

HOONINSIDE

INSIDE HOON INSIDE DAILY MAGAZINE NEW STOCK EXCHANGE/IPO MAI/INTERVIEW/SOCIAL BIZ/TIP & MORE # 21 February 2020

COVID-19

กักเซาะทำไม

AOT

พีที



สั่งเลย!!

พีที น้ำมันสดใหม่

เติมถัง





ที่ปรึกษา

ชาลทอง ปัทมพงศ์
ภัทธีรา ดิลกรุ่งธีรเทพ
สาธิต วรรณศิลป์
พิพัฒน์ นวสวัสดิ์
เทวัญ จงกลรอด
ธณพงศ์ มีทอง
ภากร ยิ่งแจ่ม

บรรณาธิการบริหาร

ประสิทธิ์ กรโชคนันต์

หัวหน้าข่าว

สุกัญญา ศิริรวม

กองบรรณาธิการ

นภาพร เชื้อเมืองพาน
ประทุมพร ม่วงเอก
สิริวัฒนา กลางประพันธ์

กราฟิก

วิจิตพล นาคสุข
ศิวไล สออบใหม่
ศักดาวิธ จันทร์เทพ

ติดต่อโฆษณา

คุณนุ้ย
02-276-5976

E_mail : reporter@hooninise.com

CONTENT

ข่าวจากปก	4
ข่าวบริษัทจดทะเบียน	10
ข่าวการเงิน	14
แม่มดพิสดาร	18
สรุปการซื้อขาย	19

MAGAZINE HOONINSIDE

new stock aexchange / ipo mai / interview / social biz / tip & more

COVID 19

กักเซาะกำไร AOT

สถานการณ์แพร่ระบาดของโรคปอดอักเสบจากเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ (Covid-19) ส่งผลกระทบในวงกว้าง โดยเฉพาะอุตสาหกรรมท่องเที่ยว รวมถึง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) AOT หรือ ทอท.ประกอบธุรกิจท่าอากาศยานของประเทศไทย โดยธุรกิจหลักประกอบด้วย การจัดการ การดำเนินงาน และการพัฒนาท่าอากาศยาน



โดยมีท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ 6 แห่ง คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ซึ่งท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งนี้ ให้บริการเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยมีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศยานหลักของประเทศ

การเกิดสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคปอดอักเสบจากเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ (Covid-19) ที่แพร่ระบาดอย่างรุนแรงในประเทศจีนอยู่ในขณะนี้ ได้ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมท่องเที่ยวของไทย จากการที่ประเทศจีนประกาศห้ามนักท่องเที่ยวประเภทหมู่คณะ (กรุ๊ปทัวร์) เดินทางออกนอกประเทศตั้งแต่วันที่ 27 มกราคม 2563 นอกจากนี้ สถานการณ์ดังกล่าวได้สร้างความตระหนักให้กับนักท่องเที่ยวทั่วโลกต่อการเดินทางมายังประเทศไทยและประเทศในภูมิภาค ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติกำหนดมาตรการด้านต่างๆ เพื่อพยุงอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย รวมทั้งได้มีข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีให้หน่วยงานทุกภาคส่วนเร่งดำเนินการตามกรอบอำนาจหน้าที่ เพื่อลดผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคมให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีด้วยนั้น

AOT

ช่วยเหลือผู้ประกอบการ ลดรายได้ลดลง 5% ของปีงบประมาณ 62

นางสาวชนาลัย ฉายากุล เลขานุการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) AOT เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ครั้งที่ 3/2563 เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563 มีมติอนุมัติแนวทางให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการ ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบดำเนินงานของ ทอท.ทั้ง 6 แห่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. ปรับลดค่าผลประโยชน์ตอบแทนคงที่รายเดือน ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 – 31 มกราคม 2564 ในอัตราร้อยละ 20 และตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564 – 31 มีนาคม 2565 ให้ฝ่ายบริหาร ทอท. พิจารณาแนวทางการปรับลดค่าผลประโยชน์ตอบแทนคงที่รายเดือน และนำเสนอคณะกรรมการ ทอท. พิจารณาต่อไป
2. ปรับลดค่าผลประโยชน์ตอบแทนอัตราร้อยละและมีการกำหนดค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเป็นรายเดือนหรือรายปี ให้เรียกเก็บเฉพาะค่าผลประโยชน์ตอบแทนในอัตราร้อยละ โดยยกเว้นการเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำรายเดือนหรือรายปี มีกำหนดระยะเวลา ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 – 31 มีนาคม 2565



3. ทอท. สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือยกเลิกเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการตามข้อ 1 และ 2 ให้เหมาะสมกับสถานการณ์และผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ (Covid-19)

4. เลื่อนการชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนในการประกอบกิจการซึ่งครบกำหนดชำระตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2563 – เดือนกรกฎาคม 2563 ออกไปเป็นระยะเวลา 6 เดือน ในกรณีที่ผู้ประกอบการร้องขอ

5. กรณีเป็นผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการหรือถูกกำกับดูแลตามกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ให้ ทอท. พิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนที่กฎหมายดังกล่าวกำหนด

ทั้งนี้ ทอท. คาดว่ามาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการข้างต้น จะส่งผลกระทบทำให้รายได้ของ ทอท. ลดลงประมาณร้อยละ 5 ของรายได้จากการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2562



เราประเมินในกรณีแย่สุด หากสถานการณ์ดังกล่าวคลี่คลายในช่วงปลายปี 2563 จะทำให้จำนวนผู้โดยสารรวมในปี 2563 ลดลง 20%YoY (เดิมคาดว่าจะเติบโต 1.5%YoY) และ (2) รายได้จากสัมปทานที่คาดว่าจะลดลงจากแผนการช่วยเหลือผู้ประกอบการภายในท่าอากาศยานของ AOT เพื่อบรรเทาผลกระทบจากการลดลงของ AOT เนื่องจากเราประเมินว่าจะกระทบรายได้ในส่วนดังกล่าวประมาณ 19% จากประมาณการเดิมเหลือ 1.57 หมื่นล้านบาท ลดลง 10%YoY ภายใต้สมมติฐานที่ว่าผลกระทบของการแพร่ระบาดของเชื้อ COVID-19 จะสิ้นสุด ณ สิ้นปี 2563 รวมทั้งแนวทางช่วยเหลือผู้ประกอบการภายในท่าอากาศยานของ AOT จะกระทบจำนวนเที่ยวบินจำนวนผู้โดยสาร และรายได้สัมปทาน ในปี 2564 (ต.ค. 63 - ก.ย. 64) ทำให้เราปรับลดประมาณการกำไรสุทธิปี 2564 ประมาณ 9% เหลือ 2.67 หมื่นล้านบาท เพิ่มขึ้น 31%YoY

หากเป็นไปตามสมมติฐานประมาณการจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสาร รวมทั้งรายได้สัมปทานที่ลดลง เราคาดว่าหากบริษัทจะมีกำไรสุทธิ 2Q63 (ม.ค. - มี.ค. 63) อยู่ที่ 4.97 พันล้านบาท ลดลง 32.2%QoQ และลดลง 35%YoY และกำไรสุทธิ 3Q63 (เม.ย. - มิ.ย. 63) อยู่ที่ 4.12 พันล้านบาท ลดลง 17.1%QoQ และลดลง 30%YoY โดยในช่วง 4Q63 แนวโน้มผลประกอบการยังคงลดลงทั้ง QoQ และ YoY ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากแนวโน้มธุรกิจปกติที่ยังเป็น Low

กูรู เอเชีย เวลท์

รุมหุ้นรายได้ - กำไร AOT

บล. เอเชีย เวลท์ ออกบทวิเคราะห์ระบุว่า เราปรับลดประมาณการกำไรสุทธิ AOT ปี 2563 (ต.ค. 62 - ก.ย. 63) ลง 25% จากเดิมที่ 2.7 หมื่นล้านบาท เหลือ 2.0 หมื่นล้านบาท ลดลง 16.5%YoY เพื่อสะท้อน (1) จำนวนเที่ยวบิน และจำนวนผู้โดยสารที่ลดลงมากกว่าคาด จากผลของการแพร่ระบาดของเชื้อ COVID-19 ซึ่งมีความเป็นไปได้ที่ความเสี่ยงดังกล่าวจะกระทบจำนวนผู้โดยสารรวมถึงกลางปี 2562 โดยในช่วง 1Q63 (ต.ค. - ธ.ค. 62) จำนวนผู้โดยสารยังคงเติบโต 3%YoY

เนื่องจากยังคงเป็น High season ของธุรกิจ จนเข้าเดือน ม.ค. 63 การเติบโตมีอัตราที่ชะลอตัวลง และเริ่มลดลงอย่างมีนัยสำคัญในช่วงเดือน ก.พ. โดยจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารรวมระหว่างวันที่ 1 - 15 ก.พ. ปรับลดลง 13.1%YoY และ 26.8%YoY ตามลำดับ



season โดยก่อนหน้านั้นบริษัทประกาศผลประกอบการ 1Q63 (ต.ค. - ธ.ค. 62) มีกำไรสุทธิอยู่ที่ 7.3 พันล้านบาท เพิ่มขึ้น 43.2%QoQ และเพิ่มขึ้น 15.0%YoY

“เชื่อว่าเรามีโอกาสกลับมาปรับเพิ่มประมาณการกำไรสุทธิปี 2563 - 2564 AOT อีกครั้ง หากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อ COVID-19 กลับมาเร็วกว่าที่เราคาด (สมมติฐานกรณีแย่สุด เราคาดว่าผลกระทบของการแพร่ระบาดของเชื้อ COVID-19 จะสิ้นสุด ณ สิ้นปี 2563) และทำให้แนวทางช่วยเหลือผู้ประกอบการภายในท่าอากาศยานของ AOT จะยกเลิกเร็วกว่ากำหนด ซึ่งจะทำให้รายได้รวมไม่กระทบมากอย่างที่เราระเมินไว้ข้างต้น โดยในกรณี

กระทบน้อยสุด การแพร่ระบาดของเชื้อ COVID-19 จะสิ้นสุด 3Q63 (มิ.ย. 63) จะทำให้จำนวนผู้โดยสารลดลง 10.7%YoY เรามองว่าราคาหุ้นที่ปรับลดลงกว่า 14% ในรอบ 3 เดือน รวมถึงเมื่อวานนี้ที่ราคาหุ้นลดลงในช่วงบ่าย และปิดตลาดปรับลดลง 2.17% เราเชื่อว่าสะท้อนความกังวลต่อรายได้รวมจากแนวทางช่วยเหลือผู้ประกอบการภายในท่าอากาศยานของ AOT ทำให้ราคาหุ้นที่ปรับลดลงเป็นจังหวะที่ดีต่อการเข้าลงทุน โดยเราปรับลดราคาเป้าหมายลง 6% เพื่อให้สอดคล้องกับการปรับลดประมาณการกำไรสุทธิ ได้ราคาเป้าหมายใหม่ที่ 79 บาท ยังคงแนะนำ “ซื้อ” เช่นเดิม “บทวิเคราะห์ระบุ

