

สมัครสมาชิก

แมกกาซีนหุ้นอินไซด์รายวัน

>>>อ่านต่อหน้า 9

HOON INSIDE special

ฉบับที่ 736 ประจำวันที่ 9 พฤษภาคม 2561



**หวั่งหวั่ง
สะสมหั่นดี**

หน้าทมอยภาษาหุ้น
โดยเจียเลม
Wall Street

>>> อ่านต่อหน้า 10

เครือข่ายแห่ เลียบ TIC นำ เครือไทย โฮลดิ้งส์ เข้าเทรดแทน



สเปเชียล หุ้นอินไซด์ - เครือข่ายแห่
เลียบ TIC ใช้สูตรแลกหุ้น เอา TIC
ออกจากตลาด ดัน เครือไทย
โฮลดิ้งส์ เข้ากระดานหุ้นแทน
>>> อ่านต่อหน้า 3

สคก. ยก IFEC เป็นกรณีศึกษา เล็งใช้ 2 แนวทางปลดล็อกปัญหา

สเปเชียล หุ้นอินไซด์ - กรมพัฒนาฯ เผยกลยุทธ์
รับทราบปัญหา...กรณี IFEC แล้วหลัง 3 หน่วยงาน
เข้าชี้แจงประเด็นข้อขัดข้องทางกฎหมายอย่างหมด
เปลือก >>> อ่านต่อหน้า 5

ATP30 กำไรไตรมาสแรก พุ่งสุดตัว โต 446%



สเปเชียล หุ้นอินไซด์ - ATP30
กำไรไตรมาสแรกพุ่งสุดตัว โต 446%
“ปิยะ เตชากุล” คาดไตรมาส 2/61
ติดต่อเนื่อง ย้ำเป้ารายได้โต
ไม่ต่ำกว่า 20% >>> อ่านต่อหน้า 6



สำหรับ PT
เราไม่ได้หยุดอยู่แค่การให้บริการด้านพลังงาน
แต่ทุกที่ทั่วไทย PT จะไปถึง
เพื่อเป็นทีหนึ่งใจคนไทยทั้งประเทศ

“บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)”



ฟรี! สัมมนา Hooninside ครั้งที่ 5 ปี 2561

"TPCH สุดสตรอง - จุดเปลี่ยน BM - ผ่ากลยุทธ์ พิชิตหุ้นไตรมาส 2/61"

Hoon INSIDE

กำหนดการดังนี้

12.30 น.	ลงทะเบียน
13.00 น. - 14.00 น.	"TPCH สุดสตรอง"
14.00 น. - 15.00 น.	"จุดเปลี่ยน BM"
15.00 น. - 15.15 น.	พักเบรก
15.15 น. - 16.15 น.	"ผ่ากลยุทธ์ พิชิตหุ้นไตรมาส 2"

จุดเปลี่ยน **BM**

โดยคุณธีรวิทย์ อมรรชาติ
กรรมการผู้จัดการ บริษัท บางกอกอินฟราเทค จำกัด (มหาชน) BM

TPCH สุดสตรอง

โดยคุณเชิดศักดิ์ วัฒนวิจิตรกุล
กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทีพีซี เพาเวอร์โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) TPCH

ผ่ากลยุทธ์ พิชิตหุ้นไตรมาส 2/61

โดยคุณรณพงศ์ มีทอง
ผู้ดำเนินรายการ Make Money ทางวิทยุ FM 97.0 Mhz.

พบกันวันที่ 26 พฤษภาคม 2561

ณ ดีแทค เฮ้าส์ อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น 32

สำรองที่นั่ง ได้แล้วตั้งแต่วันนี้ สนใจติดต่อ 02-276-5976, ส่งชื่อ - สกุล - หมายเลขโทรศัพท์

มาที่ e-mail : reporter@hooninside.com



เครือข่าย เสียบ TIC

นำ เครือไทย โฮลดิ้งส์ เข้าเทรดแทน

นายสุรพันธ์ ศรีสมบุญกุล บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) TIC เปิดเผยว่า คณะกรรมการบริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ได้มีมติเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2561 รับทราบข้อเสนอการดำเนินธุรกิจร่วมกันกับบริษัท เครืออากเนย์ จำกัด (“SEG”) และเห็นชอบให้เสนอแผนการปรับโครงสร้างกิจการของบริษัทฯ รวมถึงการประเมินผลกระทบต่างๆ ต่อผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เพื่อเสนอต่อผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติแผนการปรับโครงสร้างกิจการประกอบด้วย 2 ส่วน

1. การปรับโครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ

บริษัทฯ จะดำเนินการให้มีการจัดตั้งบริษัทโฮลดิ้งภายใต้ชื่อ บริษัท เครือไทย โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทโฮลดิ้ง”) ซึ่งเป็นบริษัทมหาชนจำกัด โดยบริษัทโฮลดิ้ง จะทำข้อเสนอซื้อหลักทรัพย์ทั้งหมดของบริษัทฯ โดยการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนเพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนกับหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ในอัตราแลกเปลี่ยนหลักทรัพย์เท่ากับ 1 หุ้นสามัญของบริษัทฯ ต่อ 1 หุ้นสามัญของบริษัทโฮลดิ้ง และ 1 หุ้นบุริมสิทธิของบริษัทฯ ต่อ 1 หุ้นสามัญของบริษัทโฮลดิ้ง และภายหลังการทำข้อเสนอซื้อหลักทรัพย์เสร็จสิ้นบริษัทโฮลดิ้ง จะดำเนินการยื่นขอให้นำหุ้นสามัญของบริษัทโฮลดิ้งเข้าจดทะเบียนเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (“ตลาดหลักทรัพย์ฯ”) แทนหุ้นสามัญและหุ้นบุริมสิทธิของบริษัทฯ ซึ่งจะถูกเพิกถอนออก

จากการเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ในเวลาเดียวกัน

2. การดำเนินธุรกิจร่วมกันกับ SEG

ก่อนที่หุ้นสามัญของบริษัทโฮลดิ้งจะเข้าเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ แทนหุ้นสามัญและหุ้นบุริมสิทธิของบริษัทฯ ซึ่งจะถูกเพิกถอนออกจากการเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ในเวลาเดียวกันตามแผนการปรับโครงสร้างกิจการ บริษัทโฮลดิ้งจะรับโอนกิจการทั้งหมด (Entire Business Transfer) ของ SEG ซึ่งประกอบด้วยสินทรัพย์และหนี้สินทั้งปวงของ SEG รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสิทธิหน้าที่ ภาระ ข้อผูกพันต่างๆ และความรับผิดชอบใดๆ ที่ SEG พึ่งมี ณ วันที่ทำการเข้าทำรายการเป็นผลสำเร็จ รวมถึงหุ้นทั้งหมดที่ SEG ถืออยู่ใน (1) บริษัท อากเนย์ประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) ในสัดส่วนร้อยละ 99.97 (2) บริษัท อากเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ในสัดส่วนร้อยละ 97.33 และ (3) บริษัทอื่นๆ อีก 10 บริษัท โดยบริษัทโฮลดิ้งจะออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนเป็นจำนวน 730,140,186 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10.00 บาท ให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) กล่าวคือ SEG ในราคาหุ้นละ 34.241 บาท คิดเป็นมูลค่ารวมทั้งสิ้นไม่เกิน 25,000,000,000 บาท เพื่อชำระเป็นค่าตอบแทนในการโอนกิจการทั้งหมดของ SEG ให้แก่บริษัทโฮลดิ้งแทนการชำระด้วยเงินสด



The Leader in ICT Security

LIMITLESS POSSIBILITY

CCTV
Access Control
Control room

CYBER SECURITY

Communication
Agile Network
Drone System
eLTE
Smart City
Safe City

Connected People

เครือข่ายเนย์ เลียบ TIC

นำ เครือไทย โฮลดิ้งส์ เข้าเทรดแทน

บริษัทฯ คาดว่าบริษัทโฮลดิ้งจะจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่บุคคลในวงจำกัด กล่าวคือ SEG ภายในไตรมาส 1 ปี 2562 ทั้งนี้ แผนการปรับโครงสร้างกิจการ และการดำเนินธุรกิจร่วมกับ SEG จะต้องได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง ภายใต้แผนการปรับโครงสร้างกิจการ บริษัทฯ จะดำเนินการให้มีการจัดตั้งบริษัทโฮลดิ้ง ซึ่งเป็นบริษัทมหาชนจำกัด โดยบริษัทโฮลดิ้ง จะมีทุนจดทะเบียนเริ่มแรกจำนวน 10,000 บาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญ 1,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10.00 บาท และจะถือหุ้นเริ่มต้นโดยผู้ถือหุ้น และ/หรือกรรมการและ/หรือ ผู้บริหารของบริษัทฯ และ/หรือ บุคคลที่บริษัทฯ เห็นสมควร จำนวน 15 คน ถือหุ้นรวมกันร้อยละ 100

ทั้งนี้ ภายหลังจากที่ดำเนินการตามแผนการปรับโครงสร้างกิจการฉบับนี้ไปแล้ว โครงสร้างผู้ถือหุ้นและการบริหารงานของบริษัทโฮลดิ้งจะเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากจะมีการแลกเปลี่ยนหุ้นที่ออกใหม่ของบริษัทโฮลดิ้งกับหุ้นของบริษัทฯ และการดำเนินธุรกิจร่วมกับ SEG โดยบริษัทโฮลดิ้งจะประกอบธุรกิจโดยการถือหุ้นในบริษัทฯ และกิจการทั้งหมดที่รับโอนมาจาก SEG และบริษัทอื่น บริษัทโฮลดิ้งจะประกอบธุรกิจหลักดังต่อไปนี้

