางกลุ่มบริษัททรู ส่งผลให้กองทุน DIF ไม่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยทางกองทุนยังคงสามารถพิจารณาจ่ายปันผลที่ 0.2610 บาทต่อหน่วย ซึ่งเป็นไปตามที่ทางกองทุนคาดการณ์ไว้ การจ่ายปันผลครั้งนี้ นับเป็นครั้งที่ 25 รวมจ่ายปันผล 6.1281 บาทต่อหน่วย (นับตั้งแต่วันที่จ่ายปันผลครั้งแรกเมื่อวันที่ 22 พ.ค. 2557) โดยกำหนดจ่ายปันผลในวันที่ 11 มิถุนายน 2563 นี้

พร้อมกันนี้ได้จ่ายเงินลดทุนจำนวน 1 กองทุน ได้แก่ กองทุนอสังหาฯ ประเภทโรงแรม 1 กองทุน คือ กองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์เอราวัณ โฮเทล โกรท (ERWPF) ที่ลงทุนในโรงแรมไอบิส ป่าตอง และโรงแรมไอบิส พัทยา เป็นการจ่ายเงินลดทุนในอัตรา 0.1581 บาทต่อหน่วย เพื่อเป็นการจ่ายคืนสภาพคล่องส่วนเกินจากกรณีที่กองทุนมีการรับรู้รายการการขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงเนื่องจากการลดลงของราคาการสอบทานค่าทรัพย์สิน ซึ่งเป็นรายการทางบัญชีที่ไม่ได้มีกระแสเงินสดจ่ายออกไปจริง

"จากสถานการณ์โรคระบาดของเชื้อไวรัส โควิด 2019 (Coronavirus Disease 2019) ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ทั้งการลดลงและหยุดชะงักของกิจกรรมทางเศรษฐกิจ จนส่งผลต่อการประกอบกิจการของผู้เข้าพื้นที่ในอสังหาริมทรัพย์ประเภทต่างๆ นำไปสู่ผลกระทบในทางลบต่อความสามารถของผู้เช่าบางรายในการชำระค่าเช่า และ/หรือค่าบริการ ภายใต้สัญญาเช่า และ/หรือสัญญาบริการ ที่ผู้เช่ามีหน้าที่ต้องชำระต่อกองทุนรวม