เทพธิดา คงเขี้ยวชื่อ AOT



บทวิเคราะห์ บล.ธนาชาติ ระบุว่า การที่ AOT ประกาศมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของ Covid - 19 ที่สนามบินของ AOT มาตรการที่สำคัญมีดังต่อไปนี้

1) สำหรับผู้ประกอบการที่จ่ายค่าธรรมเนียมคงที่รายเดือน AOT จะเสนอส่วนลด 20% สำหรับค่าธรรมเนียมระหว่างวันที่ 1 ก.พ. 2020 - 31 มี.ค. 2021 และมอบหมายให้ฝ่ายบริหารพิจารณาแนวทางการให้ส่วนลดระหว่างวันที่ 1 ก.พ. 2021 - 31 มี.ค. 2022 หากสถานการณ์ไม่ดีขึ้น

2) สำหรับผู้ประกอบการที่จ่ายส่วนแบ่งรายได้หรือผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำแล้วแต่แบบไหนจะสูงกว่า AOT จะเรียกเก็บค่าธรรมเนียมแบบส่วนแบ่งรายได้ในช่วงวันที่ 1 ก.พ. 2020 - 31 มี.ค. 2022

แต่อย่างไรก็ตาม AOT ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงแก้ไข หรือยกเลิกเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการให้เหมาะสมกับสถานการณ์และผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19)

AOT คาดว่ามาตรการต่างๆ จะทำให้รายได้ลดลง 5% จึงผลการดำเนินงานในปี FY19 เนื่องจากรายได้รวมในปี FY19 อยู่ที่ 63 พันลบ. กำไรลดลง 5% จึงเท่ากับ 3 พันลบ. กล่าวอีกนัยหนึ่งคือ 3 พันลบ. คิดเป็น 18% ของรายได้สัมปทานของ AOT ในปี FY19 ดังนั้นรายได้สัมปทานที่ลดลง (หลังหักภาษี) 2.5 พันลบ. จะทำให้ประมาณการกำไรของเราที่ 22 พันลบ. ในปี FY20F ลดลงเหลือ 20 พันลบ. หรือ 11% y-y

มาตรการเหล่านี้สามารถขยายไปยัง FY22F ได้ แต่เนื่องจากเราเชื่อว่าไวรัสจะอยู่เพียง 6 เดือน และคาดว่าผู้โดยสารจะฟื้นตัวอย่างมากในปี FY22F เราจึงไม่เห็นเหตุผลที่ AOT จะยังคงใช้มาตรการเหล่านี้ต่อไปในปี FY22F ซึ่งหากเป็นกรณีนี้ จะส่งผลกระทบต่อราคาเป้าหมายของเรา 1-2 บาท/หุ้น

เราเชื่อว่ามาตรการเหล่านี้จะยังคงกดดันราคาหุ้นของ AOT แต่อย่างไรก็ตาม เรายังคงมองว่าเป็นโอกาสในการเข้าสะสมหุ้นเพื่อได้ประโยชน์จากการฟื้นตัวอย่างแข็งแกร่งของทั้งธุรกิจการบินและธุรกิจที่ไม่เกี่ยวกับการบินในปี FY22F เรายังคงคำแนะนำ "ซื้อ" AOT ราคาพื้นฐาน ที่ 82.00 บาท และยังคงเป็นหุ้นที่เราชอบที่สุดในกลุ่มฯ

หมอหุ่นทิสโก้ ปรับประมาณการ AOT

บทวิเคราะห์ บล.ทิสโก้ ระบุว่า AOT รายงานต่อ SET ว่าได้มีการออกมาตรการ 5 แผนเพื่อช่วยผู้ประกอบการในสนามบิน 6 แห่งที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-19 ดังนี้

- 1) ส่วนลดค่าใช้จ่ายรายเดือน 20% นับจากเดือน ก.พ. - 31 มี.ค. 2021 (และสามารถต่ออายุได้จนถึง 31 มี.ค. 2022)
- 2) การยกเลิกประกันรายได้ขั้นต่ำของผู้มีส่วนแบ่งรายได้ตั้งแต่วันที่ 1 ก.พ. 2020 - 31 มี.ค. 2022 และ 3) ต่ออายุการชำระค่าสัมปทาน 6 เดือน เพื่อช่วยผู้ได้รับผลกระทบ

เราคาดส่งผลกระทบต่อรายได้ราว 3.67 พันล้านบาท ทำให้เราปรับประมาณการปี FY2020 ลง 12.5% เป็น 1.82 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็นผลกระทบจากของ King Power เป็นส่วนใหญ่ และการการันตีรายได้ขั้นต่ำ สำหรับปี FY2021 เราปรับประมาณการลง 35% โดยเราคาดว่า SG&A จะลดลงตามรายได้ที่ลดลง เราคาดว่ามาตรการช่วยเหลือนี้จะหมดลงใน FY4Q21 แต่คาดว่าผลกระทบต่อปี FY2022 จำกัด ประกอบกับสมมติฐานใหม่สำหรับจุดรับสินค้า ทำให้เราปรับมูลค่าที่เหมาะสมลง 2.5 บาท เป็น 74 บาท

ความกังวลของ AOT จะมีต่อเนื่องจนกว่าผู้บริหารจะกลับมา

แม้ว่าผลกระทบต่อมูลค่าที่เหมาะสมจะจำกัด แต่การที่ AOT เข้ามาช่วยผู้เช่าประมูล ทำให้นักลงทุนเกิดความน่าเชื่อถือของสัญญา โดยหากเรานำการประกันรายได้ขั้นต่ำออกมูลค่าที่เหมาะสมของ AOT จะลดลง 9 บาท แต่ผลกระทบต่อมูลค่าที่เหมาะสมจะจำกัด เนื่องจาก การการันตีรายได้ขั้นต่ำจะกลับมาในครึ่งหลังของปี 2H20 - 1H21 หากผู้โดยสารเริ่มกลับมา

เราแนะนำให้ "ซื้อ" โดยมีมูลค่าที่เหมาะสม 74 บาท อ้างอิง DCF

เขียนหุ้นเคทีบี ลดเพดานบิน AOT



บทวิเคราะห์ บล.เคทีบี (ประเทศไทย) ระบุว่า เราปรับคำแนะนำ AOT ลงเป็น “ถือ” และปรับลดราคาเป้าหมายเป็น 76.00 บาท ยังอิงวิธี DCF (WACC = 7%, terminal growth = 4%) จากเดิม 83.00 บาท

โดยเรามีการปรับลดกำไรสุทธิปี FY2020E-21E ลงจากเดิม -18% และ -37% เป็นปี FY2020E ที่ 2 หมื่นล้านบาท -20% YoY และปี FY2021E ที่ 2.27 หมื่นล้านบาท +13% YoY ส่วนปี FY2022E คาดกำไรสุทธิจะกลับมาเติบโตโดดเด่น +60% YoY จาก

1) วานนี้บอร์ด AOT ได้มีการออกมาตรการเยียวยาช่วยผู้ประกอบการภายในสนามบินจากผลกระทบโควิด-19 ซึ่งเราประเมินว่าจะมีผลกระทบต่อกำไรสุทธิในปี FY2020E-22E ลดลงจากเดิมนำ -2 พันล้านบาท, -1.3 หมื่นล้านบาท และ -7 พันล้านบาท ตามลำดับ หรือรวมประมาณ -2.2 หมื่นล้านบาท กระทบต่อราคาเป้าหมายราว 2 บาท/หุ้น

2) เราปรับลดจำนวนผู้โดยสารปี FY2020E ลง -12% YoY เป็น 125 ล้านคน ต่ำกว่าเดิมที่คาดว่าจะลดลง -5% YoY เนื่องจากผลกระทบไวรัสโควิด-19 มากกว่าคาด ซึ่งปัจจุบันมีการแพร่ระบาดไปทั่วโลก ทำให้จำนวนผู้โดยสารที่นอกเหนือจากจีนปรับตัวลดลงมากเช่นเดียวกัน, 3) เรายังมีการปรับลดการเติบโตของผู้โดยสารในระยะยาว จากเศรษฐกิจโลกที่เติบโตช้าลง ซึ่งจะกระทบต่อราคาเป้าหมายราว 5 บาท ทั้งนี้ ราคาหุ้นปรับลงและ underperform SET -10% และ -4% ในช่วง 3 เดือน และ 1 เดือนที่ผ่านมา จากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 กระทบการท่องเที่ยว

และเรามีการปรับลดคำแนะนำ AOT ลงเป็น ถือ เนื่องจากผลกระทบของไวรัสโควิด-19 ที่มากกว่าคาด ส่งผลกดดันกำไรสุทธิในช่วงที่เหลือของปีนี้อย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ ผลกระทบจากมาตรการช่วยเหลือเยียวยาผู้ประกอบการเป็น negative surprise ทำให้ราคาหุ้นในระยะสั้นมีโอกาสปรับตัวลดลงแรง

บล.ทรีนิตี้ วิเคราะห์เจาะลึก AOT

บทวิเคราะห์ บล.ทรีนิตี้ ระบุว่า ข้อมูลจาก AOT แจ้งว่าจำนวนเที่ยวบินในช่วง 1-15 ก.พ. นั้นมีการปรับตัวลงอย่างรุนแรงถึง 13.1% ในขณะที่จำนวนผู้โดยสารลดลงแรงถึง 26.8% ส่งผลให้ FYTD (ต.ค.-ก.พ.) จำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารลดลง 2.8% และ 1.3% ตามลำดับ

และไม่มีแนวโน้มจะฟื้นตัวแต่อย่างใด เรามองว่าจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารน่าจะลดลงในระดับนี้ไปจนถึงเดือนมี.ค.เป็นอย่างน้อย ก่อนจะเริ่มลดลงในอัตราที่น้อยลงและกลับเข้าสู่สภาวะปกติในช่วงต้น 4Q20 เป็นต้นไป ทั้งนี้ สถานการณ์ดังกล่าวขึ้นอยู่กับความรุนแรงของ COVID-19 ด้วยว่าจะสามารถควบคุมได้เมื่อไหร่

ส่งผลให้ AOT ออกมาตรการเยียวยาผู้ประกอบการภายในท่าอากาศยาน

AOT ได้ออกมาตรการเยียวยาผู้ประกอบการภายในท่าอากาศยานในหลายด้าน (อ่านรายละเอียดได้ในส่วนถัดไป) ซึ่งเรามองว่าการออกมาตรการเยียวยานี้จะช่วยให้ผู้ประกอบการได้ก็จริง แต่ AOT เองก็จะได้รับผลกระทบที่รุนแรงเช่นเดียวกัน ในเบื้องต้น AOT คาดว่าการออกมาตรการเยียวยาจะส่งผลกระทบต่อรายได้รวมราว 5%

ปรับประมาณการสะท้อน COVID-19 และมาตรการเยียวยา

ด้วยเหตุผลดังกล่าว ทำให้เราปรับประมาณการรายได้ในปี FY20 ของบริษัท ดังนี้

1. ปรับประมาณการจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารลดลง 6.3% และ 9.6% ตามลำดับ จากเดิมที่คาดว่าจะจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารจะทรงตัว
2. ปรับประมาณการรายได้จากรัฐกิจส่วนแบ่งรายได้ลดลง 20% อ้างอิงจากมาตรการเยียวยาของบริษัท จากเดิมที่คาดว่าจะไม่เติบโต