1. ลงทุนในบริษัทย่อยในกลุ่ม
2. จัดหาเงินทุนเพื่อดำเนินธุรกิจของบริษัทและบริษัทในกลุ่ม

3. ลงทุนในบริษัทอื่นใดที่ไม่ได้อยู่ในกลุ่มเพื่อประโยชน์ในการบริหารสภาพคล่องและเพื่อผลตอบแทนของบริษัท

4. ให้บริการทางด้านการงานสนับสนุนแก่บริษัทในกลุ่ม ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดกับบริษัทฯ และบริษัทโฮลดิ้ง

1) SEG มีสถานะทางการเงินที่มั่นคง ประกอบกับความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ในธุรกิจประกันภัยกว่า 70 ปีการรวมกิจการกับ SEG จะช่วยส่งเสริมให้ธุรกิจของบริษัทโฮลดิ้ง มีความแข็งแกร่งและมีศักยภาพในการเติบโตที่สูงขึ้น

2) เป็นการขยายการลงทุนไปในกลุ่มธุรกิจที่หลากหลาย ทั้งธุรกิจประกันชีวิต ธุรกิจประกันภัย และธุรกิจให้เช่ายนต์เพื่อการดำเนินงาน เพื่อต่อยอดผลิตภัณฑ์ให้ครอบคลุมต่อความต้องการของลูกค้าที่หลากหลายขึ้น ทั้งนี้ภายหลังจากการรับโอนกิจการทั้งหมด บริษัทโฮลดิ้งจะมีขนาดใหญ่ขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ โดยมีรายได้หลักมาจากธุรกิจประกันชีวิต ซึ่งมีศักยภาพในการสร้างผลตอบแทนที่สูง

3) เป็นการขยายฐานลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย ซึ่งส่งเสริมกับธุรกิจของบริษัทโฮลดิ้ง

4) มีการรวมและใช้ทรัพยากรของทั้งสองบริษัทในการลงทุนให้เกิดประโยชน์สูงสุดตามหลักการประหยัดต่อขนาด (Economies of scale) อันจะเป็นการลดต้นทุนในการดำเนินงาน



The Leader in ICT Security
LIMITLESS POSSIBILITY

CCTV
Access Control
Control room

CYBER SECURITY

Communication
Agile Network
Drone System
eLTE
Smart City
Safe City

Connected People

สคก. ยก IFEC เป็นกรณีศึกษา

เล็งใช้ 2 แนวทางปลดล็อกปัญหา

กรมพัฒนาฯ เผยกฎปฏิการรับทราบปัญหา... กรณี IFEC แล้วหลัง 3 หน่วยงานเข้าชี้แจงประเด็น ข้อขัดข้องทางกฎหมายอย่างหมดเปลือก เบื้องต้น ใช้ 2 แนวทางปลดล็อกปัญหาให้ IFEC สามารถเดิน หน้าต่อไปได้พร้อมเตรียมกำหนดแนวทางปฏิบัติที่ ชัดเจนไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำรอยเดิม สร้างบรรทัดฐาน ตลาดทุนไทย

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า เผยสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) รับทราบข้อขัดข้องทาง กฎหมายบริษัทมหาชนแล้ว หลัง 3 หน่วยงาน พค. ก.ล.ต. และ ตลท. เข้าชี้แจงรายละเอียดอย่างหมด เปลือก เบื้องต้นใช้ 2 แนวทางปลดล็อกปัญหา IFEC ที่เกิดขึ้นให้สามารถเดินหน้าต่อไปได้ บรรเทาความเดือดร้อนผู้ถือหุ้นรายย่อย พร้อมเตรียมกำหนด แนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดประชุมของคณะ กรรมการบริษัทมหาชนเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำรอย เดิม หวัง!!! IFEC เป็นกรณีศึกษา...สร้างบรรทัดฐาน ใหม่ตลาดทุนไทย พร้อมฟื้นความเชื่อมั่นนักลงทุน

นางกุลณี อิศดิศัย อธิบดีกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เผยว่า “วานนี้ (วันที่ 8 พฤษภาคม 2561) กรมพัฒนาธุรกิจการค้า (พค.) สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และ ตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์ แห่งประเทศไทย (ตลท.) ได้เข้าชี้แจงข้อขัดข้อง

ทางกฎหมายบริษัทมหาชนจำกัดกับสำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) โดยมี IFEC เป็น ตัวอย่างที่ยกขึ้นมาพิจารณา เพื่อหาทางออก แก่ไขปัญหาที่เกิดขึ้น”