ทั้งนี้ เพื่อ

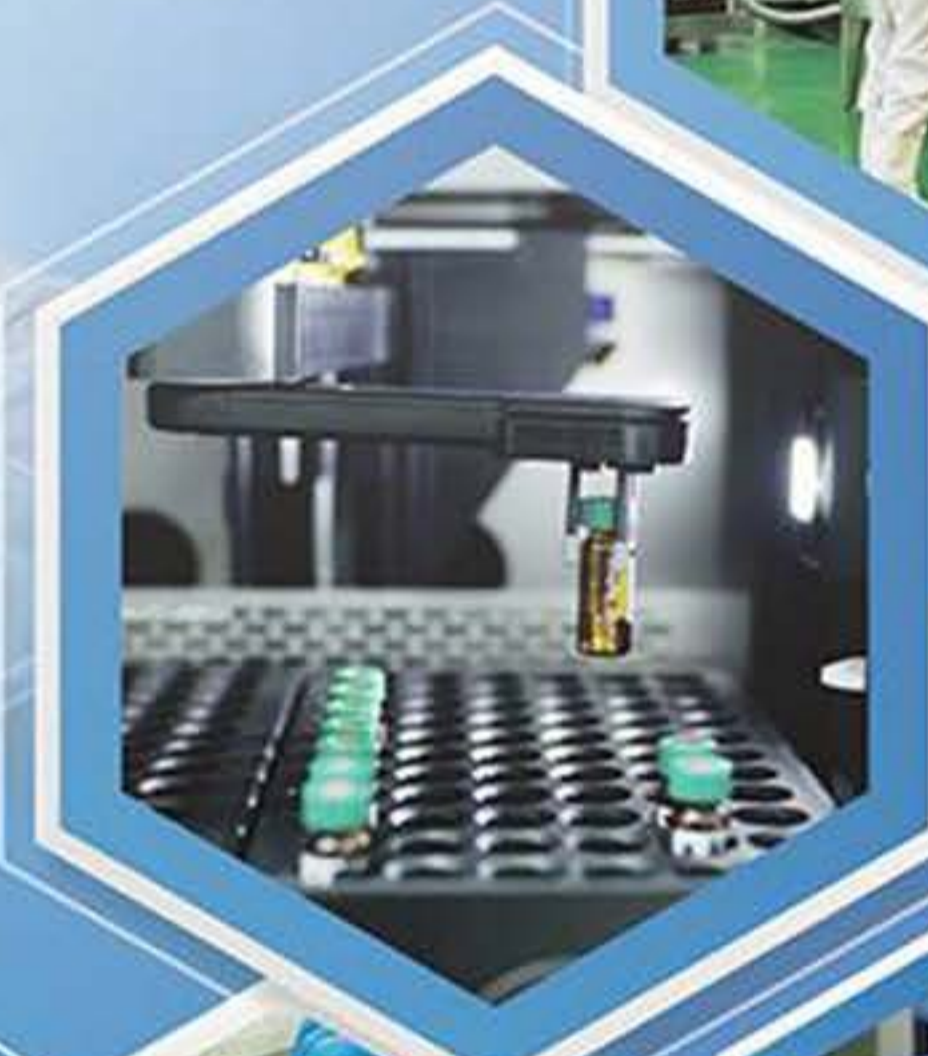
เป็นการบรรเทาผลกระทบที่เกิดกับกองทุนรวมในภาพรวม และเพื่อตอบสนองอย่างทันท่วงทีต่อผลกระทบในทางลบต่อรายได้ของอสังหาริมทรัพย์ของกองทุนรวมที่เกิดจากสถานการณ์โรคระบาด บริษัทจัดการจะยึดถือแนวปฏิบัติที่เป็นมาตรฐานสำหรับอสังหาริมทรัพย์ประเภทต่างๆ ซึ่งสอดคล้องกับมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์โรคระบาดของผู้ให้เช่าทั้งที่เป็นผู้ประกอบการทั่วไป และที่เป็นกองทุนรวมเพื่อให้การจัดการกองทุนรวม/กองทรัสต์เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่งจะเป็นแนวปฏิบัติในการพิจารณาการเลื่อน ปรับลด และ/หรือ ยกเว้นการชำระค่าเช่า ค่าบริการ และ/หรือ ค่าใช้จ่ายอื่นใด รวมทั้งดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยคำนึงถึงความซื่อสัตย์สุจริต และใช้ความรู้ ความสามารถ ความชำนาญ รวมทั้งความเอาใจใส่ และระมัดระวังตามมาตรฐานหรือเยี่ยงผู้มีวิชาชีพจะพึงกระทำ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดของกองทุนรวมและผู้ถือหุ้นลงทุน" นายณรงค์ศักดิ์ กล่าว

ผลการดำเนินงานในอดีตของกองทุน มิได้เป็นสิ่งยืนยันผลการดำเนินงานในอนาคต ผู้ลงทุนควรทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไขผลตอบแทนและความเสี่ยง ก่อนตัดสินใจลงทุน สนใจสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมและรับหนังสือชี้ชวนได้ทุกวันทำการได้ที่ SCBAM Call Center โทร.02-777-7777 กด 0 กด 6 หรือผู้สนับสนุนการขายทุกราย



บริษัท ดีโอดี ไบโอเทค จำกัด (มหาชน)

"เป็นบริษัทที่มั่นคง ดำเนินธุรกิจอย่างมีจรรยาบรรณ มุ่งเน้นการวิจัยพัฒนา
ด้านผลิตภัณฑ์เสริมอาหารตามมาตรฐานสากล เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม"



www.dodbiotech.com

บริษัท ดีโอดี ไบโอเทค จำกัด (มหาชน)