ทำให้เราคาดว่าบริษัทจะมีรายได้ลดลงราว 10% YoY เป็น 5.7 หมื่นล้านบาท ในขณะที่ต้นทุนส่วนใหญ่ของบริษัทเป็นต้นทุนคงที่ ไม่สามารถบริหารให้ลดลงได้อย่างมีนัยยะสำคัญ ทำให้เราคาดว่าบริษัทจะมีกำไรปกติลดลงเป็น 2 หมื่นล้านบาท (-21.3% YoY) ต่ำที่สุดในรอบ 4 ปี

ปรับคำแนะนำเป็น “ซื้อเมื่ออ่อนตัว” ระยะสั้นควรหลีกเลี่ยง

AOT ออกมาตรการเยียวยาผู้ประกอบการที่มีโอกาสกินระยะเวลายาวถึง 3 ปี ซึ่งเรามองว่านานเกินไป ตลาดอาจตอบรับในเชิงลบอย่างรุนแรงจากประเด็นดังกล่าว อีกทั้งสถานการณ์ COVID-19 ยังดูน่าห่วง และคาดว่าจะกดดันบรรยากาศการท่องเที่ยวรุนแรงกว่าที่เราคาด ทำให้เราปรับราคาเป้าหมายปี FY20 จากเดิม 81 บาท เป็น 74 บาท แนะนำหลีกเลี่ยงในระยะสั้นรอ “ซื้อเมื่ออ่อนตัว” โดยรอจนกว่าสถานการณ์ COVID-19 จะเริ่มคลี่คลายและจำนวนผู้โดยสารเริ่มติดลบน้อยลง

ความเสี่ยง การเปลี่ยนแปลงของจำนวนผู้โดยสาร, การก่อสร้างโครงการอื่นๆในอนาคต

รายละเอียดของมาตรการเยียวยาผู้ประกอบการ

AOT ได้ประกาศแนวทางการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการ ณ ท่าอากาศยาน เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส Covid-19 โดยมีรายละเอียด 5 ข้อ ดังนี้

1. ปรับลดค่าผลประโยชน์ตอบแทนคงที่รายเดือน ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2020 - 31 มกราคม 2021 ในอัตรา 20% และตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2021 - 31 มีนาคม 2022 ให้ฝ่ายบริหาร AOT พิจารณา แนวทางการปรับลดค่าผลประโยชน์ตอบแทนคงที่รายเดือน และนำเสนอคณะกรรมการ AOT พิจารณาต่อไป

2. ปรับลดค่าผลประโยชน์ตอบแทนอัตราร้อยละและมีการกำหนดค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเป็นรายเดือนหรือรายปี ให้เรียกเก็บเฉพาะค่าผลประโยชน์ตอบแทนในอัตราร้อยละโดยยกเว้น การเรียกกำหนดค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเป็นรายเดือนหรือรายปี มีกำหนดระยะเวลา ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2020 - 31 มีนาคม 2023

3. AOT สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไขหรือยกเลิกเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือ ผู้ประกอบการตามข้อ 1 และ 2 ให้เหมาะสมกับสถานการณ์และผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา สายพันธุ์ใหม่ (Covid-19)

4. เลื่อนการชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนในการประกอบกิจการซึ่งครบกำหนดชำระตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2020 - เดือนกรกฎาคม 2020 ออกไปเป็นระยะเวลา 6 เดือน ในกรณีที่ผู้ประกอบการร้องขอ

5. กรณีเป็นผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการหรือถูกกำกับดูแลตามกฎหมายว่าด้วย การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ให้ AOT พิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนที่กฎหมายดังกล่าวกำหนด

โดย AOT คาดว่าผลกระทบของการเยียวยาในครั้งนี้จะทำให้รายได้ของบริษัท ลดลงราว 5% ของรายได้ในปี FY20

ความเห็น : AOT ใจดีเยียวยาผู้เช่า แต่บริษัทได้รับผลกระทบรุนแรงจากมาตรการเยียวยาดังกล่าว เรา

สามารถสรุปเป็น 2 ประเด็นสำคัญได้ ดังนี้

1. ตามมาตรการเยียวยาข้อที่ 1 หมายถึงการเยียวยาผู้ประกอบการภายในท่าอากาศยานที่มีสัญญาเช่าในอัตราค่าเช่าคงที่ ซึ่ง AOT จะปรับอัตราค่าเช่าลงให้เป็นจำนวน 20% เป็นระยะเวลา 1 ปี (1 กุมภาพันธ์ 2020 - 31 มกราคม 2021) ซึ่งบริษัทจะมีการพิจารณาต่ออายุมาตรการดังกล่าวได้ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2021 - 31 มีนาคม 2022 ได้อีก 1 ครั้ง

2. ตามมาตรการเยียวยาข้อที่ 2 คือการเยียวยากลุ่มธุรกิจเช่าพื้นที่ดิวตี้ฟรีและกิจกรรมเชิงพาณิชย์ในท่าอากาศยาน ซึ่งสัญญาดังกล่าวเป็นสัญญาที่ AOT สามารถเลือกรับค่าตอบแทนได้ ระหว่าง ส่วนแบ่งรายได้หรือ Minimum Guarantee อย่างใดอย่างหนึ่งที่ให้ผลตอบแทนกับ AOT มากกว่า โดยมาตรการเยียวยาครั้งนี้จะทำให้ AOT ไม่คิด Minimum Guarantee หากผลตอบแทนในปีนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ โดยจะเป็นการคิดส่วนแบ่งรายได้แทน มีกำหนดระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2020 - 31 มีนาคม 2022

มาตรการดังกล่าวส่งผลให้เราได้ปรับประมาณการรายได้จากส่วนแบ่งค่าบริการลง 20% เหลือ 1.4 หมื่นล้านบาท

ออกมาตรการเยียวยานานเกินไป ถึงแม้ว่าจะสามารถปรับแก้ได้ก็ตาม

การที่ AOT เลือกออกมาตรการเยียวยาผู้ประกอบการภายในท่าอากาศยานที่มีสัญญาเช่าในอัตราค่าเช่าคงที่เป็นระยะเวลา 1 ปี เรามองว่าเหมาะสม แต่การที่บริษัทออกมาตรการเยียวยาธุรกิจเช่าพื้นที่ดิวตี้ฟรีและกิจกรรมเชิงพาณิชย์ในท่าอากาศยานยาวถึง 2 ปีนั้น ถือว่านานเกินไป เนื่องจากเราคาดว่าสถานการณ์ COVID-19 จะเริ่มคลี่คลายได้ในช่วงปลายปีนี้และมีจำนวนผู้โดยสารกลับมาเติบโตได้เป็นปกติในช่วงปีหน้า

ส่งผลกระทบต่อฐานรายได้ในปี FY21

การที่ AOT ธุรกิจเช่าพื้นที่ดิวตี้ฟรีและกิจกรรมเชิงพาณิชย์ในท่าอากาศยานยาวถึง 2 ปี จนถึง FY22 นั้นจะส่งผลกระทบต่อรายได้ของบริษัทอย่างรุนแรงในปี FY21 เนื่องจากสัญญา

ดิวตี้ฟรีบนท่าอากาศยานสุวรรณภูมินั้นกำลังจะหมดลงในช่วงสิ้นเดือนสิงหาคม 2020 นี้ และเริ่มสัญญาใหม่ที่มีการตกลง Minimum Guarantee ไว้สูงถึง 1.5 หมื่นล้านบาท (สูงกว่าผลตอบแทน 20% ในปัจจุบันที่ระดับ 5 พันล้านบาทถึง 3 เท่า) ซึ่งมาตรการเยียวยาครั้งนี้จะทำให้โอกาสการรับรู้รายได้ 1.5 หมื่นล้านบาทนั้นลดลงเหลือในระดับเดิมที่ราว 5-6 พันล้านบาทต่อปีเท่านั้น นอกจากนี้ยังมีสัญญาอื่นๆอีกเช่น

1. โครงการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัทจะได้ค่าตอบแทน 20% ของยอดขาย หรือ Minimum Guarantee ปีแรกเป็นจำนวนเงิน 5.8 พันล้านบาท

2. โครงการดิวตี้ฟรีบน 3 ท่าอากาศยานภูมิภาค บริษัทจะได้ค่าตอบแทน 15% ของยอดขาย หรือ Minimum Guarantee ปีแรกเป็นจำนวนเงิน 2.33 พันล้านบาท

โดยสรุปแล้ว เราคาดว่าในปี FY21 นี้ บริษัทมีโอกาสสูญเสียรายได้จากระดับ 2.4 หมื่นล้านบาทเหลือเพียง 9 พันล้านบาทเท่านั้น (-62.5%) ส่งผลกระทบต่อฐานรายได้ต่อรายได้และกำไรของบริษัทในปี FY21

Kingpower ได้สัมปทาน Pick-up Counter

AOT ได้มีมติอนุมัติให้ บริษัท คิง เพาเวอร์ ดีเวลลอปเม้นท์ เป็นผู้ได้รับสิทธิประกอบกิจการให้บริการเคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้าปลอดอากร (Pick-up Counter ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) โดยมีกำหนดอายุสัญญา ระหว่างวันที่ 28 กันยายน 2020 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2030

AOT แจ้งว่า Kingpower เสนอค่า Minimum Guarantee ปีแรกสูงกว่าที่ AOT เคยได้รับอยู่เดิม และสูงกว่าที่ AOT คาดหมายไว้ โดยค่าตอบแทนดังกล่าวจะถูกปรับขึ้นทุกปีให้สอดคล้องกับอัตราเงินเฟ้อที่อ้างอิงจากกระทรวงพาณิชย์ และการเติบโตของจำนวนผู้โดยสาร (ระหว่างประเทศ) ตลอดอายุสัญญา ทั้งนี้ AOT จะเปิดให้บริการเคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้าปลอดอากรควบคู่ไปด้วย โดยคิดอัตราส่วนแบ่งรายได้ที่ 5%

"โรงงานโมแปงสาธิตรายใหญ่ และมีเทคโนโลยีการผลิตที่ทันสมัยที่สุดในประเทศ"



ดร.ชาณุภุช เดชวิทักษ์

รองประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ
บริษัท ที เอส ฟลาวมิลล์ จำกัด (มหาชน)





CCP ตั้งเป้าปี 63 รายได้โต 10% แตะ 2.6 พันลบ. หลังโครงการรัฐออกต่อเหือง

CCP เผยทิศทางธุรกิจปี 2563 แนวโน้มดี ชูกลยุทธ์ขยายฐานลูกค้ารายย่อยทั่วประเทศ ปรับโมเดลธุรกิจคอนกรีตผสมเสร็จ เพิ่มความสามารถในการทำกำไร พัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่คอนกรีตสำเร็จรูป รองรับงานโครงสร้างพื้นฐานและงาน Landscape เดินหน้าประมูลงานเมกะโปรเจกต์ พร้อมทุ่มงบ 60 ล้านบาท เพิ่มประสิทธิภาพการผลิต รักษา Backlog 1,700 ล้านบาท ตั้งเป้าเติบโต 10% รายได้ 2,600 ล้านบาท