“เบื้องต้น แนวทางการแก้ปัญหาอาจดำเนินการได้ 2 แนวทาง ดังนี้ แนวทางที่ 1 ใช้มาตรา 100 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ.2535 เป็นข้อปลดล็อกให้ผู้ถือหุ้นสามารถเรียกประชุมผู้ ถือหุ้น โดยการนำมาตรา 100 แห่งพระราชบัญญัติ บริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ.2535 มาใช้ในการดำเนินการ จัดประชุม ควรคำนึงถึงสิ่งต่อไปนี้ 1) ความ เป็นผู้ถือหุ้นมีครบจำนวน 10% โดยดูได้จากสมุด ทะเบียนผู้ถือหุ้น (มาตรา 61) หรือใบหุ้น (มาตรา 58) 2) กำหนดเรื่องที่ร้องขอให้ประชุมพิจารณา และ 3) ผู้ถือหุ้นสามารถดำเนินการจัดประชุมได้ โดยคณะกรรมการต้องอำนวยความสะดวกตาม สมควร เป็นต้น”

“แนวทางที่ 2 การประชุมผู้ถือหุ้นที่เรียกโดย คณะกรรมการ ที่มีประเด็นปัญหาทางข้อกฎหมาย ที่ได้ขอหารือกับ สคก. ขณะนี้ สคก. ได้รับทราบรายละเอียดข้อขัดข้องทางกฎหมายทั้งหมดแล้ว และอยู่ ในขั้นตอนการพิจารณาข้อขัดข้องที่เกิดขึ้น ซึ่ง สคก. จะเร่งพิจารณาข้อวินิจฉัยดังกล่าวให้ และคาดว่าจะ ตอบกลับกรมฯ ในเร็ว ๆ นี้”

“ทั้งนี้ หลังจาก สคก. ได้มีผลการพิจารณา และส่งกลับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าแล้ว กรมฯ จะ รีบแจ้งให้แก่ ก.ล.ต. และ ตลท. ทราบ และจะได้ เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเพื่อวาง แนวทางปฏิบัติในทิศทางเดียวกัน ตลอดจนเร่ง ดำเนินในส่วนที่เกี่ยวข้องโดยด่วนต่อไป เพื่อบรรเทา ความเดือดร้อนของผู้ถือหุ้นรายย่อย /ผู้ถือหุ้นกู้ และให้หุ้นของ IFEC สามารถกลับมาซื้อ-ขายได้อีก ครั้ง ซึ่งกรณีของ IFEC นี้ ถือว่าเป็นกรณีศึกษาที่ สำคัญที่จะช่วยสร้างบรรทัดฐานใหม่ให้แก่ตลาดทุน ของไทย รวมถึง ผลการพิจารณา ของ สคก. จะ สามารถฟื้นความเชื่อมั่นในการลงทุนของนักลงทุน ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติให้กลับมาอีกครั้ง”

“นอกจากนี้ กรมฯ เตรียมเดินหน้ากำหนด แนวทางปฏิบัติการจัดประชุมของคณะกรรมการ บริษัทมหาชนจำกัด เพื่อให้สอดคล้องกับผลการ พิจารณาของ สคก. ต่อไป อย่างไรก็ตาม กรม พัฒนาธุรกิจการค้า ขอขอบคุณทุกภาคส่วนที่ได้ร่วม มือกันแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นทั้ง สคก. ก.ล.ต. ตลท. และหน่วยงานอื่นๆ ที่ได้ให้ความคิดเห็นและข้อเสนอ เสนอต่างๆ จนทำให้ปัญหาที่เกิดขึ้นผ่านพ้นไปได้” อธิบดีกล่าวทิ้งท้าย



ATP30 กำไรไตรมาสแรก พุ่งสุดตัว โต 446%

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) หรือ ATP30 รายงานผลดำเนินงาน ไตรมาส 1/61 มีกำไรสุทธิ 10.49 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับ ร้อยละ 10.39 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าที่มีกำไรสุทธิเท่ากับ 1.92 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 446%

นายปิยะ เตชากุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) ("ATP30") เผยถึงผลประกอบการงวดไตรมาส 1/61 ว่า บริษัทมีรายได้ 100.84 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 21.55 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันปีก่อนที่มีรายได้ 79.29 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรเพิ่มขึ้น 27.18% โดยมีกำไรสุทธิ 10.49 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิ 10.39% เพิ่มขึ้น 8.57 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 1.92 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิ 2.41% หรือคิดเป็นอัตรากำไรเพิ่มขึ้น 446.35%