111 หมู่ที่ 2 ต.ท่าจีน อ.เมืองสมุทรสาครจ.สมุทรสาคร 74000

โทรศัพท์ 034-446-333, 034-446-444 โทรสาร 034-440-373



แม่มน้อย ภาคพิสดาร

ดัน-กด

แม่มน้อย ภาคพิสดาร วันนี้ วันศุกร์ ตลาดหุ้นไทย หุ้นกลุ่มแบงก์ คงจะมีบทบาทเด่น SET ขณะที่หุ้นพลังงาน โดยเฉพาะน้ำมัน จะกด SET มากน้อยแค่ไหน ก็ชวนติดตาม บนปัจจัยตัวแปรในตอนนี้ นอกจากทั่วโลก มีการผ่อนคลามาตรการ Lockdown และมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเพิ่ม ก็ยังไม่มีอะไรใหม่ เรื่องความคืบหน้าวัคซีน โควิด-19 ต้องรอดูเดือนกรกฎาคม สิงหาคม คงจะมีข่าวสารให้ติดตาม

วันนี้ ต้องติดตาม ท่าที สหรัฐ หลังจาก วานนี้ ที่ประชุมสภาประชาชนแห่งชาติจีน (NPC) มีมติเห็นชอบ ให้มีการบังคับใช้กฎหมายความมั่นคงแห่งชาติฉบับใหม่ในฮ่องกง โดยกฎหมายดังกล่าวจะให้อำนาจรัฐสภาของจีนในการจัดทำกรอบกฎหมาย และบังคับใช้กลไกทางกฎหมายเพื่อป้องกันและลงโทษการกบฏ การก่อการร้าย การแบ่งแยกดินแดน และการแทรกแซงของต่างชาติ หรือการกระทำใดๆ ที่เป็นอันตรายร้ายแรงต่อความมั่นคงของประเทศ

วันนี้ วันศุกร์ รอบของกลุ่มแบงก์มา หากไม่ถนัดเล่น ก็มีควรวิน เพราะดวงการลงทุน อาจไม่สมพงษ์และอาจโดน ก็ได้นะ หุหุ

วานนี้ ดัชนีตลาดปิดที่ระดับ 1,337.51 จุด ลดลง 7.60 จุด หรือ 0.56% มูลค่าการซื้อขาย 85,822.70 ล้านบาท สรุปลงทุนในประเทศซื้อสุทธิ 1,463.69 ล้านบาท บัญชีบริษัทหลักทรัพย์ขายสุทธิ 266.14 ล้านบาท นักลงทุนต่างประเทศขายสุทธิ 763.13 ล้านบาท นักลงทุนทั่วไปในประเทศขายสุทธิ 434.42 ล้านบาท

ตลาดให้ EIC เปลี่ยนชื่อย่อ บนกระดานใหม่ เป็น W W-W2 W-W3 มีผล 2มิ.ย.63 เป็นต้นไป แม่มน้อย ยินดีด้วย เหวะๆ

SINGER ปิดดีลขายหุ้นกู้มูลค่ารวม 800 ล้านบาท เสนอขายนักลงทุน



สถาบันและหรือนักลงทุนรายใหญ่ ผลตอบรับแรงเกินคาด มียอดจองและขายหมดตั้งแต่วันแรก มาแรงเกินด้านทานเมื่ออยู่ท่ามกลางสถานการณ์วิกฤตโควิด-19 นักลงทุนมองเห็นศักยภาพและโอกาสโต โดยหุ้นที่ออกมีอายุ 3 ปี อัตราดอกเบี้ย 5.90% กิตติพงศ์ กนกวิไลรัตน์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ ประเมินผลประกอบการปีนี้จะปีที่ดีที่สุดของ SINGER อีกปีหนึ่ง โดยเฉพาะธุรกิจสินเชื่อรถทำเงิน มองเป็น New S-Curve

วันนี้ ราคาหุ้น **THAI** ขึ้นป้าย C นักลงทุนต้องซื้อขายด้วยบัญชี Cash Balance เท่านั้น หลังจากศาลรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการไปแล้ว เรียกว่า งานนี้หมดสิทธิ์ จับเสือมือเปล่า วานนี้ ราคาหุ้น THAI ปิดที่ 4.38 บาท ลดลง 0.62 บาท คิดเป็น 12.40%