นายอาทิตย์ กังกรสุขเกษม กรรมการผู้จัดการ บริษัท ผลิตภัณฑ์คอนกรีตชลบุรี จำกัด (มหาชน) (CCP) เปิดเผยว่า ความต้องการ

ใช้ผลิตภัณฑ์คอนกรีตปีนี้มีแนวโน้มดี โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการลงทุนงานโครงสร้างพื้นฐาน โครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ทயอยดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้งยังมีโครงการของหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่ต่างๆ ที่มีการก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง อาทิ งานถนน งานอาคารสำนักงาน ขณะที่การลงทุนภาคเอกชนทรงตัว

แผนการดำเนินธุรกิจในปีนี้ บริษัทจะมุ่งเน้นการปรับโมเดลธุรกิจคอนกรีตผสมเสร็จ (Ready Mix) เนื่องจากเทรนด์การก่อสร้างในปัจจุบันใช้ระยะเวลาที่สั้นลง ต้องปรับกลยุทธ์ให้ตรงกับความต้องการของลูกค้า ซึ่งจะมุ่งเน้นการให้บริการ

ในลักษณะ Mobile Plant โดยจัดตั้งแพลนท์ปูนชั่วคราวที่สามารถรื้อถอนได้ ให้บริการเช่ารถขนส่ง ขยายคอนกรีต รวมทั้งให้บริการตรวจสอบคุณภาพผิบบน เพื่อเสริมศักยภาพการแข่งขัน เพิ่มความสามารถในการทำกำไร

ด้านสินค้า Precast ยังคงเดินหน้าพัฒนาผลิตภัณฑ์สเปกพิเศษ ออกสินค้านวัตกรรมใหม่อย่างต่อเนื่อง รองรับงานโครงสร้างพื้นฐาน อาทิ งานถนน งานสะพาน ขยายฐานลูกค้าไม่จำกัด เฉพาะภาคตะวันออก มุ่งเน้นเข้าประมูลงานทั่วประเทศ

ขณะที่สินค้าประเภทบล็อกคอนกรีตสำเร็จรูป อาทิ บล็อกปูพื้น กำแพงกันดิน มีความต้องการใช้งานเพิ่มสูงขึ้น ปัจจุบันมีหน่วยงานหลายแห่งเริ่มนำผลิตภัณฑ์ของบริษัทเข้าไปใช้ในงานด้าน Landscape ในปีนี้บริษัทจะเน้นการทำตลาดผลิตภัณฑ์ในส่วนนี้อย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้จะมุ่งเน้นการเปิดตลาดใหม่เพื่อขยายฐานลูกค้าและกระจายความเสี่ยง รวมทั้งขยายช่องทางการจำหน่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีตสำเร็จรูป ผ่านช่องทางการจำหน่ายที่มีประสิทธิภาพเพื่อเข้าถึงกลุ่มลูกค้ารายย่อยทั่วประเทศ

ปัจจุบันบริษัทมี Backlog ประมาณ 1,700 ล้านบาท ทายอยรับรู้รายได้ในระยะเวลา 1 ปีครึ่งแบ่งเป็นการรับรู้รายได้ภายในปีนี้ 60% โดยบริษัทจะทยอยประมูลงานเข้ามาเพิ่มอีกในอนาคต เพื่อรักษาระดับมูลค่างานในมือ (Backlog) ไว้ไม่ต่ำกว่า 1,800 ล้านบาท ซึ่งในปีบริษัทตั้งงบสำหรับการพัฒนาผลิตภัณฑ์และปรับปรุงเครื่องจักรเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตไว้ที่ประมาณ 60 ล้านบาท

สำหรับเป้าหมายการเติบโตปีนี้ บริษัทตั้งเป้าหมายรายได้ไว้ที่ประมาณ 2,600 ล้านบาท

สัดส่วนรายได้มาจากงาน

ภาครัฐ 80% และภาคเอกชน 20%





QTC ส่งซีกปี63 โยกรายได้ 1.2 พันลพ. หรือโต 10% เล็งประมูลงาน กฟผ. -กฟผ. มูลค่า 2-3 พันลพ.

QTC เผยผลการดำเนินงานปี 2562 มีรายได้รวม 983.67 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ 198.40 ล้านบาท จากงวดเดียวกันของปีก่อนขาดทุนสุทธิ 0.12 ล้านบาท จากการรับรู้รายได้การขายหม้อแปลงไฟฟ้าเพิ่มขึ้น และธุรกิจพลังงานแสงอาทิตย์อย่างต่อเนื่อง ด้านผู้บริหาร “พูลพิพัฒน์ ตันธณสิน” ฉายภาพปี 63 ตั้งเป้ารายได้ 1,200 ล้านบาท จากการลุยปรับยุทธศาสตร์บริหารจัดการภายใน หวังลดต้นทุนบริหารจัดการ เพิ่มประสิทธิภาพการผลิต พร้อมลุยประมูลงานภาครัฐ - เอกชน มูลค่า 2,000-3,000 ล้านบาท

นายพูลพิพัฒน์ ตันธณสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท คิว ทีซี เอนเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน) หรือ QTC ผู้ผลิตจัดจำหน่าย และให้บริการหม้อแปลงไฟฟ้า เปิดเผยว่า ผลการดำเนินงานงวดปี 2562 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทมีรายได้รวม 983.67 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 10.18 ล้านบาท จากงวดเดียวกันของปีก่อน ที่มีรายได้รวม 973.49 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.05% และมีกำไรสุทธิ จำนวน 198.40 ล้านบาท เมื่อเทียบกับจากงวดเดียวกันของปีก่อน ที่มีขาดทุนสุทธิ 0.12 ล้านบาท

สำหรับการปรับตัวเพิ่มขึ้นของผลการดำเนิน

งานในช่วงที่ผ่านมา นั้น เป็นผลมาจากการรับรู้รายได้ การขายหม้อแปลงไฟฟ้าให้กับหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และส่งออกเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมถึงการปรับกระบวนการผลิตต่างๆ ภายใน เพื่อลดต้นทุนการผลิต ปรับกลยุทธ์ บุคลากรต่างประเทศ เน้นกลุ่มลูกค้าที่มีศักยภาพการปรับกลยุทธ์การขาย อีกทั้งการรับรู้รายได้จากการขายไฟฟ้าของ บริษัท คิวโซลาร์ 1 จำกัด ขนาดกำลังผลิต 8.6 เมกะวัตต์ ซึ่งตั้งอยู่ที่ จังหวัดปราจีนบุรี

ทั้งนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้มีมติเสนอผู้ถือหุ้นอนุมัติจ่ายปันผลงวดปี 2562 (ม.ค.-ธ.ค.) ในอัตราหุ้นละ 0.15 บาท โดยวันกำหนดรายชื่อผู้มีสิทธิได้รับปันผล (Record date) วันที่ 13 เดือน พฤษภาคม 2563 และวันที่ไม่ได้รับสิทธิปันผล (XD) วันที่ 12 เดือน พฤษภาคม 2563 เพื่อดำเนินการจ่ายปันผลในวันที่ 27 เดือน พฤษภาคม 2563

สำหรับงวดสิ้นปี 2562 ที่ผ่านมาบริษัทฯ มียอดขายหม้อแปลงในมือ (backlog) จำนวนกว่า 420 ล้านบาท แบ่งเป็นงาน จากราชการ จำนวน 150 ล้านบาท งานเอกชน จำนวน 100 ล้านบาท และงานต่างประเทศ จำนวน 170 ล้านบาท ซึ่งมูลค่างานในมือนี้อาจกล่าวสามารถทยอยส่งมอบสินค้าได้ตั้งแต่ปี 2563 เป็นต้นไป

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ.คิวทีซี เอนเนอร์ยี่ (QTC) กล่าวเพิ่มเติมว่า สำหรับปี 2563 บริษัทฯ ตั้งเป้ารายได้แต่ละระดับ 1,200 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการเติบโตประมาณ 10% เมื่อเทียบกับปีก่อน และตั้งเป้า มาร์จิ้นสูงขึ้น จากการมุ่งเน้นปรับกลยุทธ์การบริหารจัดการภายในองค์กร พร้อมทั้งการปรับปรุงกระบวนการ การผลิตเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดการสูญเสียในการผลิต การใช้นโยบายลดค่าใช้จ่ายในส่วนที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ การเพิ่มความเข้มข้นของกระบวนการให้สินเชื่อ

สำหรับกลยุทธ์เพิ่มยอดขาย บริษัทฯ เน้นกลุ่มลูกค้าที่มีมาร์จิ้นสูงและมีศักยภาพทางธุรกิจ โดยรักษฐานลูกค้าเก่าและเพิ่มฐานลูกค้าใหม่ ขณะเดียวกัน มีแผนการเข้าประมูลงานการไฟฟ้าภูมิภาค (กฟภ.) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) มูลค่ารวมประมาณ 2,000 - 3,000 ล้านบาท พร้อมทั้งบุกตลาดต่างประเทศ เพิ่มทีมขายที่มีประสบการณ์ เพื่อขยายฐานลูกค้าใหม่ และลูกค้าเดิมเพิ่มขึ้น อาทิ ออสเตรเลีย ญี่ปุ่น มาเลเซีย และสิงคโปร์ โดยจะเน้นการประมูลงานที่มีมาร์จิ้นสูง รวมถึงการรับรู้รายได้จากธุรกิจพลังงานของ บริษัท คิวโซลาร์ 1 จำกัด



ทีพีซี เพาเวอร์ โฮลดิ้ง
TPC POWER HOLDING

TPCH คาดปืทหุรายได้หิวไฮต่อเหื่อง -ตั้งเป้ามี PPA ครอบคลุม 250 เมกะวัตต์ ภายในปีนี้

TPCH เดินหน้าสร้างผลงานปี 63 โตเท่าตัว ผลจากการผลิตโครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล - โรงไฟฟ้าขยะรวม 5 แห่งแตะ 119 เมกะวัตต์ จาก 60 เมกะวัตต์ปีก่อน ฟาก"กนกทิพย์ จันทรพลังศรี"บิกบอส ประกาศมั่นใจรายได้-กำไรสร้างสถิติสูงสุดใหม่ต่อเนื่อง พร้อมเข้าร่วมโครงการโรงไฟฟ้าชุมชน และเตรียมเจรจาโรงไฟฟ้าขยะเพิ่ม ขณะที่ผลการดำเนินงานปี 62 รายได้รวม 1,642.02 ล้านบาท กำไรสุทธิ 359.51 ล้านบาท

นางกนกทิพย์ จันทรพลังศรี ประธานคณะกรรมการบริหาร บริษัท ทีพีซี เพาเวอร์ โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) (TPCH)