ทั้งนี้ผลประกอบการของบริษัทปรับตัวดีขึ้น เนื่องจากไตรมาสแรกมีรถหมดค่าเสื่อมเพิ่มขึ้นจำนวน 7 คัน และรับรู้รายได้จากลูกค้าใหม่ 3 ราย จำนวนรถ 20 คัน อีกทั้งมีการควบคุมค่าใช้จ่ายที่มีประสิทธิภาพ บริหารจัดการต้นทุนด้านต่างๆที่ดีขึ้น และการขยายธุรกิจใหม่ภาคเดิมทำให้ ส่งผลให้กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นอยู่ที่ 27.75 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้น 27.52% เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรขั้นต้น 14.95 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้น 18.85%

สำหรับการดำเนินธุรกิจในปีนี้บริษัทเห็นถึงโอกาสในการขยายธุรกิจไปยังอุตสาหกรรมทางท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มการเติบโตดี โดยเฉพาะตลาดนักท่องเที่ยว

ท่องเที่ยวชาวจีน ซึ่งบริษัทอยู่ระหว่างการศึกษารุจกดังกล่าว โดยนำจุดแข็งเรื่องบริหารจัดการการเดินทางมาทดลองให้บริการรถรับส่งนักท่องเที่ยวให้กับพันธมิตร 3 ราย ด้วยรถบัสจำนวน 10 คัน ตั้งแต่เดือน ก.พ. ที่ผ่านมา โดยมีแผนจะเพิ่มจำนวนรถบัสเป็น 20 คันในปีนี ทั้งนี้คาดว่าจะการให้บริการในกลุ่มนักท่องเที่ยวจะสามารถสร้างรายได้ 3-5% ของรายได้รวม ถือเป็นการกระจายความเสี่ยงที่มาของรายได้ และขยายฐานรายได้ของบริษัทให้เติบโตขึ้น

นอกจากนี้ในช่วงไตรมาสแรกที่ผ่านมาบริษัทได้สัญญาให้บริการลูกค้าใหม่ 2 ราย และเพิ่มจำนวนรถให้บริการลูกค้าเก่า 1 ราย รวมจำนวนรถ 18 คัน โดยบริษัทชนะการประมูลงาน บริษัท เอสเอฟ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด อายุสัญญา 5 ปี เตรียมให้บริการด้วยรถมินิบัส 7 คัน รับส่งพนักงานและลูกค้าให้กับศูนย์การค้าเมกะบางนา ได้รับงานรถส่งพนักงานให้กับโรงกลั่นน้ำมันขนาดใหญ่ในจ.ระยอง อยู่ระหว่างจัดเตรียมรถตู้ 10 คัน และศูนย์การค้าฮาบี โต๊ะขอใช้บริการรถมินิบัสเพิ่มอีก 1 คัน คาดว่าจะเริ่มให้บริการและรับรู้รายได้ทันทีในไตรมาส 2/61 เป็นต้นไป

"แนวโน้มธุรกิจไตรมาส 2 สามารถขยายตัวในเกณฑ์ดีต่อเนื่อง จากการรับรู้รายได้เต็มไตรมาสจากลูกค้าใหม่และรายได้จากธุรกิจท่องเที่ยว ทั้งนี้ บริษัทมีลูกค้าที่อยู่ระหว่างการเจรจาอีก 3 ราย คาดว่าจะได้ข้อสรุปในช่วงไตรมาส 2 ซึ่งบริษัทมั่นใจว่าการดำเนินงานดังกล่าวจะผลักดันรายได้ทั้งปีเติบโตไม่น้อยกว่า 20% หรือคิดเป็นรายได้ประมาณ 420 ล้านบาท และรักษาอัตรากำไรทำกำไรไม่ต่ำกว่า 10%"นายปิยะ กล่าว



TEL.0-2242-5800

www.gunkul.com

ATP30 กำไรไตรมาสแรก พุ่งสุดตัว โต 446%

ขณะที่ บล.เมย์แบงก์ กิมเอ็ง ออกบทวิเคราะห์ แนะนำซื้อ ATP30 หลังรายงานกำไรสุทธิ 10.5 ล้านบาท ทรงตัวจากไตรมาสก่อน แต่ขยายตัวแรง +446% YoY ผลักดันจากฐานลูกค้าใหม่ที่ทยอยเข้ามาใน 2H60 และระหว่าง 1Q61 ทำให้รายได้ทำสถิติใหม่ 100.8 ล้านบาทของบริษัท และฐานกำไรที่ต่ำเพียง 1.9 ล้านบาทในปีก่อน ขณะที่อัตรากำไรขั้นต้น ก็ทำสถิติใหม่เช่นกันที่ 27.5% จาก การควบคุมต้นทุนดำเนินงาน (น้ำมัน, บำรุงรักษา), การได้ประโยชน์จากขนาด และ การเริ่มเปิดเชกเม้นท์ใหม่ๆ ที่ให้มาร์จิ้นสูง ส่งผลให้รายได้เฉลี่ยต่อคันขยับเพิ่ม +3% QoQ และ +2% YoY เป็น 100,339 บาท/ คัน/ เดือน