ตอนนี้ การขอคืนเงินค่าบัตรโดยสาร (Refund) อดจรรยา อดไปก่อน ด้วย ขณะนี้ บริษัทฯ ได้เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้การพิจารณาของศาลล้มละลายกลางแล้ว บริษัทฯ จึงถูกบังคับด้วยข้อกฎหมายทำให้ยังไม่สามารถชำระคืนเงินค่าบัตรโดยสารได้ในขณะนี้บริษัทฯ มีความตั้งใจที่จะดูแลลูกค้าที่ขอคืนค่าบัตรโดยสาร (Refund) อย่างดีที่สุดภายใต้กระบวนการฟื้นฟูกิจการอย่างแน่นอน โดยจะแจ้งถึงสิทธิของท่าน และความคืบหน้าเกี่ยวกับคดีฟื้นฟูกิจการทางช่องทางต่างๆ ต่อไป

กสิกรไทย ร่วมกับ รพ.ธรรมศาสตร์เฉลิมพระเกียรติ พัฒนาการให้บริการทางการแพทย์สู่การเป็น Smart Hospital ด้วย TUH for All แอปพลิเคชันที่อำนวยความสะดวกให้กับผู้ป่วยแบบครบวงจร ทั้งนัดหมอ ตรวจเช็คคิวตรวจสอบสิทธิ์ ดูประวัติการรักษา และข้อมูลข่าวสาร เน้นจุดเด่นบริการ TUH OPD Online พบหมอผ่านออนไลน์ ไม่ต้องมาโรงพยาบาล จบทุกขั้นตอนบนแอปตั้งแต่พบหมอ จ่ายเงิน และรับยา เพื่อลดความแออัดของผู้ป่วยที่มาใช้บริการ และตอบรับการใช้ชีวิตวิถีใหม่ หรือนิวโนมอล

ASIMAR เปิดแผนรับมือสู้โควิด-19 เน้นให้ความสำคัญดูแลพนักงานให้ปลอดภัย เผยภายใต้สถานการณ์แพร่ระบาด บริษัทฯ ยังคงมีรายได้จากงานซ่อมเรือเป็นหลัก หนุนรายได้ปีนี้โตราว 30% วางแผนลงทุนในปี 2020 30 ลบ. เน้นปรับปรุงเครื่องมือ อุปกรณ์ เพิ่มประสิทธิภาพงาน ขณะที่แผนการลงทุน จ.สุราษฎร์ธานี เพิ่มไลน์โปรดักส์ใหม่ เป็นเอเยนต์ซ่อมเรือยางท้องแข็ง ที่ใช้ในหน่วยงานกองทัพเรือ เกาะตลาดภาคใต้ ล่าสุดประกาศผลงานไตรมาสแรก ปี 63 มีรายได้รวม 133.50 ลบ. เพิ่มขึ้น 22.35% จากการส่งมอบงานต่อเรือโดยสารอูมิเนียมปรับอากาศ จำนวน 4 ลำ ของบริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด ขณะที่ กำไรสุทธิอยู่ที่ 10.97 ลบ. พุ่งแรงกว่า 10 เท่า

เอไอเอส เดินหน้าขับเคลื่อนภารกิจสำคัญในการยกระดับคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมของคนไทย จัดตั้งแคมเปญ “คนไทยไร้ E-Waste” ร่วมกับพันธมิตร ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ในการรับทิ้งขยะอิเล็กทรอนิกส์ (E-Waste) และนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี ประเดิมความร่วมมือครั้งแรกกับกลุ่มเซ็นทรัล ขยายจุดรับทิ้งขยะ E-Waste ในศูนย์การค้าเครือเซ็นทรัล 34 แห่ง ทั่วประเทศและอาคารดีออฟฟิศ เอส แอท เซ็นทรัลเวิลด์ รองรับชีวิตวิถีใหม่ หลังคลายล็อกดาวน์จากสถานการณ์โควิด-19 พร้อมเชิญชวนคนไทย คัด แยก ทิ้ง ขยะ E-Waste ให้ถูกที่ ร่วมกันรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