ประกอบธุรกิจหลักโดยการถือหุ้นในบริษัทอื่น (Holding Company) ที่ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน และมีบริษัท ช้างแรก ไบโอเพาเวอร์ จำกัด (CRB) ซึ่งประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าจากชีวมวล เป็นบริษัทแกน เปิดเผยว่า ในปี 2563 คาดว่ารายได้ของบริษัทฯ จะสร้างสถิติสูงสุดใหม่อย่างต่อเนื่อง โดยได้รับปัจจัยหนุนจากการรับรู้รายได้ของการ COD จากโรงไฟฟ้าเดิมและโรงไฟฟ้าใหม่ที่จะ COD เพิ่ม ซึ่งจะสนับสนุนให้มีกำลังการผลิตรวมแตะ 119 เมกะวัตต์ จากปีก่อนที่มีกำลังการผลิตโรงไฟฟ้าชีวมวล 60 เมกะวัตต์

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าชีวมวลและโรงไฟฟ้าขยะที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างและรอ COD มีกำลังการผลิตรวม 59 เมกะวัตต์ ประกอบด้วย TPCH 1, TPCH 2, TPCH 5, PTG จะส่งผลให้มีโรงไฟฟ้าชีวมวลที่จ่ายไฟเข้าระบบเชิงพาณิชย์ ได้ครบทั้ง 10 โรง และโรงไฟฟ้าขยะ SP1 ซึ่งจะสนับสนุนรายได้และกำไรให้เติบโตในระยะยาว

ด้านนายเชิดศักดิ์ วัฒนวิจิตร กุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทีพีซี เพาเวอร์ โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) (TPCH)

กล่าวว่า บริษัทฯ ตั้งเป้าจะมีใบอนุญาตในการขายไฟฟ้า (PPA) โรงไฟฟ้าชีวมวล ชีวภาพเพิ่มอีก 90 เมกะวัตต์ ซึ่งปัจจุบันมีใบ PPA โรงไฟฟ้าชีวมวล ชีวภาพ 110 เมกะวัตต์ และโรงไฟฟ้าขยะเพิ่ม 40 เมกะวัตต์ จากปัจจุบันที่มี PPA โรงไฟฟ้าขยะ 10 เมกะวัตต์ เพื่อให้ครบ 250 เมกะวัตต์ในปี 2563

“แผนระยะสั้นของ TPCH คือการมีใบ PPA ให้ครบ 250 เมกะวัตต์ ทั้งโรงไฟฟ้าชีวมวล ชีวภาพและโรงไฟฟ้าขยะ ซึ่งรอความชัดเจนจากนโยบายภาครัฐของโรงไฟฟ้าชุมชนเพื่อเศรษฐกิจฐานรากที่จะออกมาภายในไม่กี่เดือนนี้ เราก็พร้อมเดินหน้า

เข้าร่วมประมูลทันที และบริษัท สยาม พาวเวอร์ (SP) ยังได้มีการพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าขยะอยู่อีกหลายแห่ง ซึ่งทาง TPCH มีความสนใจเป็นอย่างมาก” นายเชิดศักดิ์กล่าว

สำหรับผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในปี 2562 (สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562) มีรายได้รวม 1,642.02 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 81.9 ล้านบาท หรือ 5.25% เทียบปี 2561 มีรายได้รวม 1,560.12 ล้านบาท ขณะที่มีกำไรสุทธิ 359.51 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5.62 ล้านบาท หรือ 1.58% เทียบกับปี 2561 มีกำไรสุทธิ 353.89 ล้านบาท





8th



ANNIVERSARY

ช่องยูทูปหุ้นอินไซด์ กันเหตุการณ์ ตอบโจทย์การลงทุน

ครบ 8 ปีแล้วที่



ทริสเรตติ้ง ลดอันดับเครดิตองค์กร ไทยแอร์เอเชีย เป็น "BBB+" จาก "A-" และเปลี่ยนแนวโน้ม เป็น "Negative" จาก "Stable"

ทริสเรตติ้งลดอันดับเครดิตองค์กรและหุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกันของ บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด เป็นระดับ "BBB+" จาก "A-" พร้อมทั้งเปลี่ยนแนวโน้มอันดับเครดิตของบริษัทเป็น "Negative" หรือ "ลบ" จาก "Stable" หรือ "คงที่" โดยการลดอันดับเครดิตในครั้งนี้สะท้อนถึงสถานะทางการเงินของบริษัทที่อ่อนแอลงจากการแข่งขันที่รุนแรงอย่างต่อเนื่องในอุตสาหกรรมการบิน รวมถึงภาระหนี้ของบริษัทที่อยู่ในระดับสูง นอกจากนี้ อันดับเครดิตยังมีข้อจำกัดจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา และความเสี่ยงจากเหตุการณ์ที่ไม่อาจคาดเดาได้ล่าสุดคือการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างไรก็ตาม อันดับเครดิตของบริษัทยังคงสะท้อนถึงสถานะผู้นำในธุรกิจสายการบินราคาประหยัดในประเทศไทยของบริษัท ตลอดจนประสิทธิภาพในการบริหารต้นทุน การประสานประโยชน์และการสนับสนุนกับกลุ่มแอร์เอเชียซึ่งประกอบไปด้วย AirAsia Berhad และบริษัทในเครือ

ประเด็นสำคัญที่กำหนดอันดับเครดิต ความสามารถในการทำกำไรยังคงอยู่ภายใต้ความกดดัน

ทริสเรตติ้งคาดว่าความสามารถในการทำกำไรของบริษัทจะยังคงอยู่ภายใต้ความกดดันแต่จะฟื้นตัวได้ในปี 2564 โดยในช่วงปี 2562 และปี 2563 ผลการดำเนินงานทางการเงินของบริษัทจะได้รับผลกระทบจากการแข่งขันที่รุนแรงและความต้องการเดินทางทางอากาศที่อ่อนตัวลงจากผลของการแพร่ระบาดของเชื้อ COVID-19 ทริสเรตติ้งคาดว่าอัตรากำไรจากการดำเนินงานของบริษัทจะปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ระดับ 15% ถึง 17% ในปี 2562 และปี 2563 เปรียบเทียบกับระดับ 18.2% ในปี 2561 อย่างไรก็ตาม อัตรากำไรจากการดำเนินงานอาจจะฟื้นตัวขึ้นมาอยู่ที่ระดับประมาณ 20% ในปี

2564 หากการหยุดชะงักต่าง ๆ อันเนื่องมาจากการแพร่ระบาดของเชื้อ COVID-19 ลึกลงไปใน 6 เดือนและการแข่งขันในอุตสาหกรรมการบินมีความสมเหตุสมผลมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ในช่วงระหว่างปี 2562-2564 ทริสเรตติ้งคาดว่าราคาน้ำมันเครื่องบินจะอยู่ระหว่าง 75-80 ดอลลาร์สหรัฐ ต่อบาร์เรล นอกจากนี้ ทริสเรตติ้งยังคาดว่าบริษัทจะสามารถบริหารจัดการต้นทุนอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับการเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับต่ำที่ประมาณ 1 บาทต่อที่นั่ง-กิโลเมตร (กม.) ได้

การแข่งขันทำให้ราคาตั๋วเครื่องบินอยู่ในระดับต่ำ

ในปี 2562 บริษัทต้องลดราคาตั๋วเครื่องบินลงเนื่องจากการแข่งขันที่รุนแรง โดยในอนาคต ทริสเรตติ้งเชื่อว่าการแข่งขันจะยังคงรุนแรงต่อไปแต่จะมีความสมเหตุสมผลมากยิ่งขึ้น เนื่องจากทุกสายการบินในประเทศไทยมีผลการดำเนินงานทางการเงินที่อ่อนแอ ทริสเรตติ้งจึงคาดว่าบริษัทจะสามารถเพิ่มราคาตั๋วเครื่องบินได้ประมาณ 2%-3% ต่อปีในช่วง 2-3 ปีข้างหน้า

คาดว่าผลกระทบของเชื้อ COVID-19 จะกระทบในระยะสั้น

ทริสเรตติ้งประเมินว่าการแพร่ระบาดของเชื้อ COVID-19 จะส่งกระทบต่ออัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารของบริษัทในระยะสั้น ทริสเรตติ้งมีสมมติฐานว่าการแพร่ระบาดของเชื้อ COVID-19 จะสามารถควบคุมได้ภายในระยะเวลา 3 ถึง 6 เดือน อย่างไรก็ตาม ทริสเรตติ้งคาดว่า

ว่าจำนวนนักท่องเที่ยวชาวจีนจะลดลงอย่างมากในปี 2563 โดยเฉพาะในประเภทที่เป็นการท่องเที่ยวแบบกลุ่ม (กรุ๊ปทัวร์) ทั้งนี้ เพื่อที่จะลดผลกระทบจากความต้องการเดินทางที่ลดลง บริษัทจึงได้มีการระงับเที่ยวบินและปรับลดความถี่ของเที่ยวบินที่บินไปประเทศจีนในบางเส้นทางลง เนื่องจากในเวลาปกตินั้น จำนวนนักท่องเที่ยวชาวจีนมีสัดส่วนคิดเป็น 19% ของจำนวนผู้โดยสารทั้งหมดของบริษัท จึงคาดว่าอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารของบริษัทจะลดลงเหลือ 83% ในปี 2563 จาก 85% ในปี 2562 อย่างไรก็ตาม ทริสเรตติ้งคาดว่าความต้องการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวจีนจะฟื้นตัวอย่างรวดเร็วหากสถานการณ์แพร่ระบาดของไวรัสสามารถควบคุมได้และการเดินทางระหว่างประเทศกลับมาสู่ภาวะปกติ ภายใต้สมมติฐานนี้ ทริสเรตติ้งประมาณการอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารของบริษัทจะฟื้นตัวกลับมาอยู่ที่ระดับ 85% ในปี 2564 ส่วนจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติอื่น ๆ ก็คาดว่าจะเติบโตในระดับปานกลาง (มีต่อ)

TRIS
RATING

ทริสเรตติ้ง ลดอันดับเครดิตองค์กร ไทยแอร์เอเชีย เป็น "BBB+" จาก "A-" และเปลี่ยนแนวโน้ม เป็น "Negative" จาก "Stable"

ได้รับประโยชน์และการสนับสนุนจากกลุ่มแอร์เอเชียอย่างต่อเนื่อง

บริษัทได้รับประโยชน์จากการผสมธุรกิจกับกลุ่มแอร์เอเชียในการรวมกลุ่มกันจัดซื้อเครื่องบินและการจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงแบบประกันราคาล่วงหน้าซึ่งเป็นการเพิ่มอำนาจในการต่อรองเพื่อการประหยัดต้นทุน นอกจากนี้ บริษัทยังได้ประโยชน์จากการดำเนินงานและเครือข่ายการตลาดของกลุ่มแอร์เอเชียอีกด้วย กล่าวคือ กลุ่มแอร์เอเชียมีสมาชิกซึ่งเป็นสายการบินที่ให้บริการใน 6 ประเทศ ได้แก่ มาเลเซีย ไทย อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ อินเดีย และญี่ปุ่น โดยครอบคลุมจุดหมายปลายทางมากกว่า 130 แห่งในภูมิภาคเอเชียและเอเชียแปซิฟิก ทั้งนี้ บริษัทใช้ระบบการจองตั๋วเครื่องบินเช่นเดียวกับกลุ่มแอร์เอเชียซึ่งช่วยให้ลูกค้าสามารถจองตั๋วเที่ยวบินที่จะต่อไปยังจุดหมายปลายทางอื่น ๆ ที่ให้บริการโดยกลุ่มแอร์เอเชียได้อย่างสะดวกและคล่องตัว