เชื่อว่าในไตรมาสนี้ แม้ว่าจะเป็น low season ของภาคการผลิตอุตสาหกรรม แต่การที่บริษัทเพิ่งเริ่มดำเนินงานให้ลูกค้าใหม่ 3 รายระหว่างไตรมาส รวม 20 คัน หรือ 6% ของฐานรถปัจจุบัน จึงเชื่อว่าบริษัทจะรักษาระดับผลการดำเนินงานระดับดีนี้ได้ นอกจากนี้ยังมีประเด็นที่น่าสนใจคือ ในไตรมาสนี้จะมีรถอีก 5 คัน (จาก 170 คัน) ที่จะผ่อนชำระสัญญาเช่าซื้อเสร็จสิ้นแล้ว นั่นจะทำให้ต้นทุนทางการเงินคาดว่าจะทรงตัวระดับนี้ได้ แม้ว่าจะอยู่ในช่วงขยายธุรกิจก็ตาม

จุดสังเกตที่น่าสนใจเมื่อเปรียบเทียบกับ 1Q61 กับ 3Q60 ก่อนได้สัญญาใหม่ๆ คือ กำไรที่เพิ่มขึ้น +26% แต่ต้นทุนค่าเสื่อมราคาเพิ่มเพียง +15% สะท้อนว่า บริษัทได้ประโยชน์อย่างมากจากการขยายธุรกิจด้วยโมเดลธุรกิจแบบปัจจุบันนี้

คำแนะนำการลงทุน

กำไรในไตรมาสนี้คิดเป็น 23% ของประมาณการทั้งปีของเรา เราจึงคงประมาณการกำไร 45 ล้านบาท ขยายตัวแรง +76% YoY ไว้ตามเดิม และคงคำแนะนำ "ซื้อ" ราคาเหมาะสม 2.32 บาท/ หุ้น อิง DCF (WACC 10%, g 1%) - fully diluted แล้ว เรามองว่าทิศทางในปี 2561 ยังคงสดใส เช่นเดียวกับภาพระยะยาวที่รถ Premium bus ยังคงเป็นที่ต้องการในตลาดนิคมอุตสาหกรรมเป็นอย่างมาก ขณะที่ส่วนแบ่งของรถประเภทนี้ในตลาดยังมีน้อยเพียงไม่เกิน 3% เท่านั้น ดังนั้น การที่ ATP30 ยังคงมีบทบาทเด่นในกลุ่มนี้ ทำให้ระยะยาวการเติบโตยังคงเห็นได้อีกนาน

ความเสี่ยงความผันผวนของราคาน้ำมันจนผ่านเกินกว่ากรอบที่ตกลงกับลูกค้า อาจทำให้บริษัทต้องมีการต้นทุนพลังงานเพิ่มขึ้นได้



TEL. 0-2242-5800

www.gunkul.com



มาเป็นเพื่อนกับ Hooninside

เพียงเปิดแอป Line สแกน QR Code

หรือค้นหา **@hooninside** (มี @ ด้วยนะ)



"LINE@HoonInside"

รู้สึก รุ่งริ่ง คลุกวงในหุ้ณ สไตลิกล้วยๆ



อินไซด์ก่อนใคร อ่านแมกกาซีนหุ้นอินไซด์

จ่ายเพียง **2259.84 บาท/ปี**

(อัตราเล่มละ 8 บาท)

แถมฟรี

แมกกาซีนหุ้นอินไซด์รายเดือน , หุ้นอินไซด์นิวส์
และสเปเชียลหุ้นอินไซด์



วิธีการชำระเงิน

บัญชี บจก.นายนกกล้วยหอมออนไลน์
บัญชีออมทรัพย์ ธนาคารกสิกรไทย สาขาโศภ
เลขที่บัญชี 741-2-437-009

แล้วส่งหลักฐานการโอนเงินมาที่ Fax. 02-276-5977
หรือโทรแจ้งทีมงานโดยตรงที่เบอร์ 02-276-5976



เม้าท์มอยภาษาหุ้น by เจี๋ยเลน ณ Wall Street

หาจังหวะสะสมหุ้นดี

By : เจี๋ยเลน ณ Wall Street

Wall Street ตลาดหุ้น

เม้าท์มอยภาษาหุ้น by เจี๋ยเลน ณ Wall Street

หาจังหวะสะสมหุ้นดี!! ตลาดบ้านวันนี้เราปรับตัวลงแรง หน้าซัดกันเป็นแถบกันเลยทีเดียวเจ้าคะ ไหลลงมาปิดที่ 1,760.25 ดิคลบไป 19.55 จุดเจ้าคะ เกิดจากแรงเทขายของต่างชาติที่มากขึ้นจากการตื่นตระหนกกรณีค่าเงินดอลลาร์ที่แข็งค่าขึ้น และแรงขายหุ้นตัวใหญ่ นำโดยกลุ่มพลังงานถูกทุบลงมาเจ้าคะ ส่วนแบงก์ยังสวนตลาดขึ้นมาได้สวย เจ้มองว่ายังไม่หนักแล้วเจ้าคะ ถือเป็นโอกาสในการสะสมซื้อรอบใหม่กันนะเจ้าคะ