ศูนย์วิจัยกสิกรไทย เผย ในช่วงครึ่งแรกของปี 2563 สถานการณ์สินค้าเกษตรในภาพรวมจะยังประคองตัวไปได้ในกรอบจำกัด โดยจะเห็นภาพของราคาสินค้าเกษตรที่ขยายตัวได้ราวร้อยละ 3.8 (YoY) และรายได้เกษตรกรที่ขยายตัวได้ในกรอบจำกัดราวร้อยละ 1.4 (YoY) สำหรับในช่วงครึ่งหลังของปี 2563 สถานการณ์สินค้าเกษตรอาจให้ภาพที่แยลงเมื่อเทียบกับช่วงครึ่งแรกของปี โดยในแง่ของราคาสินค้าเกษตรจะได้รับแรงกดดันเป็น Double Shock ทั้งในฝั่งของอุปทาน ที่มีผลผลิตออกสู่ตลาดจำนวนมากจากสภาพอากาศที่เอื้ออำนวยต่อการผลิตมากขึ้น และในฝั่งของอุปสงค์ที่ยังต้องเผชิญกับผลกระทบจากโควิด-19 ที่จะจุดรั้งความต้องการสินค้าเกษตรจากไทย ทำให้คาดว่า ในช่วงครึ่งหลังของปี 2563 ราคาสินค้าเกษตรอาจหดตัวราวร้อยละ 4.5 (YoY) ผลผลิตอาจเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.3 (YoY) ส่งผลต่อรายได้เกษตรกรให้ต้องเผชิญความยากลำบากมากขึ้น โดยอาจหดตัวที่ร้อยละ 0.7 (YoY)



บริษัทหลักทรัพย์แนะนำ

บล.เมย์แบงก์ กิมเอ็ง : **WORK** แนะนำ ถือ ราคาพื้นฐาน ที่ 10.00 บ.

บล.เมย์แบงก์ กิมเอ็ง : **SPA** แนะนำ ซื้อเก็งกำไร ราคาพื้นฐาน ที่ 7.80 บ.

บล.เมย์แบงก์ กิมเอ็ง : **SABINA** แนะนำ ซื้อ ราคาพื้นฐาน ที่ 19.70 บ.

บล.ดีบีเอสวิเคอร์ส : **DRT** แนะนำ ซื้อ ราคาพื้นฐาน ที่ 6.00 บ.

บล.ดีบีเอสวิเคอร์ส : **SPA** แนะนำ ซื้อ ราคาพื้นฐาน ที่ 8.80 บ.

บล.ดีบีเอสวิเคอร์ส : **PRIN** แนะนำ ซื้อ ราคาพื้นฐาน ที่ 1.64 บ.



สำหรับ PT
เราไม่ได้หยุดอยู่แค่การให้บริการด้านพลังงาน
แต่ทุกที่ทั่วไทย PT จะไปถึง
เพื่อเป็นอีกหนึ่งในใจคนไทยทั้งประเทศ

"บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)"



HOON INSIDE



AssetWise ขออวยพรให้ทุกท่าน
มีสุขภาพกายและใจที่แข็งแรง
เราขอมอบสิ่งดีๆ เพื่อเป็นการดูแลทุกท่านด้วย
ALCOHOL 72%


ASSETWISE
เปลี่ยนเป็น
ASSETWISE

และในโอกาสนี้ ขอเรียนแจ้งให้ทุกท่านทราบว่า
AssetWise ได้เปลี่ยนโลโก้ใหม่เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เพื่อเตรียมพร้อมสู่การเติบโตไปอีกขั้น
และยังคงมุ่งมั่นส่งมอบความสูงให้กับผู้อยู่อาศัยตลอดไป

AssetWise ขออวยพรให้ทุกท่าน
มีสุขภาพกายและใจที่แข็งแรง
เราขอมอบสิ่งดีๆ เพื่อเป็นการดูแลทุกท่านด้วย
ALCOHOL 72%