ผลการดำเนินงานที่อ่อนแอส่งผลให้ภาระหนี้ยังคงอยู่ในระดับสูง

ทริสเรตติ้งคาดว่าภาระหนี้ของบริษัทจะยังคงอยู่ในระดับสูงต่อไปในปี 2562-2563 แต่จะปรับตัวดีขึ้นในปี 2564 โดยอัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายจะยังคงอยู่ในระดับที่สูงกว่า 5 เท่าในช่วงปี 2562 ถึงปี 2563 เนื่องจากอัตราการทำกำไรของบริษัทที่อ่อนตัวลง โดยอัตราส่วนดังกล่าวน่าจะปรับตัวดีขึ้นเป็นประมาณ 4.5 เท่าในปี 2564 ตามการฟื้นตัวของผลการดำเนินงานของสายการบิน ทั้งนี้ ในช่วง 2-3 ปีข้างหน้า ทริสเรตติ้งคาดว่าบริษัทจะยังคงจำนวนเครื่องบินไว้ที่ประมาณ 60 ลำและจะมีอัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อเงินทุนคงอยู่ในระดับที่สูงกว่า 80%

สภาพคล่องที่เพียงพอ

ทริสเรตติ้งประเมินว่าบริษัทจะยังคงมีสภาพคล่องที่เพียงพอในช่วง 12 เดือนข้างหน้า ณ เดือนกันยายน 2562 บริษัทมีเงินสดและสินทรัพย์สภาพคล่องจำนวน 2.5 พันล้านบาทและยังมีวงเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินอีกจำนวน 1.4 พันล้านบาท โดยบริษัทจะได้รับเงินสดจำนวน 2.7 พันล้านบาทจากธุรกรรมการขายและเช่ากลับเครื่องบินจำนวน 10 ลำ โดยแหล่งเงินทุนเหล่านี้จะเพียงพอต่อแผนการใช้จ่ายของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทมีภาระที่จะต้องชำระคืนเงินกู้ที่จะครบกำหนดชำระภายใน 12 เดือนข้างหน้าซึ่งประกอบด้วยเงินกู้ระยะยาวจำนวน 2.5 พันล้านบาทและภาระหนี้ระยะสั้นอีกจำนวน 1.8 พันล้านบาท ในขณะที่ในปี 2563 บริษัทมีงบลงทุนจำนวนราว ๆ 1.3 พันล้านบาท

ข้อกำหนดทางการเงินของวงเงินกู้ยืมบางแห่งระบุให้บริษัทต้องดำรงอัตราส่วนหนี้สินสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้นต่ำกว่า 4 เท่าและอัตราส่วนหนี้สินที่มีดอกเบี้ยสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้นต่ำกว่า 3 เท่า จากการคาดการณ์ถึงผลกระทบจากการที่อ่อนตัวลงก็อาจส่งผลทำให้บริษัทไม่สามารถดำรงสัดส่วนทางการเงินตามข้อกำหนดดังกล่าวได้ในปี 2563 อย่างไรก็ตาม ทริสเรตติ้งก็ยังคาดว่าบริษัทจะได้รับการผ่อนปรนข้อกำหนดทางการเงินจากผู้ให้สินเชื่อในกรณีที่บริษัทไม่สามารถดำรงสัดส่วนทางการเงินได้ตามข้อกำหนด (มีต่อ)



ทริสเรตติ้ง ลดอันดับเครดิตองค์กร ไทยแอร์เอเชีย เป็น "BBB+" จาก "A-" และเปลี่ยนแนวโน้ม เป็น "Negative" จาก "Stable"



สมมติฐานกรณีพื้นฐาน

ในระยะ 3 ปีข้างหน้าระหว่างปี 2562-2564 ทริสเรตติ้งมีสมมติฐานดังต่อไปนี้

- + รายได้ของบริษัทจะอยู่ระหว่าง 3.7-4.1 หมื่นล้านบาทต่อปี
- + อัตรากำไรจากการดำเนินงานของบริษัทจะลดลงเหลือประมาณ 15%-17% ในปี 2562-2563 และจะปรับตัวดีขึ้นมาอยู่ที่ 20% ในปี 2564
- + ราคาน้ำมันเครื่องบินจะอยู่ระหว่าง 75 ถึง 80 ดอลลาร์สหรัฐ ต่อบาร์เรลโดยเฉลี่ย
- + งบลงทุนรวมทั้งหมดของบริษัท (ไม่รวมการจัดหาเครื่องบิน) จะอยู่ที่ 1.8 พันล้านบาท
- + อัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายจะยังคงอยู่ในระดับที่สูงกว่า 5 เท่าในช่วงปี 2562 ถึงปี 2563 และจะปรับตัวดีขึ้นมาอยู่ที่ 4.5 เท่าในปี 2564

แนวโน้มอันดับเครดิต

แนวโน้มอันดับเครดิต "Negative" หรือ "ลบ" สะท้อนถึงสถานการณ์ที่ยังคงไม่แน่นอนของการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส ทั้งนี้ ในการประเมินผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสดังกล่าว นั้น ทริสเรตติ้งได้ตั้งสมมติฐานระยะ

เวลาในการหยุดชะงักของการเดินทางทางอากาศไว้ที่ 3 ถึง 6 เดือน อย่างไรก็ตาม เนื่องจากยังอยู่ในช่วงต้นของการแพร่ระบาด จึงมีความเป็นไปได้อย่างมากที่การหยุดชะงักของการเดินทางทางอากาศอาจได้รับผลกระทบที่สูงกว่าและยาวนานกว่าที่ได้ประเมินไว้ในเบื้องต้น ซึ่งจะส่งผลทำให้สถานะทางการเงินของบริษัทอ่อนแอลงกว่าที่คาดการณ์ไว้

ปัจจัยที่อาจทำให้อันดับเครดิตเปลี่ยนแปลง

แนวโน้มอันดับเครดิตอาจปรับเป็น "Stable" หรือ "คงที่" ได้หากบริษัทสามารถปรับปรุงผลการดำเนินงานให้ดีขึ้นมาได้ในปี 2564 และยังคงรักษาสถานะผู้นำในธุรกิจสายการบินราคาประหยัดในประเทศไทยต่อไปได้ ทั้งนี้ คาดว่าความสามารถในการบริหารต้นทุนและความคล่องตัวในการดำเนินงานจะช่วยให้บริษัทสามารถรับมือกับปัจจัยตามฤดูกาลและปัจจัยภายนอกอื่น ๆ ที่ส่งผลกระทบ

ทบทวนอุตสาหกรรมการบินโดยรวมได้ อันดับเครดิตอาจได้รับการปรับลดลงหากผลการดำเนินงานทางการเงินของบริษัทอ่อนตัวลงอย่างมาก หรือภาระหนี้ของบริษัทเพิ่มสูงกว่าระดับปัจจุบันอย่างมีนัยสำคัญ

เกณฑ์การจัดอันดับเครดิตที่เกี่ยวข้อง

- วิธีการจัดอันดับเครดิตธุรกิจทั่วไป, 26 กรกฎาคม 2562
- อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญและการปรับปรุงตัวเลขทางการเงิน, 5 กันยายน 2561

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด (TAA)

อันดับเครดิตองค์กร: BBB+

อันดับเครดิตตราสารหนี้:

- TAA205A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,000 ล้านบาท ใ้ถ่ถอนปี 2563 BBB+
 - TAA216A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,500 ล้านบาท ใ้ถ่ถอนปี 2564 BBB+
 - TAA225A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 600 ล้านบาท ใ้ถ่ถอนปี 2565 BBB+
 - TAA236A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,000 ล้านบาท ใ้ถ่ถอนปี 2566 BBB+
- แนวโน้มอันดับเครดิต: Negative

CIMB เปิดจองซื้อหุ้นกู้ผ่านแอปพลิเคชัน CIMB THAI Digital Banking



น.ส.ดุชนิ เกลียวปฏิบัตน์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารผลิตภัณฑ์การออม และกลยุทธ์ลูกค้าบุคคลธนกิจ ธนาคาร ซีไอเอ็มบี ไทย เปิดเผยว่า ธนาคารเปิดให้ลูกค้าสามารถจองซื้อหุ้นกู้ผ่านแอปพลิเคชัน CIMB THAI Digital Banking ซึ่งเป็นแอปพลิเคชันหลักของธนาคาร ซีไอเอ็มบี ไทย ลูกค้าสามารถจองซื้อหุ้นกู้จากที่บ้าน หรือที่ไหนๆ ก็ได้

ขั้นตอนการจองซื้อไม่ซับซ้อน เพียงเปิดบัญชีเงินฝากกับธนาคาร ซีไอเอ็มบี ไทย แล้วดาวน์โหลดแอป CIMB THAI Digital Banking มาไว้ในมือถือ เข้าไปที่เมนูหุ้นกู้ จะพบรายชื่อหุ้นกู้ที่เสนอขายในช่วงเวลานั้น ลูกค้าสามารถศึกษารายละเอียดและอ่านหนังสือชี้ชวนของหุ้นกู้แต่ละบริษัทก่อน และเมื่อตัดสินใจลงทุน สามารถกดจองซื้อ ทำการยืนยัน และชำระเงินผ่านแอปได้ทันที ไม่มีค่าธรรมเนียมในการจองซื้อสะดวกสบายครบจบในแอปเดียว

ทั้งนี้ นักลงทุนต้องมีเงินในบัญชีที่เคลื่อนไหว และมียอดเงินเพียงพอสำหรับชำระหุ้นกู้ ซึ่งในช่วงต้น ธนาคารได้กำหนดยอดจองซื้อหุ้นกู้ผ่านแอปให้ลงทุนได้สูงสุดไม่เกิน 10 ล้านบาทต่อวัน

“ธนาคาร ซีไอเอ็มบี ไทย เป็นหนึ่งในธนาคารแรกๆ ที่ลูกค้าและนัก

ลงทุนคิดถึงเมื่อนึกถึงเรื่อง Wealth การที่เราผนึก Digital เข้ากับเรื่องการลงทุนเพื่อเพิ่มความสะดวก จะช่วยเพิ่มโอกาสการลงทุนให้กว้างขึ้น วันนี้ลูกค้าจองซื้อหุ้นกู้ Primary Bond ผ่านแอปได้แล้ว รวมถึงกองทุน ต่อไป เราจะพัฒนาระบบให้ซื้อขายเปลี่ยนมือหุ้นกู้ Secondary Bond ผ่านแอปได้ด้วย เราปักธงจะเป็น Best Wealth Bank ธนาคารแรกที่ลูกค้านึกถึงเมื่อคิดถึงการลงทุนและความมั่งคั่ง” น.ส.ดุชนิ กล่าว