วันนี้ต้องขอบคุณกลุ่มแบงก์พากันฟื้นตัวหลัง กกร.เสนอเลื่อนบังคับใช้ IFRS9 โบรกฯช่วยลดแรงกดดันตั้งสำรองออกไป จากเริ่มใช้วันที่ 1 ก.ค.2562 เป็นวันที่ 1 ม.ค.2565 นำโดย SCB KBANK BBL TMB ช่วยยันตลาดไว้ไม่จั่นคงและกว่านี้ (นี่ยังไม่พอใช้ไหม555) ถือเป็นนิมิตรหมายที่ดี ยังมีแสงสว่างในทางมืดมนต์ ถือว่าวันนี้ทำได้ดีกันเลยทีเดียวเจ้าคะ อย่างที่เจี๋ยบอกไปเจ้าคะ ถ้าตลาดจะปรับฐานจริงๆ ต้องมาดูที่กลุ่มนี้เป็นกลุ่มแรกเจ้าคะ วันนี้ถือเป็นพระเอกของตลาดเลยเจ้าคะ ขอเสียงปรบมือให้ดังๆกันนะเจ้าคะ

ยังจับตากลุ่ม EEC เพราะวันนี้ XD หลังจากนี้อาจจะเล่นรอบใหม่ ทั้ง AMATA และ WHA โดย WHA ย่อมาปิดที่ 3.98 บาท ด้าน บล.เคทีบี แนะนำ ซื้อ ที่ราคาเป้าหมาย 5.00 บาท ส่วน AMATA ย่อมาปิด 20.60 บาท ด้าน บล.ซีจีเอส-ซีไอเอ็มบี แนะนำ ซื้อ ราคาเป้าหมาย 28.00 บาท กราฟเป็นขาขึ้นสองตัว ส่องกำไรไตรมาสแรกปีที่ดีทั้งคู่ จับตากันต่อทั้งสองตัวนะเจ้าคะ สองตัวนี้ชอบดีคู่กันมา เนื่องจากมี

ที่ดินในนิคมฯ ซึ่งอยู่ใน 3 จังหวัดที่รัฐบาลจัดให้เป็นพื้นที่ในโครงการ EEC ที่จะเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญของเศรษฐกิจไทยจากนี้ไป ในยุคไทยแลนด์ 4.0 เจี๋ยคงมองไปต่อเจ้าคะ

มาต่อที่ EPG กระชากแรงต่อเนื่องเจ้าคะ ด้านโบรกฯ มองผ่านจุดต่ำสุดแล้ว วันนี้วิ่งตลาดขึ้นมาทำไฮ 8.00 บาท พร้อมวอลุ่มแน่น ลำสุดส่ง 'AEROKLAS' บุกงาน TAPA 2018 โซนนวัตกรรมอุปกรณ์-ชิ้นส่วนตกแต่งยานยนต์ หวังขยายฐานลูกค้าใหม่ ด้านเทคนิคกราฟสวยมาก แท่งเทียนยกไฮยกโลว์มาตลอดทาง นำจับตาดูรอบนี้จะขึ้นมาที่เดิมได้หรือไม่เจ้าคะ

ปิดท้ายกันด้วย PCSGH ตัวนี้ถือเป็นทีเด็ดของวันนี้เลยเจ้าคะ คึกคักไม่สนตลาดหลังได้งานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้าอีก 2 โครงการใหม่ และชิ้นส่วนอื่น วิ่งขึ้นมาเทสไฮ 8.15 บาท ก่อนจะย่อมา 7.95 บาท พร้อมวอลุ่มแน่น กราฟจ่อเบรกสวยมาก จับตาด้าน 8.15 บาทให้ดี ตรงนี้ถ้าผ่านได้สนุกแน่นอนเจ้าคะ แล้วพบกันใหม่พรุ่งนี้เจ้าคะ

By เจี๋ยเลน ณ Wall Street

การลงทุนมีความเสี่ยง ผู้ลงทุนโปรดศึกษาข้อมูลก่อนตัดสินใจลงทุน

โปรดใช้วิจารณญาณในการตัดสินใจด้วยตัวท่านเอง

ดูกราฟดูเทคนิคประกอบการตัดสินใจนะคะ บางตัวอาจขึ้นบางตัวไม่ขึ้นไม่หลุดแนวรับก็ได้น่า จะให้ซึ่งปรี๊ดปรี๊ดทุกตัวคงไม่ได้ขอให้ลงทุนทุกท่านประสบความสำเร็จค่า