ASSETWISE
เปลี่ยนเป็น
ASSETWISE

และในโอกาสนี้ ขอเรียนแจ้งให้ทุกท่านทราบว่า
AssetWise ได้เปลี่ยนโลโก้ใหม่เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เพื่อเตรียมพร้อมสู่การเติบโตไปอีกขั้น
และยังคงมุ่งมั่นส่งมอบความสูงให้กับผู้อยู่อาศัยตลอดไป

ASSET WISE

ขออวยพรให้ทุกท่าน
มีสุขภาพกายและใจแข็งแรง
เราขอมอบสิ่งดีๆ
เพื่อเป็นการดูแลทุกท่านด้วย

02 168 0000

assetwise.co.th



The Stock Exchange of Thailand

สรุปมูลค่าการซื้อขาย

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	10,901.81	12.70	9,438.12	11.00	1,463.69	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	7,018.53	8.18	7,284.67	8.49	-266.14	-
นักลงทุนต่างประเทศ	27,407.53	31.94	28,170.66	32.82	-763.13	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	40,494.82	47.18	40,929.24	47.69	-434.42	-

มูลค่าการซื้อขายสะสมในช่วง 1 - 28 พ.ค. 2563

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	121,087.72	11.46	102,489.69	9.70	18,598.04	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	90,750.16	8.59	89,949.38	8.51	800.77	-
นักลงทุนต่างประเทศ	333,242.13	31.53	370,344.76	35.04	-37,102.63	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	511,775.36	48.42	494,071.54	46.75	17,703.82	-

มูลค่าการซื้อขายสะสมตั้งแต่ 1 ม.ค. - 28 พ.ค. 2563

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	803,273.28	12.07	734,927.17	11.04	68,346.12	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	682,597.11	10.26	684,633.97	10.29	-2,036.86	-
นักลงทุนต่างประเทศ	2,365,074.92	35.53	2,564,508.32	38.53	-199,433.40	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	2,804,878.84	42.14	2,671,754.69	40.14	133,124.15	-



Market for Alternative Investment

สรุปมูลค่าการซื้อขาย

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	24.04	2.62	5.79	0.63	18.26	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	10.73	1.17	3.29	0.36	7.44	-
นักลงทุนต่างประเทศ	29.07	3.17	36.46	3.98	-7.39	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	852.42	93.03	870.72	95.03	-18.30	-

มูลค่าการซื้อขายสะสมในช่วง 1 - 28 พ.ค. 2563

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	282.36	1.70	136.01	0.82	146.35	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	78.93	0.47	36.88	0.22	42.05	-
นักลงทุนต่างประเทศ	951.34	5.72	927.67	5.58	23.67	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	15,319.43	92.11	15,531.49	93.38	-212.07	-

มูลค่าการซื้อขายสะสมตั้งแต่ 1 ม.ค. - 28 พ.ค. 2563

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	894.88	1.43	585.99	0.94	308.89	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	344.68	0.55	91.24	0.15	253.44	-
นักลงทุนต่างประเทศ	3,825.63	6.13	3,245.43	5.20	580.20	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	57,343.17	91.88	58,485.70	93.71	-1,142.53	-



สิบอันดับหลักทรัพย์

ดัชนี	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	%เปลี่ยนแปลง	สูงสุด	ต่ำสุด	ปริมาณ ('000 หุ้น)	มูลค่า (ล้านบาท)
SET	1,337.51	-7.60	-0.56	1,358.60	1,337.50	19,747,051	85,822.70
SET50	888.84	-6.29	-0.70	904.63	888.84	2,549,774	53,902.13
SET100	1,960.86	-13.92	-0.70	1,995.63	1,960.86	4,179,677	65,728.02
sSET	583.62	+0.13	+0.02	590.38	583.62	1,002,687	3,288.71
SETCLMV	881.09	-5.32	-0.60	894.12	880.69	880,762	23,479.77
SETHD	888.66	-3.29	-0.37	902.49	887.42	792,234	24,552.72
SETTHSI	819.81	-3.57	-0.43	833.36	819.81	2,459,806	51,668.38
SETWB	895.70	-2.70	-0.30	908.45	892.25	908,169	17,598.58
mai	284.60	-0.99	-0.35	287.85	284.02	780,975	916.26

มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	มูลค่า AOM ('000 บาท)	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง (%)
BAM	4,178,057.13	23.40	- (-)
BBL	3,752,039.00	109.50	+7.00 (+6.83%)
KBANK	3,692,857.58	96.00	+5.50 (+6.08%)
PTT	2,676,496.50	35.50	-1.00 (-2.74%)
AOT	2,611,694.20	61.25	-0.25 (-0.41%)
STA	2,595,557.52	26.75	+0.50 (+1.90%)
SCB	2,508,563.45	74.75	+3.25 (+4.55%)
CPALL	2,285,530.90	69.50	-0.75 (-1.07%)
MINT	2,128,287.88	19.20	-0.50 (-2.54%)
GULF	1,678,592.80	37.00	-1.00 (-2.63%)

ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ปริมาณ AOM (หุ้น)	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง (%)
DEMCO	15,573,000	3.24	+0.42 (+14.89%)
UV	44,260,100	3.58	+0.46 (+14.74%)
S11	1,875,700	6.25	+0.80 (+14.68%)
TR	50,100	27.50	+3.40 (+14.11%)
TNPC	2,769,000	0.88	+0.10 (+12.82%)
F&D	100	18.90	+2.00 (+11.83%)
SPG	500	13.90	+1.40 (+11.20%)
GEL	24,510,900	0.20	+0.02 (+11.11%)
QHOP	73,300	3.42	+0.32 (+10.32%)
GL	48,850,200	4.22	+0.36 (+9.33%)

ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ปริมาณ AOM (หุ้น)	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง (%)
TMB	646,050,200	1.14	+0.03 (+2.70%)
SUPER	621,204,000	0.77	+0.03 (+4.05%)
BEAUTY	324,894,600	1.90	-0.08 (-4.04%)
AWC	184,358,200	4.78	- (-)
BAM	176,268,900	23.40	- (-)
TRUE	153,260,000	3.74	-0.06 (-1.58%)
WHA	143,118,000	3.18	-0.08 (-2.45%)
MINT	108,812,500	19.20	-0.50 (-2.54%)
AQUA	103,667,100	0.43	-0.02 (-4.44%)
TU	97,174,000	13.50	+0.70 (+5.47%)

ราคาลดลง 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ปริมาณ AOM (หุ้น)	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง (%)
MAX	10,297,400	0.01	-0.01 (-50.00%)
APEX <C>	1,006,400	0.07	-0.01 (-12.50%)
THAI <C>	42,953,500	4.38	-0.62 (-12.40%)
AEC	3,223,800	0.22	-0.03 (-12.00%)
BROCK	10,900	1.39	-0.15 (-9.74%)
M-PAT	900	4.20	-0.40 (-8.70%)
TNPF	592,000	2.04	-0.18 (-8.11%)
TRUBB	30,899,400	1.84	-0.16 (-8.00%)
CWT	7,261,900	1.94	-0.16 (-7.62%)
UPOIC	2,500	3.00	-0.24 (-7.41%)

HOONINSIDE

HOONINSIDE

BAY

สยายปีก
พลิกบินลึ

ไฟโรจน์ ชื่นครุฑ

ประธานคณะกรรมการบริหาร
และ
ผู้อำนวยการอาวุโส สายการรุก
หรือยุทธศาสตร์ (ภายนอก)

ใช้เงินกว่า 1.09 พันบ.
ซื้อ SB Finance

krungsri
กรุงศรี

ติดตาม Magazine Hooninside ได้แล้ววันนี้



WWW.HOONINSIDE.COM



LINE SQUARE : HOONINSIDE

NEWSCENTER

PROGRAM NEWS CENTER



@HOON_INSIDE

ติดต่อฝ่ายโฆษณา 02-276-5976 , E-mail: reporter@hooninside.com