นายกนต์ธีร์ ประเสริฐวงศ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารตลาดตราสารหนี้ ธนาคาร ซีไอเอ็มบี ไทย เปิดเผยว่า หุ้นกู้รุ่นแรกที่เปิดโอกาสให้ลูกค้าได้จองซื้อผ่านแอป ได้แก่ หุ้นกู้ของบริษัท แสตนลิส จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 1/2563 SIRI230A อายุ 3 ปี 8 เดือน ดอกเบี้ยคงที่ 3.75% ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 3 เดือน เป็นหุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ประเภทไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน และมีผู้แทนถือหุ้นกู้ ความเสี่ยงของหุ้นกู้ระดับ 4 และอันดับความน่าเชื่อถือของ

บริษัท BBB+ แนวโน้มอันดับเครดิต "Stable" โดยบริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด เมื่อวันที่ 11 มิ.ย.2562 เสนอขายต่อผู้ลงทุนสถาบัน และ/หรือผู้ลงทุนรายใหญ่

“ภาพรวมการออกและเสนอขายหุ้นกู้ภาคเอกชนในปีที่ผ่านมาถือว่าทำสถิติสูงเป็นประวัติการณ์ โดยมูลค่าการออกหุ้นกู้เอกชนในปี 2562 มีมูลค่าสูงถึง 1.02 ล้านล้านบาท แบ่งเป็นการออกเพื่อนำไปชำระคืนหุ้นกู้ที่ครบกำหนดจำนวน 6.6 แสนล้านบาท และเป็นการออกใหม่จำนวน 3.6 แสนล้านบาท มาในปี 2563 จะมีหุ้นกู้เอกชนที่ครบกำหนด มูลค่ารวม 7 แสนล้านบาท เมื่อรวมกับการออกหุ้นกู้ใหม่ คาดว่าจะมีหุ้นกู้ภาคเอกชนออกและเสนอขายให้กับนักลงทุนตลอดทั้งปีเช่นเดิม” นายกนต์ธีร์ กล่าว

นักลงทุนที่สนใจจองซื้อหุ้นกู้แสตนลิส SIRI230A สามารถจองซื้อได้ทั้งช่องทางสาขาและแอปพลิเคชัน พร้อมกันระหว่างวันที่ 24-26 ก.พ. 2563 ภายในวันและเวลาทำการของธนาคาร สอบถามเพิ่มเติม หรือขอรับหนังสือชี้ชวนได้ที่ธนาคาร ซีไอเอ็มบี ไทย ทุกสาขา หรือ โทร 02 626 7777 www.cimbthai.com

แม่มน้อย ภาคพิสดาร

ไหลลง อัดสู่

แม่มน้อย ภาคพิสดาร มอง ตลาดหุ้นไทย มีโอกาสไหลลง ปรับตัวลง แต่เชื่อว่า ใจฮีตสู้ พร้อม ตลอดเวลา บนปัจจัย บจ.ไทย ตบเท้าประกาศผลประกอบการปี 2562 และตัวแปร การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ หรือ โควิด-19 ยังคงเป็นอะไรที่ต้องติดตาม...ฝั่งลงทุน บอกขอให้ประชาชนอย่าตื่นตระหนก กับมาตรการรับมือการแพร่ระบาดในระดับที่ 3 เพราะเป็นการเตรียมความพร้อมไว้เท่านั้น

เตรียมพิจารณาแผนช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบ โดยเฉพาะด้านการท่องเที่ยว รวมไปถึงภาคอุตสาหกรรมต่างๆ โดยรัฐบาลจะดูแลทุกภาคส่วนที่ได้รับผลกระทบ ซึ่งจะมีการนำเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในสัปดาห์หน้า

วานนี้ ดัชนีตลาดปิดที่ระดับ 1,491.24 จุด ลดลง 14.30 จุด หรือ 0.95% มูลค่าการซื้อขาย 75,546.15 ล้านบาท สรุปสถาบันในประเทศขายสุทธิ 2,717.40 ล้านบาท บัญชีบริษัทหลักทรัพย์ซื้อสุทธิ 3,498.15 ล้านบาท นักลงทุนต่างประเทศขายสุทธิ 2,396.77 ล้านบาท นักลงทุนทั่วไปในประเทศซื้อสุทธิ 1,616.02 ล้านบาท

รองเท้าเขียว **CRC** ขาดเล็กน้อย เทรดวันแรก ต่ำกว่าราคาจองที่ 42 บาท



ปิดตลาดที่ 41.75 บาท ลดลง 0.25 บาท คิดเป็น 0.60% ท่ามกลางภาพรวมตลาดปรับตัวลง วันนี้ คงต้องมาลุ้น มาดูว่า ราคาหุ้น CRC จะรับมือกลศึกในตลาดหุ้นไทยอย่างไร

ญนน์ โภคทรัพย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เซ็นทรัล รีเทล คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) CRC ประกาศตั้งเป้ารายได้โต 10-12% ต่อปี ลดขยายการลงทุน

ในปท.-ตปท.ต่อเนื่อง ส่วนปี63 พร้อม ทุ่มงบกว่า 3-5 หมื่นลบ. รองรับขยายสาขา-ปรับปรุงเทคโนโลยีการตลาด

ธนาคาร ซีไอเอ็มบี ไทย เปิดให้จองซื้อหุ้นกู้ผ่านแอปพลิเคชัน **CIMB**

THAI Digital Banking หุ้นกู้รุ่นแรกที่เปิดโอกาสให้ลูกค้าได้จองซื้อผ่านแอปได้แก่ หุ้นกู้ของบริษัท แสตนลิส จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 1/ 2563 SIRI230A อายุ 3 ปี 8 เดือน ดอกเบี้ยคงที่ 3.75% ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 3 เดือน เป็นหุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ประเภทไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน และมีผู้แทนถือหุ้นกู้ ความเสี่ยงของหุ้นกู้ระดับ 4 และอันดับความน่าเชื่อถือของบริษัท BBB+ แนวโน้มอันดับเครดิต "Stable" โดยบริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด เมื่อวันที่ 11 มิ.ย.2562 เสนอขายต่อผู้ลงทุนสถาบัน และ/หรือผู้ลงทุนรายใหญ่

GIFT เปิดโครงการซื้อหุ้นคืน 70 ล้านหุ้น ราคาหุ้นละ 3บ. จากผลท.ทั่วไป ใช้เงิน 210 ลบ. เริ่มซื้อคืน 20 เม.ย. - 29 เม.ย.63

GUNKUL แจกข่าวดีอีกครั้ง เผย บริษัทย่อคว้งงานก่อสร้างสถานีไฟฟ้าอินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี, สถานีไฟฟ้าบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี และสถานีไฟฟ้าหล่มเก่า จังหวัดเพชรบูรณ์ จากกฟภ. รวมมูลค่า 482.578 ล้านบาท ส่งผลให้งานในมือพุ่งกระฉูด ด้าน “ศุภชัย ดำรงปิยวุฒิ” บิ๊กบอส มั่นใจจะมีงานทยอยเข้ามาอย่างต่อเนื่อง ช่วยเสริมศักยภาพด้านการแข่งขัน และสนับสนุนรายได้เพิ่มขึ้น ระบุนับจากนี้ ลุยยื่นประมูลโปรเจกต์ใหม่ทั้งจากภาครัฐและเอกชน เพิ่มช่องทางธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนในอนาคต

QTC เผยผลการดำเนินงานปี 2562 มีรายได้รวม 983.67 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ 198.40 ล้านบาท จากงวดเดียวกันของปีก่อนขาดทุนสุทธิ 0.12 ล้านบาท จากการรับรู้รายได้การขายหม้อแปลงไฟฟ้าเพิ่มขึ้น และธุรกิจพลังงานแสงอาทิตย์อย่างต่อเนื่อง ด้านผู้บริหาร “พูลพิพัฒน์ ต้นนสิน” ฉายภาพปี 63 ตั้งเป้ารายได้ 1,200 ล้านบาท จากการลุยปรับยุทธศาสตร์บริหารจัดการภายใน หวังลดต้นทุนบริหารจัดการ เพิ่มประสิทธิภาพการผลิต พร้อมลุยประมูลงานภาครัฐ - เอกชน มูลค่า 2,000-3,000 ล้านบาท

SGP อวดผลประกอบการปี 62 ทำรายได้ 67,441.80 บาท มีกำไร 1,359.92 ล้านบาท โต 56.10% ด้านบอร์ดเอาใจผู้ถือหุ้นไฟเขียวจ่ายเงินปันผลงวดครึ่งปีหลังอีก 0.25 บาท/หุ้น ขึ้น XD วันที่ 3 มีนาคม 2563 กำหนดจ่ายปันผลวันที่ 14 พฤษภาคม 2563 ด้าน “ศุภชัย วีรพรพงศ์” แม่ทัพใหญ่ เปิดแผนปี 63 ตั้งเป้ายอดขายโต 5-6% ปริมาณขาย LPG 4 ล้านตัน จากต่างประเทศและตลาดเกิดใหม่เติบโตโดดเด่น พร้อมเดินแผนขยายการลงทุนธุรกิจคลังก๊าซ LPG แห่งใหม่ในแถบภูมิภาคเอเชีย หวังขึ้นแท่นเป็นผู้จัดจำหน่าย LPG ครอบคลุมภูมิภาคเอเชีย เนื่องจากเห็นความต้องการใช้ LPG เพิ่มขึ้นทุกๆ ปี



บริษัทหลักทรัพย์แนะนำ

บล. เอเชีย เวลท์ : **TASCO** แนะนำ ซื้อ ราคาพื้นฐาน ที่ 26.00 บ.
 บล. เอเชีย เวลท์ : **AOT** แนะนำ ซื้อ ราคาพื้นฐาน ที่ 79.00 บ.
 บล.หยวนต้า (ประเทศไทย) : **CPALL** แนะนำ ซื้อ ราคาพื้นฐาน ที่ 92.00 บ.
 บล.เคทีบี (ประเทศไทย) : **BAM** แนะนำ ซื้อ ราคาพื้นฐาน ที่ 30.00 บ.
 บล.เคทีบี (ประเทศไทย) : **ANAN** แนะนำ ถือ ราคาพื้นฐาน ที่ 2.20 บ.
 บล.ธนชาต : **CPALL** แนะนำ ซื้อ ราคาพื้นฐาน ที่ 93.00 บ.
 บล.ทรีนิตี้ : **CPALL** แนะนำ ซื้อ ราคาพื้นฐาน ที่ 89.00 บ.

บล.เคจีไอ : **RATCH** แนะนำ ถือ ราคาพื้นฐาน ที่ 76.00 บ.
 บล.ทิสโก้ : **BAM** แนะนำ ถือ ราคาพื้นฐาน ที่ 30.00 บ.
 บล.เคทีบี (ประเทศไทย) : **AOT** แนะนำ ถือ ราคาพื้นฐาน ที่ 76.00 บ.
 บล.หยวนต้า (ประเทศไทย) : **AOT** แนะนำ TRADING ราคาพื้นฐาน ที่ 66.00 บ.
 บล.เมย์แบงก์ กิมเอ็ง : **AOT** แนะนำ ถือ ราคาพื้นฐาน ที่ 72.50 บ.
 บล.เมย์แบงก์ กิมเอ็ง : **TASCO** แนะนำ ซื้อ ราคาพื้นฐาน ที่ 24.00 บ.
 บล.ฟิลลิป : **MTC** แนะนำ ทอยซื้อ ราคาพื้นฐาน ที่ 65.50 บ.