ปล.สำคัญสุดอย่าลืมวางแผนจุด cut loss นะคะ

Wall Street ตลาดหุ้น

LineID : @wall-street

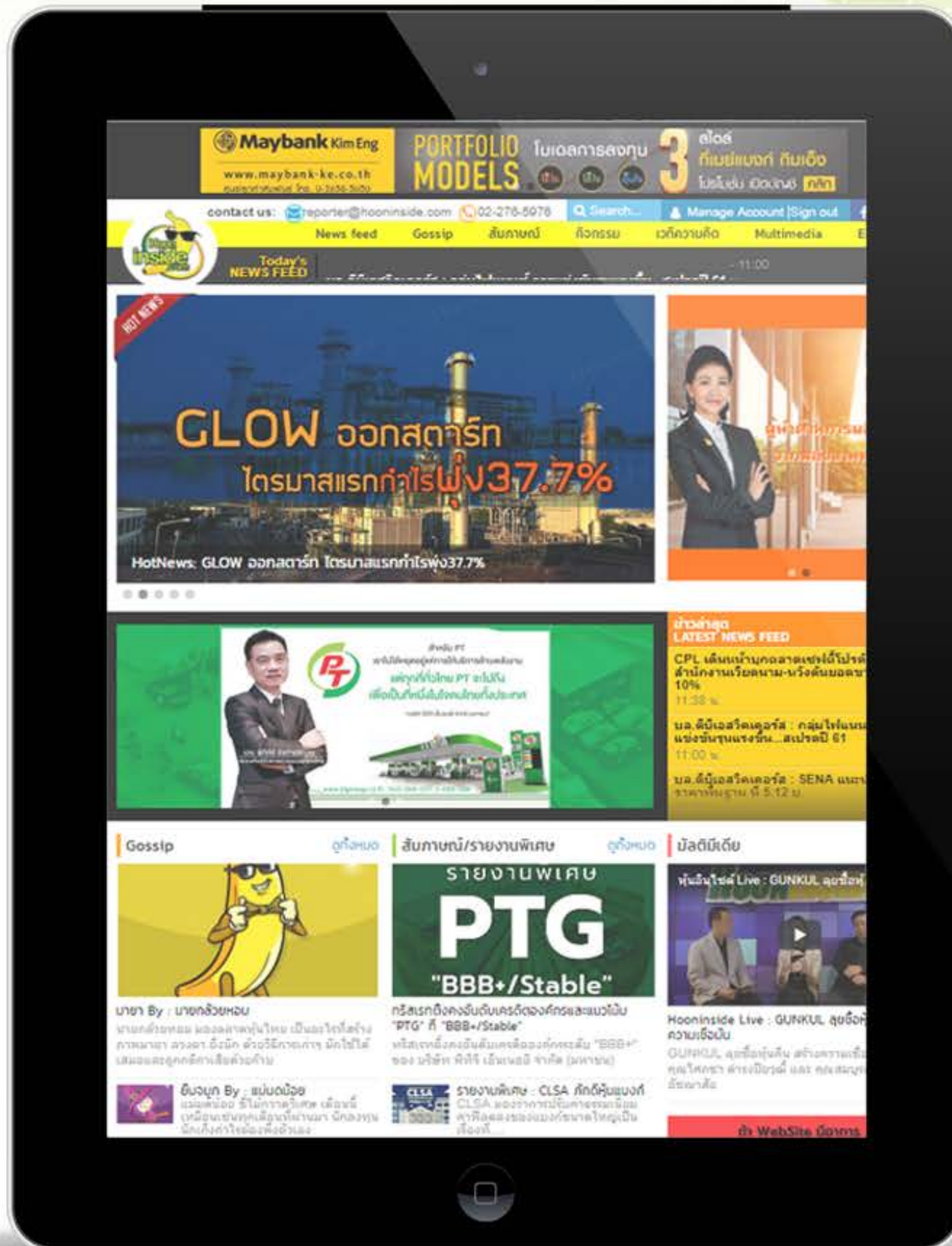


สำหรับ PT
เราไม่ได้หยุดอยู่แค่การให้บริการด้านพลังงาน
แต่ทุกที่ทั่วไทย PT จะไปถึง
เพื่อเป็นอีกหนึ่งในใจคนไทยทั้งประเทศ

"บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)"



Hoon INSIDE special



รู้ลึก รู้จริง คลุกวงในหุ้น สไตล์กล้วยๆ



www.hooninside.com



www.mbookstore.com



@hooninside

NEWSCENTER

Program News Center



www.ebook.in.th

ติดต่อฝ่ายโฆษณา 02-276-5976 , E-mail: reporter@hooninside.com