สำหรับ PT
เราไม่ได้หยุดอยู่แค่การให้บริการด้านพลังงาน
แต่ทุกที่ทั่วไทย PT จะไปถึง
เพื่อเป็นอีกหนึ่งในใจคนไทยทั้งประเทศ
"บริษัท พลังงานไทย จำกัด (มหาชน)"





สรุปมูลค่าการซื้อขาย

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	7,416.28	9.82	10,133.68	13.41	-2,717.40	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	12,402.17	16.42	8,904.02	11.79	3,498.15	-
นักลงทุนต่างประเทศ	29,846.57	39.51	32,243.34	42.68	-2,396.77	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	25,881.13	34.26	24,265.11	32.12	1,616.02	-

มูลค่าการซื้อขายสะสมในช่วง 1 - 20 ก.พ. 2563

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	99,151.02	12.86	99,958.35	12.97	-807.33	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	106,508.44	13.82	100,250.86	13.00	6,257.58	-
นักลงทุนต่างประเทศ	290,136.11	37.63	302,832.76	39.28	-12,696.65	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	275,147.23	35.69	267,900.84	34.75	7,246.40	-

มูลค่าการซื้อขายสะสมตั้งแต่ 1 ม.ค. - 20 ก.พ. 2563

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	274,928.82	12.82	288,077.22	13.43	-13,148.40	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	290,563.59	13.55	285,127.06	13.29	5,436.53	-
นักลงทุนต่างประเทศ	813,796.43	37.94	843,795.53	39.34	-29,999.10	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	765,789.78	35.70	728,078.81	33.94	37,710.97	-



Market for Alternative Investment

สรุปมูลค่าการซื้อขาย

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	1.49	0.36	5.34	1.29	-3.85	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	0.93	0.23	0.43	0.10	0.50	-
นักลงทุนต่างประเทศ	35.93	8.68	16.10	3.89	19.83	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	375.75	90.74	392.24	94.72	-16.48	-

มูลค่าการซื้อขายสะสมในช่วง 1 - 20 ก.พ. 2563

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	72.76	0.90	69.05	0.85	3.70	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	139.39	1.72	14.59	0.18	124.80	-
นักลงทุนต่างประเทศ	537.42	6.62	298.36	3.67	239.06	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	7,369.55	90.77	7,737.12	95.30	-367.57	-

มูลค่าการซื้อขายสะสมตั้งแต่ 1 ม.ค. - 20 ก.พ. 2563

หน่วย: ล้านบาท

นักลงทุน	ซื้อ		ขาย		สุทธิ	
	มูลค่า	%	มูลค่า	%	มูลค่า	%
สถาบันในประเทศ	289.19	1.47	232.23	1.18	56.96	-
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	173.26	0.88	28.54	0.14	144.72	-
นักลงทุนต่างประเทศ	1,142.55	5.79	831.66	4.22	310.89	-
นักลงทุนทั่วไปในประเทศ	18,116.59	91.86	18,629.17	94.46	-512.57	-



สืบอันดับหลักทรัพย์

ดัชนี	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	%เปลี่ยนแปลง	สูงสุด	ต่ำสุด	ปริมาณ ('000 หุ้น)	มูลค่า (ล้านบาท)
SET	1,491.24	-14.30	-0.95	1,504.95	1,484.51	17,797,215	75,546.15
SET50	999.99	-11.39	-1.13	1,011.09	994.55	1,618,172	48,643.50
SET100	2,193.65	-23.20	-1.05	2,216.49	2,181.66	2,183,086	54,278.37
sSET	647.28	-7.29	-1.11	655.66	645.89	418,042	1,408.85
SETCLMV	898.09	-7.01	-0.77	912.29	893.49	465,281	13,895.87
SETHD	1,072.60	-7.13	-0.66	1,082.66	1,068.55	534,880	18,551.39
SETTHSI	915.59	-10.39	-1.12	926.37	911.55	1,586,932	46,884.00
SETWB	927.92	-14.36	-1.52	943.15	923.93	584,612	20,088.41
mai	298.19	-1.54	-0.51	300.79	296.96	303,426	414.11

มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	มูลค่า AOM ('000 บาท)	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง (%)
AOT	11,789,807.78	64.50	-3.25 (-4.80%)
CRC <ST>	7,548,406.35	41.75	-0.25 (-0.60%)
SCB	3,647,576.12	97.75	-4.75 (-4.63%)
BAM	3,466,060.72	27.50	- (-)
CPALL	2,830,847.08	70.50	-1.00 (-1.40%)
PTT	2,624,414.00	44.75	+0.75 (+1.70%)
KBANK	2,535,444.35	134.00	-5.00 (-3.60%)
GPSC	1,838,443.88	73.00	+1.25 (+1.74%)
ADVANC <XD>	1,744,154.30	206.00	-4.00 (-1.90%)
GULF	1,380,170.80	178.50	-0.50 (-0.28%)

ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ปริมาณ AOM (หุ้น)	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง (%)
TMB	430,480,300	1.34	-0.05 (-3.60%)
BEAUTY	185,664,400	2.48	-0.12 (-4.62%)
AOT	184,600,300	64.50	-3.25 (-4.80%)
CRC <ST>	179,872,700	41.75	-0.25 (-0.60%)
IRPC	150,764,300	2.82	-0.02 (-0.70%)
BAM	126,024,100	27.50	- (-)
BEM	89,147,900	10.70	-0.30 (-2.73%)
SUPER	75,302,700	0.50	- (-)
WHA	71,756,100	3.32	-0.02 (-0.60%)
PTT	59,181,300	44.75	+0.75 (+1.70%)

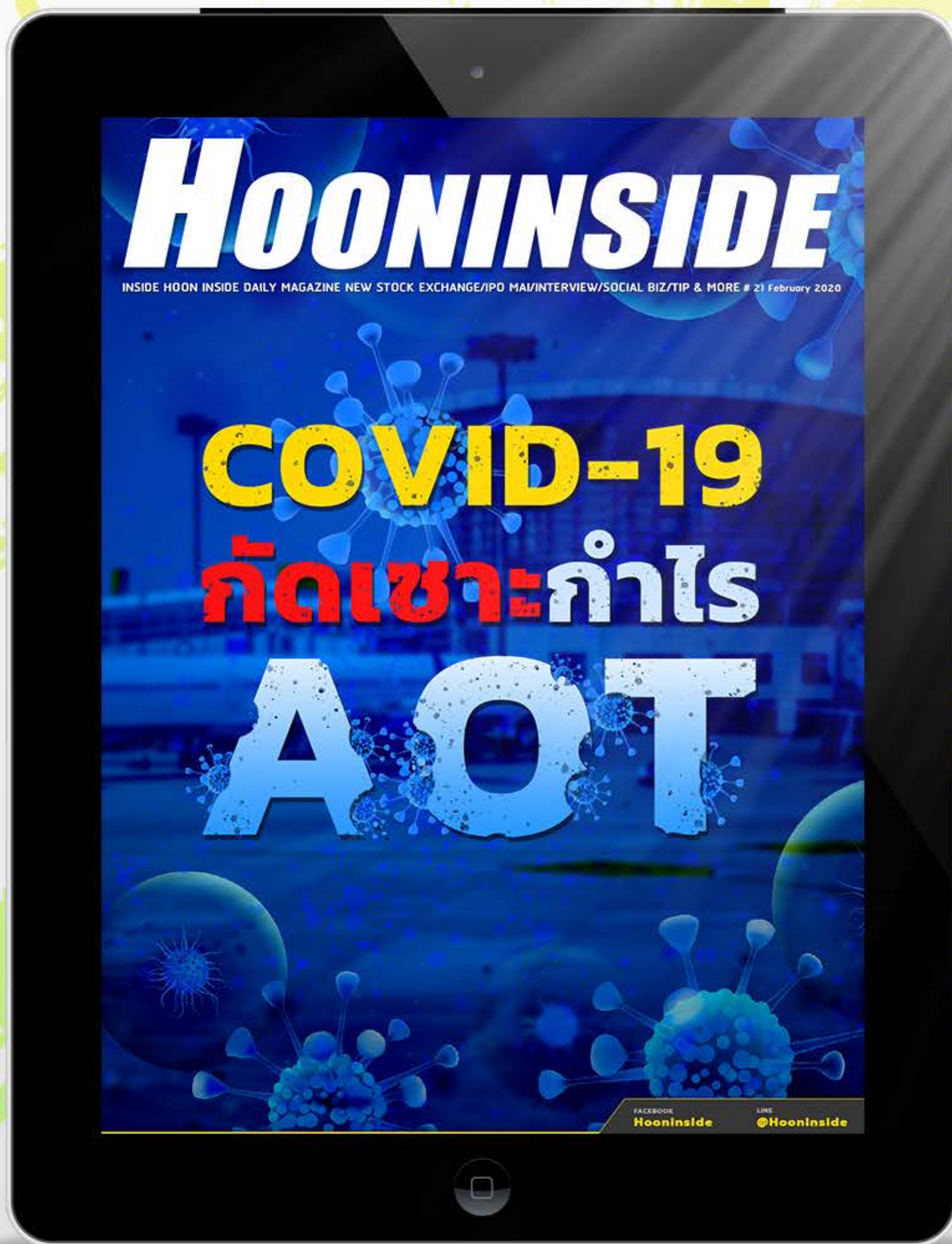
ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ปริมาณ AOM (หุ้น)	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง (%)
PACE <C, NP>	1,227,200	0.07	+0.01 (+16.67%)
GIFT	10,070,800	2.68	+0.34 (+14.53%)
PAP	971,300	2.46	+0.24 (+10.81%)
MONO	12,129,600	1.03	+0.08 (+8.42%)
APEX <C>	810,000	0.13	+0.01 (+8.33%)
SRICHA	810,200	7.40	+0.50 (+7.25%)
RPC	13,499,900	0.61	+0.04 (+7.02%)
RBF	40,703,900	4.92	+0.28 (+6.03%)
PRIME	10,408,700	0.36	+0.02 (+5.88%)
B52 <C>	27,600	0.22	+0.01 (+4.76%)

ราคาลดลง 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ปริมาณ AOM (หุ้น)	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง (%)
MAX	9,597,600	0.01	-0.01 (-50.00%)
UP	100	15.00	-3.20 (-17.58%)
TAE	22,884,200	3.04	-0.44 (-12.64%)
JUTHA <C>	7,000	0.29	-0.04 (-12.12%)
TPP	1,500	16.00	-1.60 (-9.09%)
SVOA	5,228,500	0.95	-0.07 (-6.86%)
NEP <C>	298,900	0.14	-0.01 (-6.67%)
PCSGH	1,500	5.65	-0.35 (-5.83%)
DDD	130,200	18.60	-1.10 (-5.58%)
SAMART	7,467,600	7.90	-0.45 (-5.39%)

HOONINSIDE



ติดตาม Magazine Hooninside ได้แล้ววันนี้



WWW.HOONINSIDE.COM



LINE SQUARE : HOONINSIDE

NEWSCENTER

PROGRAM NEWS CENTER



@HOON_INSIDE

ติดต่อฝ่ายโฆษณา 02-276-5976 , E-mail: reporter@hooninside.com